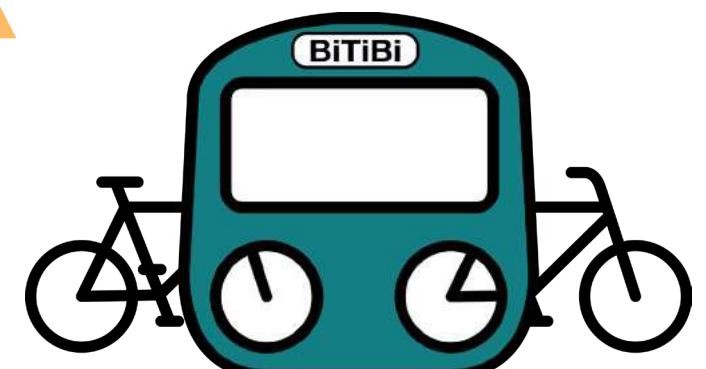




Bike + Train + Bike

+ RAPIDE.
+ FACILE.
+ COOL.



ici
train
ste
bi
ci
re
uo
bi
ke

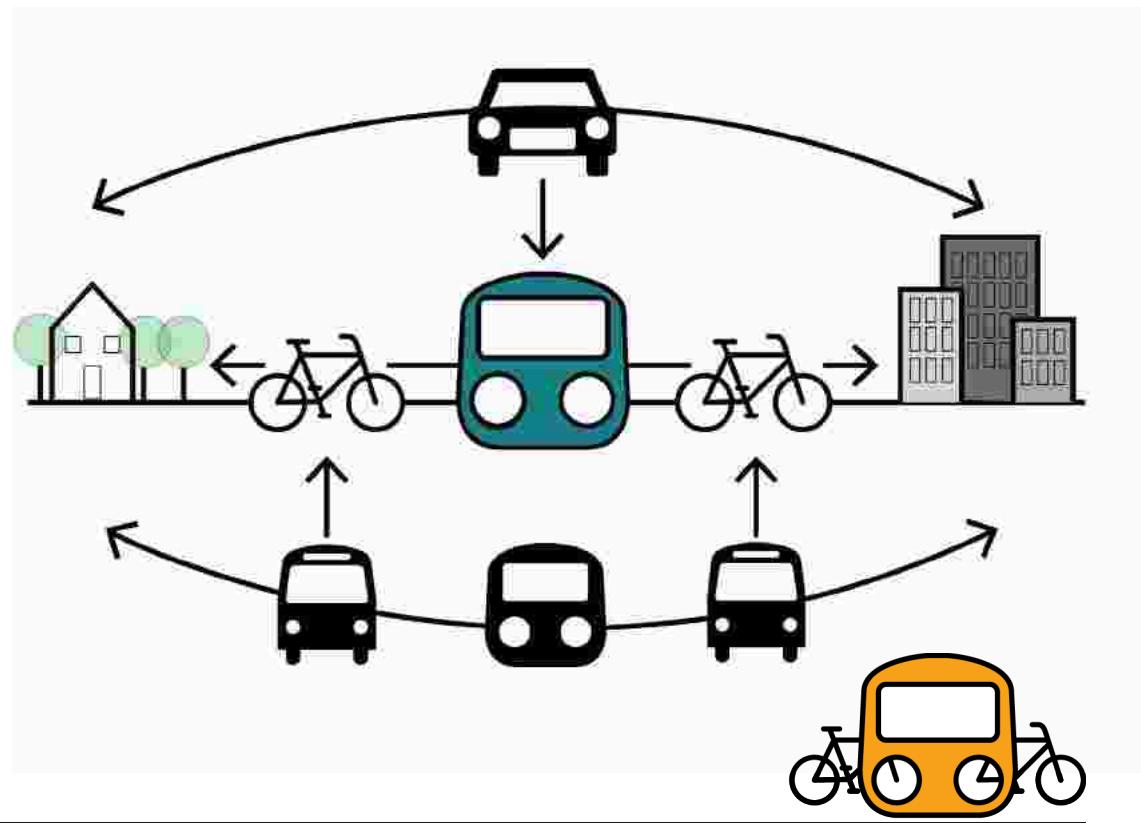
BiTiBi.eu

Intermobilité Vélo + Train + Vélo

Combiner les deux modes de transport les plus efficaces afin de créer des trajets rapides, faciles & agréables

Objectifs :

- Une solution pour le premier/dernier kilomètre.
- Economiser de l'énergie et réduire les émissions de CO₂
- Accroître le nombre de passagers des compagnies de train



4 projets pilotes...

- Barcelone (Sant Boi & Sant Cugat)
- Milan (Côme & Bollate)
- Royaume-Uni (Liverpool)
- Belgique (Gand & Liège)

3 ans de projet : 2014 - 2017



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union



...inspirés par l'intermobilité train-vélo des Pays-Bas

- **1999** : investissement national pour améliorer les services pour les cyclistes dans les gares
- **2002** : +20% de passagers
- **7 000 vélos (OV-fiets)** sont disponibles à la location dans **278 gares**
- **500 000 vélos** peuvent être garés dans les gares



BiTiBi

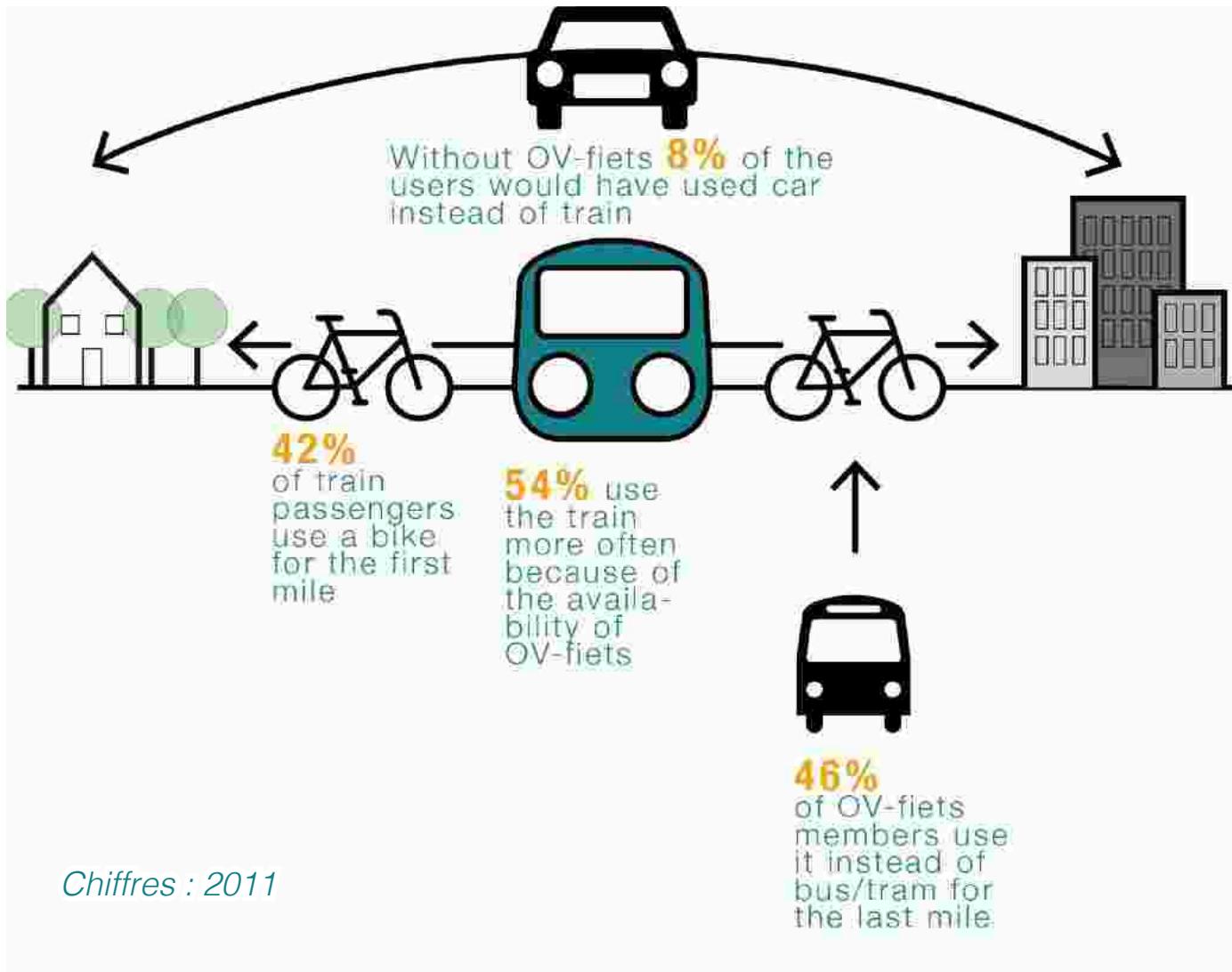


Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Clotilde Imbert | Copenhagenize France | Paris | 14 Novembre 2016



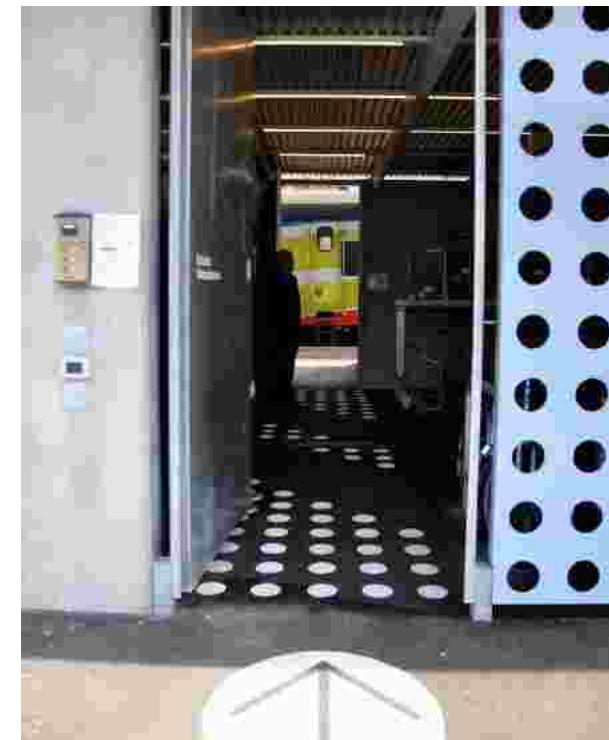
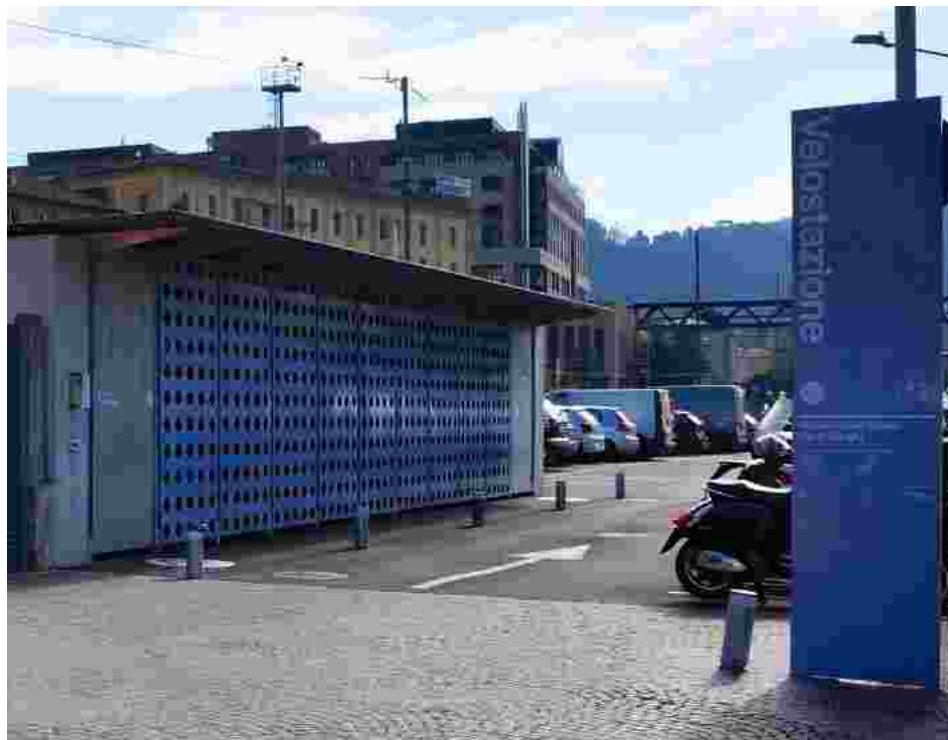
L'impact positif des services vélo sur la mobilité urbaine



6 étapes

1) Créer un parking sécurisé et abrité

La clé du succès : sa localisation



Côme - Italie

Un parking pour 90 vélos avec accès direct aux quais.

BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Clotilde Imbert | Copenhagenize France | Paris | 14 Novembre 2016



bike
train
cycle

6 étapes

2) Rendre disponible, dans les gares, des vélos partagés

Des vélos de ville simples et reconnaissables

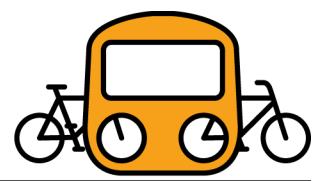


BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

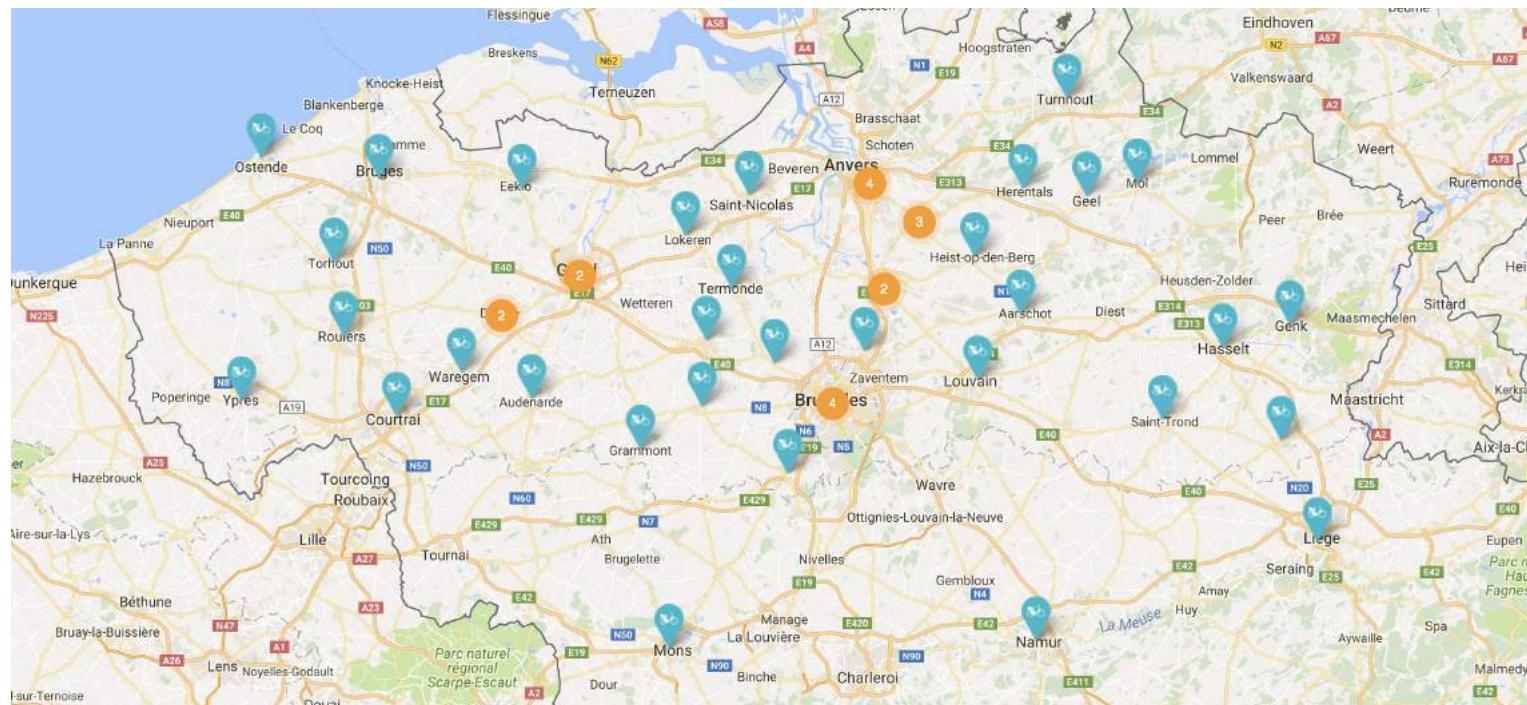
Clotilde Imbert | Copenhagenize France | Paris | 14 Novembre 2016



bike
train
cycle

6 étapes

3) Intégrer les services vélo à la compagnie de train Unifier un territoire (région, pays)



Belgique

Localisation
des 50
stations
Blue-bike.



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Clotilde Imbert | Copenhagenize France | Paris | 14 Novembre 2016

bike
train
cycle
e-bike

6 étapes

4) Offrir un système de paiement commun train & vélo

Pour un trajet facile et pratique



Oostvaardersplassen

Dal Voordeel + OV-fiets

40% discount during off-peak hours and at weekends plus a subscription to OV-fiets

Special

The 1st year
€ 35 instead of €60

Add to cart

iDEAL: secure payment

This image shows a promotional offer for a combined train and bike pass. It features a photograph of two bicycles parked near a sign that reads "Oostvaardersplassen". The offer is titled "Dal Voordeel + OV-fiets" and includes a 40% discount during off-peak hours and weekends, plus a subscription to OV-fiets. The price for the first year is €35 instead of €60. Payment options include iDEAL and Add to cart.

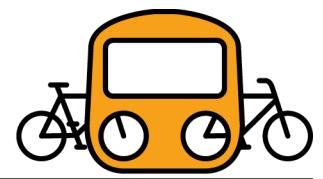
Pays-Bas
Achat
grouper des
tickets de
train et vélo.

BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Clotilde Imbert | Copenhagenize France | Paris | 14 Novembre 2016

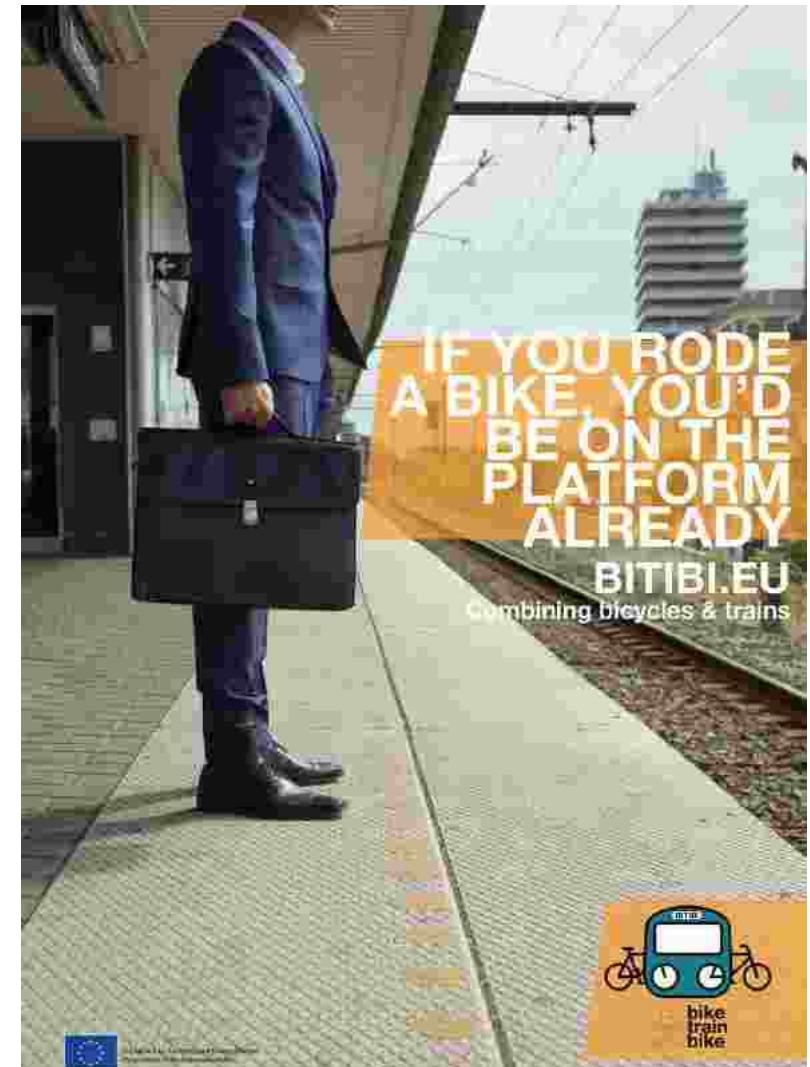


bike
train
cycle

6 étapes

5) Développer une communication positive : facile, rapide, pas cher, pratique, cool...

Changer les habitudes des usagers et créer une communauté d'utilisateurs



6 étapes

6) Développer des infrastructures cyclables pour se rendre à la gare

Avoir une coopération étroite entre les compagnies de train et les municipalités

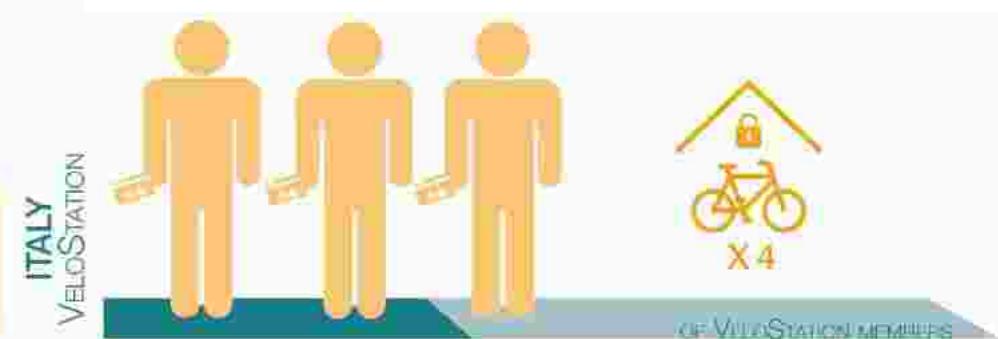
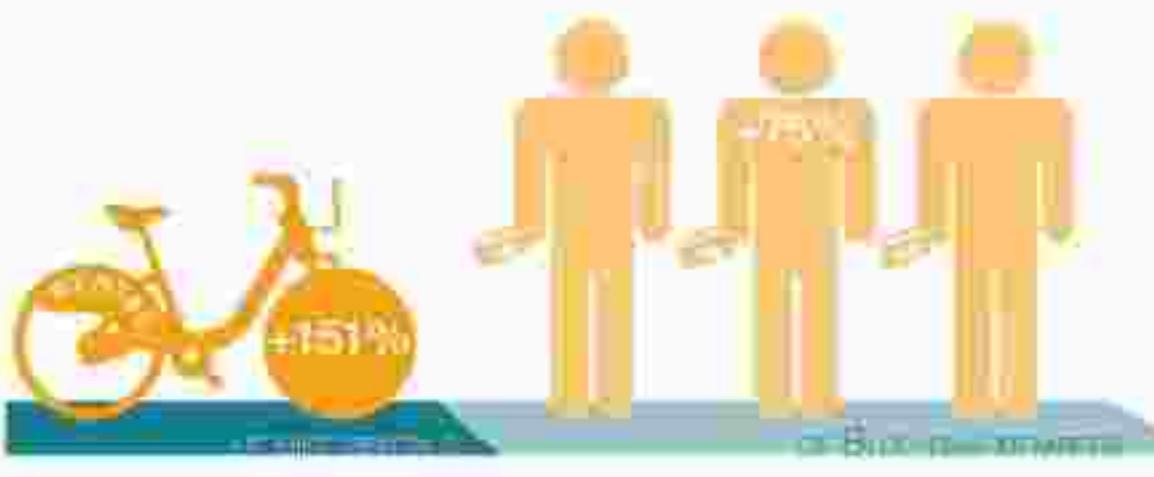


Liverpool South Parkway



Pays-Bas

Des résultats positifs dans tous les pays (2014-2016)

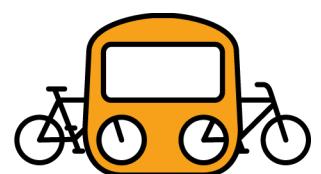


BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Clotilde Imbert | Copenhagenize France | Paris | 14 Novembre 2016



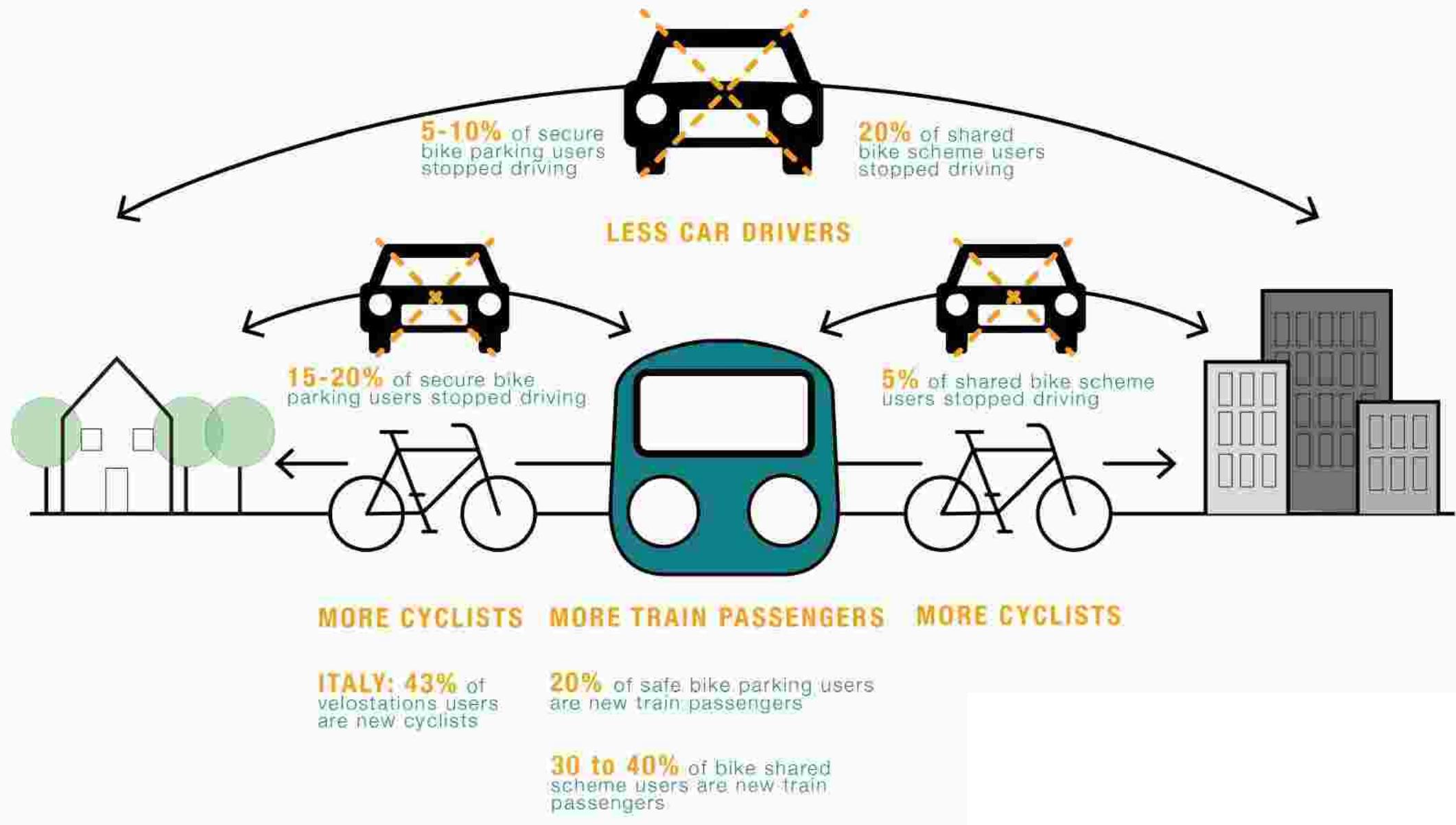
bike
train
cycle

+ de cyclistes dans
les villes

+ de passagers dans
les trains

- moins de voitures





Impacts sur l'environnement et la santé

This mobility shift entails the following impacts on the environment :

52,049 liters/year of  and 38 tonnes of oil

equivalent/year of  have not been used.

136 tonnes/year of  have not been emitted every year.



Gains financiers en Angleterre, en Italie, en Belgique **23 824 €/an** en lien avec la réduction des **polluants** (PM10, Nox) et la réduction des émissions de **Co₂**.

+ Gains financiers sur le budget de la santé : **1 236 000 €/an.**



THE CONFERENCE

BIKE. TRAIN. BIKE.

Free entrance
Registration mandatory
(opening soon)

biTiBi

bike train bike

EU flag

SAVE THE DATE

March 7th 2017

UTRECHT

(The Netherlands)

- Presentation of the pilot projects implementation
- Presentation of successful factors & key figures
- Guest speakers
- Networking with mobility experts
- Guided visit of the largest indoor bike parking

Presentations of bike parkings and public bikes available at train stations in Belgium, Italy, Spain, UK, based on the proven Dutch model.

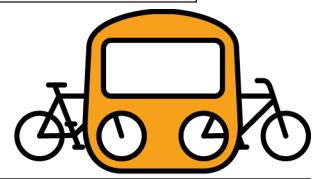
BiTiBi.eu

BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Clotilde Imbert | Copenhagenize France | Paris | 14 Novembre 2016



ioibike
one!train
et!bike



BiTiBi.eu

@biketrainbike
#BiTiBi

Lettre d'information

Email :
ci@copenhagenize.eu



BiTiBi



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Clotilde Imbert | Copenhagenize France | Paris | 14 Novembre 2016

iobike
onetrain
zefebike