



Comunicato stampa

Embargo: 16.05.2017, 10.00

11 Mobilità e trasporti

N. 2017-0076-I

Microcensimento mobilità e trasporti 2015

La popolazione impiega ogni giorno un'ora e mezza per gli spostamenti

Neuchâtel/Berna, 16.05.2017 (UST/ARE) – **Nel 2015 ogni persona facente parte della popolazione residente svizzera ha percorso in media 36,8 chilometri al giorno all'interno del Paese, impiegando 90,4 minuti. La distanza giornaliera pro capite, se paragonata con quella del 2010, è rimasta pressoché invariata. Il mezzo di trasporto più importante per spostarsi rimane l'automobile, che viene usata per il 65% delle distanze percorse. La ferrovia ha di nuovo guadagnato un po' di terreno: rispetto al 2010 la sua quota è passata dal 19 al 20%. Questi sono alcuni dei risultati che emergono dal microcensimento mobilità e trasporti, una rilevazione condotta congiuntamente dall'Ufficio federale di statistica (UST) e dall'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE).**

Negli ultimi anni la mobilità della popolazione entro i confini nazionali è rimasta pressoché invariata. Nel 2015 ogni abitante a partire dai 6 anni di età ha percorso in media 36,8 chilometri al giorno, praticamente gli stessi che nel 2010. Negli ultimi due decenni (dal 1994), tuttavia, si constata un aumento di 5,5 km, pari al 18%. La durata di spostamento giornaliera (tempo di percorrenza) tra il 2010 e il 2015 si è leggermente abbreviata, precisamente di 1,3 minuti, attestandosi a 90,4 minuti per persona.

In testa l'automobile, il treno guadagna terreno

Quasi i due terzi delle distanze giornaliere sul territorio nazionale, segnatamente 23,8 km, sono percorsi in automobile, un quinto (7,5 km) con il treno. Nettamente più basse sono le quote delle tratte percorse a piedi (5%) e con i mezzi di trasporti pubblici su strada (4%). Se, tuttavia, invece delle distanze si considera il tempo impiegato per percorrerle, la quota degli spostamenti a piedi sale a più di un terzo (36%), mentre quelle degli spostamenti in automobile e in treno scendono nettamente (rispettivamente al 41% e all'8%). In media gli abitanti della Svizzera si spostano a piedi per mezz'ora al giorno.

In confronto al 2010 il numero di km che ognuno percorre in automobile al giorno nonché il grado di occupazione dell'auto sono rimasti pressoché invariati. Il fatto che negli ultimi anni il trasporto su strada sia lo stesso aumentato è in gran parte da ricondurre alla crescita demografica. Tra il 2010 e il 2015 la distanza percorsa in treno per persona e al giorno è aumentata del 6%, dal 1994 addirittura di più di tre quarti; un aumento, questo, legato soprattutto con l'avvenuto potenziamento dell'offerta e dell'infrastruttura. La crescente importanza della ferrovia spiega in parte anche il già citato abbreviamento della durata degli spostamenti giornalieri.

Più brevi le distanze negli agglomerati

La lunghezza della distanza percorsa giornalmente varia a seconda del gruppo di popolazione. Quella percorsa dagli uomini è superiore di circa un terzo a quella percorsa dalle donne. Tra le diverse fasce di età, i giovani adulti (18-24 anni) percorrono le distanze maggiori (in media 48 km al giorno).

Sulla mobilità influisce anche il domicilio: ciascun abitante degli agglomerati percorre in media distanze giornaliere nettamente più brevi (34,8 km) rispetto a quelli delle altre regioni (42,5 km). Inoltre usano meno l'automobile e più spesso i mezzi pubblici. Tra gli abitanti dei dieci agglomerati più popolosi, quelli di Berna e di Winterthur presentano le più elevate quote di tragitti percorsi con i mezzi pubblici (pari a rispettivamente il 34% e il 33%). Ginevra e San Gallo si situano in testa per gli spostamenti a piedi, che sono l'8% delle distanze percorse. Negli ultimi dieci anni è aumentata la quota degli spostamenti negli agglomerati effettuati con i mezzi pubblici o nel traffico lento, probabilmente anche grazie ai programmi di sviluppo degli agglomerati cofinanziati dalla Confederazione.

Predominanti gli spostamenti nel tempo libero, anche nei giorni feriali

Il tempo libero è e rimane lo scopo di spostamento di gran lunga più importante. Circa il 44% delle distanze giornaliere in Svizzera sono percorse per ragioni legate alle attività del tempo libero. Seguono i tragitti casa-lavoro con una quota del 24% e quelli per andare a fare acquisti (13%). Il tempo libero rimane per un soffio la ragione di spostamento dominante anche se si considerano unicamente i giorni feriali, ovvero dal lunedì al venerdì.

Gli abitanti della Svizzera percorrono in volo 9000 km per persona e per anno

Addizionando tutte le tratte percorse da ogni persona della popolazione residente svizzera nel 2015 si ottiene una distanza media di 24'850 km, pari a oltre mezzo giro del mondo. Il calcolo della mobilità annua comprende non solo le distanze giornaliere percorse in Svizzera, ma anche tutti i viaggi e la totalità dei tragitti percorsi all'estero. Questi ultimi sono nettamente aumentati negli scorsi anni e nel 2015 ammontavano per 11'100 km per persona, il che corrisponde a una quota della mobilità annua pari al 45%. Oltre un terzo della mobilità annua, ovvero 9000 km, è da ricondurre alle tratte aeree.

Quasi un'economia domestica su dieci possiede una bicicletta elettrica

Nel 2015 oltre i tre quarti (78%) delle economie domestiche possedevano almeno un'automobile, il 65% una bicicletta. Rispetto al 2010, il possesso di automobili da parte delle economie domestiche ha subito un decremento pari a un punto percentuale, quello di biciclette di tre punti percentuali. Nello stesso lasso di tempo, la percentuale delle economie domestiche in possesso di una bicicletta elettrica, seppur modesta, è triplicata, passando dal 2 al 7%. Rispetto alle biciclette classiche, quelle elettriche sono usate piuttosto per andare a lavorare che nel tempo libero. La loro velocità media supera di un quarto quella delle biciclette classiche (17 km/h contro 13 km/h), e chi le usa percorre singole tratte più lunghe (4,4 km contro 3,3 km).

Basi per la politica dei trasporti e di pianificazione territoriale

I dati rilevati nel quadro del microcensimento mobilità e trasporti costituiscono le basi statistiche per la preparazione e la convalida di misure politiche e servono da input per analisi approfondite del comportamento in materia di trasporti e dello sviluppo di questi ultimi.

Il microcensimento mobilità e trasporti

Dal 1974 in Svizzera vengono effettuate rilevazioni statistiche a cadenza quinquennale sul comportamento della popolazione in materia di trasporti (microcensimento mobilità e trasporti). Per la più recente rilevazione (2015), 57'090 persone sono state intervistate telefonicamente sui seguenti punti: possesso di veicoli, di licenze di condurre e abbonamenti, mobilità giornaliera (distanze, tempo di percorrenza, numero di tragitti), scopi dello spostamento e uso di mezzi di trasporto, viaggi giornalieri e viaggi con pernottamenti nonché atteggiamento nei confronti della politica in materia di trasporti in Svizzera. Nel 2015 la scelta casuale delle persone da intervistare è avvenuta per la prima volta utilizzando la base di campionamento dell'UST per le indagini presso le persone e le economie domestiche (SRPH), il che ha consentito di raggiungere con maggiore facilità le persone molto mobili e quelle che non possiedono un numero di telefono fisso.

I responsabili del microcensimento mobilità sono l'Ufficio federale di statistica (UST) e l'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE), con la partecipazione di altri uffici federali nonché di numerosi Cantoni, che hanno finanziato interviste supplementari ampliando così il campione per il proprio territorio.

Il rapporto principale dettagliato e la raccolta di tabelle completa recante i risultati del microcensimento mobilità e trasporti (in tedesco e francese) nonché la relativa pubblicazione breve (anche in italiano) si trovano in Internet ai seguenti indirizzi:

- www.mcmt.bfs.admin.ch
- www.are.admin.ch/mcmt

UFFICIO FEDERALE DI STATISTICA
Servizio stampa

UFFICIO FEDERALE DELLO
SVILUPPO TERRITORIALE
Comunicazione

Informazioni:

Christian Perret, UST, Sezione Mobilità, tel.: +41 58 463 65 66, e-mail: mobilita2015@bfs.admin.ch

Antonin Danalet, ARE, Sezione Dati di pianificazione, tel.: +41 58 462 49 98, e-mail:

befragung@are.admin.ch

Nuova pubblicazione:

Rapporto principale «Verkehrsverhalten der Bevölkerung 2015. Ergebnisse des Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015» (Comportamento della popolazione in materia di trasporti. Risultati del microcensimento mobilità e trasporti 2015 (ndt.), disponibile solo in francese e tedesco), n. di ordinazione: 840-1500. Prezzo: Fr.19.–

Pubblicazione tascabile «Comportamento della popolazione in materia di trasporti 2015», n. di ordinazione: 901-1500. Prezzo: gratuito

Per ordinazioni: tel.: +41 58 463 60 60, fax: +41 58 463 60 61, e-mail: order@bfs.admin.ch

Offerta online:

Per ulteriori informazioni e pubblicazioni: www.bfs.admin.ch/news/it/2017-0076

La statistica conta per voi. www.la-statistica-counta.ch

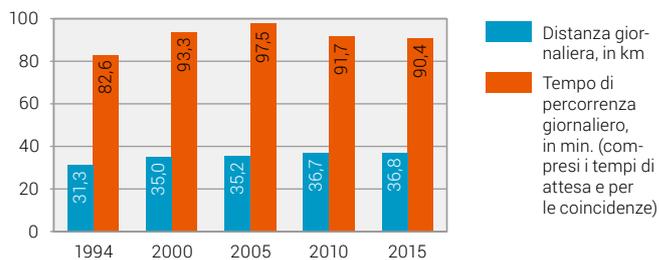
Abbonamento alle NewsMail dell'UST: www.news-stat.admin.ch

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

I Cantoni cofinanziatori dell'ampliamento del campione sono coproprietari dei dati sul loro territorio e hanno quindi avuto accesso anticipatamente ai dati individuali. Sono stati informati previamente dei risultati principali anche gli uffici federali della Conferenza di coordinamento Trasporti (CCT).

Distanza e tempo di percorrenza giornalieri medi per persona, 1994–2015

In Svizzera

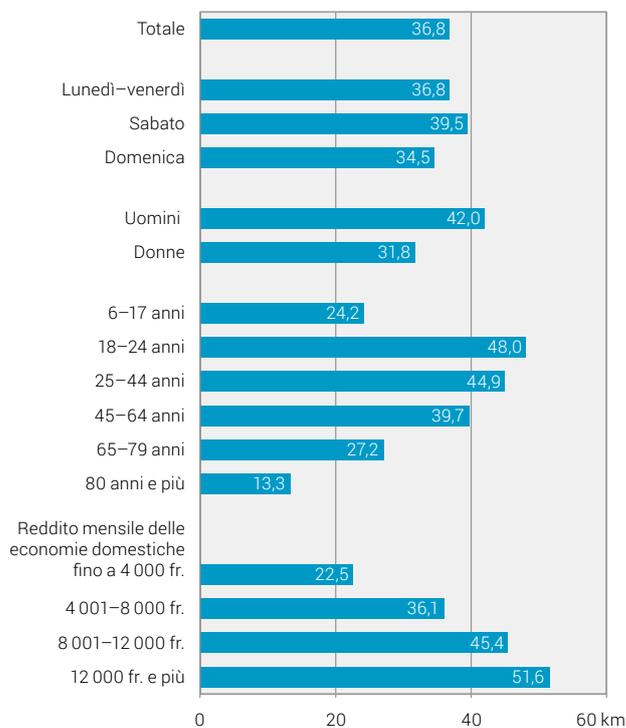


Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

© UST 2017

Distanza giornaliera media secondo il giorno, il sesso, l'età e il reddito dell'economia domestica, nel 2015

Per persona; in Svizzera



Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

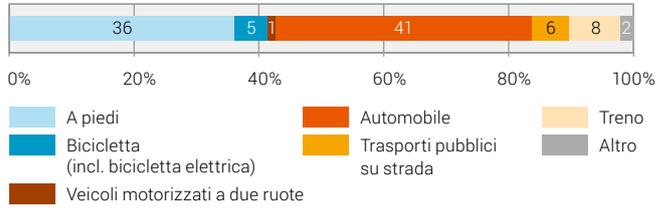
© UST 2017

Scelta del mezzo di trasporto, nel 2015

Distanza giornaliera secondo il mezzo di trasporto; in Svizzera



Tempo di percorrenza giornaliero¹ secondo il mezzo di trasporto; in Svizzera



¹ Senza i tempi di attesa e per le coincidenze.

Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

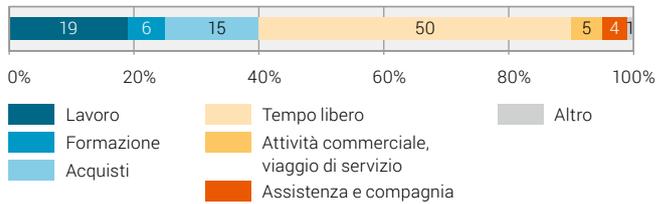
© UST 2017

Scopi di spostamento, nel 2015

Distanza giornaliera secondo il scopo di spostamento; in Svizzera



Tempo di percorrenza giornaliero¹ secondo il scopo di spostamento; in Svizzera



¹ Compresi i tempi di attesa e per le coincidenze.

Fonte: UST, ARE – Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

© UST 2017