



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

Kapazitätsengpässe im Jahr 2030 und geplante Massnahmen

Sicht Strasse

28.02.2017

Erwin Wieland, Vizedirektor

Bundesamt für Strassen



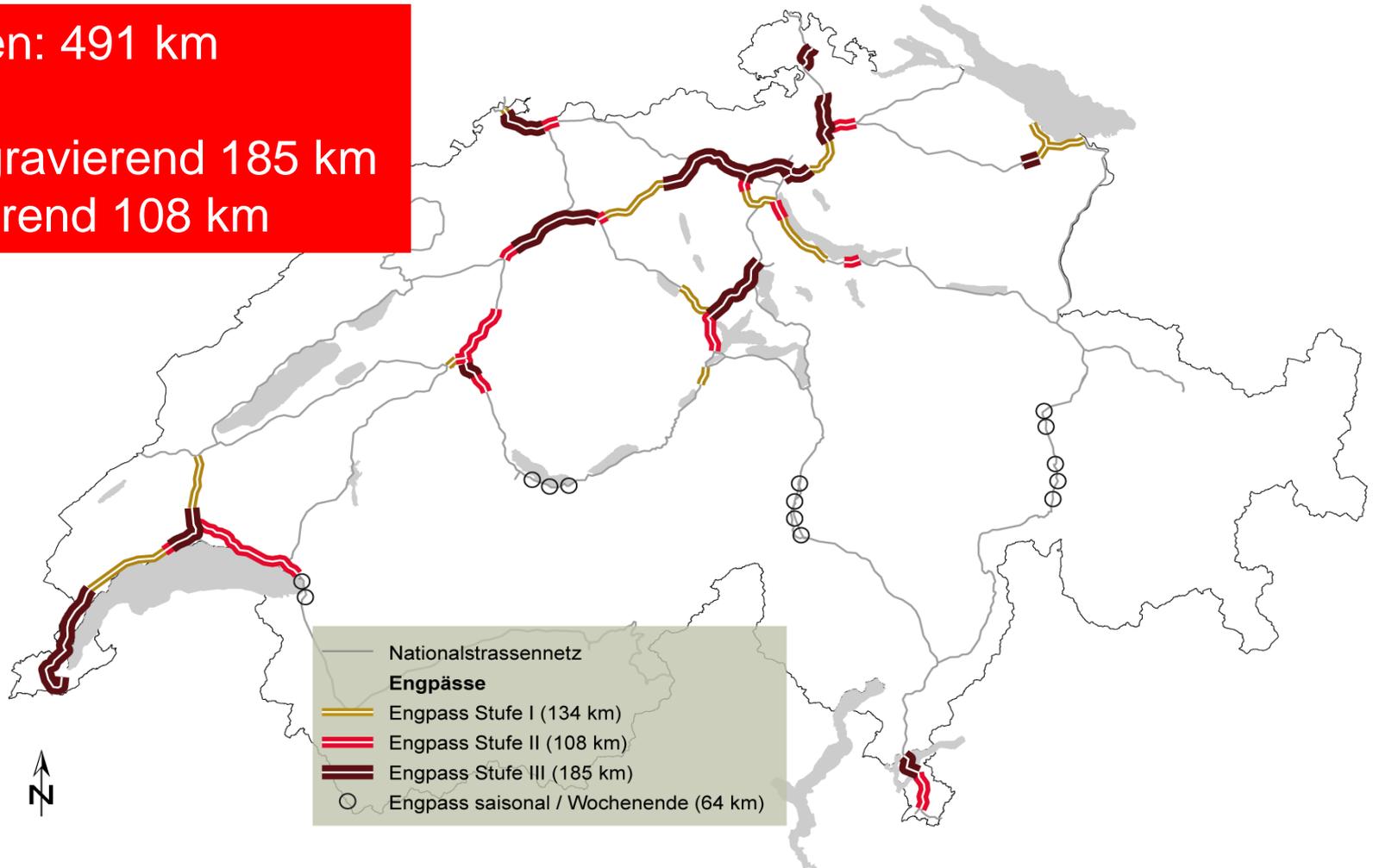
Engpässe 2030

Betroffen: 491 km

Davon:

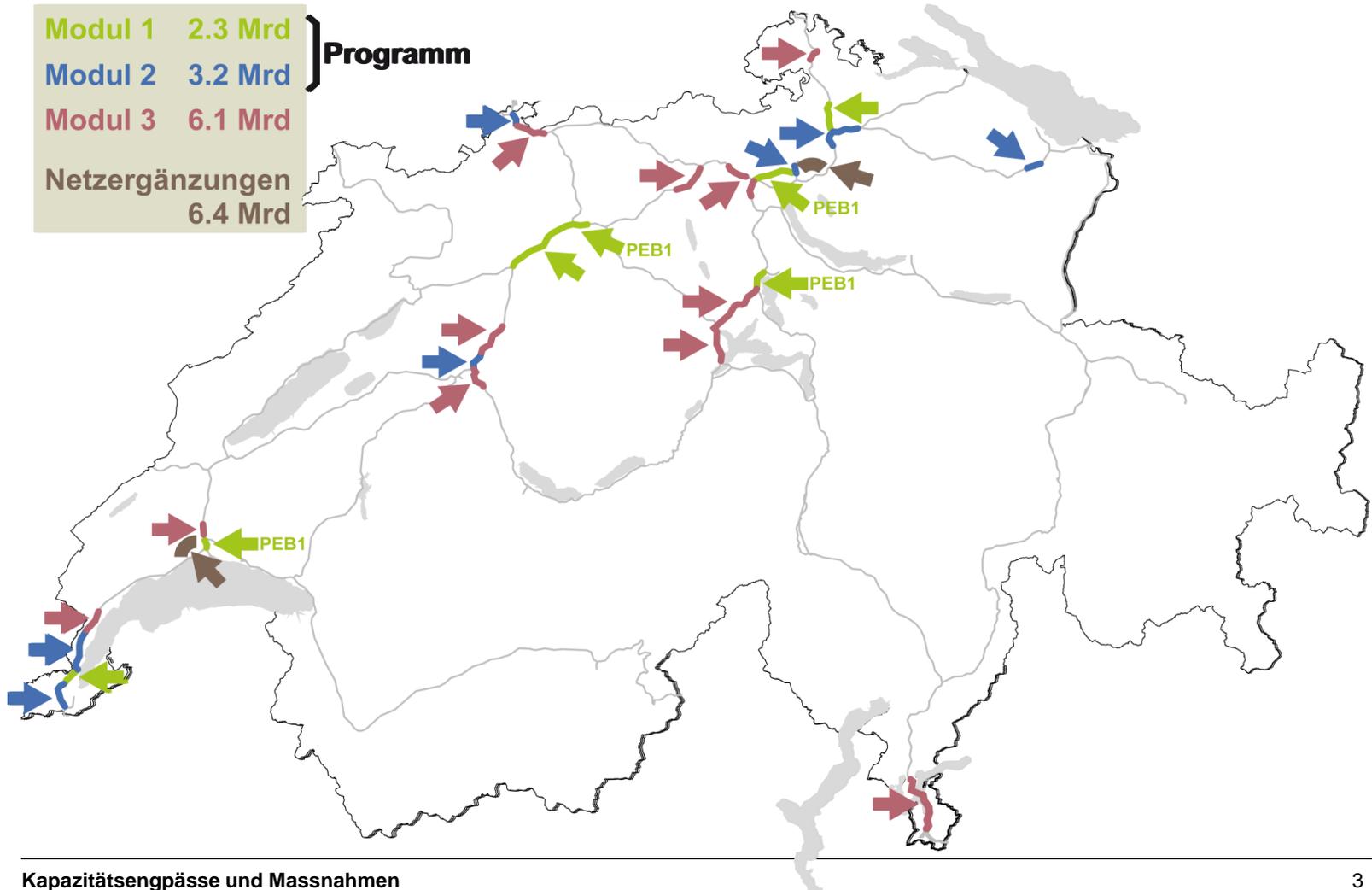
- sehr gravierend 185 km

- gravierend 108 km



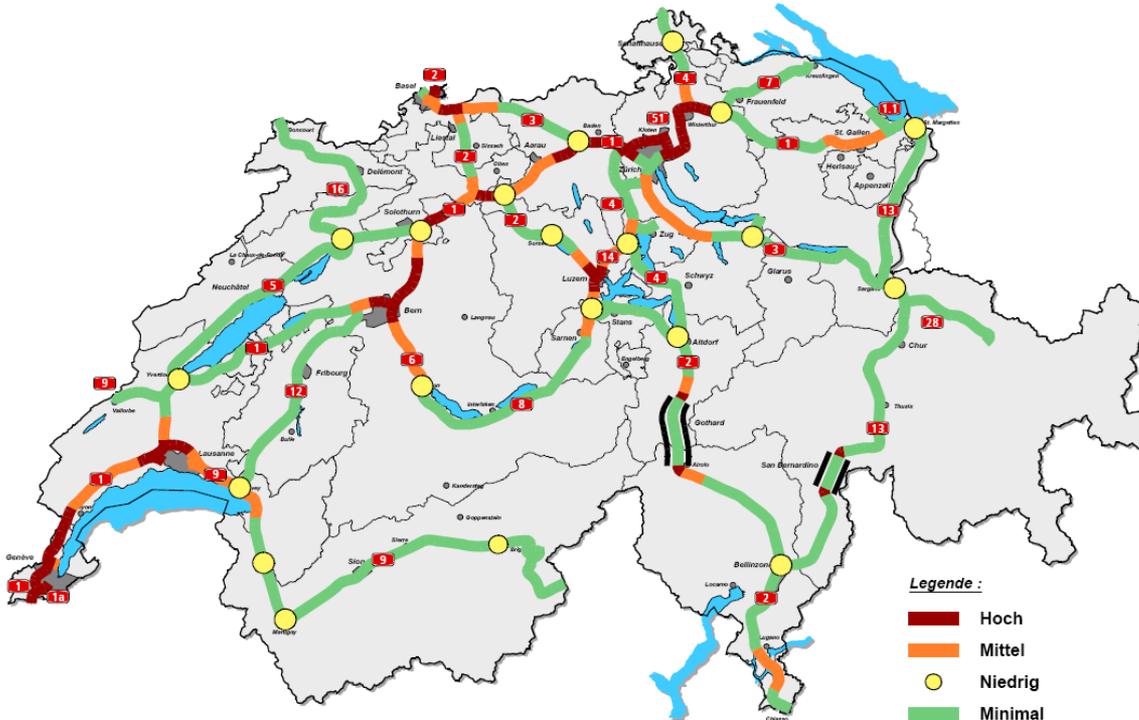


(1) Strecken erweitern: Programm Engpassbeseitigung





(2) Verkehrsmanagement auf Nationalstrassen



Strecken ausrüsten

- Pannestreifen umnutzen
- Rampendosierungen
- Geschwindigkeiten harmonisieren
- Dynamische Wegweisungen

Operatives VM weiterentwickeln:

- Informieren
- Lenken (im Netz)
- Leiten (auf Strecke)



(3) Weitere Möglichkeiten nutzen



Verkehr zeitlich, örtlich
und verkehrsträger-
übergreifend lenken



Fahrzeugauslastung
erhöhen



Fahrverhalten
beeinflussen



Finanzielle Anreize

Technologische Möglichkeiten



Digitalisierung eröffnet Perspektiven

Fahrzeugtechnologie und Vernetzung



Daten und Dienste



Deutlich bessere Nutzung der bestehenden Kapazitäten

**Mehr Informationen;
wirkungsvolle Unterstützung**

Neue Angebotsformen



... und völlig neue Angebotsformen



Freies
Carsharing



Für Gebrauch
zahlen
⇒ Individueller
öffentlicher
Verkehr



Neue öV-
Angebote



Häufiger
Ohne Fahrplan
und Linie
Kleinere Gefässe
Tiefere Kosten



Mobility as a
Service



Mein
«Mobilitäts-
assistent»
übernimmt!



Eingeleitete Massnahmen fortsetzen, neue Möglichkeiten nutzen



Kapazitäten
wo nötig
erweitern



Verkehrs-
management
ausbauen



Neue
Technologien
nutzen



Getreu dem Motto:

Nicht die Kapazität ist das
eigentliche Problem, sondern
ihre schlechte Nutzung



DANKE!

