



## Les touristes à vélo et le train : éléments de cadrage

Hôtel de ville Paris –  
14 novembre 2016

CyclotransEurope



# LE VÉLO

## UNE CHANCE POUR LE TRAIN



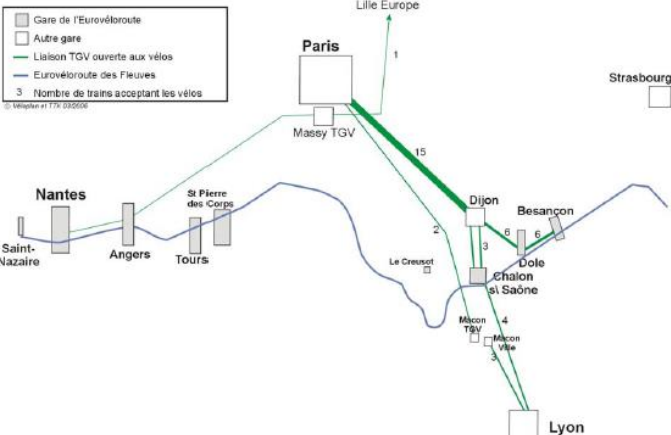
# SOMMAIRE

1. Enseignements tirés des enquêtes sur les grands itinéraires nationaux et européens
2. Impacts économiques liés à l'utilisation du train par les touristes à vélo
3. Synthèse : vélo + train (TC), un couple indissociable pour construire et valoriser des itinéraires et territoires

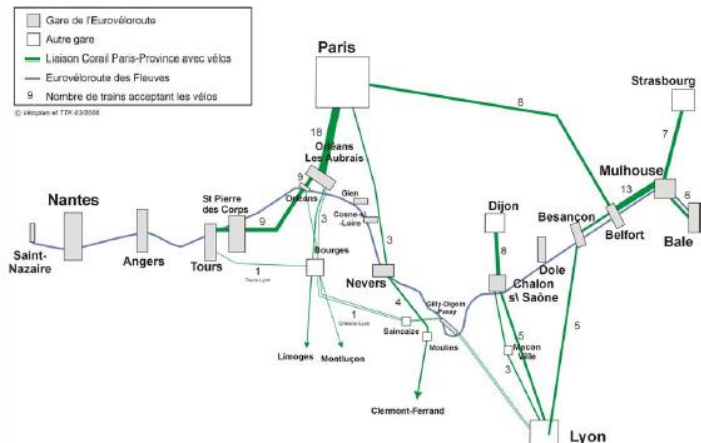


# 1. DIAGNOSTIC ACCESSIBILITÉ EV6 EN TRAIN (2006 – 2010)

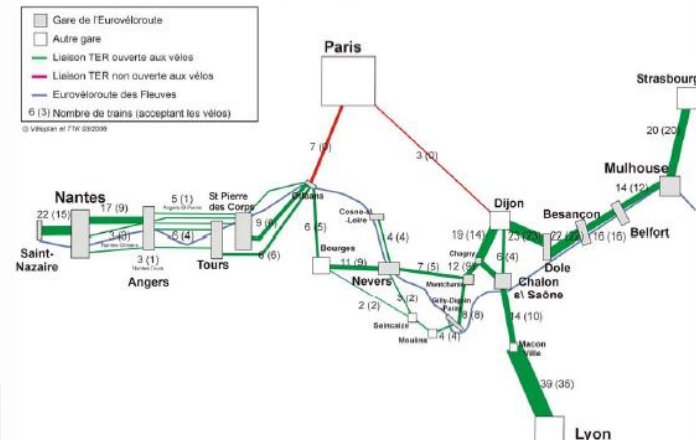
Accès à la véloroute - TGV embarquant les vélos - situation 2005



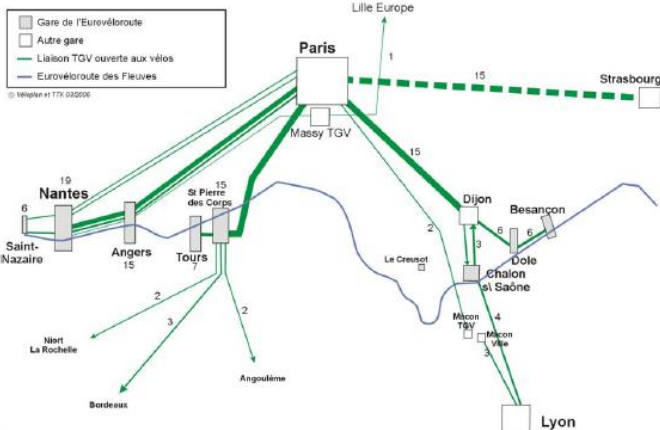
Accès à la véloroute - Corail embarquant les vélos - situation 2005



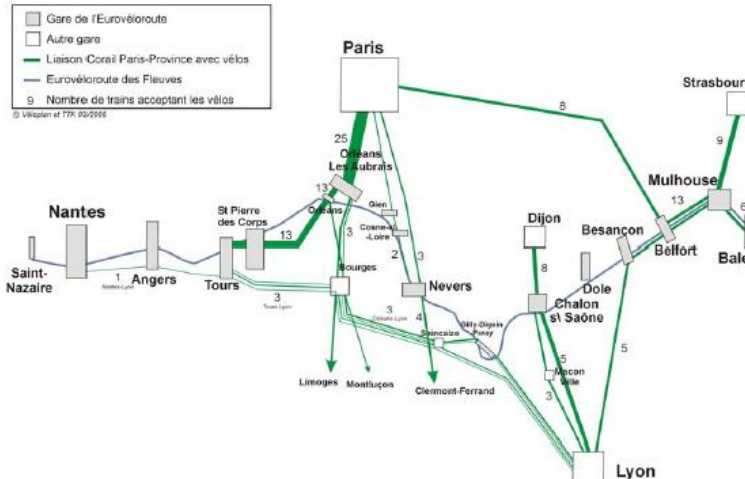
Accès à la véloroute - TER longeant l'itinéraire



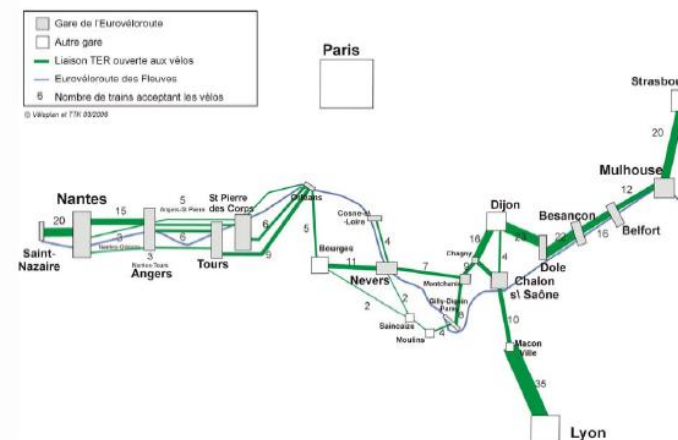
Accès à la véloroute - TGV embarquant les vélos - situation 2010



Accès à la véloroute - Corail embarquant les vélos - situation 2010



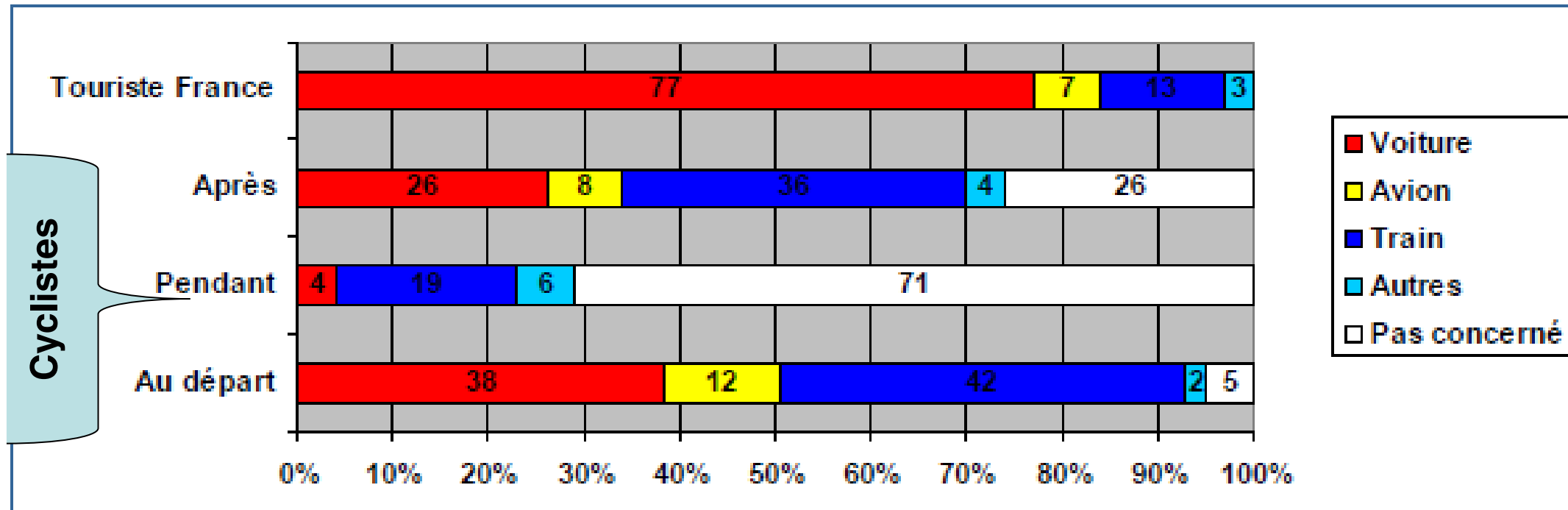
Accès à la véloroute - TER embarquant les vélos - situation 2010





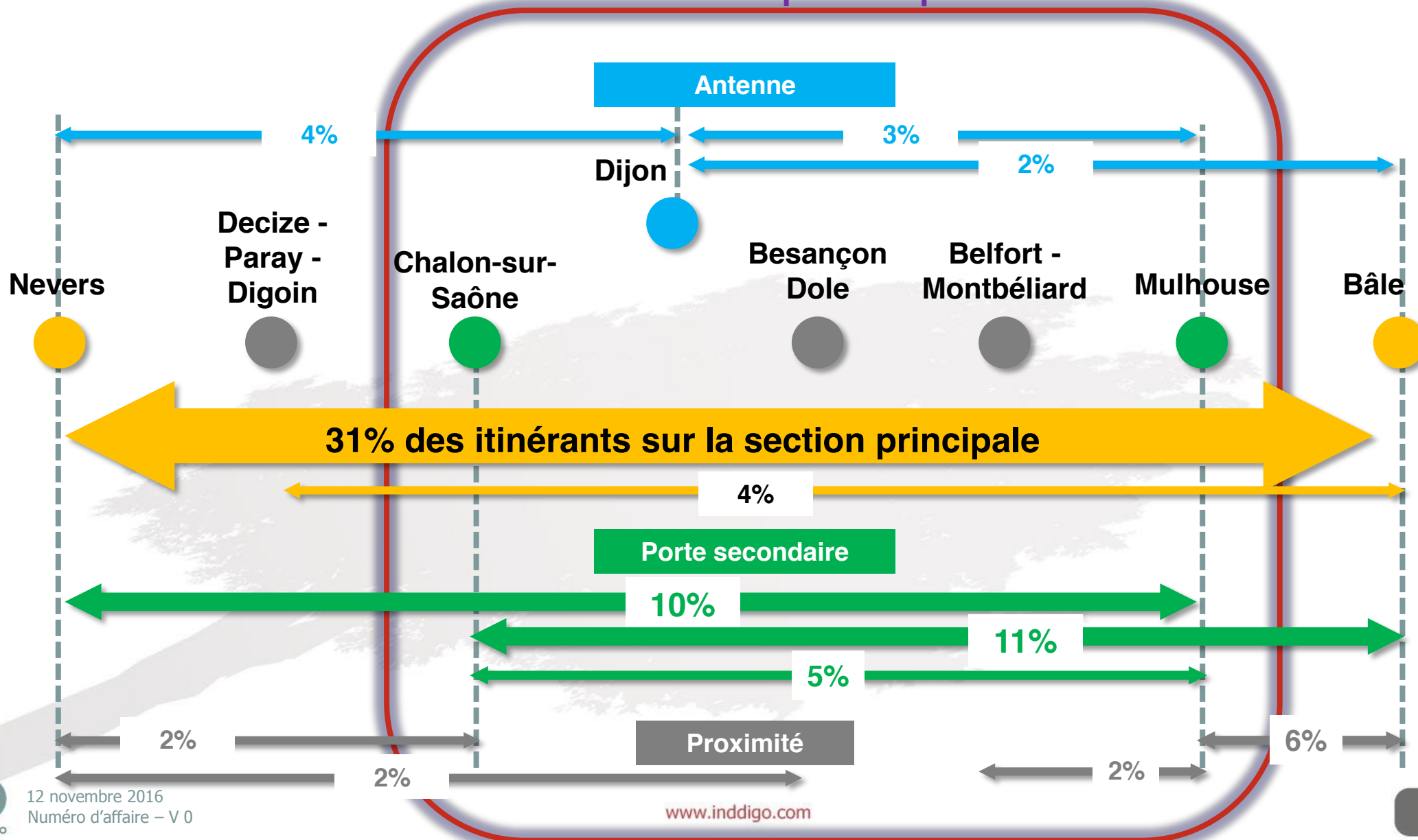
# 1. MODALITÉS UTILISATION DU TRAIN PAR LES TOURISTES À VÉLO

- EV6 en 2006



# 1. EV6 (2012) : SECTIONS EMPRUNTÉES PAR LES ITINÉRANTS

## Section la plus fréquentée

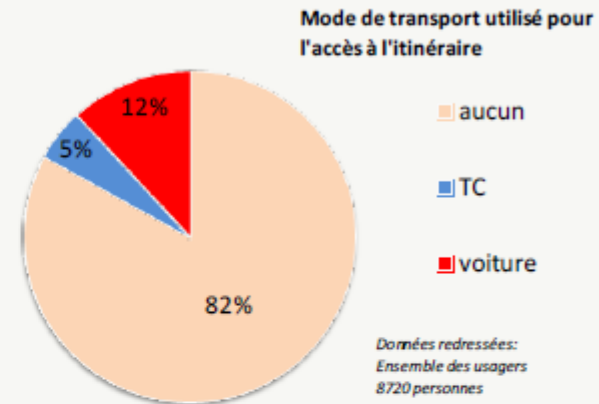


# 1. ALSACE 2013 (ENQUÊTES EV5 ET EV15)



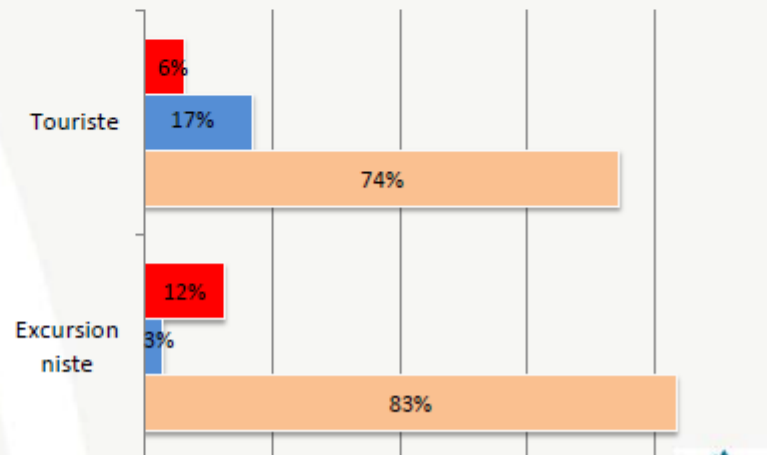
## L'accès à l'itinéraire

82% des usagers enquêtés accèdent directement à l'itinéraire à vélo,  
12% utilisent leur voiture,  
Seulement 5% en transport en commun (TC).



Les touristes prennent davantage le train pour accéder à l'itinéraire (17%)

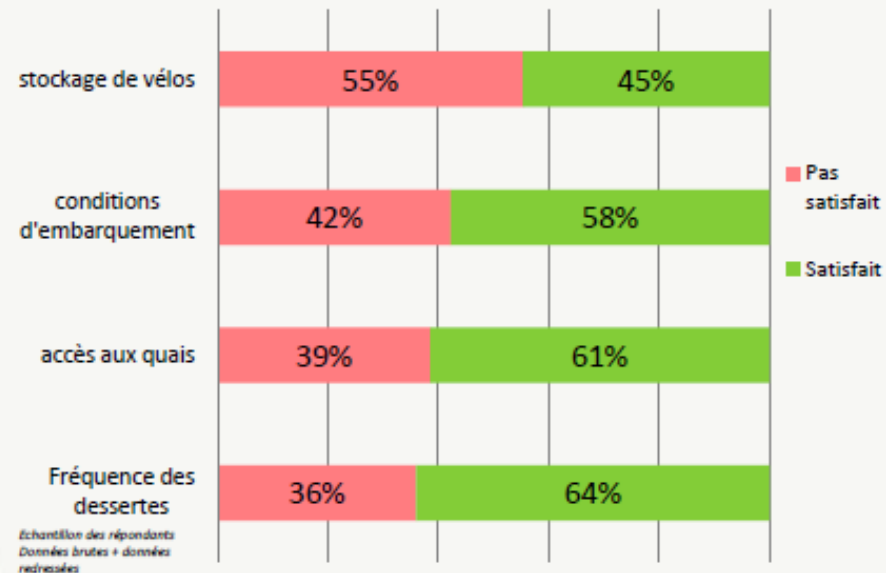
Tandis que la voiture est plus utilisée par les excursionnistes



# 1. ALSACE 2013 (ENQUÊTES EV5 ET EV15)



## Satisfaction liée à l'usage du train



Les gares d'arrivée ou de départ les plus utilisées sont Strasbourg (33%), Paris (20%)

Globalement, chaque item indique plus de satisfaits que d'insatisfaits, sauf les conditions de stockage des vélos

2ème point d'insatisfaction : les conditions d'embarquement



# 1. BRETAGNE : ENQUÊTES WV 2013

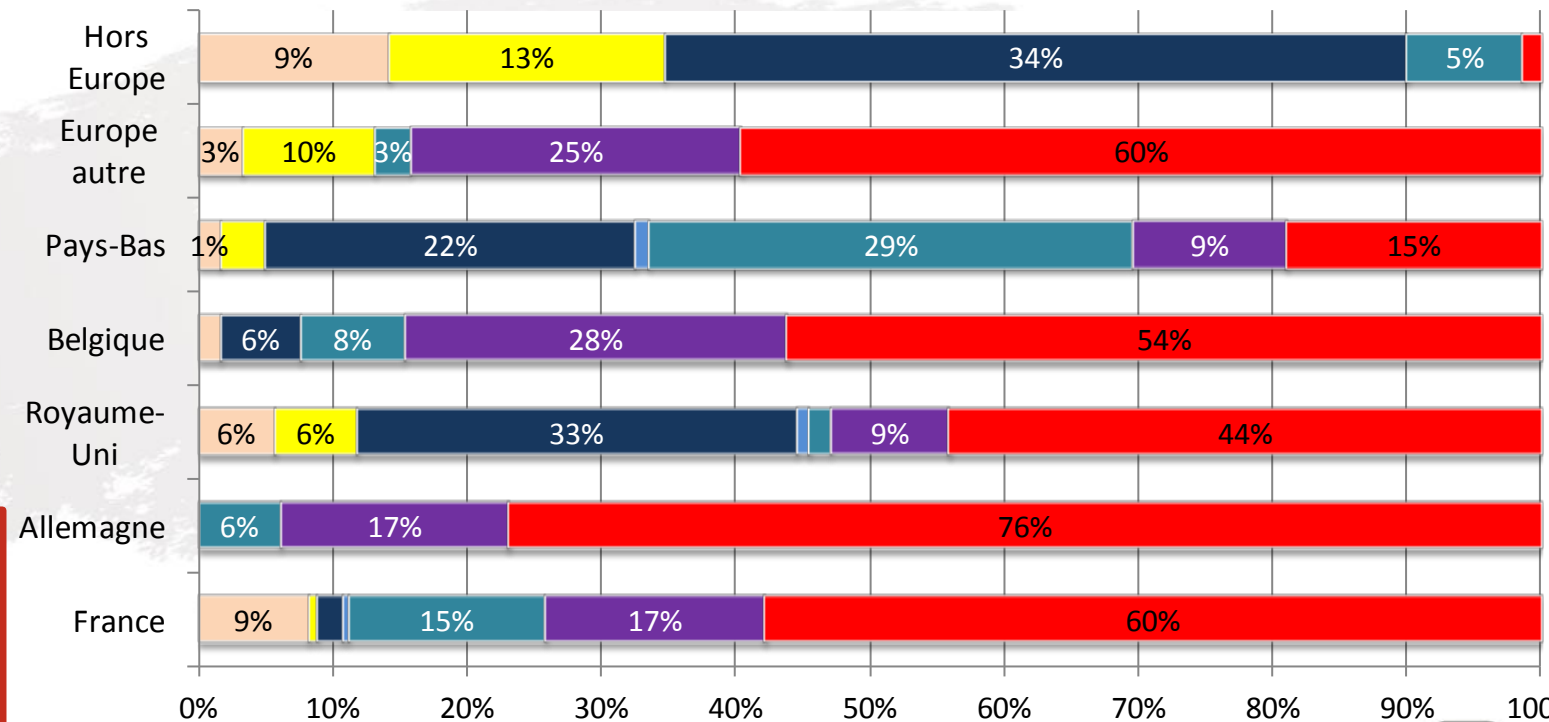
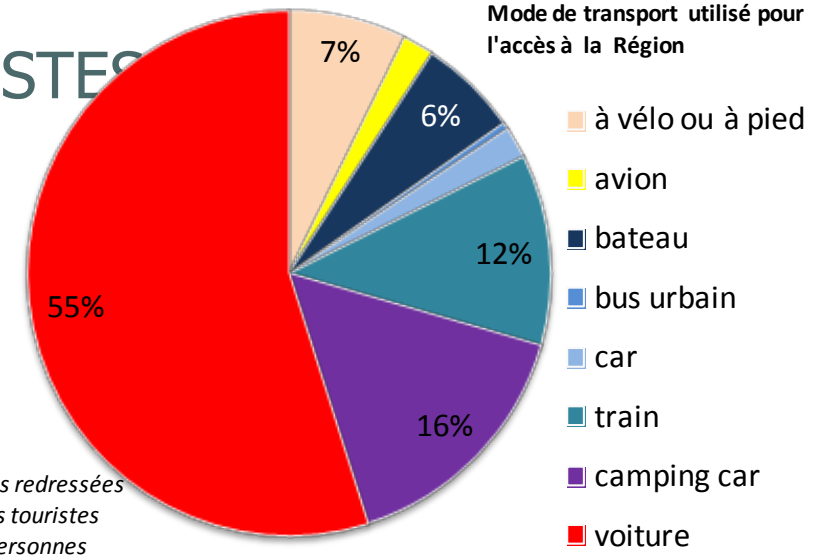






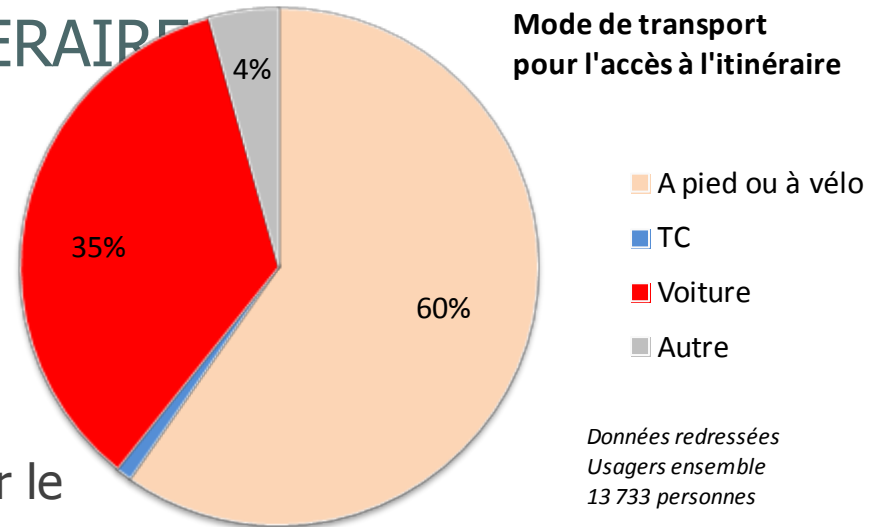
# 1. BRETAGNE : MODE D'ACCES DES TOURISTES A LA RÉGION

- 7% des touristes n'utilisent aucun moyen de transport pour se rendre dans la Région
  - Les TC –tous confondus- à 20%
  - La voiture largement majoritaire (55%)
  - Les Allemands, les Belges et les Français sont très utilisateurs de la voiture ou du camping (+ de 75%)
  - Le Royaume-Uni, et les pays hors Europe accèdent à la Région en bateau à 33% et 34%
- Les plus vertueux sont les Pays Bas: en train à 22%

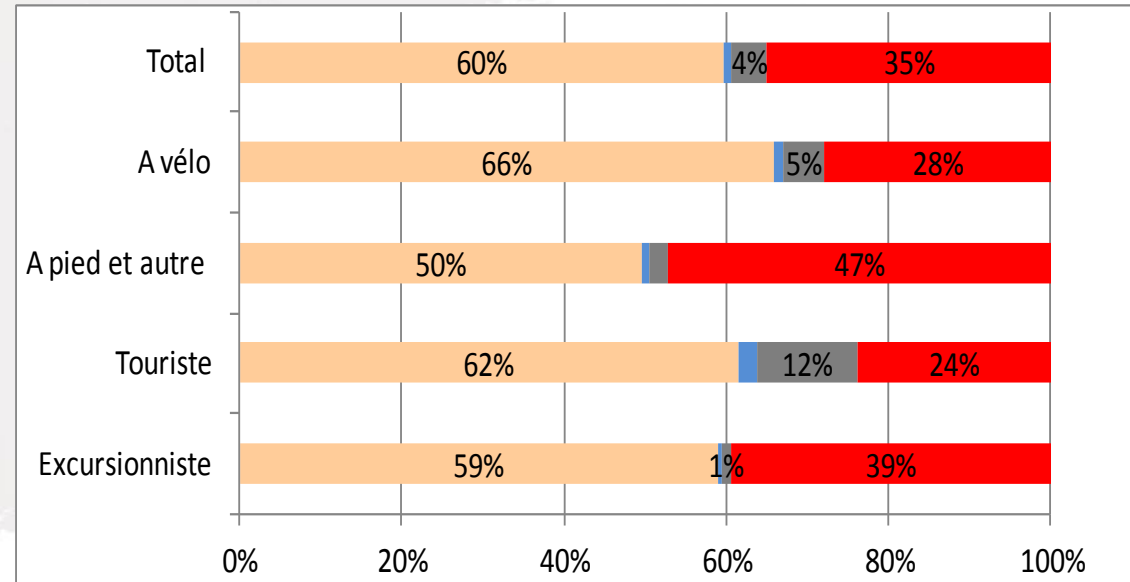
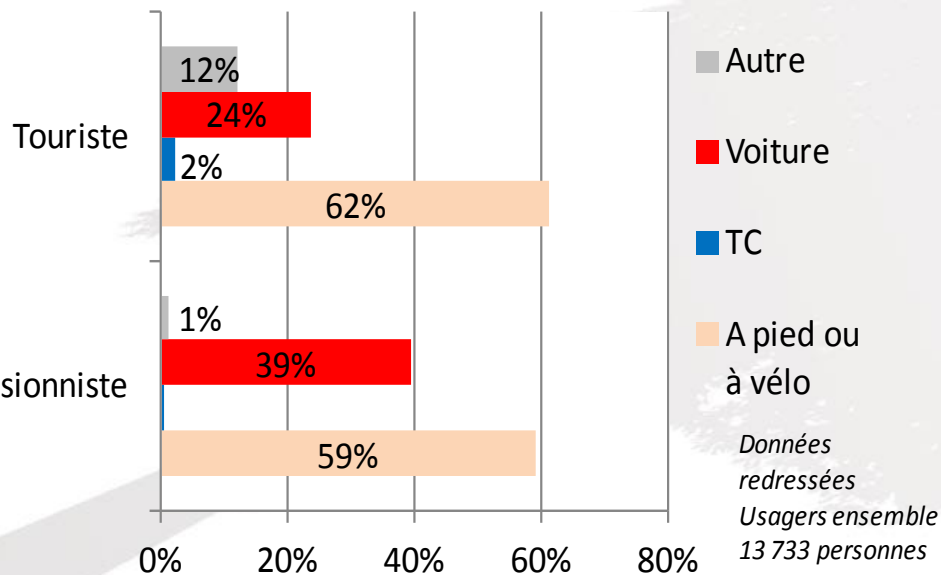


# 1. BRETAGNE : MODE D'ACCES A L'ITINERAIRE

- 60% des usagers enquêtés accèdent directement à l'itinéraire à vélo ou à pied
- Tandis que 35% utilisent leur voiture
- **Seulement 1% en TC**



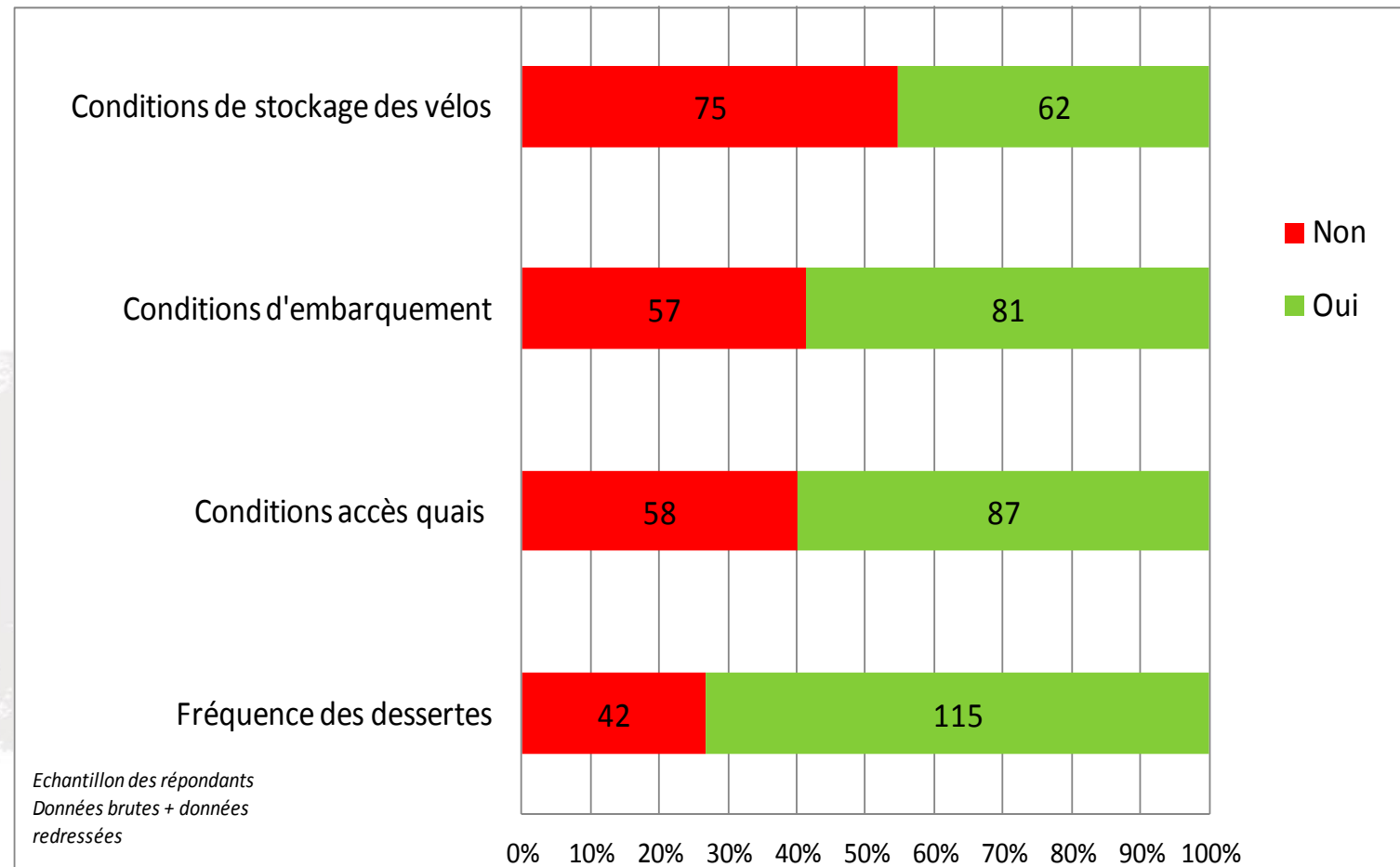
- 59% des excursionnistes se rendent directement sur le site, 39% viennent en voiture
- Les touristes viennent en grande majorité à pied (62%)



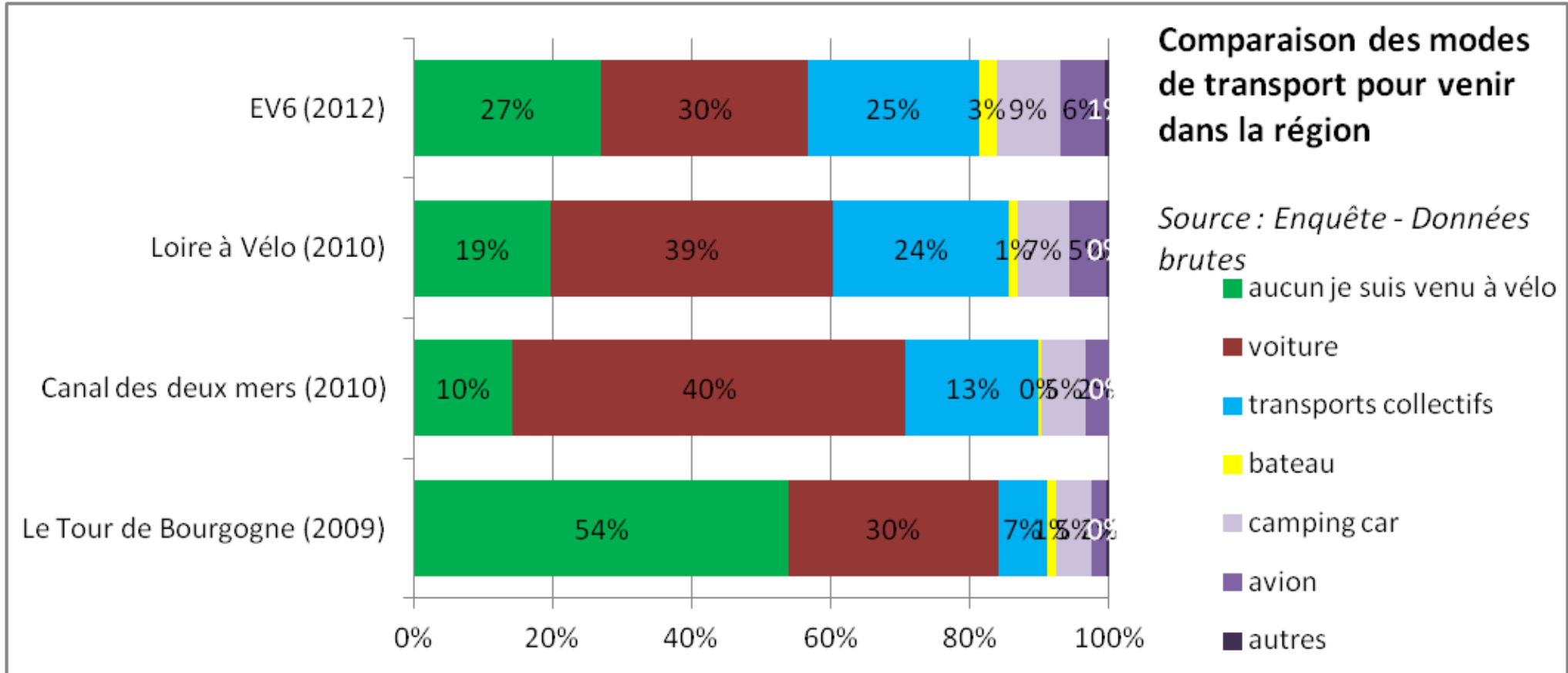
# 1. BRETAGNE : SATISFACTION DU TRAIN

- Le thème qui recueille le plus de « non » concerne les conditions de stockage des vélos (+de 50%)
- Le thème qui est le plus plébiscité fait écho à la fréquence des dessertes

## Etes-vous satisfait des conditions de voyage en train + vélo ?



# 1. MODE DE PROVENANCE DES TOURISTES POUR L'ACCÈS À LA RÉGION





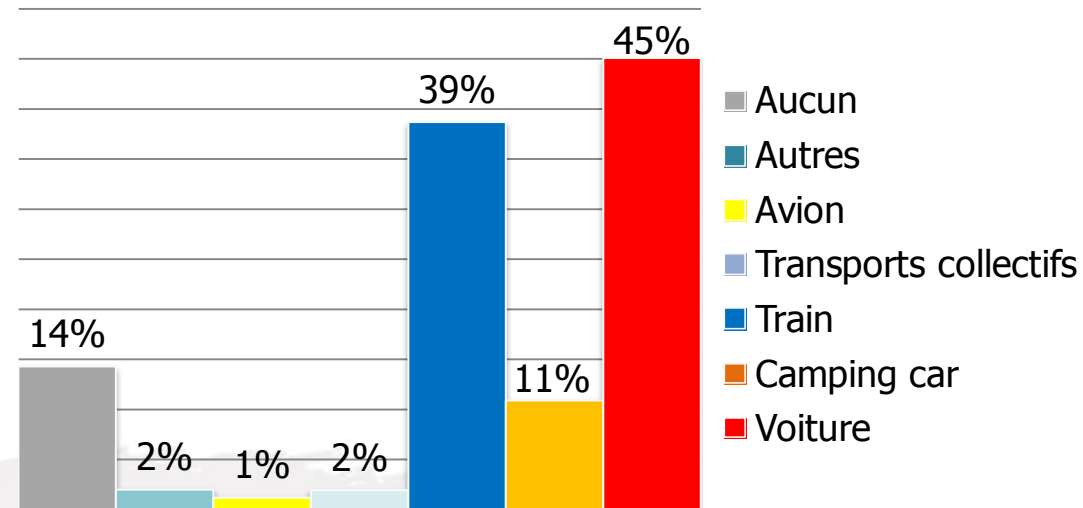
# 1. LOIRE À VÉLO 2015



# 1.LAV 2015 : INTERMODALITE

- Le **train** est utilisé par **39%** des touristes et plus de la moitié des itinérants. Il est en augmentation par rapport à 2010 (24%)
- Camping car très fort parmi les touristes sportifs

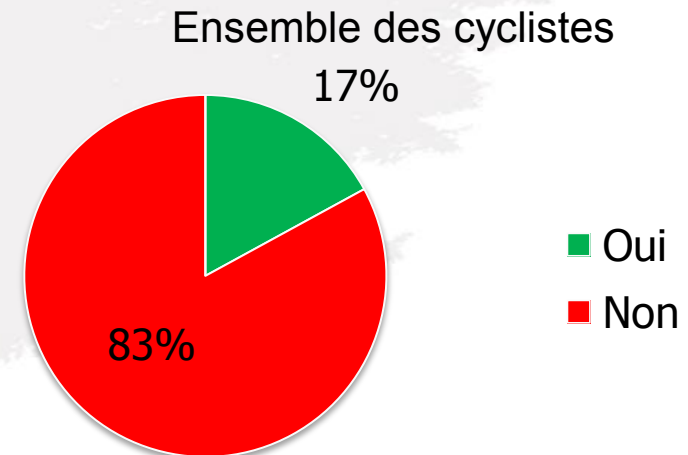
Part des différents modes utilisés par les touristes pour venir et/ou repartir de la région  
(hors non réponses)



Données extrapolées (personnes) 2015  
Aucun = pour l'essentiel départ de chez soi à vélo

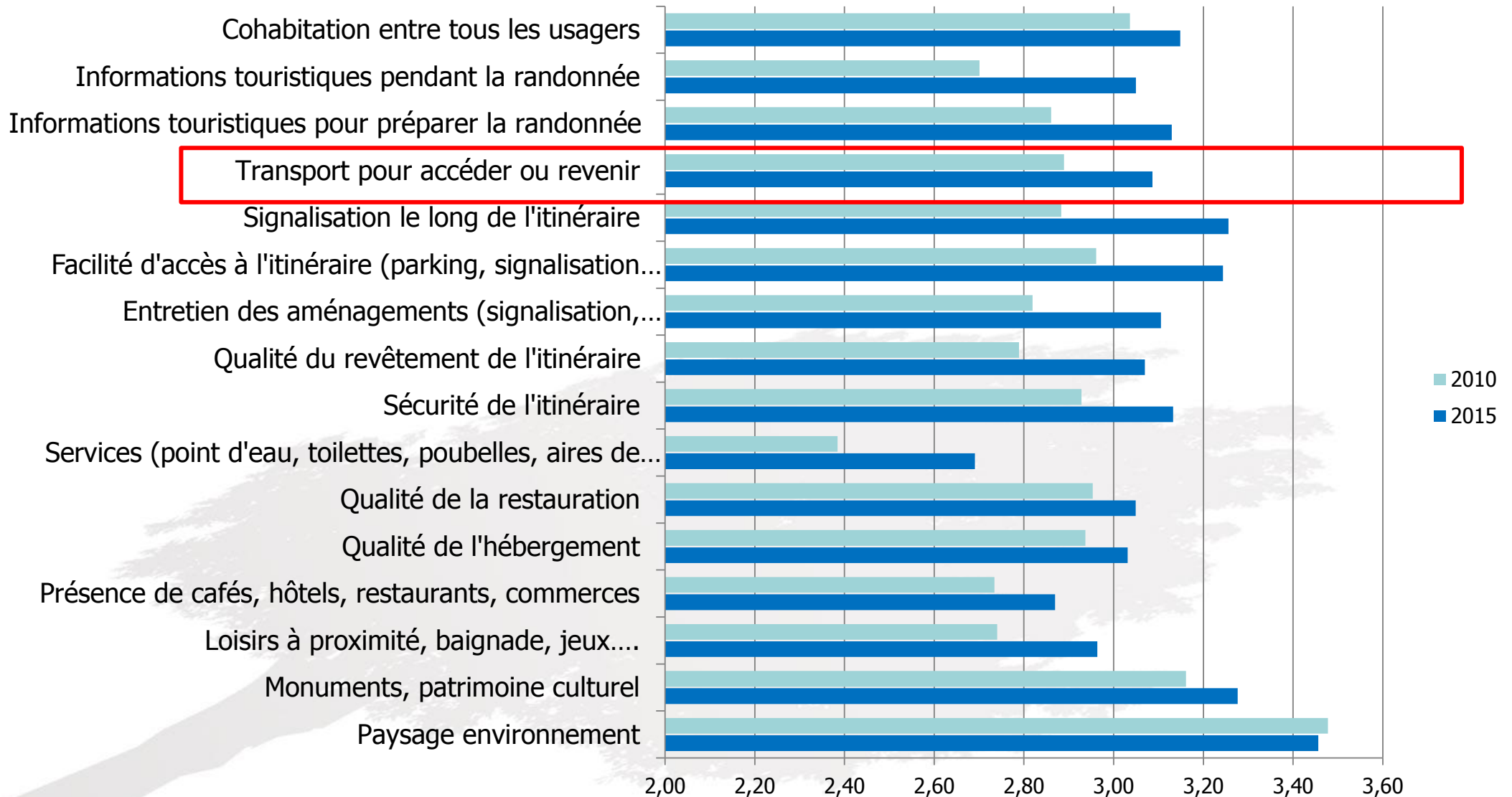
## LE TRAIN INTERLOIRE

- 17% des cyclistes l'ont utilisé
- 1 itinérant sur 3
- Toutes les catégories l'ont utilisé



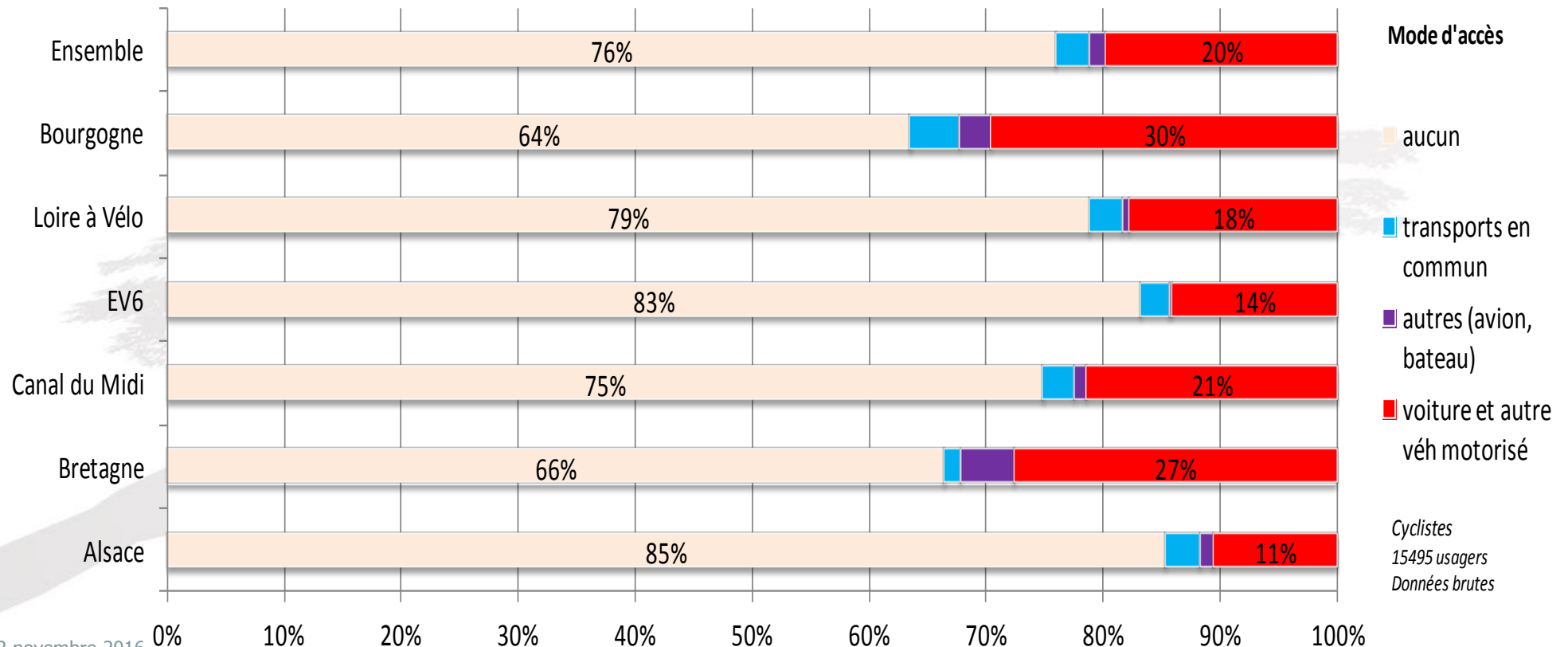


# 1. NIVEAU DE SATISFACTION SUR LA LOIRE À VÉLO (2015)



# 1. SYNTHÈSE : MODE D'ACCES A L'ITINERAIRE

- Pour l'ensemble des cyclistes sur les itinéraires :
  - Une part très majoritaire d'accès direct à l'itinéraire ...
  - ...et un usage important de la voiture



Cyclistes  
15495 usagers  
Données brutes



# 1. TRAIN + VÉLO EN EUROPE

**Tableau 8: Aperçu de la répartition modale pour l'accès à certaines véloroutes ou destinations cyclables**

Mode d'accès	Véloroute de la Ruhr 2011 - séjour	Véloroute de la Ruhr 2011 - excursion	Rhénanie - Palatinat - tous cyclistes	Véloroute de la Moselle - séjour	Cyclorandonneurs allemands de séjour 2010	Réseau LF Pays-Bas 2008 - séjour	Réseau "La Suisse à vélo" 2004 - > 2 nuits	Suisse à vélo 2004 (tous cyclistes)
Vélo	16%	62%	46%	17%	44%	74%	24%	59%
<b>Train</b>	50%	15%	13%	26%	42%	40%	39%	7%
Voiture	32%	21%	39%	55%	33%	14%	13%	12%
Avion					2%			
Bus	7%	3%			5%		14%	2%
Autres			2%	2%	1%	5%	0%	0%

Source : étude Eurovelo 2012, transport & tourisme pour le parlement européen



## 2. IMPACTS ÉCONOMIQUES LIÉS À L'UTILISATION DU TRAIN PAR LES TOURISTES À VÉLO

### • Economie du vélo (2009)

- 7,3 M séjours
- Estimations des dépenses liées à l'utilisation du train par les cyclistes itinérants : 23 M€
  - Estimation réalisées sur la seule base du nombre de séjours itinérants (1,1 M)
  - Coût moyen\* journalier lié au train : 6,8 €

### • Baromètre du tourisme à vélo 2015 (DGE)

- 9,2 M séjours avec pratique du vélo
- Réservations transport des vélos :
  - 2004 : 6700 trains TéoZ, Lunéa et TGV
  - 2014 : 58.000 trains GL et TGV (+13%/2014)

\* Environ 10% du montant des dépenses journalières

## 2. IMPACTS ÉCONOMIQUES LIÉS À L'UTILISATION DU TRAIN PAR LES TOURISTES À VÉLO

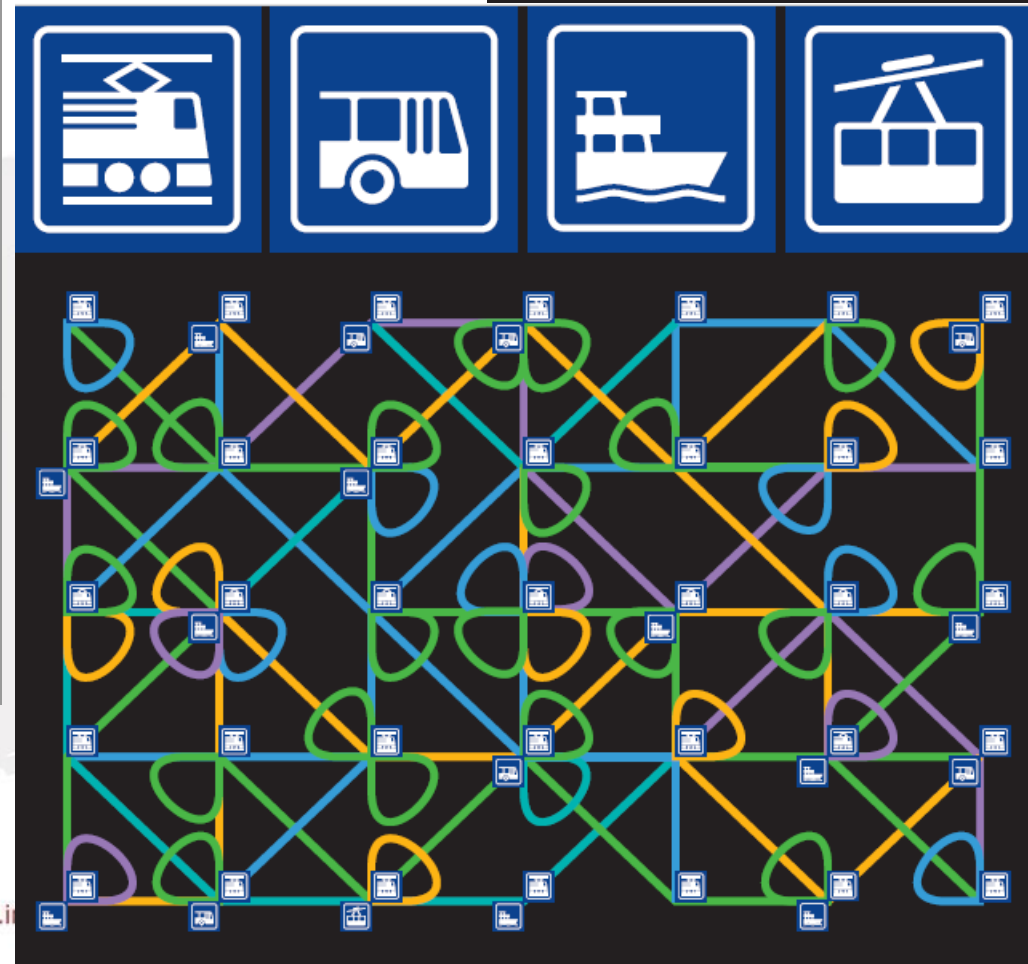
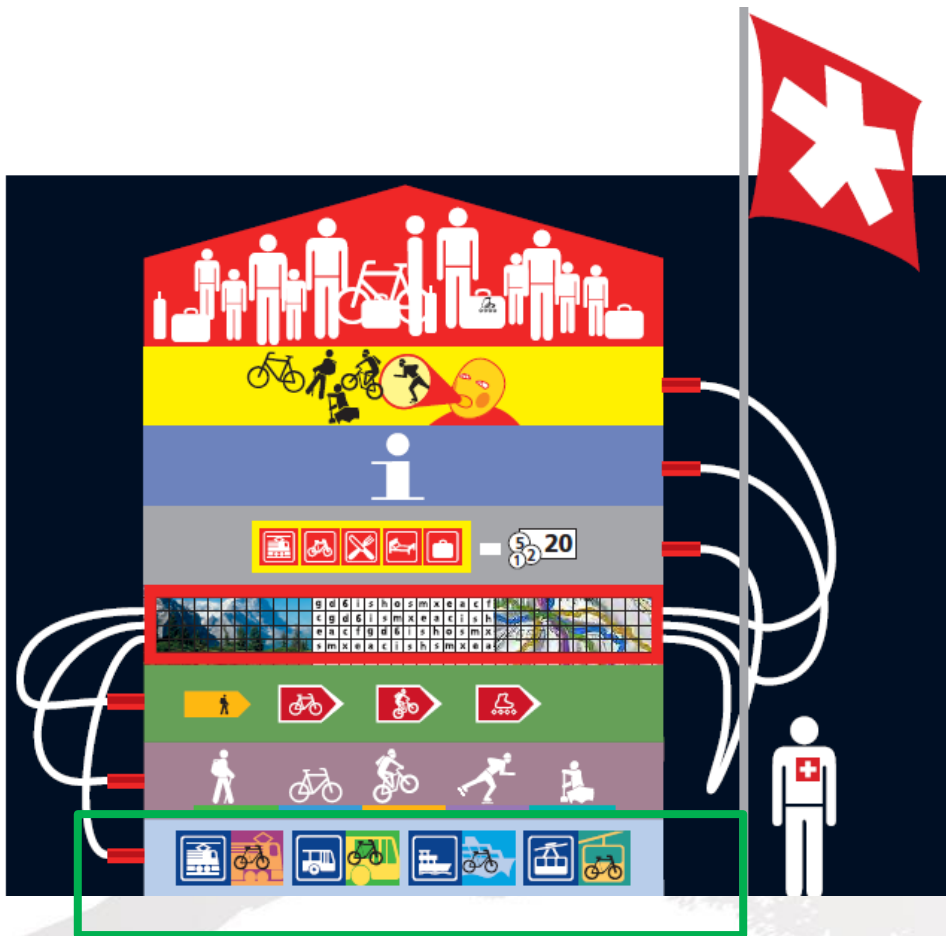
- ECF : étude Réseau eurovelo (2012)
  - 20 M de séjours à vélo
  - CA : 9 Mi€
  - Séjours à vélo : 2% du total des séjours touristiques (28 pays)



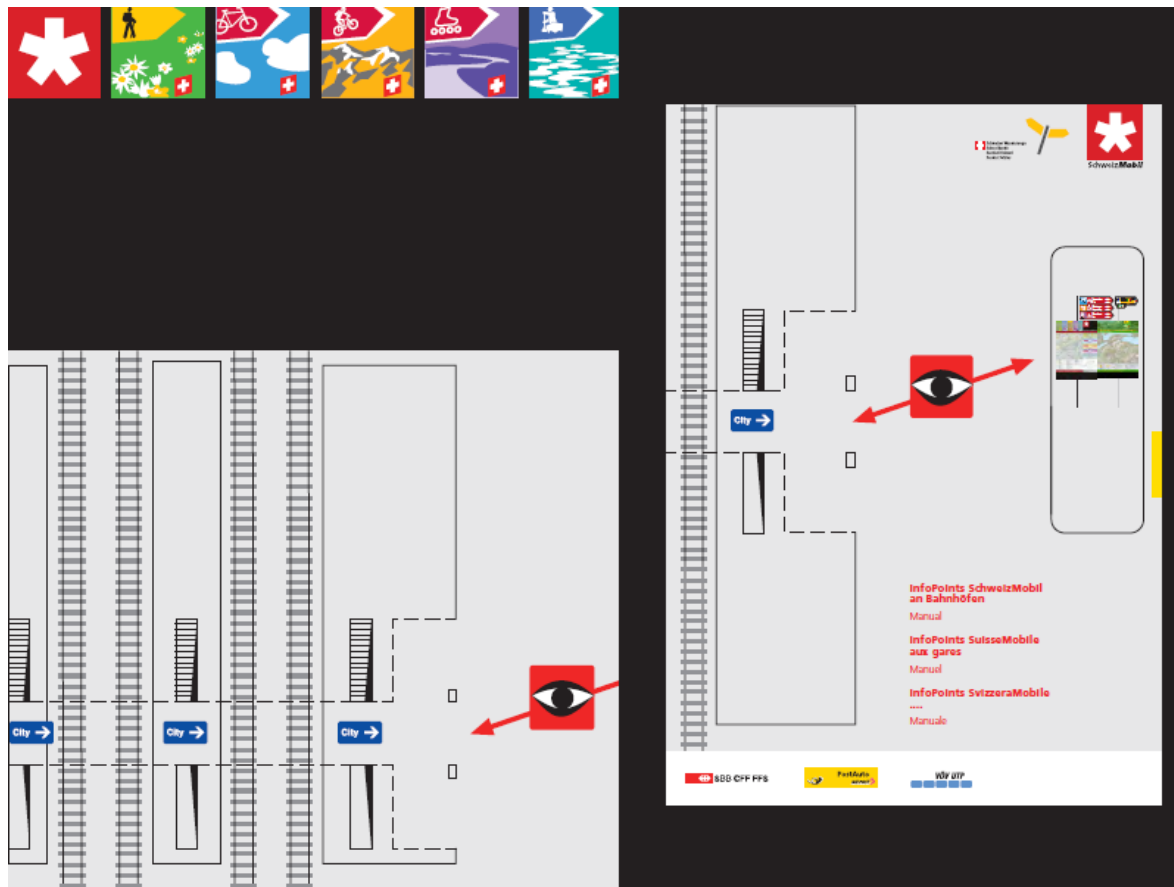
### 3. SYNTHÈSE : VÉLO + TRAIN, UN COUPLE INDISSOCIABLE POUR CONSTRUIRE ET VALORISER DES ITINÉRAIRES ET TERRITOIRES

- Démarche **SuisseMobile**
  - Accès au territoire et à l'itinéraire
  - Alternatives / section difficile parcours
- Initiatives de régions :
  - Centre : wagon Interloire
  - Aquitaine : billets combinés Ter + location vélo
  - Alsace : stationnement en gare + calculateur multimodal
- Élément important / démarche de certification des EV (ECF)
- En phase avec les stratégies touristiques :
  - Régions, territoires « sans ma voiture »
- **Bus longue distance** :
  - Alternative pour certains parcours ?
  - Nécessité d'une remorque

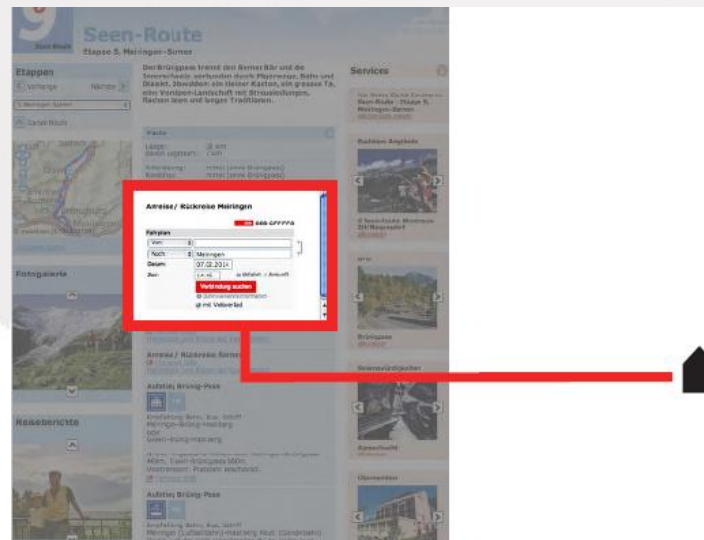
# 3. DÉMARCHE SUISSE MOBILE



# 3. DÉMARCHE SUISSE MOBILE



# 3. DÉMARCHE SUISSE MOBILE



# 3. CERTIFICATION DES EV PAR L'ECF

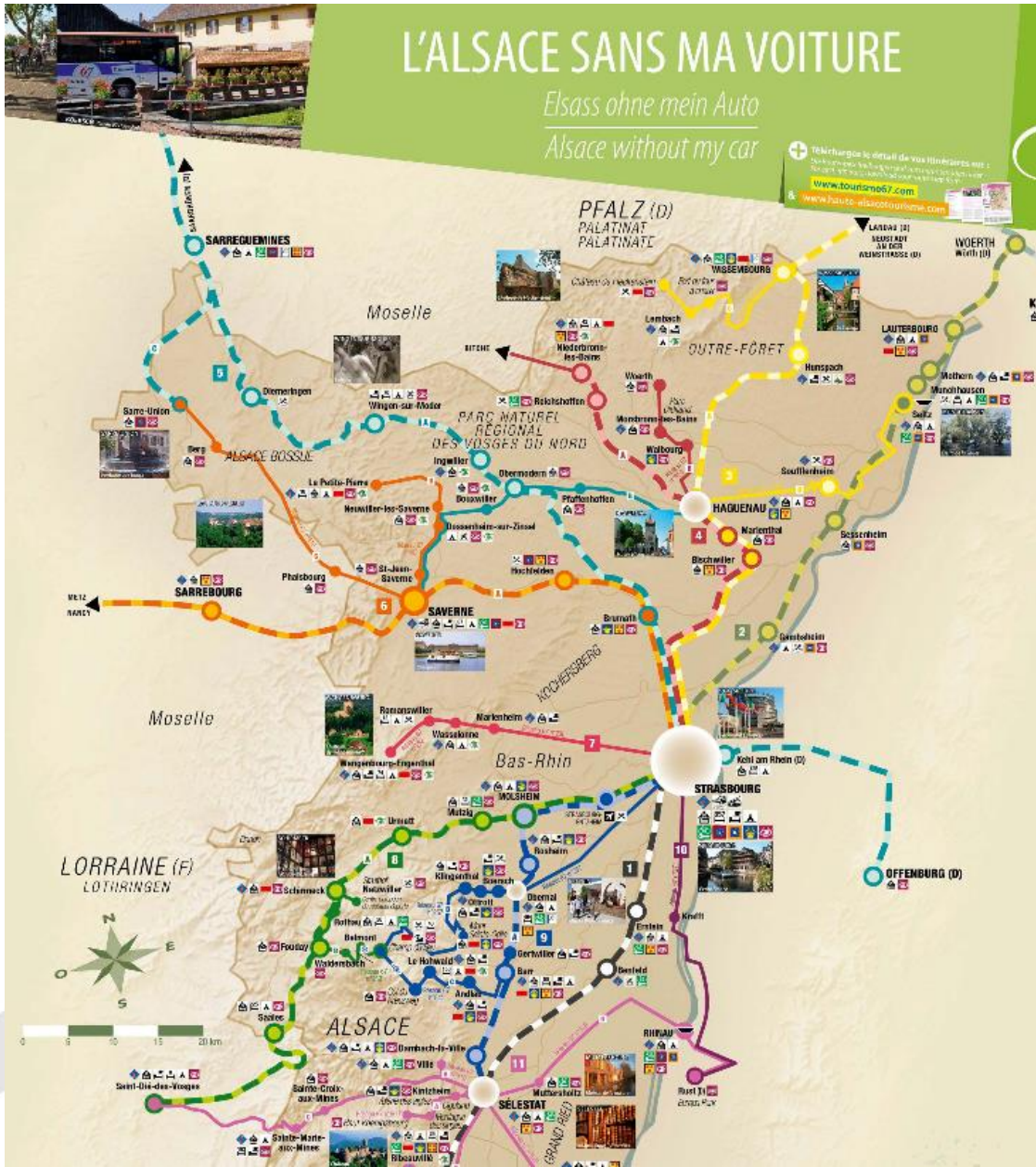


## Grille d'évaluation:

Critères / éléments essentiels	Sous-critères	Pondération
INFRASTRUCTURE	Continuité de l'itinéraire Composantes de l'infrastructure Revêtement et largeur Pente et dénivelé Attractivité Balisage et signalisation de l'itinéraire Signalisation directionnelle Transports publics	65%
PRESTATIONS DE SERVICE	Hébergement/nuitées Restauration et aires de repos Magasins de vélos et ateliers de réparation Offres de services complémentaires Possibilités de réservation	20%
PUBLICITÉ	Information en ligne Informations papier Autres moyens de communication et d'information	15%



# 3. RÉGIONS « SANS MA VOITURE »



VOYAGEZ Responsable BRETAGNE avec Tourisme BRETAGNE et viatao

La Bretagne au gré de vos envies

Rechercher

BONNES ADRESSES

DÉCOUVERTES

BRETAGNE TOURISME RESPONSABLE

INFORMATIONS PRATIQUES

Accueil • Bonnes adresses • Séjours responsables • Voyage sans votre voiture

★ Hébergements

★ Produits bretons

★ Restaurants

★ Activités

▼ Séjours responsables

★ Voyagez sans votre voiture

Voyagez en voiture électrique

Vivez une expérience bretonne

Rencontrez les habitants de Brocéliande

Suggestions de séjours

Coffret cadeau NaturaBox® Bretagne

**Voyagez sans votre voiture**

Sinon, vous avez pensé aux transports publics ?

**BREIZHGO.com**

LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

100% vélos (100% vélos) 100% vélos

Accueil • J'aime • Partager (774) • Tweeter • G+ (0) • Email

Voyager sans sa voiture, en voilà une idée écolo ! Et si vous viviez une expérience innovante en laissant votre voiture chez vous ? Avec le nouveau concept « La Bretagne sans MA voiture » mis en place par l'ADEME, laissez-vous guider par votre hôte. Il vous proposera des idées de séjours de 3 jours et 2 nuits avec des activités sur place ou à proximité, accessibles par des moyens de transport novateurs et



La Côte de Granit rose - Tour de Manche  
© S. Bourcier

NOUVEAU

Accueil > Français > Informations pratiques sur le vélo en France > Vélo et Train

## Vélo et Train

**Pour voyager écocitoyen, pensez au train ! La plupart des TER et de nombreux autres trains sont pratiques pour rejoindre le point de départ à l'aller ou au retour, organiser une escapade d'un week-end ou simplement raccourcir une étape.**

### Accéder aux itinéraires en train et vélo

L'emplacement des gares est indiqué sur les cartes des parcours et dans la rubrique « informations pratiques » des pages étapes.

Vous trouverez les lignes et horaires sur le site [www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com) et des informations spécifiques sur le transport des vélos dans les trains sur le site [www.sncf.com](http://www.sncf.com).

Il n'est pas toujours facile de transporter un vélo dans les trains. Hormis la solution proposée le long de la Loire à vélo en été avec



Trouver mon  
parcours à vélo

Destination

Niveau

Thématique

Itinéraire vélo

N'afficher que les circuits

**VOIR LES ÉTAPES**

# Transporter son vélo dans le train

## Transporter son vélo dans un TGV

→ En France certaines des lignes TGV acceptent les vélos à bord dans des emplacements spécifiques.  
Ce service est payant (10€) et sur réservation. Le site **Voyages SNCF** vous permet de réserver en ligne l'emplacement pour votre vélo.

→ Pour savoir si votre TGV dispose d'emplacements pour les vélos consultez la carte des lignes accessibles aux vélos ou regardez sur les fiches horaires ou sur le site [voyages-sncf.com](http://voyages-sncf.com).  
Le symbole placé à côté du train indique si le TGV dispose d'emplacements pour les vélos.



→ Pour les lignes ne disposant pas d'emplacements vélos vous devez ranger votre vélo dans une housse d'une dimension maximale de 90x120 cm (sans frais supplémentaires).



## Transporter son vélo dans un TER

→ La plupart des **TER permettent d'emporter gratuitement votre vélo** non démonté en bagage à main dans des espaces dédiés (dans la limite des places disponibles).

→ Evitez d'emprunter les trains avec un vélo aux heures de pointe.  
Repérez les pictogrammes vélo sur les wagons.

→ Attention sur certaines lignes et à certaines heures, ce service est restreint.



## Transporter son vélo dans un Intercité

→ Si votre vélo n'est pas démonté, vous devez l'installer dans des espaces dédiés. Parfois la réservation est requise et doit se faire en même temps que l'achat de votre billet.

→ Consultez les fiches horaires et repérez le pictogramme.

→ À bord de chaque train de nuit Intercités, un espace est aménagé pour les vélos. Réservation d'intériorité (10€ par vélo).



## ○ Merci de votre attention

Votre interlocuteur:    Nom : Marc LINSIG  
Fonction : consultant - chef de projet  
Mail : m.linsig@inddigo.com  
Tél. : +33 (0)3 88 66 35 66