

Restera t-il des trains à longue distance, un cas d'espèce l'Eurovélo 3

14 novembre 2016 Hôtel de ville Paris

Erick Marchandise, administrateur de CyclotransEurope



www.eurovelo3.fr



Pourquoi les cyclistes choisissent en si grand nombre le train ?



C'est une solution pratique.

Avec une voiture, il faut :

- trouver un **stationnement** pour plusieurs jours, ce qui est parfois coûteux et/ou peu sûr.
- il faut revenir au **point de départ**.

Le train offre une plus grande liberté puisqu'on le prend où on veut et on repart d'où on veut. Sous réserve qu'il soit ouvert aux vélos et qu'il y en ait.

Or quand ces deux conditions ne sont pas réunies, le **train devient un frein au développement des voyages à vélo** et **ruine les investissements des collectivités locales** en infrastructures cyclables (voies vertes, véloroutes).

Les itinérants à vélo constituent la principale retombée financière des véloroutes.



L'EUROVELO 3



L'Eurovélo 3 fait partie du réseau des 15 eurovéloroutes qui irrigueront le continent d'ici 2020.

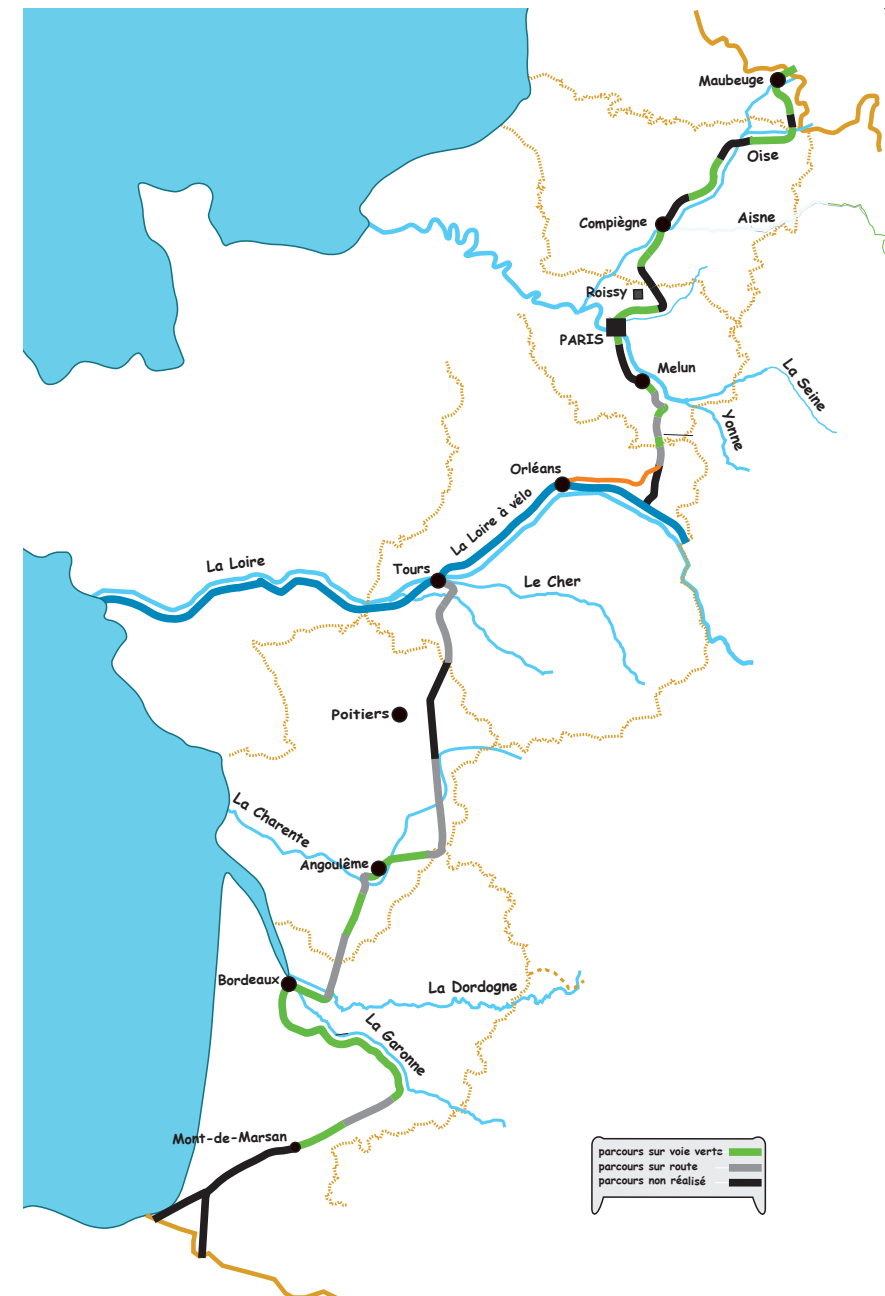
Elle relie **Trondheim** (Norvège) à **Saint-Jacques de Compostelle** (Espagne).

Elle traverse 7 pays : Norvège, Suède, Danemark, Allemagne, Belgique, France et Espagne, tous membres de l'Union Européenne sauf la Norvège.

Sa longueur est de 5 122 km

EN FRANCE L'EUROVÉLO 3 S'APPELLE LA SCANDIBÉRIQUE

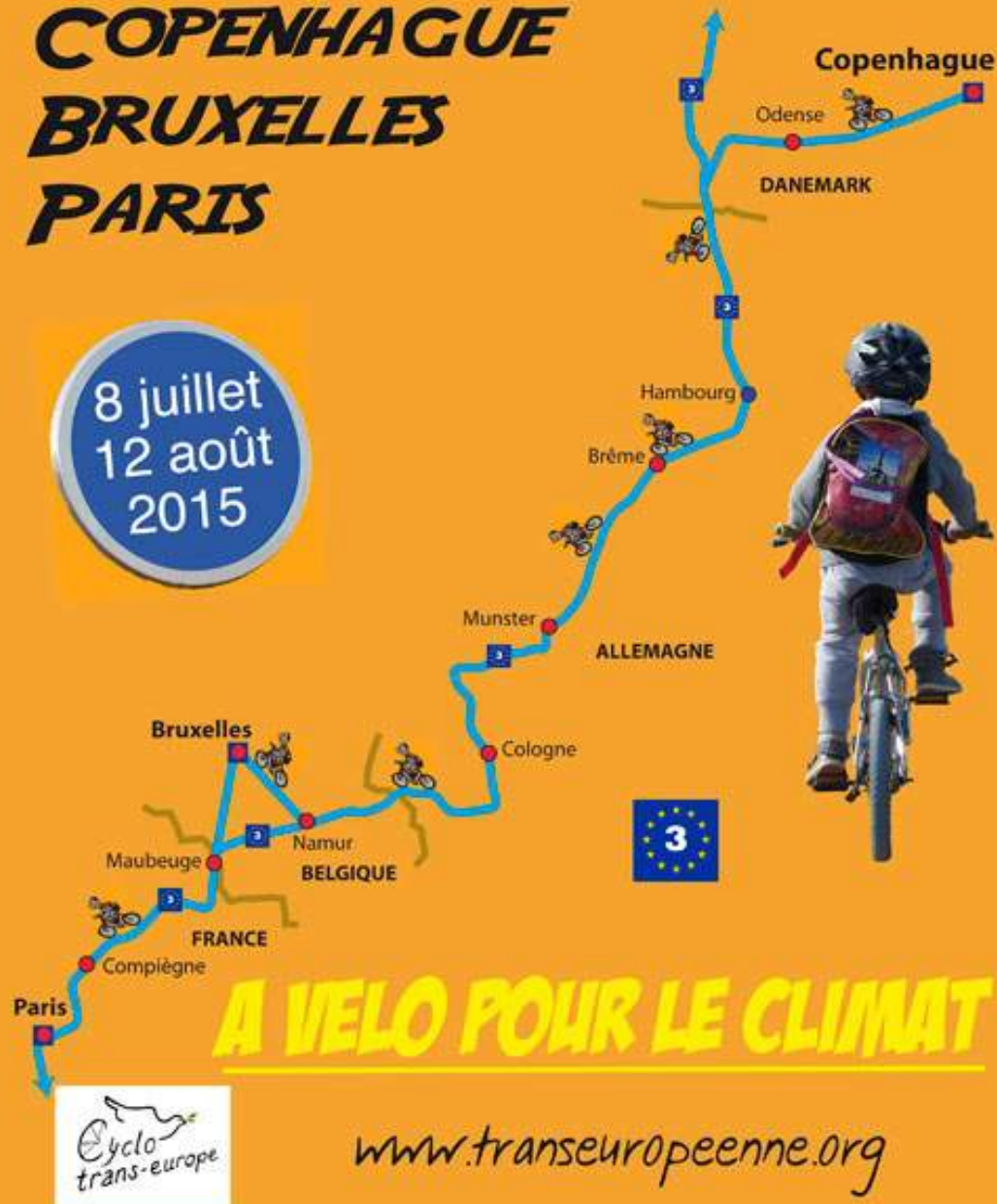
- C'est la plus longue véloroute de France : plus de 1 600 km
- Elle traverse 4 régions et 19 départements
- Inauguration prévue juillet 2017



15° RANDO DE LA TRANSEUROPEENNE

**COPENHAGUE
BRUXELLES
PARIS**

8 juillet
12 août
2015



**Aucune relation ferroviaire
entre Paris et Copenhague**



Le vélo, une chance pour le train

Avesnois/Thiérache enclavés



Voie verte de l'Avesnois








Axe vert de la Thiérache


La *Scandibérique* est construite de la frontière belge à Noyon (275 km). La plus grande partie en voie verte sur d'anciennes voies ferrées ou sur les chemins de halage de canaux.

Un des objectifs est d'attirer la clientèle touristique des pays du nord qui pratique le voyage à vélo en itinérance (Belgique, Allemagne, Pays-Bas).

Mais comment la faire venir ?

 TRAIN
  -25% CARTES
  VOITURE
  TAXI
  AUTO/TRAIN

Ce trajet ne propose pas d'espace vélos.
 Veuillez renseigner un autre voyage.

 + DE 10 PERSONNES
 JUSQU'À -60%⁽¹⁾

RÉSERVEZ UN BILLET DE TRAIN

Cologne - Maubeuge

Köln Hbf Maubeuge	03:52 21:15	17:23 7	IC, RE, SWE, TER	Impossible d'afficher le prix
<input type="checkbox"/> Afficher les détails	> Choisir le retour			
Köln Hbf Maubeuge	08:53 + 1 jour 06:54	22:01 6	EC, TER, IC	Tarif à l'étranger Inconnu
<input type="checkbox"/> Afficher les détails	> Choisir le retour			Demande de prix
Köln Hbf Maubeuge	10:53 + 1 jour 09:15	22:22 4	EC, TER, IC	Impossible d'afficher le prix
<input type="checkbox"/> Afficher les détails	> Choisir le retour			
Köln Hbf Maubeuge	12:53 + 1 jour 13:15	24:22 5	IC, SWE, TER	Impossible d'afficher le prix
<input type="checkbox"/> Afficher les détails	> Choisir le retour			
Köln Hbf Maubeuge	13:53 + 1 jour 13:15	23:22 7	IC, RE, SWE, TER	Impossible d'afficher le prix
<input type="checkbox"/> Afficher les détails	> Choisir le retour			
Köln Hbf Maubeuge	23:53 + 1 jour 18:24	18:31 9	IC, SWE, TER	Tarif à l'étranger Inconnu
<input type="checkbox"/> Afficher les détails	> Choisir le retour			Demande de prix

Avec un vélo, la meilleure combinaison (14/12/2016) est de 17 h 23 avec 7 changements.

La distance est de 280 km par la route.

Selon le site de la Deutch bahn

Amsterdam- Maubeuge



Amsterdam Centraal Maubeuge	06:55 + 1 Jour 09:15	26:20 7	IC, ERB, EC, TER	Tarif à l'étranger inconnu	Demande de prix
<input type="checkbox"/> Afficher les détails		> Choisir le retour			
Amsterdam Centraal Maubeuge	07:00 + 1 Jour 13:15	30:15 6	IC, SWE, TER	Tarif à l'étranger inconnu	Demande de prix
<input type="checkbox"/> Afficher les détails		> Choisir le retour			
Amsterdam Centraal Maubeuge	08:55 + 1 Jour 13:15	28:20 8	IC, ERB, SWE, TER	Tarif à l'étranger inconnu	Demande de prix
<input type="checkbox"/> Afficher les détails		> Choisir le retour			
Amsterdam Centraal Paris Nord	09:55 + 1 Jour 09:46	23:51 10	IC, ERB, RE, SWE, TER	Tarif à l'étranger inconnu	Demande de prix
<input type="checkbox"/> Afficher les détails		> Choisir le retour			
Amsterdam Centraal Maubeuge	17:00 + 1 Jour 18:24	25:24 10	IC, SWE, TER	Tarif à l'étranger inconnu	Demande de prix
<input type="checkbox"/> Afficher les détails		> Choisir le retour			
Amsterdam Centraal Maubeuge	17:00 + 1 Jour 19:15	26:15 6	IC, SWE, TER	Tarif à l'étranger inconnu	Demande de prix
<input type="checkbox"/> Masquer les détails		> Choisir le retour			

Avec un vélo, le minimum est de 6 correspondances et de plus de 26 heures.

Le trajet par la route est de 300 km.

Selon le site de la Deutch bahn

Bruxelles - Maubeuge

Gare/arrêt	Heure	Quai	Produits	Autres informations	
Bruxelles Midi	dép. 16:13	18	IC 1937	Intercity Direction: Tournai	
Tournai	arr. 17:16	4			
🕒 Durée de la correspondance 8 min. > Ajuster la durée de la correspondance					
Tournai	dép. 17:24	1	IC 19958	Intercity Direction: Lille Flandres	
Lille Flandres	arr. 17:51				
🕒 Durée de la correspondance 10 min. > Ajuster la durée de la correspondance					
Lille Flandres	dép. 18:01		TER41829	Train Express Regional Direction: Jeumont Transport de vélos quantité limitée , Seulement 2eme Cl.	
Maubeuge	arr. 19:03				
> Montrer les arrêts intermédiaires  					
Indications circule pas toujours, > jours de circulation Point frontière: Blandain(fr)					
La carte					
Bruxelles Midi	17:12	2:51	2	IC, TER	Le tarif à l'étranger est applicable
Maubeuge	20:03				
Afficher les détails > Choisir le retour					
Bruxelles Midi	18:12	3:53	2	IC, TER	Le tarif à l'étranger est applicable
Maubeuge	22:05				

Avec un vélo, la combinaison la plus rapide est de 2 h 50 avec deux correspondances.

La distance par la route est de 90 km.

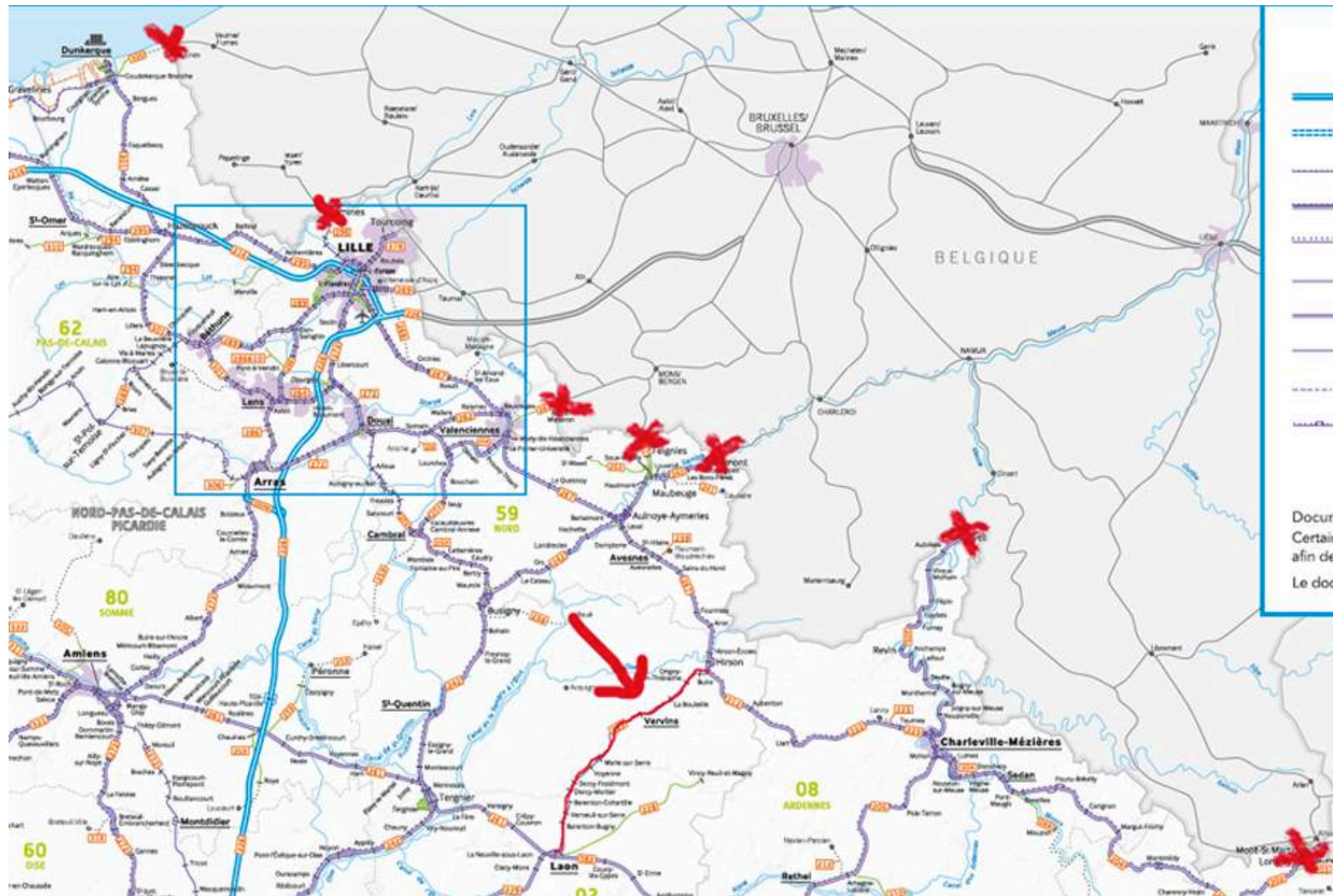
Selon le site de la Deutch bahn

Un enclavement ferroviaire



- les relations entre la France d'une part et la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne d'autre part, sont monopolisées par les Thalys qui refusent les vélos non démontés
- Les nombreuses relations à longue distance qui desservaient l'Avesnois ont disparu :
- Paris-Amsterdam
- Paris-Copenhague
- Paris – Bruxelles
- Calais - Bâle
- Paris-Namur
- le train Paris-Berlin-Moscou a été dévié via Strasbourg
- Seuls subsistent les intercités Paris-Maubeuge et les TER Jeumont/Hirson-Lille

France-Belgique : deux réseaux qui s'ignorent



620 km de frontière

et seulement trois points frontières tous groupés autour de Lille.

La ligne Charleroi-Maubeuge qui longe l'Eurovélo 3 est coupée à la frontière.

Les trains de la SNCB s'arrêtent à Erquelines, ceux de la SNCF à Jeumont (2 km).

Autour de la Loire

L'Eurovélo 3 et 6 fusionnent entre Orléans et Tours.

La desserte est correcte, y compris pour les voyageurs avec leur vélo. Les régions Centre et Pays de Loire accrochent chaque été un fourgon spécial vélo aux trains entre Orléans et Nantes-St-Nazaire.

Cependant :

- les rames TGV-Atlantique à 1 niveau sont passées de 4 places vélos à 2 et sont souvent remplacées par des Duplex qui n'acceptent pas les vélos.
- la desserte à longue distance s'est dégradée par la suppression :
 - du train de jour circulant en été Paris-Royan
 - du train de nuit Quimper-Tours-Lyon
 - du Talgo Paris-Madrid qui desservait Blois
 - du train de jour Paris-Port-Bou
 - en 2016 ou 2017 des trains de nuit Paris-Port-Bou, Paris-Toulouse, Paris-Bayonne-Hendaye desservant tous Orléans.



**Du 15 juin au 15 septembre 2013,
pour rejoindre votre étape de «La Loire à Vélo»,
embarquez votre vélo à bord de l'Interloire !
Service gratuit et sans réservation***



*Transport des vélos dans des voitures aménagées des trains Interloire entre Orléans et Le Croisic
(dans la limite des places disponibles et moyennant titre de transport valide)

CONTACTer CENTRE **CONTACTer** PAYS DE LA LOIRE **SNCF**

La Loire à Vélo Région Centre PAYS DE LA LOIRE

www.loire-a-velo.fr

Autour de Bordeaux



Grand centre ferroviaire, Bordeaux a perdu toutes dessertes vers Lyon et Clermont-Ferrand après la disparition du train de nuit, puis ceux de jour.

Il n'y a plus de liaison directe vers la Bretagne (Quimper et Rennes) et celles vers Nantes ont été réduites.

Suppression aussi du train de nuit Bordeaux-Nice

A l'été 2016, les TER vers Arcachon ont été interdits aux vélos.

Autour de Bayonne



Desservie par la Vélodyssée et une variante de l'Eurovélo 3, Bayonne a vu se réduire ses relations à longue distance :

- vers l'est, ses liaisons ne vont plus au delà de Toulouse depuis la suppression des trains de nuit vers Marseille et Nice d'une part et Lyon et Genève d'autre part.
- le train de nuit Hendaye-Paris via Toulouse devrait être supprimé en 2017.
- Il n'y a aucune liaison vers l'Espagne



Pour voyager en train avec son vélo, Il faut des espaces vélos dans tous les trains, mais avant tout, il faut des trains !

Train Bruxelles-Namur (EV3)-Luxembourg-Bâle supprimé en 2015

19h20
Moscow
Smolenskaya
Berlin Hbf
train 453

départ

- Strasbourg
- Karlsruhe Hbf
- Erfurt Hbf
- Berlin Hbf
- Rzepin
- Poznan Glowny
- Warszawa Centralna
- Terespol
- Brest Centralny
- Baranovici
- Minsk Passajirski
- Orsha Centrale

19 19



MERCI DE VOTRE ATTENTION



www.eurovelo3.fr

Le vélo, une chance pour le train