

Luogo congresso e iscrizione

Luogo congresso

Kulturcasino, sala «Burgerrat»
Herrengasse 25
3011 Berna

Contatto

upi – Ufficio prevenzione infortuni
Irene Semling
Tel. +41 31 390 22 62
Fax +41 31 390 22 30
i.semling@bfu.ch

Come arrivare

Con i mezzi pubblici

Ca. 10 minuti a piedi dalla stazione ferroviaria di Berna

In auto

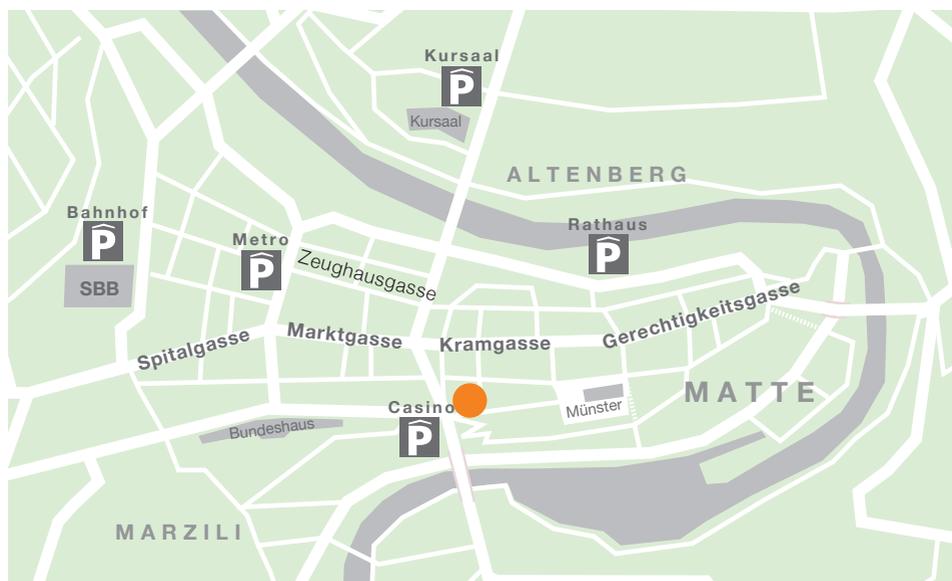
Autostrada A1, uscita Neufeld

Parcheggi

Autosili Casino, Metro, stazione, Kursaal

Iscrizione

www.upi.ch › Per gli specialisti ›
Corsi / Convegni



Forum upi

«Automobile a guida autonoma: automaticamente più sicurezza?»

Mercoledì, 16 novembre 2016
Kulturcasino, Berna

«Automobile a guida autonoma: automaticamente più sicurezza?»

Il futuro è già iniziato: l'industria sta sviluppando l'auto di domani. E questa guida autonomamente!

La crescente automatizzazione dei veicoli a motore suscita enormi aspettative: la circolazione stradale deve diventare più efficiente, più economica, più ecocompatibile e più sicura.

Le previsioni per quanto riguarda le conseguenze sul numero d'incidenti, invece, variano considerevolmente: alcuni specialisti dubitano che le automobili a guida autonoma causeranno meno incidenti rispetto agli automobilisti esperti di mezza età. Altri, per contro, ritengono che finalmente si potrà porre fine al problema della sicurezza stradale. Una cosa è tuttavia certa: i vantaggi in termini di sicurezza non si produrranno da un giorno all'altro.

Il 18° forum dell'upi si pone l'obiettivo di presentare i livelli di automatizzazione attuali e presumibili, nonché di valutare il relativo potenziale di sicurezza. L'idea è però soprattutto quella di discutere le sfide che i «conducenti» dovranno affrontare in futuro, se sono in grado di sostenerle e come possiamo aiutarli. In questa «officina del futuro» si tratterà infine di andare a fondo della questione, se saranno ancora richiesti i servizi degli specialisti della prevenzione, ed eventualmente quali.

Il forum sarà aperto da una relazione del rinomato psicologo di ingegneria e del traffico Prof. Dr. Mark Vollrath dell'Università di Braunschweig. Alla successiva tavola rotonda parteciperanno, oltre al relatore, anche specialisti della telematica stradale, della tecnica automobilistica e della psicologia del traffico.

Come di consuetudine, ci rivolgiamo a politici, autorità e specialisti della prevenzione nonché a esperti di altri ambiti. È possibile partecipare attivamente al dibattito.

Augurandovi nel frattempo buon viaggio sulle strade, porgiamo cordiali saluti.

Programma

- 15.00 **Saluto**
Brigitte Buhmann, dott.ssa. rer. pol., direttrice upi
- 15.15 **Automobili a guida autonoma: automaticamente più sicurezza?**
Prof. Dr. Mark Vollrath, psicologo di ingegneria e del traffico presso l'Università tecnica di Braunschweig
- 15.45 **Statement**
Partecipanti al dibattito
- 16.15 **Dibattito**
Direzione: Stefan Siegrist, dott. phil., EMBA, direttore supplente upi
- 17.00 **Domande dal pubblico e conclusione**
- 17.15 **Rinfresco**

Relazione in tedesco, traduzione simultanea in francese
Twitta durante il Forum: #bfuforum16



Brigitte Buhmann
dott.ssa. rer. pol.,
direttrice upi



Stefan Siegrist
dott. phil., EMBA,
direttore supplente upi



Prof. Dr. Mark Vollrath
psicologo di ingegneria
e del traffico presso
l'Università tecnica di
Braunschweig



Bernhard Gerster
ing. dipl. HTL,
CEO Dynamic
Test Center, Bienne



Bettina Zahnd
MSc, Physics,
Capo del reparto
Ricerca incidenti e preven-
zione, AXA Winterthur



Stefan Huonder
Capo Norme della circo-
lazione, Ufficio federale
delle strade USTRA



Mario Cavegn
lic. phil.,
capo Divisione Ricerca
Circolazione stradale upi