

Lucerne, 19 mai 2016

Communiqué de presse

Le système de covoiturage Taxito passe à la phase 2

Le service des transports publics lucernois, soit le *Verkehrsverbund Luzern* (VVL), a testé avec succès le nouveau système de covoiturage Taxito durant une année dans la région du Napf pour améliorer la desserte dans les régions rurales. Le projet pilote sera prolongé jusqu'en décembre 2017, afin d'obtenir davantage de données et de procéder à quelques clarifications avant de prendre une décision quant à l'introduction définitive de ce système.

Le VVL veut améliorer la desserte des régions à faible densité de population et il n'hésite pas à tester des solutions innovatrices. Il y a deux aspects à considérer : d'une part, la digitalisation rapide dans le domaine de la mobilité, et, d'autre part, les exigences des passagers qui souhaitent améliorer la flexibilité de leurs déplacements. Ainsi, depuis juin 2015, le VVL teste le système de covoiturage Taxito en collaboration avec les communes de la région Luthern/ Willisau/Zell. Taxito rend accessible à tous la capacité de transport non exploitée des véhicules privés.

Bilan positif

L'évaluation du projet pilote montre que cette technologie, utilisée pour la première fois, est fonctionnelle. De plus, le système est accueilli favorablement par la population et les autorités. « Nous sommes satisfaits des débuts de Taxito », résume Yvonne Schuler, directrice ad intérim du VVL. En moyenne, le système est utilisé chaque jour par deux personnes, ce qui correspond aux attentes. Tout au long du projet pilote, l'accès à Taxito a été amélioré, par exemple avec une nouvelle application ou des bornes plus visibles. Durant la phase pilote, aucun effet négatif sur les transports publics n'a été constaté.

Phase 2

Avant d'introduire définitivement le système de covoiturage et de l'étendre à d'autres régions comme complément aux transports publics, le VVL doit obtenir des données supplémentaires. C'est pourquoi, il a décidé de lancer une phase 2. « Il s'agit surtout de déterminer comment gagner plus de passagers et plus de conducteurs », explique Yvonne Schuler. Dans ce but, le VVL va peaufiner la technologie, intensifier la communication et mieux intégrer Taxito dans son offre régulière de transports. Par ailleurs, le VVL va abandonner un arrêt Taxito peu utilisé, afin d'optimiser les coûts du projet. En automne 2017, toutes les expériences et les données recensées au cours de la phase 2 seront réunies dans un rapport et soumises au conseil administratif du VVL qui décidera de l'introduction définitive de Taxito au moment du changement horaire ordinaire de décembre 2017.

Autres régions intéressées

La région du Napf était la première région de test pour Taxito. Depuis septembre 2015, Taxito dessert également la commune Grossdietwil, adjacente à la région pilote de Luthern, ainsi que le corridor transfrontalier entre La Chaux-de-Fonds et Morteau (France), dans l'Arc jurassien. Dans cette deuxième région, un partenariat avec des entreprises taxis a pu être établi à la satisfaction de Taxito, des taxis et des covoitureurs. Les premières réactions dans ces nouvelles régions Taxito sont positives et fournissent des informations précieuses pour le développement du système.

« L'intérêt marqué des spécialistes suisses et étrangers montre que d'autres régions souhaitent améliorer la desserte par les transports publics en ayant recours à des technologies innovatrices », indique Martin Beutler, directeur de Taxito AG.

Comment fonctionne Taxito

L'entreprise bernoise Taxito AG est responsable du projet pilote. Le système exploite actuellement des panneaux électroniques à cinq arrêts stratégiques. À l'aide d'un téléphone portable, chaque personne peut indiquer sa destination souhaitée à Taxito, sans préavis. La destination souhaitée s'affiche alors sur le panneau de l'arrêt Taxito à la vue des automobilistes passants. Ceux-ci peuvent décider de conduire le passager à son lieu de destination contre une petite rémunération.



Informations complémentaires

www.taxito.com (français, allemand) www.vvl.ch/taxito (allemand)

Renseignements

- **Christoph Zurflüh**, responsable de la communication du Verkehrsverbund Luzern VVL
Ligne directe : 041 228 47 23 Courriel : christoph.zurflueh@vvl.ch
- **Martin Beutler**, directeur Taxito AG
Ligne directe : 078 885 68 25 Courriel : martin.beutler@taxito.com