

Gestion de la mobilité dans les quartiers

Agir sur les déplacements à travers l'habitat

La mobilité est souvent abordée sous un angle purement technique. Pourtant, l'aménagement d'infrastructures – voies de chemin de fer, lignes de bus, pistes cyclables ou cheminements piétons – ne suffit pas à lui seul à orienter les choix modaux vers une mobilité plus durable.

Comblar l'écart entre l'offre et les pratiques

Partant des besoins des différents usagers, la gestion de la mobilité complète et optimise l'utilisation des infrastructures de transport par des mesures d'organisation, de communication et d'incitation. Elle donne le choix aux habitants de recourir au moyen de transport le plus approprié à chaque situation parmi une palette d'alternatives à la voiture individuelle. De nombreuses mesures sont désormais courantes pour diminuer le besoin en stationnement des entreprises ou sécuriser les accès aux écoles. Cependant, la majeure partie de nos déplacements n'est plus liée au travail, mais à d'autres activités ayant pour point de départ et d'arrivée notre domicile. C'est pourquoi la 33ème journée Rue de l'Avenir s'appuiera sur l'expérience de différents

acteurs (communes, promoteurs, urbanistes, habitants) pour étudier des outils et projets qui contribuent à améliorer la qualité des rue de quartiers.

Des logements qui permettent d'autres mobilités

Mobilité et urbanisme vont toujours de pair. La «ville des courtes distances» constitue à cet égard un prérequis pour les déplacements à pied et à vélo qui encouragent les habitants à laisser la voiture au garage, voire à s'en passer. Nous nous concentrons toutefois lors de la journée d'étude sur les mesures de mobilité. Comme souvent, les détails ont leur importance. Le stationnement constitue néanmoins une pièce centrale du puzzle et sera débattu en conséquence, tout comme les systèmes de partage de voitures ou de vélos.

A découvrir à Gland

Écoquartier, zone de rencontre, réaménagement du Vieux Bourg, et Place de la Gare: de nombreuses réalisations récentes offrent d'excellentes raisons de (re)visiter Gland. Les parcours à travers la localité donneront un aperçu complet des différentes facettes



Zurich Leutschenbach: les locataires s'engagent, dans le bail, à ne pas posséder de voiture. (Photo Mobilité piétonne Suisse)

de la mobilité liée à l'habitat. La journée s'adresse aux responsables mobilité et aménagement des communes, aux bureaux d'étude, aux responsables politiques, aux promoteurs immobiliers, aux prestataires de services de mobilité ainsi qu'aux coopératives ou associations de quartier souvent à l'origine de concepts de gestion de la mobilité. Nous aborderons les facteurs de succès, mais aussi d'échec, des projets visant à une mobilité plus durable à différentes échelles.



Eikenøtt: quelle place pour les voitures dans les écoquartiers? (Photo Mark Nicolet)



Grand Rue: le Vieux Bourg de Gland s'anima-t-il suite aux réaménagements? (Illustration: urbaplan)

Gestion de la mobilité dans les quartiers

Agir sur les déplacements à travers l'habitat

Gland, salle d'exposition du complexe de Grand-Champ, Chemin de la Serine 2

Programme	
9h00	Accueil au Buffet de la gare (Hôtel Glanis) par Gérald Cretegny, syndic de la Ville de Gland Présentation de la zone de rencontre de la gare
9h30	Safari urbain et déplacement vers le Théâtre de Grand-Champ Laurent Guidetti (TRIBU architecture) et Laurent Bonnard (Rue de l'Avenir)
10h00	Table ronde: qui sollicite une autre mobilité et pourquoi? (modération: Laurent Bonnard) • Coopérative Equilibre, Cressy Confignon • Louise de la Guéronnière, Losinger-Marazzi, construction durable • Geneviève Ziegler, Contrats de quartiers, Ville de Lausanne • Ville de Gland
10h45	Pause café
11h15	Qu'est-ce qu'un concept de mobilité à l'échelle du quartier? Planifier ou optimiser l'existant, Julien Lovey (Citec Ingénieur conseil) Facteurs de succès et obstacles, Martina Dvoracek (Büro für Mobilität AG)
	Pas de gestion des déplacements sans gestion du stationnement État des lieux des pratiques en Suisse et rôle des cantons, Sonia Blind (VLP-ASPAN)
	Remise du Prix Rue de l'Avenir
12h30	Buffet
14h00	Visite: réaménagement du Vieux-Bourg et Ecoquartier «Eikenøtt» Martin Walther (urbaplan), Julien Lovey (Citec ingénieur conseil) et un représentant de la Ville de Gland
15h30	Pourquoi et comment mutualiser la mobilité entre voisins? Laurent Guidetti (TRIBU architecture)
	Arc lémanique: futurs sans voiture vs modes de vie d'aujourd'hui Jade Rudler (EPFL laboratoire Chôros)
	Clôture Laurent Bonnard
16h30	Apéritif offert par la Ville de Gland

Inscriptions jusqu'au 15 septembre 2016 sur www.rue-avenir.ch/journee

Coût: plein tarif, Fr. 200.- | Abonnés Rue de l'Avenir, Fr. 150.- | Etudiants, Fr. 50.-

Pour s'abonner au bulletin Rue de l'Avenir (Fr 30.-/an): www.rue-avenir.ch/abonnement

Avec le soutien financier de l'Office fédéral des routes / domaine mobilité douce et l'appui de la Ville de Gland.