



Les touristes à vélo et le train : éléments de cadrage

Hôtel de ville Paris –
14 novembre 2016

CyclotransEurope



LE VÉLO

UNE CHANCE POUR LE TRAIN



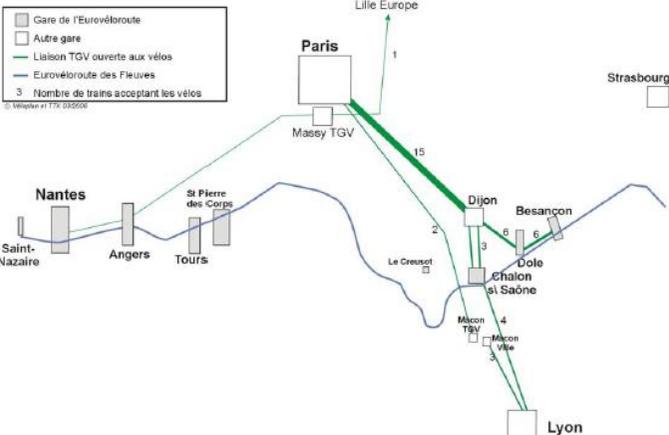
SOMMAIRE

1. Enseignements tirés des enquêtes sur les grands itinéraires nationaux et européens
2. Impacts économiques liés à l'utilisation du train par les touristes à vélo
3. Synthèse : vélo + train (TC), un couple indissociable pour construire et valoriser des itinéraires et territoires

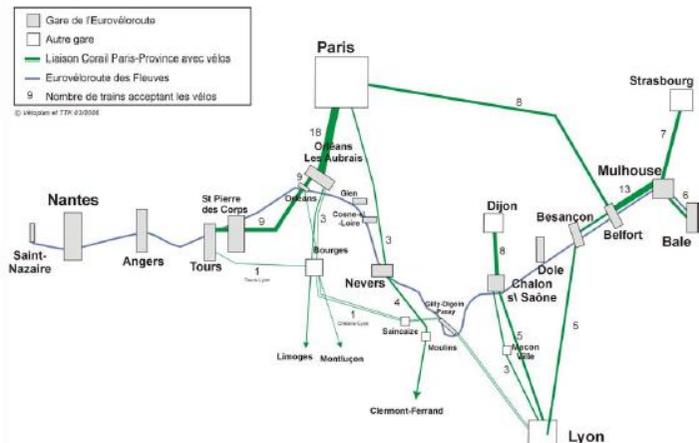


1. DIAGNOSTIC ACCESSIBILITÉ EV6 EN TRAIN (2006 – 2010)

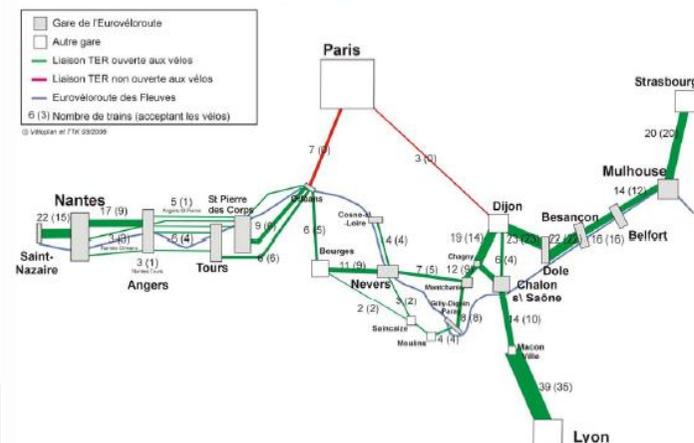
Accès à la véloroute - TGV embarquant les vélos - situation 2005



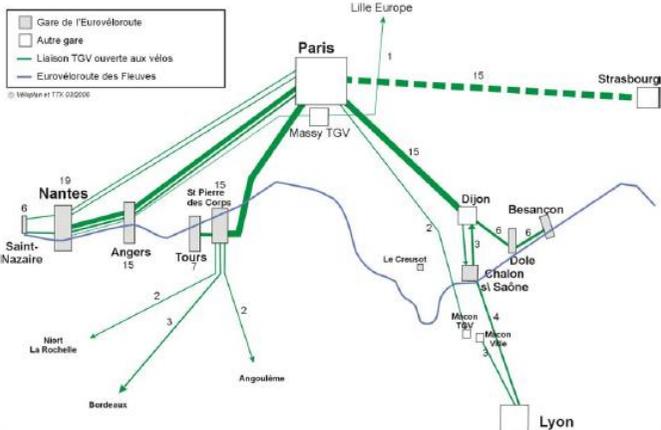
Accès à la véloroute - Corail embarquant les vélos - situation 2005



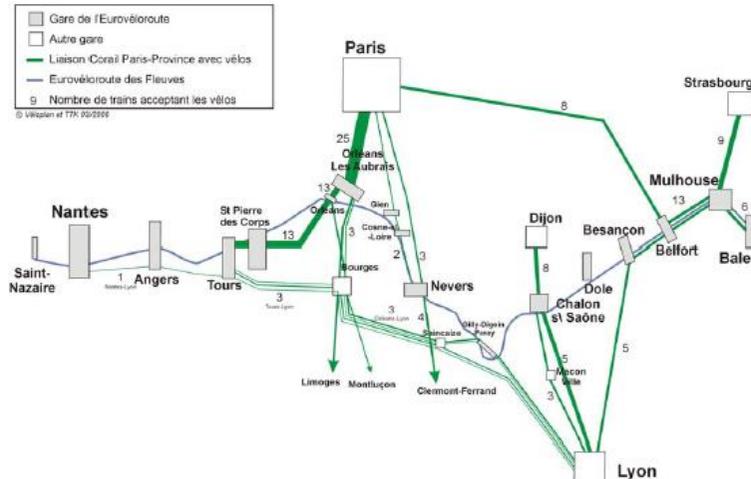
Accès à la véloroute - TER longeant l'itinéraire



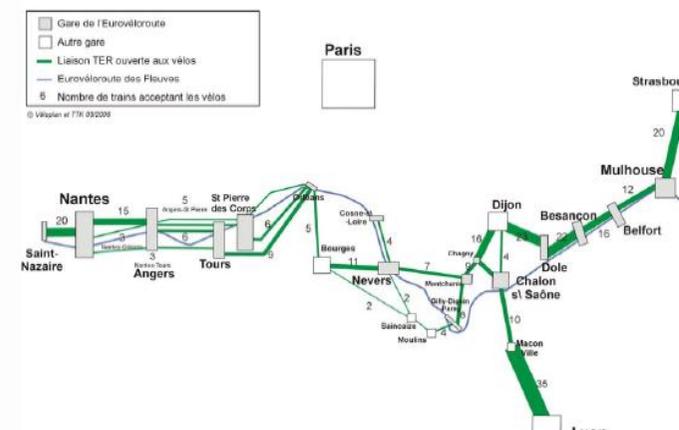
Accès à la véloroute - TGV embarquant les vélos - situation 2010



Accès à la véloroute - Corail embarquant les vélos - situation 2010



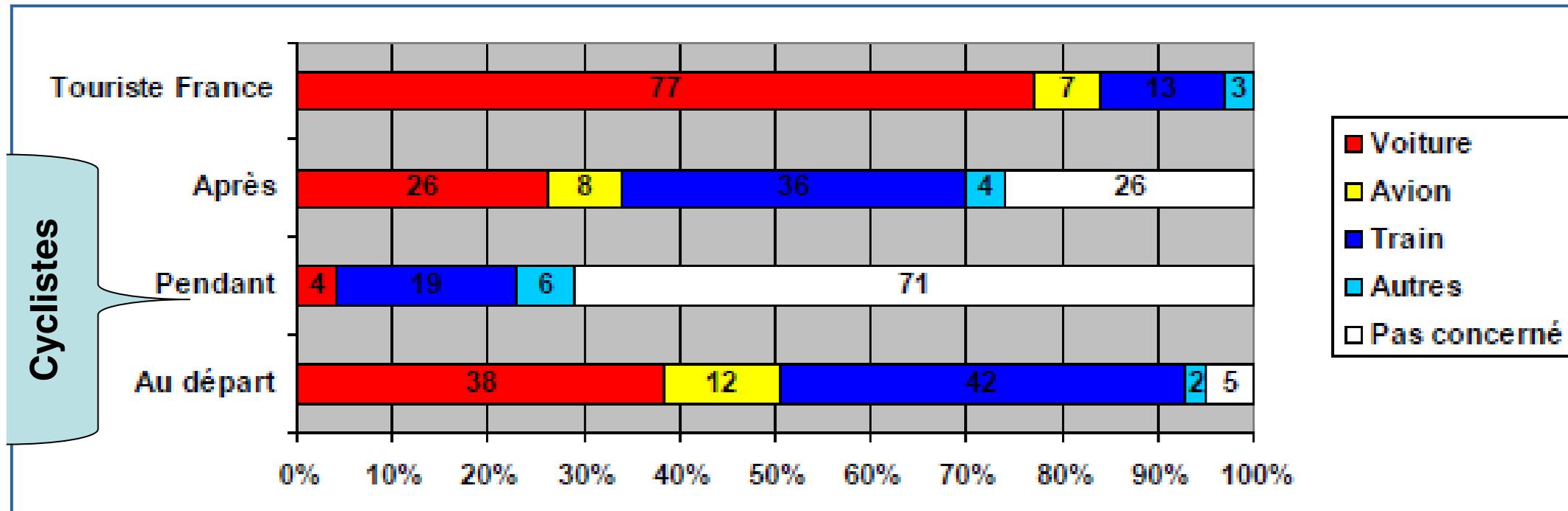
Accès à la véloroute - TER embarquant les vélos - situation 2010





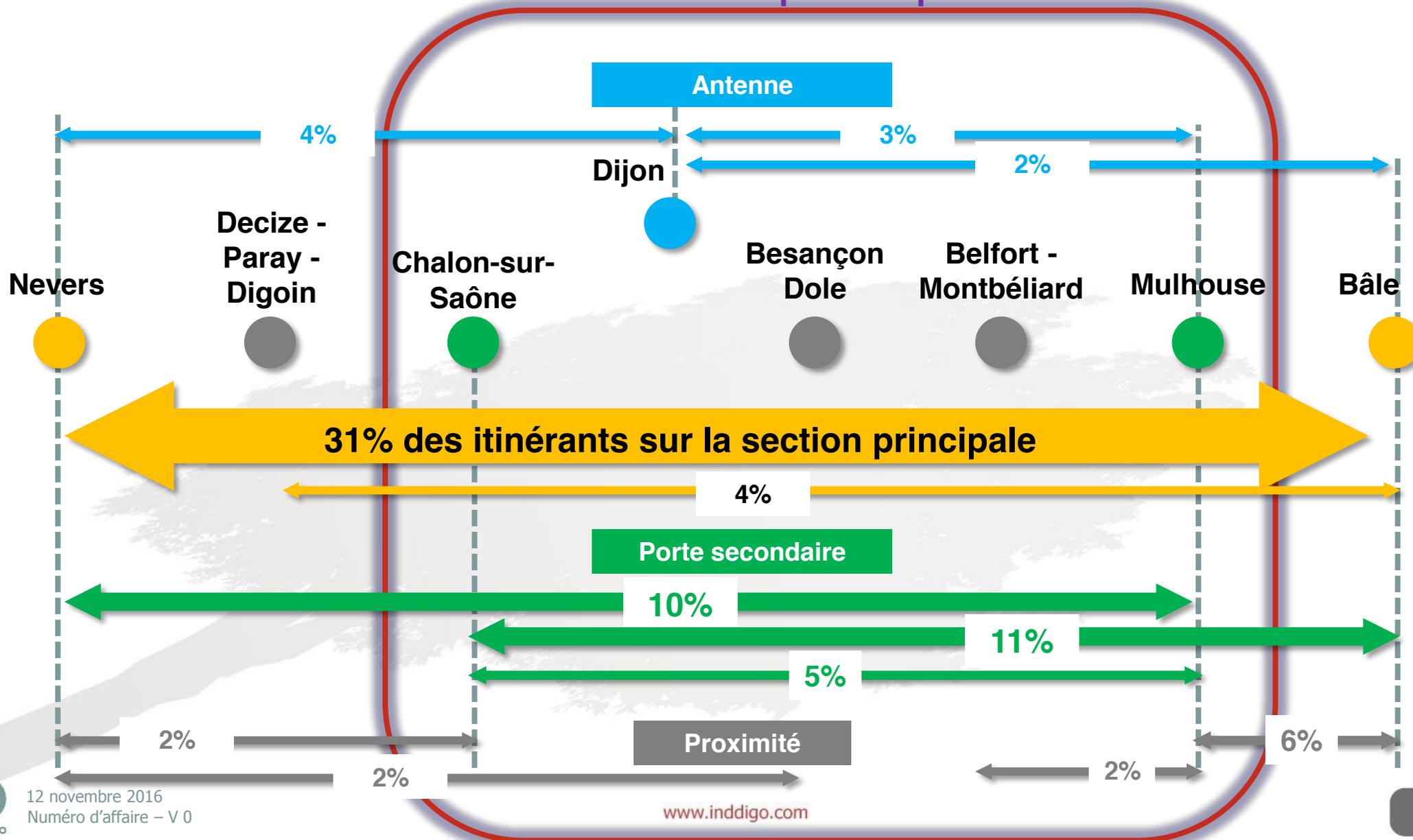
1. MODALITÉS UTILISATION DU TRAIN PAR LES TOURISTES À VÉLO

- EV6 en 2006



1. EV6 (2012) : SECTIONS EMPRUNTÉES PAR LES ITINÉRANTS

Section la plus fréquentée

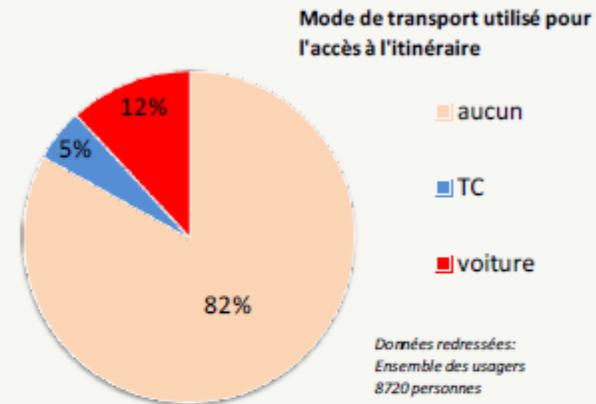


1. ALSACE 2013 (ENQUÊTES EV5 ET EV15)



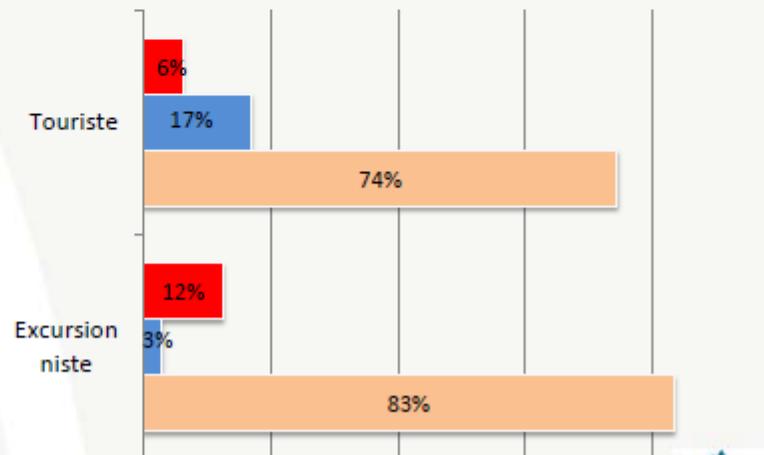
L'accès à l'itinéraire

82% des usagers enquêtés accèdent directement à l'itinéraire à vélo,
12% utilisent leur voiture,
Seulement 5% en transport en commun (TC).



Les touristes prennent davantage le train pour accéder à l'itinéraire (17%)

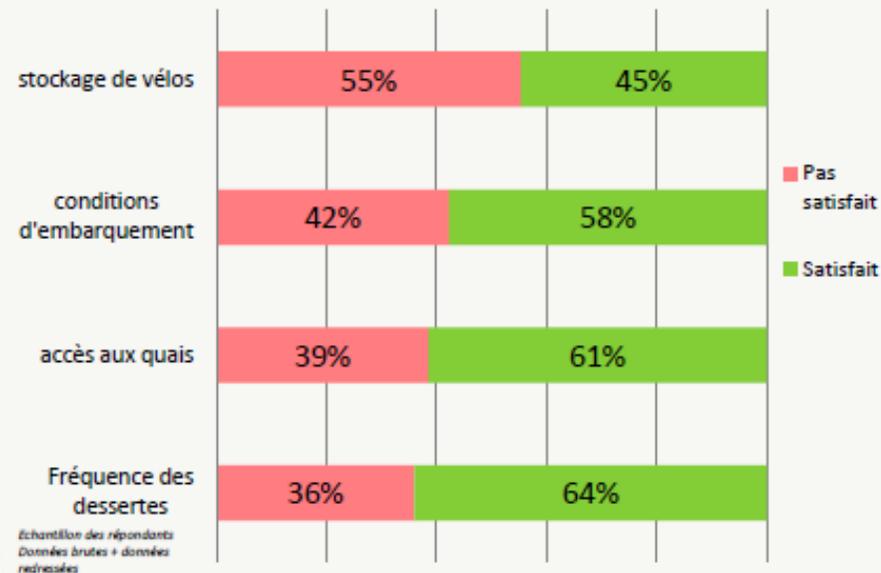
Tandis que la voiture est plus utilisée par les excursionnistes



1. ALSACE 2013 (ENQUÊTES EV5 ET EV15)



Satisfaction liée à l'usage du train



Les gares d'arrivée ou de départ les plus utilisées sont Strasbourg (33%), Paris (20%)

Globalement, chaque item indique plus de satisfaits que d'insatisfaits, sauf les conditions de stockage des vélos

2ème point d'insatisfaction : les conditions d'embarquement



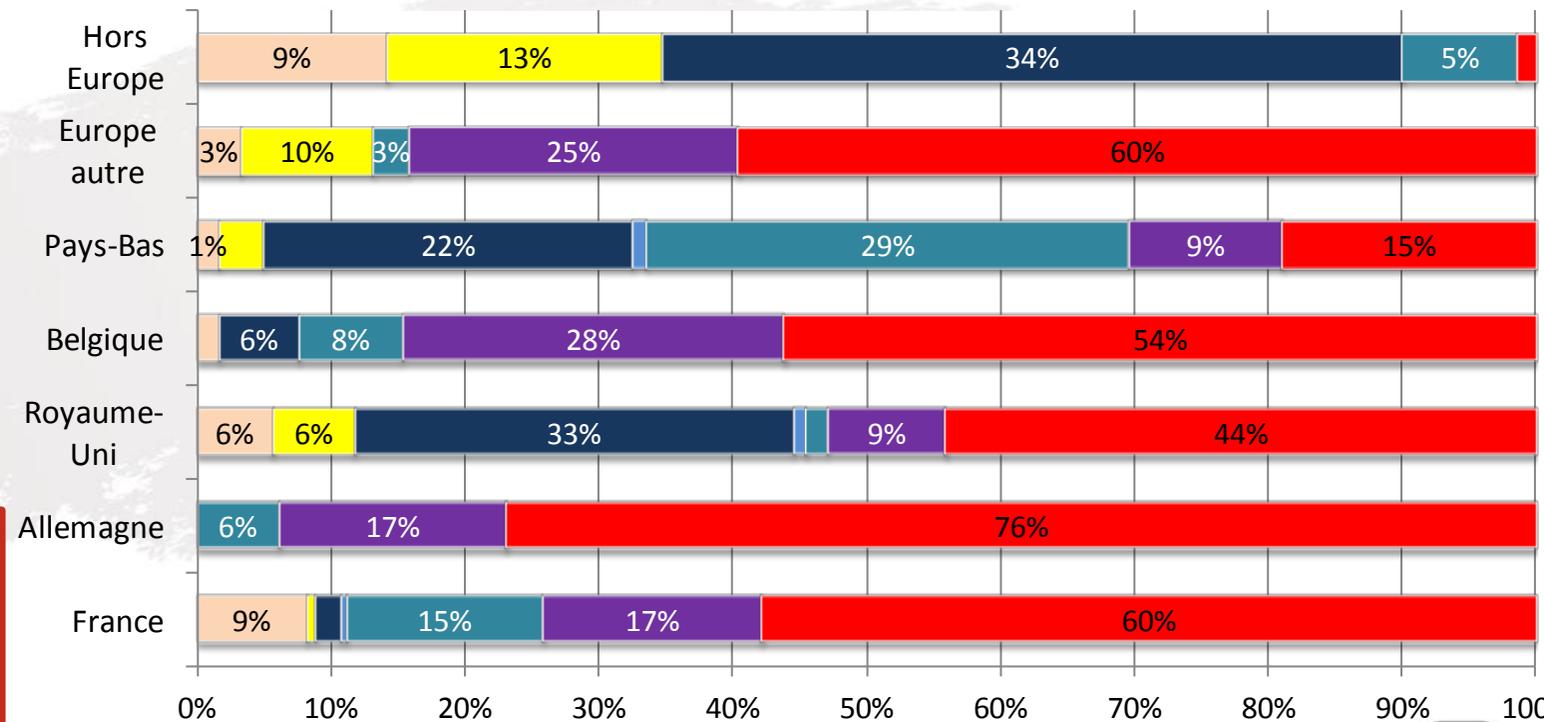
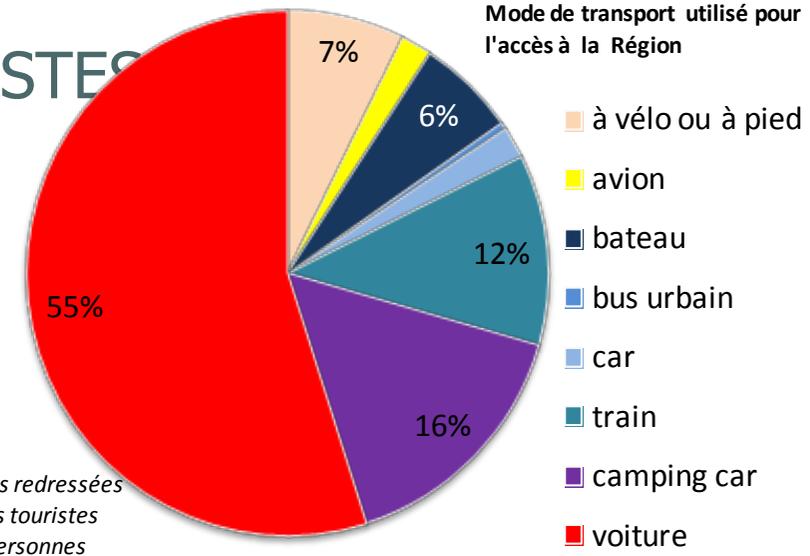
1. BRETAGNE : ENQUÊTES WV 2013





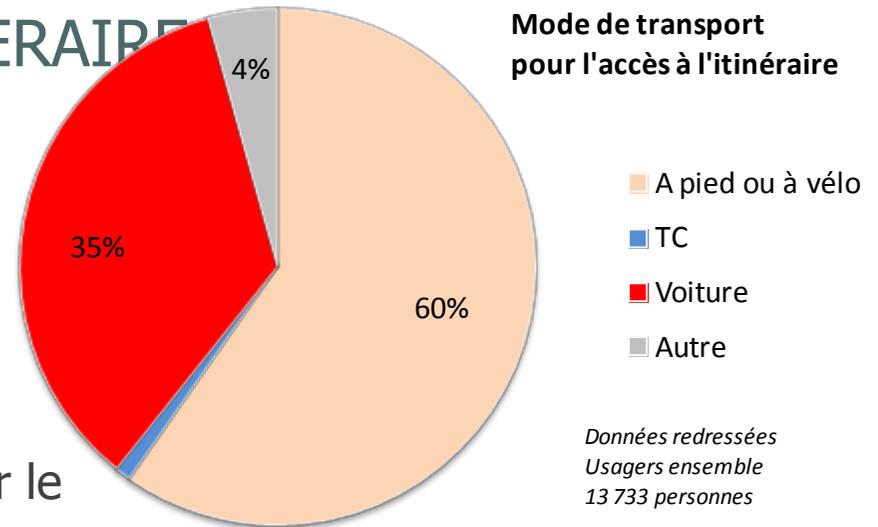
1. BRETAGNE : MODE D'ACCES DES TOURISTES A LA RÉGION

- 7% des touristes n'utilisent aucun moyen de transport pour se rendre dans la Région
 - Les TC –tous confondus- à 20%
 - La voiture largement majoritaire (55%)
 - Les Allemands, les Belges et les Français sont très utilisateurs de la voiture ou du camping (+ de 75%)
 - Le Royaume-Uni, et les pays hors Europe accèdent à la Région en bateau à 33% et 34%
- Les plus vertueux sont les Pays Bas: en train à 22%

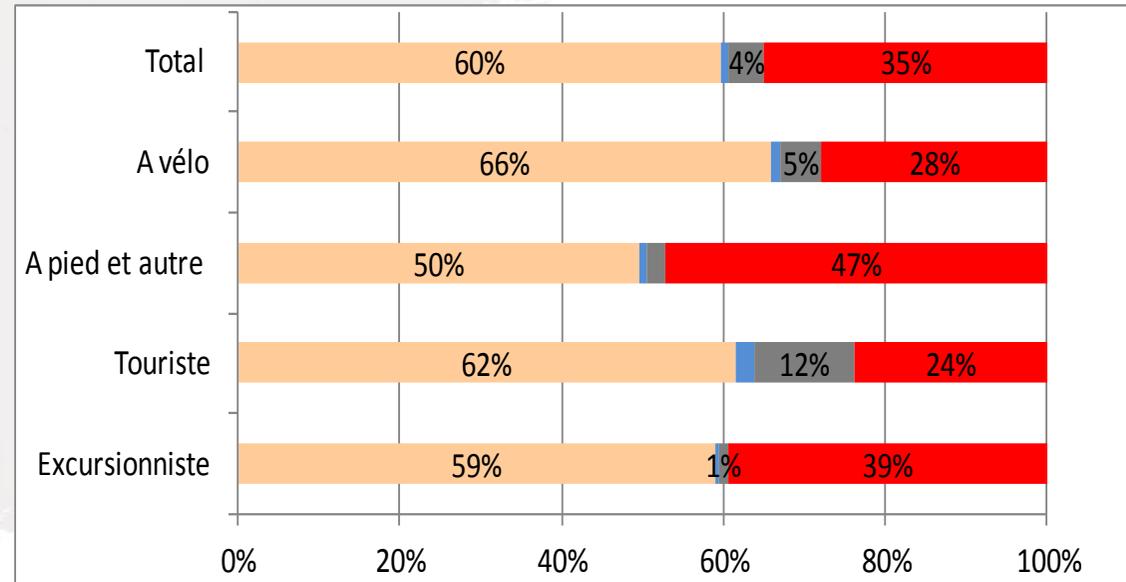
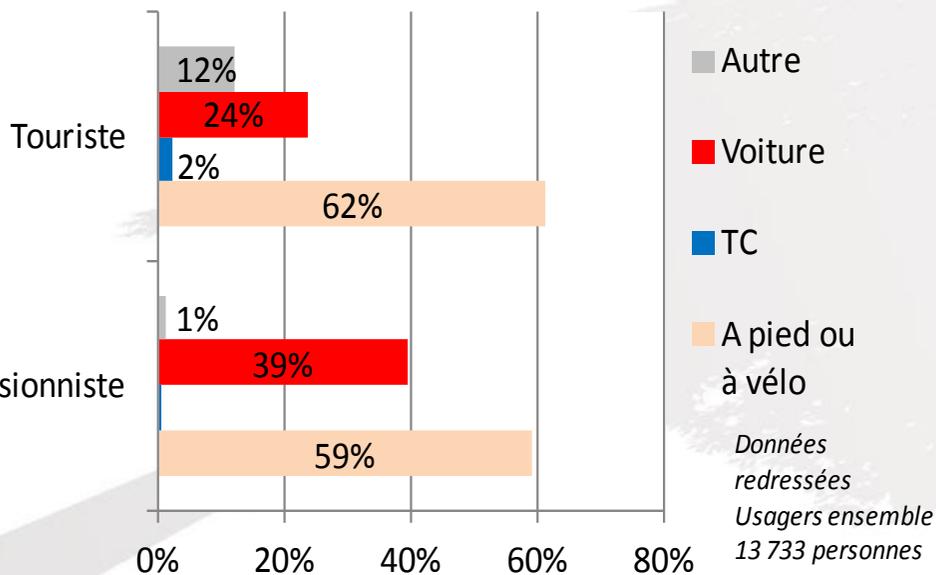


1. BRETAGNE : MODE D'ACCES A L'ITINERAIRE

- 60% des usagers enquêtés accèdent directement à l'itinéraire à vélo ou à pied
- Tandis que 35% utilisent leur voiture
- **Seulement 1% en TC**



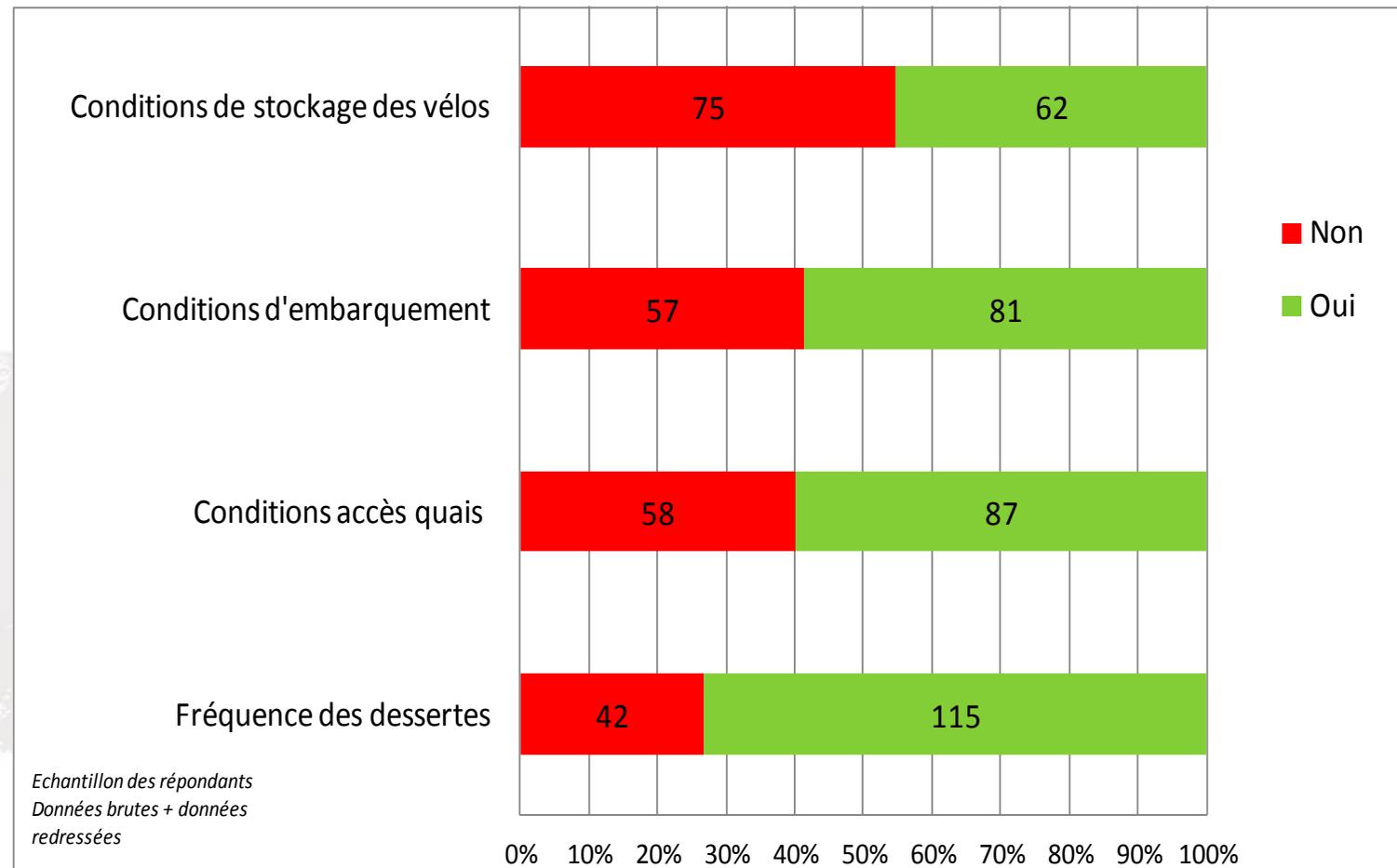
- 59% des excursionnistes se rendent directement sur le site, 39% viennent en voiture
- Les touristes viennent en grande majorité à pied (62%)



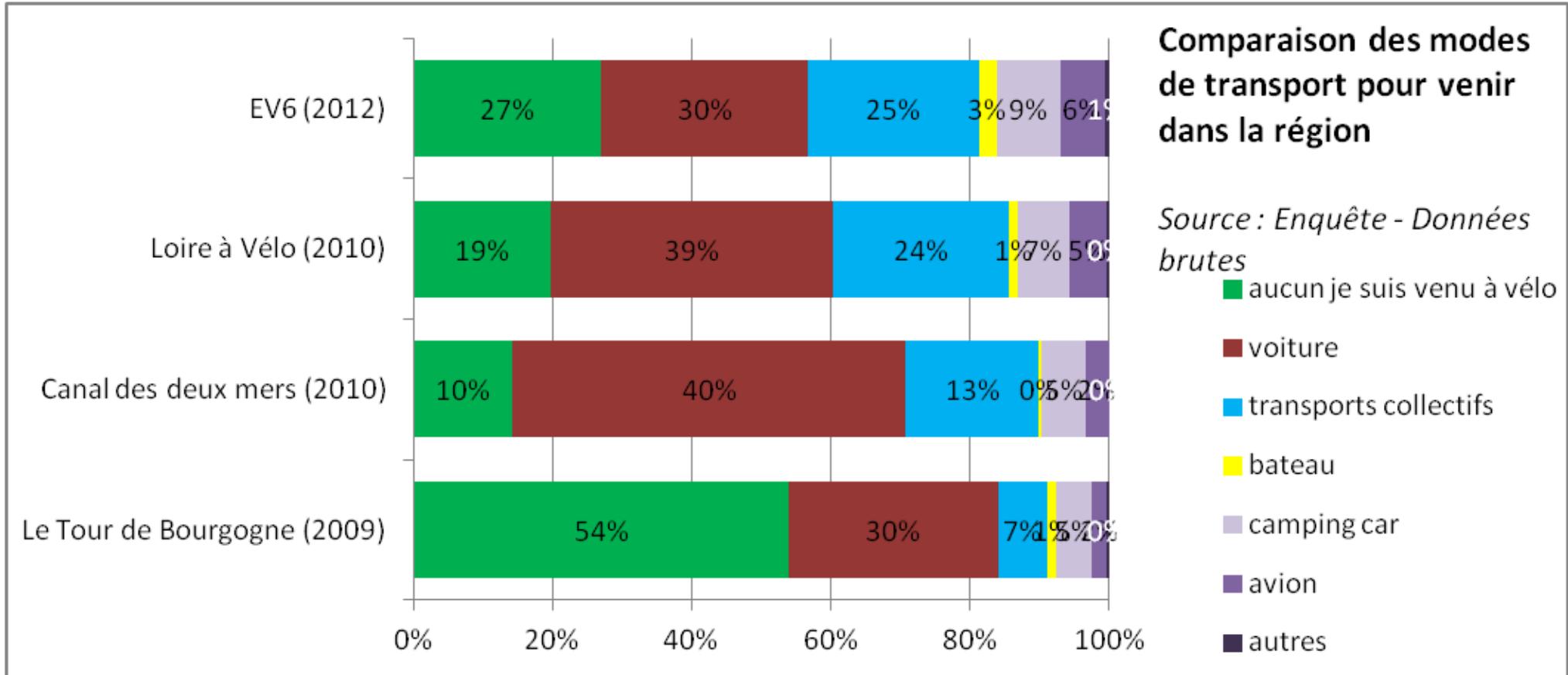
1. BRETAGNE : SATISFACTION DU TRAIN

- Le thème qui recueille le plus de « non » concerne les conditions de stockage des vélos (+de 50%)
- Le thème qui est le plus plébiscité fait écho à la fréquence des dessertes

Etes-vous satisfait des conditions de voyage en train + vélo ?



1. MODE DE PROVENANCE DES TOURISTES POUR L'ACCÈS À LA RÉGION





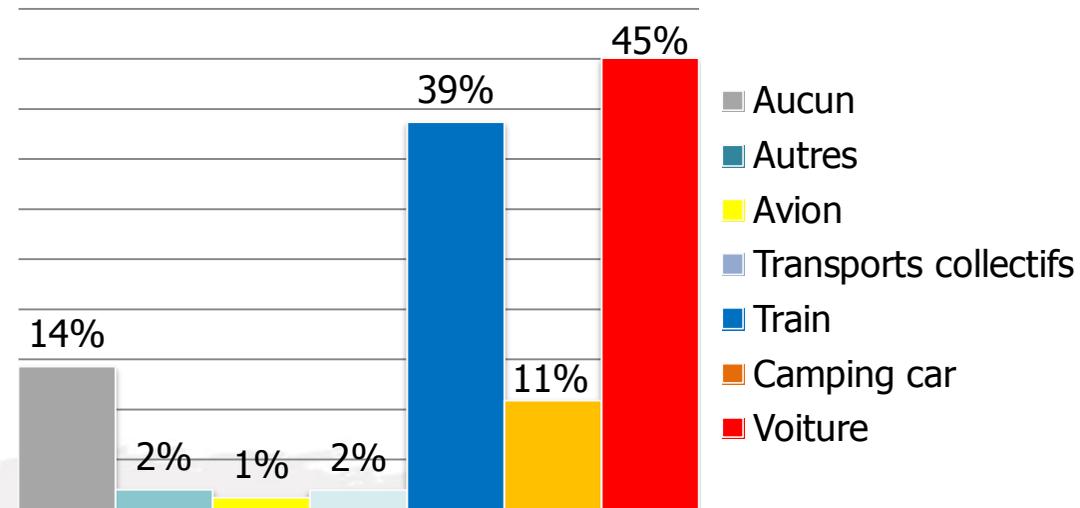
1. LOIRE À VÉLO 2015



1.LAV 2015 : INTERMODALITE

- Le **train** est utilisé par **39%** des touristes et plus de la moitié des itinérants. Il est en augmentation par rapport à 2010 (24%)
- Camping car très fort parmi les touristes sportifs

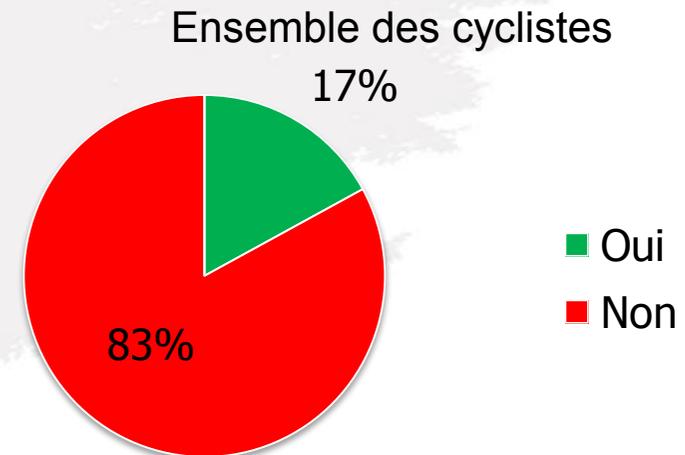
Part des différents modes utilisés par les touristes pour venir et/ou repartir de la région
(hors non réponses)



Données extrapolées (personnes) 2015
Aucun = pour l'essentiel départ de chez soi à vélo

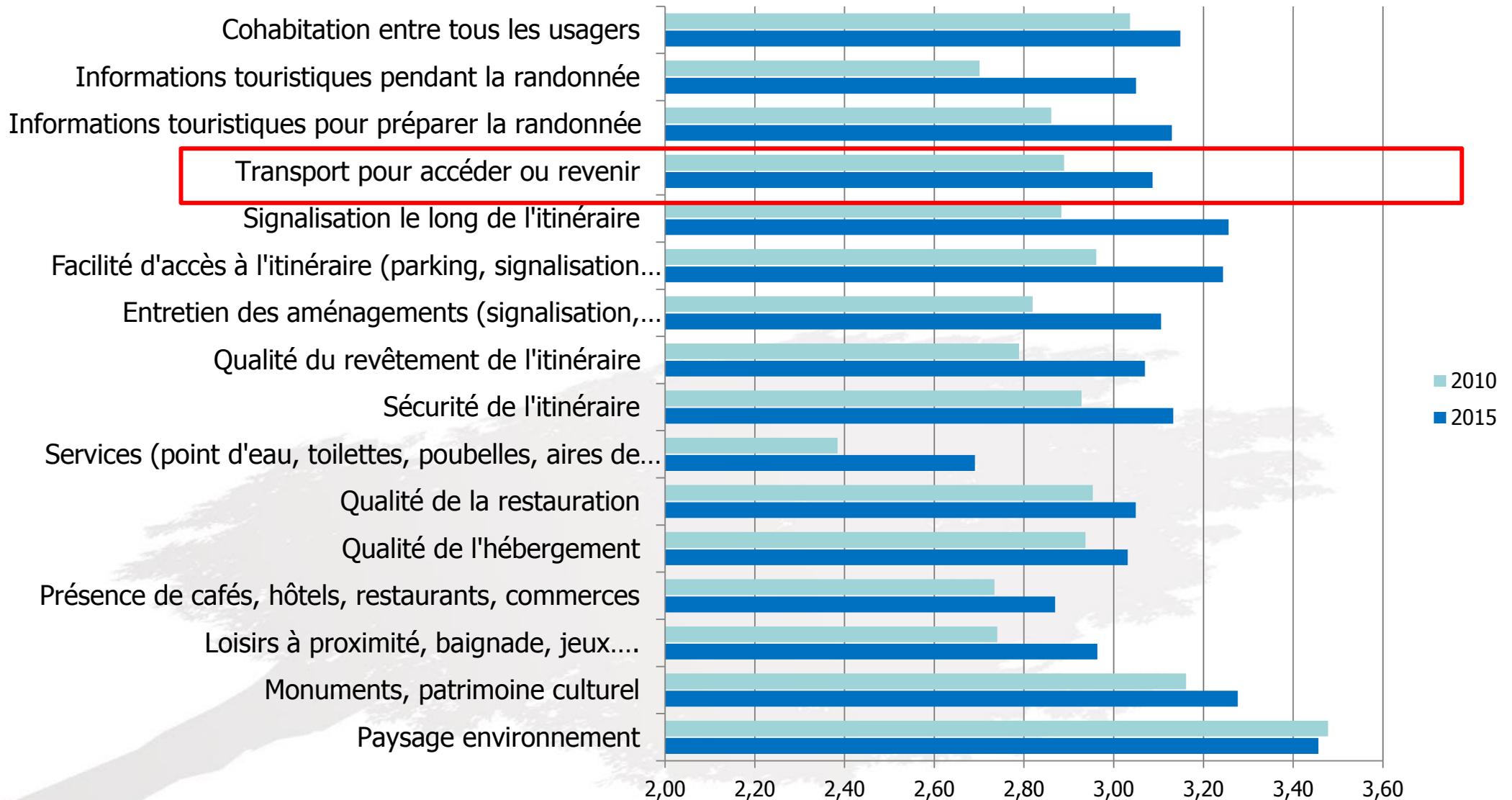
LE TRAIN INTERLOIRE

- 17% des cyclistes l'ont utilisé
- 1 itinérant sur 3
- Toutes les catégories l'ont utilisé



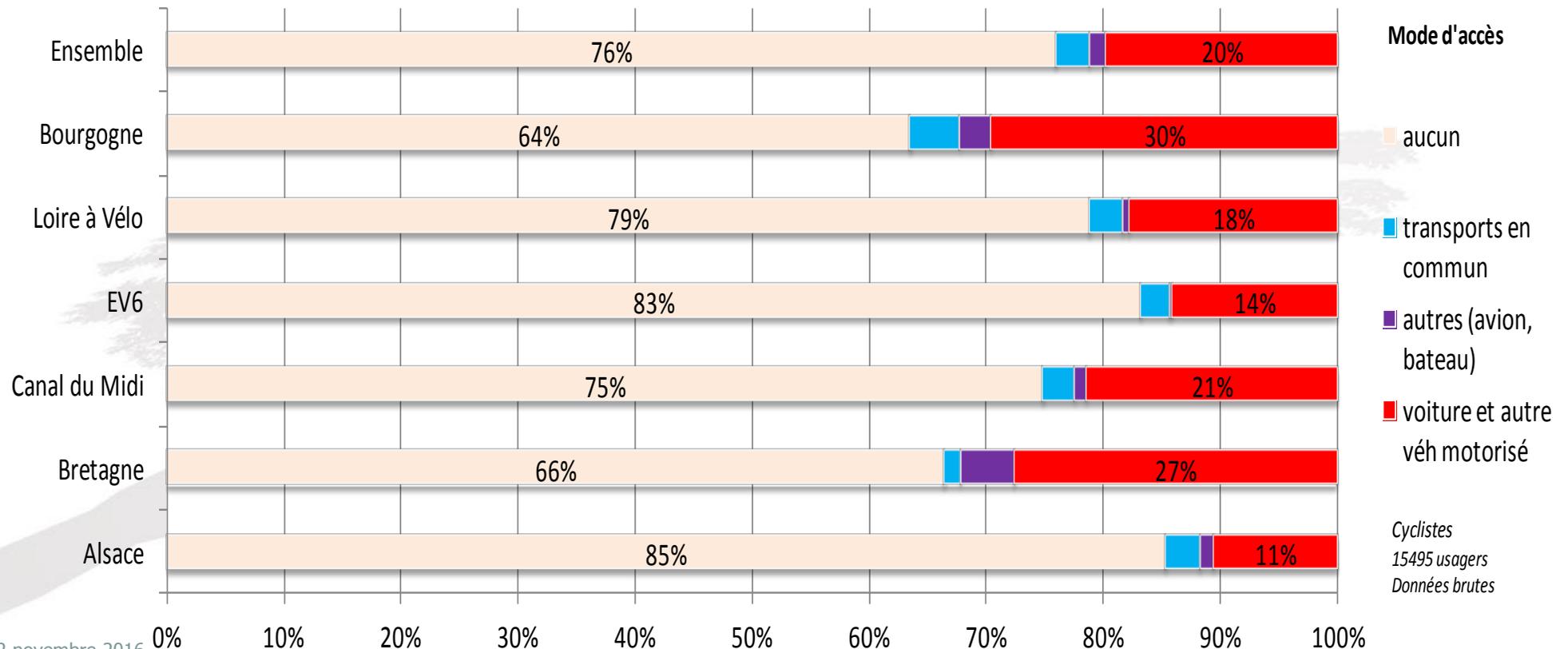


1. NIVEAU DE SATISFACTION SUR LA LOIRE À VÉLO (2015)



1. SYNTHÈSE : MODE D'ACCES A L'ITINERAIRE

- Pour l'ensemble des cyclistes sur les itinéraires :
 - Une part très majoritaire d'accès direct à l'itinéraire ...
 - ...et un usage important de la voiture



Cyclistes
15495 usagers
Données brutes

1. TRAIN + VÉLO EN EUROPE

Tableau 8: Aperçu de la répartition modale pour l'accès à certaines véloroutes ou destinations cyclables

Mode d'accès	Véloroute de la Ruhr 2011 - séjour	Véloroute de la Ruhr 2011 - excursion	Rhénanie - Palatinat - tous cyclistes	Véloroute de la Moselle - séjour	Cyclorandonneurs allemands de séjour 2010	Réseau LF Pays-Bas 2008 - séjour	Réseau "La Suisse à vélo" 2004 - > 2 nuits	Suisse à vélo 2004 (tous cyclistes)
Vélo	16%	62%	46%	17%	44%	74%	24%	59%
Train	50%	15%	13%	26%	42%	40%	39%	7%
Voiture	32%	21%	39%	55%	33%	14%	13%	12%
Avion					2%			
Bus	7%	3%			5%		14%	2%
Autres			2%	2%	1%	5%	0%	0%

Source : étude Eurovelo 2012, transport & tourisme pour le parlement européen



2. IMPACTS ÉCONOMIQUES LIÉS À L'UTILISATION DU TRAIN PAR LES TOURISTES À VÉLO

- **Economie du vélo (2009)**

- 7,3 M séjours
- Estimations des dépenses liées à l'utilisation du train par les cyclistes itinérants : 23 M€
 - Estimation réalisées sur la seule base du nombre de séjours itinérants (1,1 M)
 - Coût moyen* journalier lié au train : 6,8 €

- **Baromètre du tourisme à vélo 2015 (DGE)**

- 9,2 M séjours avec pratique du vélo
- Réservations transport des vélos :
 - 2004 : 6700 trains Téo, Lunéa et TGV
 - 2014 : 58.000 trains GL et TGV (+13%/2014)

* Environ 10% du montant des dépenses journalières

2. IMPACTS ÉCONOMIQUES LIÉS À L'UTILISATION DU TRAIN PAR LES TOURISTES À VÉLO

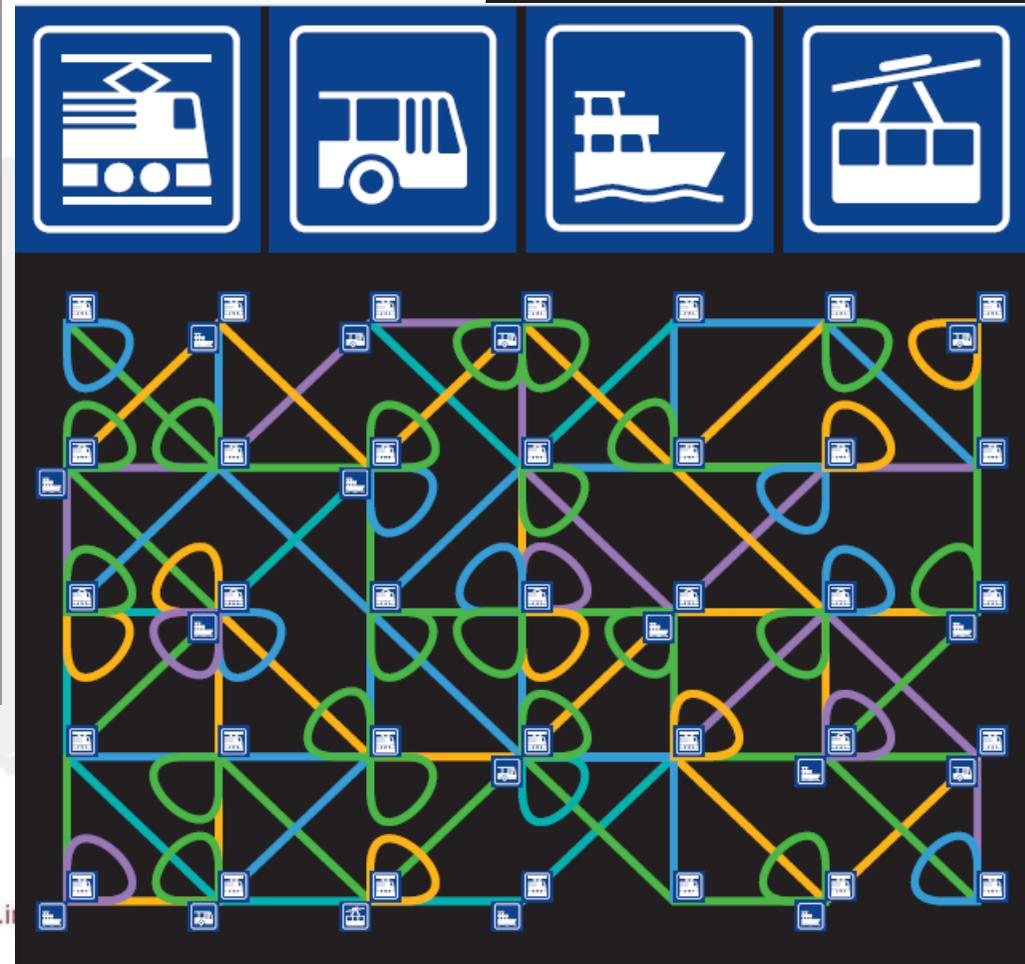
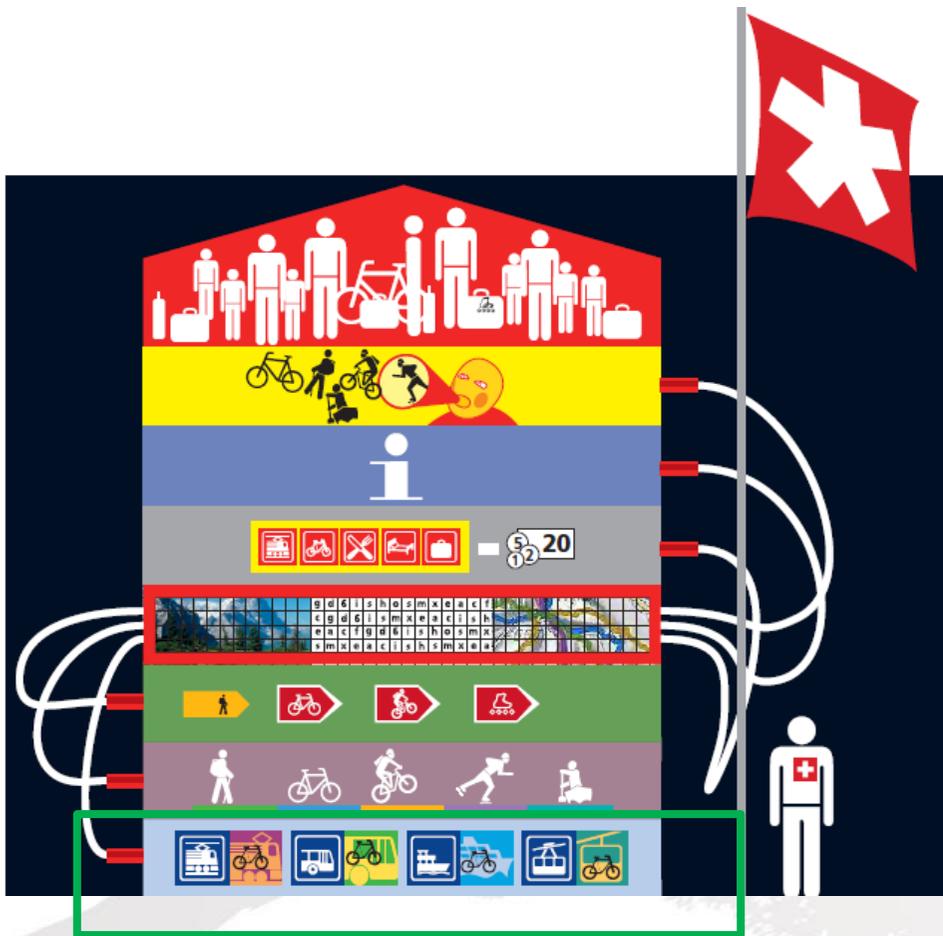
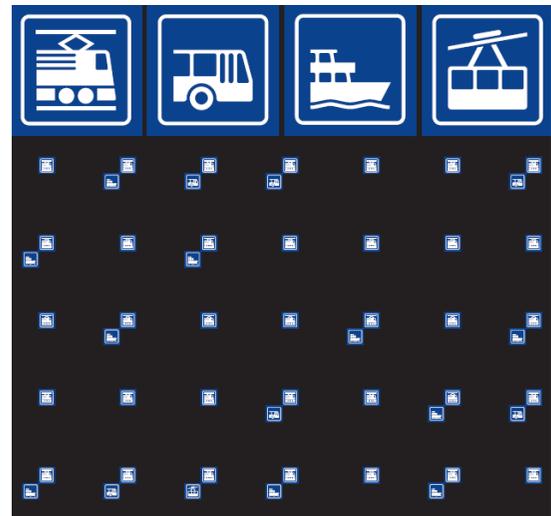
- ECF : étude Réseau eurovelo (2012)
 - 20 M de séjours à vélo
 - CA : 9 Mi€
 - Séjours à vélo : 2% du total des séjours touristiques (28 pays)



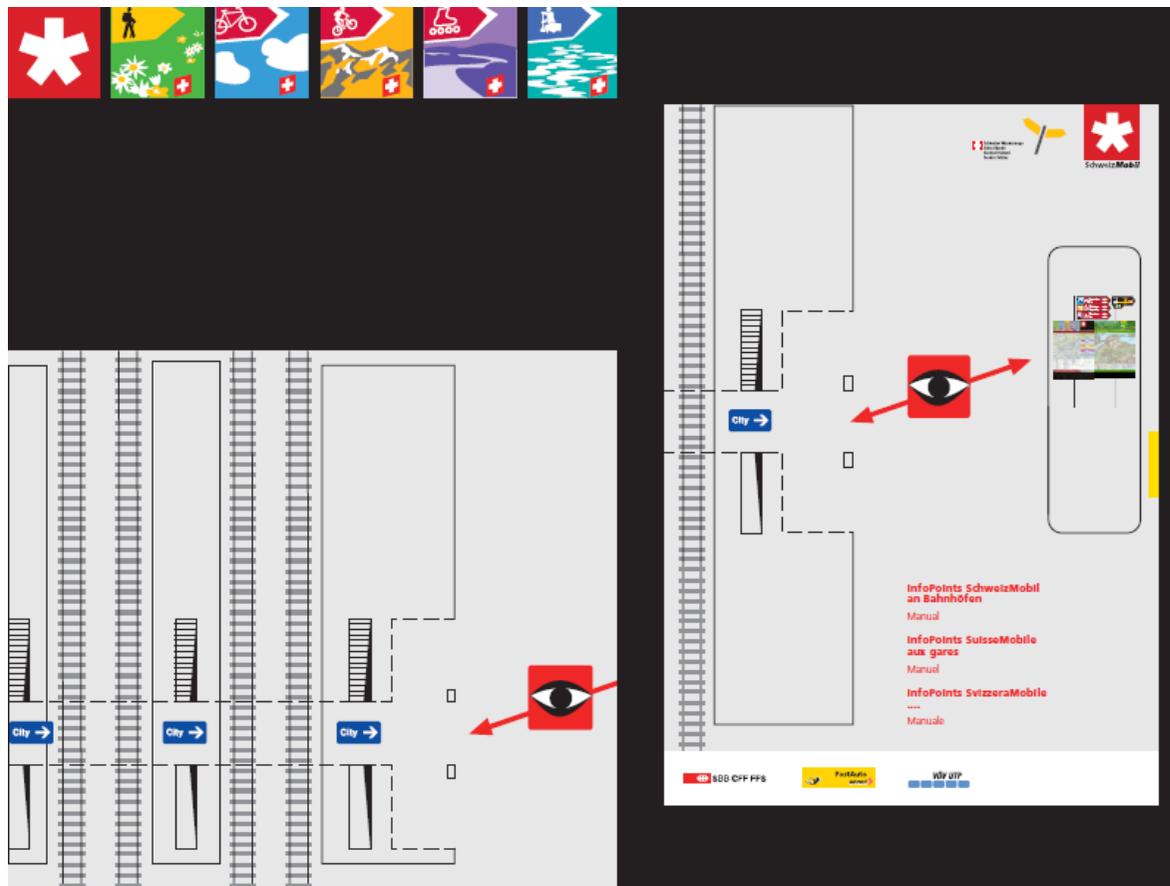
3. SYNTHÈSE : VÉLO + TRAIN, UN COUPLE INDISSOCIABLE POUR CONSTRUIRE ET VALORISER DES ITINÉRAIRES ET TERRITOIRES

- Démarche **SuisseMobile**
 - Accès au territoire et à l'itinéraire
 - Alternatives / section difficile parcours
- Initiatives de régions :
 - Centre : wagon Interloire
 - Aquitaine : billets combinés Ter + location vélo
 - Alsace : stationnement en gare + calculateur multimodal
- Élément important / démarche de certification des EV (ECF)
- En phase avec les stratégies touristiques :
 - Régions, territoires « sans ma voiture »
- **Bus longue distance** :
 - Alternative pour certains parcours ?
 - Nécessité d'une remorque

3. DÉMARCHE SUISSE MOBILE

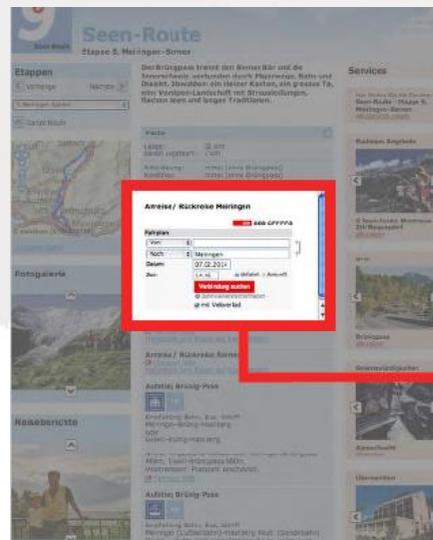


3. DÉMARCHE SUISSE MOBILE



300

3. DÉMARCHE SUISSE MOBILE



3. CERTIFICATION DES EV PAR L'ECF



Grille d'évaluation:

Critères / éléments essentiels	Sous-critères	Pondération
INFRASTRUCTURE	Continuité de l'itinéraire Composantes de l'infrastructure Revêtement et largeur Pente et dénivelé Attractivité Balisage et signalisation de l'itinéraire Signalisation directionnelle Transports publics	65%
PRESTATIONS DE SERVICE	Hébergement/nuitées Restauration et aires de repos Magasins de vélos et ateliers de réparation Offres de services complémentaires Possibilités de réservation	20%
PUBLICITÉ	Information en ligne Informations papier Autres moyens de communication et d'information	15%

3. RÉGIONS « SANS MA VOITURE »



VOYAGEZ Responsable BRETAGNE

Tourisme BRETAGNE et viatao

La Bretagne au gré de vos envies

Rechercher

BONNES ADRESSES

DÉCOUVERTES

BRETAGNE TOURISME RESPONSABLE

INFORMATIONS PRATIQUES

Accueil • Bonnes adresses • Séjours responsables • Voyagez sans votre voiture

★ Hébergements

★ Produits bretons

★ Restaurants

★ Activités

▼ Séjours responsables

★ Voyagez sans votre voiture

Voyagez en voiture électrique

Vivez une expérience bretonne

Rencontrez les habitants de Brocéliande

Suggestions de séjours

Coffret cadeau NaturaBox® Bretagne

★ Voyagez sans votre voiture

Office de Tourisme

Sinon, vous avez pensé aux transports publics ?

BREIZHGO.com

LA BRETAGNE EN TRANSPORTS PUBLICS

100% vélos (100% vélos) 100% vélos

J'aime Partager (774) Tweeter G+ 0 Email

Voyager sans sa voiture, en voilà une idée écolo ! Et si vous viviez une expérience innovante en laissant votre voiture chez vous ? Avec le nouveau concept « La Bretagne sans MA voiture » mis en place par l'ADEME, laissez-vous guider par votre hôte. Il vous proposera des idées de séjours de 3 jours et 2 nuits avec des activités sur place ou à proximité, accessibles par des moyens de transport novateurs et



La Côte de Granit rose - Tour de Manche

© S. Bourcier

NOUVEAU



[🏠](#) | [LA FRANCE À VÉLO](#) | [ITINÉRAIRES VÉLO](#) | [DESTINATIONS VÉLO](#) | [INFORMATIONS PRATIQUES](#)

Accueil > Français > Informations pratiques sur le vélo en France > Vélo et Train

Vélo et Train

Pour voyager écocitoyen, pensez au train ! La plupart des TER et de nombreux autres trains sont pratiques pour rejoindre le point de départ à l'aller ou au retour, organiser une escapade d'un week-end ou simplement raccourcir une étape.

Accéder aux itinéraires en train et vélo

L'emplacement des gares est indiqué sur les cartes des parcours et dans la rubrique « informations pratiques » des pages étapes.

Vous trouverez les lignes et horaires sur le site www.voyages-sncf.com et des informations spécifiques sur le transport des vélos dans les trains sur le site www.sncf.com.

Il n'est pas toujours facile de transporter un vélo dans les trains. Hormis la solution proposée le long de la [Loire à vélo en été](#) avec



Trouver mon
parcours à vélo

Destination

Niveau

Thématique

Itinéraire vélo

N'afficher que les circuits

VOIR LES ÉTAPES

Transporter son vélo dans le train

Transporter son vélo dans un TGV

→ En France certaines des lignes TGV acceptent les vélos à bord dans des emplacements spécifiques.
Ce service est payant (10€) et sur réservation. Le site **Voyages SNCF** vous permet de réserver en ligne l'emplacement pour votre vélo.

→ Pour savoir si votre TGV dispose d'emplacements pour les vélos consultez la carte des lignes accessibles aux vélos ou regardez sur les fiches horaires ou sur le site voyages-sncf.com.
Le symbole placé à côté du train indique si le TGV dispose d'emplacements pour les vélos.



→ Pour les lignes ne disposant pas d'emplacements vélos vous devez ranger votre vélo dans une housse d'une dimension maximale de 90x120 cm (sans frais supplémentaires).



Transporter son vélo dans un TER

→ La plupart des **TER permettent d'emporter gratuitement votre vélo** non démonté en bagage à main dans des espaces dédiés (dans la limite des places disponibles).

→ Evitez d'emprunter les trains avec un vélo aux heures de pointe.
Repérez les pictogrammes vélo sur les wagons.

→ Attention sur certaines lignes et à certaines heures, ce service est restreint.



Transporter son vélo dans un Intercité

→ Si votre vélo n'est pas démonté, vous devez l'installer dans des espaces dédiés. Parfois la réservation est requise et doit se faire en même temps que l'achat de votre billet.

→ Consultez les fiches horaires et repérez le pictogramme.

→ À bord de chaque train de nuit Intercités, un espace est aménagé pour les vélos. Réservation d'Intercités (10€ par vélo).



○ Merci de votre attention

Votre interlocuteur: Nom : Marc LINSIG
Fonction : consultant - chef de projet
Mail : m.linsig@inddigo.com
Tél. : +33 (0)3 88 66 35 66