

QUELLES PISTES D' ACTIONS POUR FAVORISER LA PRATIQUE DU VÉLO EN SUISSE ?

Prof. Patrick Rérat

Institut de géographie et durabilité | Université de Lausanne



Forum de la mobilité durable | Lausanne | 31-03-17

DIFFÉRENCES ENTRE TERRITOIRES ET ENTRE ÉPOQUES

La pratique du vélo varie grandement selon...

- Les pays
- Les villes
- Les époques

⇒ Quels sont les facteurs explicatifs de cette variation?

⇒ Quels sont les leviers pour promouvoir le vélo?

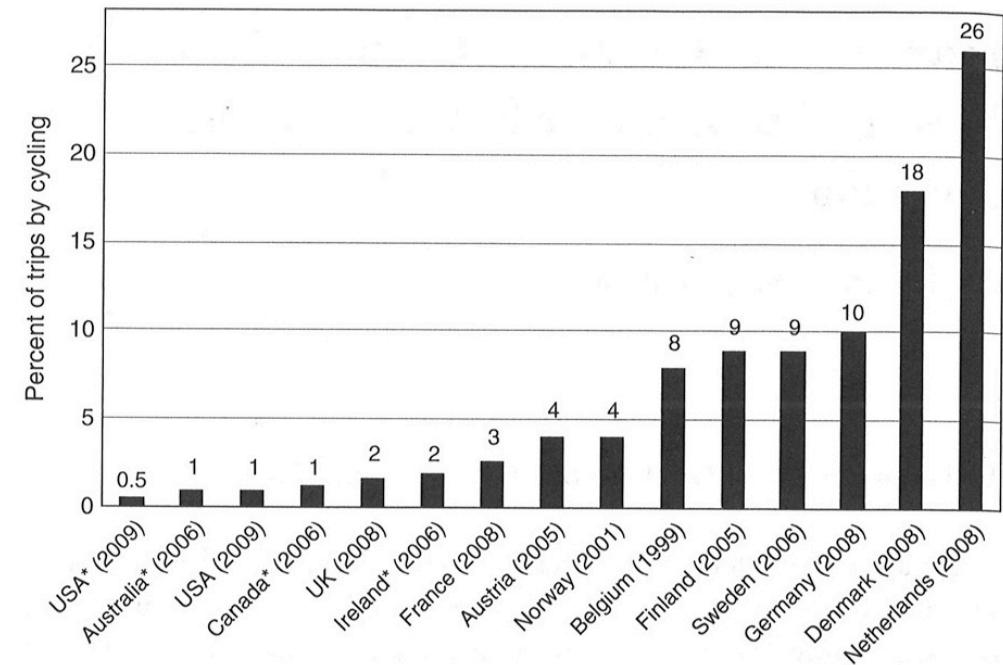


Figure 2.1
Cycling share of daily trips in Europe, North America, and Australia, 1999–2008.

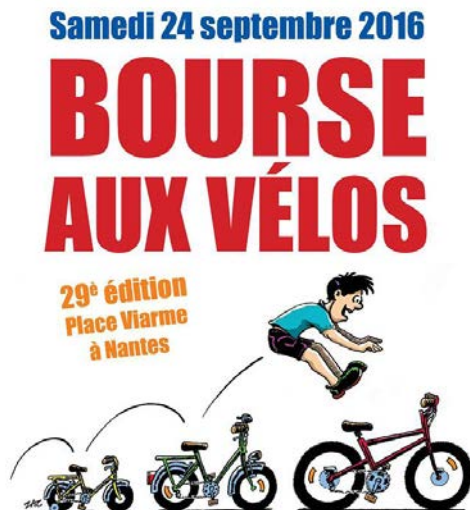
Source: Pucher & Buehler, 2012, p. 10

GRILLE DE LECTURE ET VARIABLES CLÉS

- **Les individus**
- **Les territoires**
- **Les types de vélo**

INDIVIDUS: ACCÈS

- Bourses aux vélos
- Lutte contre le vol et les déprédations
- Ateliers vélo



INDIVIDUS: COMPÉTENCES

Flamm (2004)

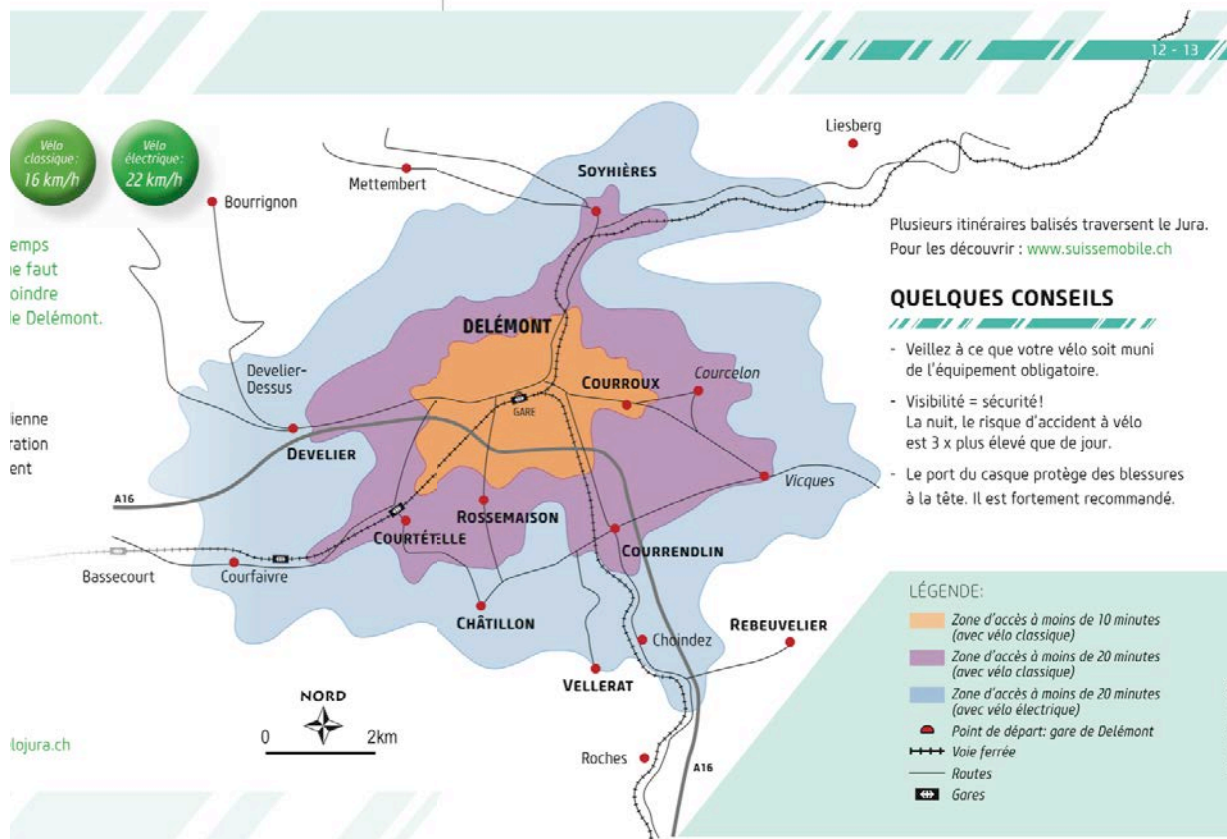
- Aptitudes physiques
- Gestion des situations concrètes de la circulation
- Connaissance du territoire fréquenté
- Estimation de la durée des déplacements
- Connaissances pratiques



Bike Experience est une campagne de mise en selle et de sensibilisation durant laquelle des cyclistes quotidiens - les Coachs - encadrent des cyclistes en devenir - les Bikers - sur un de leurs trajets réguliers.

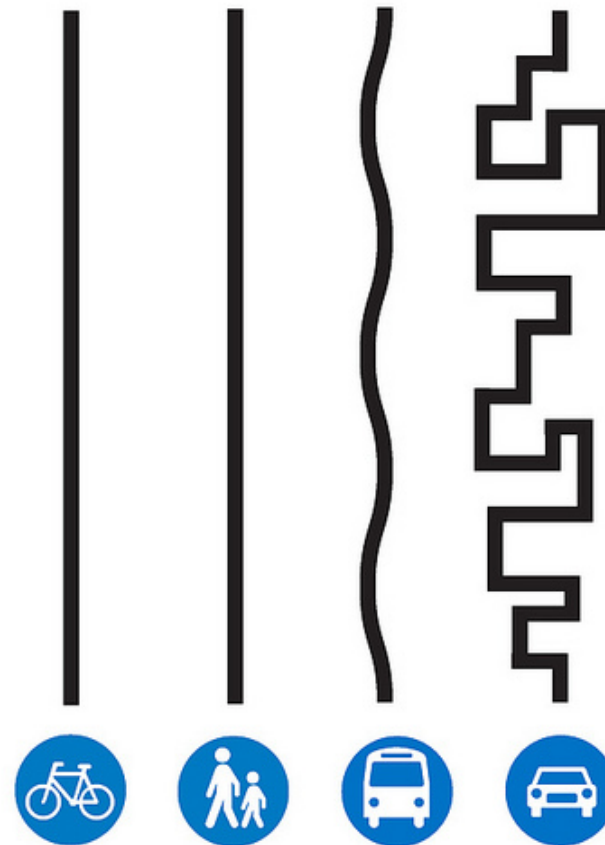
INDIVIDUS: APPROPRIATION

- Pratiques et expériences
- Représentations et images



TERRITOIRE

- Aménagements de qualité constitués en réseau
- Ville apaisée
- Stationnement
- Complémentarité avec transports en commun



TERRITOIRE: AMÉNAGEMENTS

- Bandes / pistes cyclables
- Carrefours
- Règles (ondes vertes, tourne-à-droite, etc.)
- « Réseaux express régionaux », « autoroutes » à vélo, etc.



TERRITOIRE: VILLE APAISÉE

- Modération de la vitesse pour permettre l'intégration des vélos
- Partage de la voirie
- Responsabiliser les usagers de la route (règles communes)



<https://twitter.com/nigreenways/status/846425593050750976/photo/1>

TERRITOIRE: STATIONNEMENT

- Politique globale
- Vélostations
- Lutte contre le vol



TERRITOIRE: INTERMODALITÉ

Articulation avec transports publics:

- Vélostations (gares, arrêts de bus, etc.)
- Prise en charge des vélos dans les TP
- Coordination itinéraires vélo et réseau TP
- Premier/dernier kilomètre (location, libre service, etc.)



TYPES DE VÉLO

- Vélo à assistance électrique
- Vélo en libre-service / partagé
- Vélo cargo
- Vélo pliant
- Etc.



GRILLE DE LECTURE ET VARIABLES CLÉS

Les individus

- Accès
- Compétences
- Appropriation

Les territoires

- Aménagements
- Ville apaisée
- Stationnement
- Intermodalité

Les types de vélo

- À assistance électrique
- En libre service
- Usages spécifiques (pliant, cargo, etc.)

Référence

M. Mundler & P. Rérat, 2015, « Développer l'usage du vélo utilitaire en Suisse », *Tracés*, n°13-14, 6-9

[https://www.academia.edu/14896509/
Développer_lusage_utilitaire_du_vélo_en_Suisse](https://www.academia.edu/14896509/D%C3%A9velopper_lusage_utilitaire_du_v%C3%A9lo_en_Suisse)

Projet de recherche

Leviers d'action, freins et potentiel de la pratique du vélo dans la transition
mobbilitaire

[http://volteface.ch/contenu/leviers-d'action-freins-et-potentiel-de-la-pratique-du-
vélo-dans-la-transition-mobbilitaire](http://volteface.ch/contenu/leviers-d'action-freins-et-potentiel-de-la-pratique-du-v%C3%A9lo-dans-la-transition-mobbilitaire)

Contact

patrick.rerat@unil.ch

@PatrickRerat