

Projekt «SmartShuttle in Sion»

SGO Schweizerische Gesellschaft für Organisation und Management

Roman Cueni – Zürich, 21. April 2016



Die gelbe Klasse.

PostAuto 



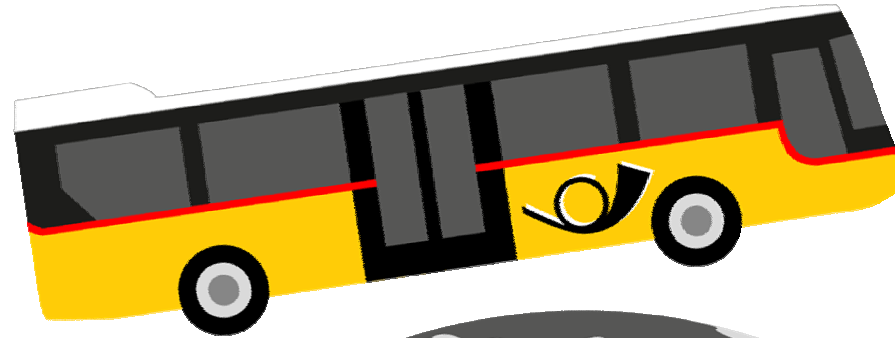
PostAuto verfügt über eine hohe Reputation in der Bevölkerung.

Quelle: GfK-Reputationsmessung 2014,
 PostAuto Absatzmarkt Bevölkerung /
 Spontanassoziationen

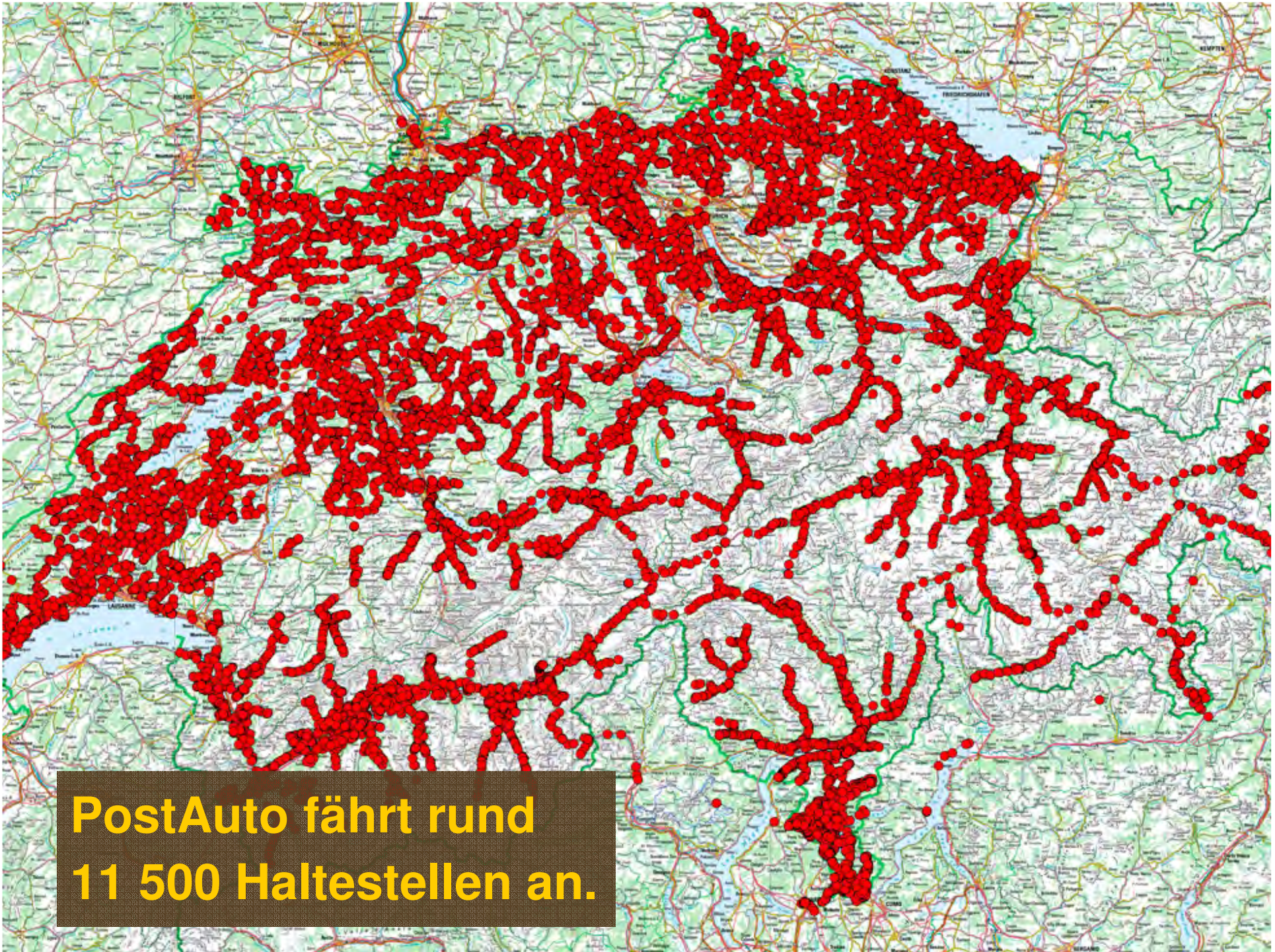
**Über 3700 Mitarbeiterinnen
und Mitarbeiter prägen PostAuto.**



7 x



**Wir fahren täglich mehr
als sieben Mal um die Welt.**



**PostAuto fährt rund
11 500 Haltestellen an.**

CarPostal France 2014

- 75,5 Mio. Euro Umsatz
- 984 Mitarbeitende
- rund 24 Mio. Kilometer
- 585 Fahrzeuge



- Siège social et administratif
- Réseau urbain
- Transport à la demande
- Réseau interurbain

CarPostal France ist ein fokussierter Anbieter.



PostAuto Liechtenstein Anstalt 2014

- 5 Mio. Fahrgäste fahren 2,7 Mio. km
- 14 Linien mit 105 km Länge
- 39 Fahrzeuge



**PA wandelt sich vom traditionellen
Transportanbieter zum Technologie-
und Mobilitätsdienstleister.**

Die Welt verändert sich und damit auch die Mobilität.



Wachstum



Kostendruck



Neue Akteure



Neue Technologien



Kundenbedürfnisse

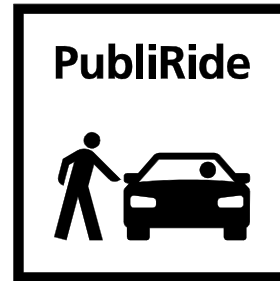


HVZ vs. NVZ

Wie bereitet sich PA auf die zukünftigen Herausforderungen vor?



Mobilitätsplattform



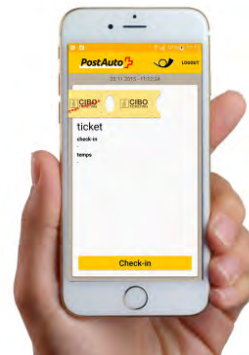
PubliRide



PubliBike



Mobility Lab Sion



E-Ticketing (CIBO)



SmartShuttle

Publibike - Marktführerschaft



Stadt Bern

Bern 2017
 200 Stationen
 1'200 E-Bikes
 1'200 Velos

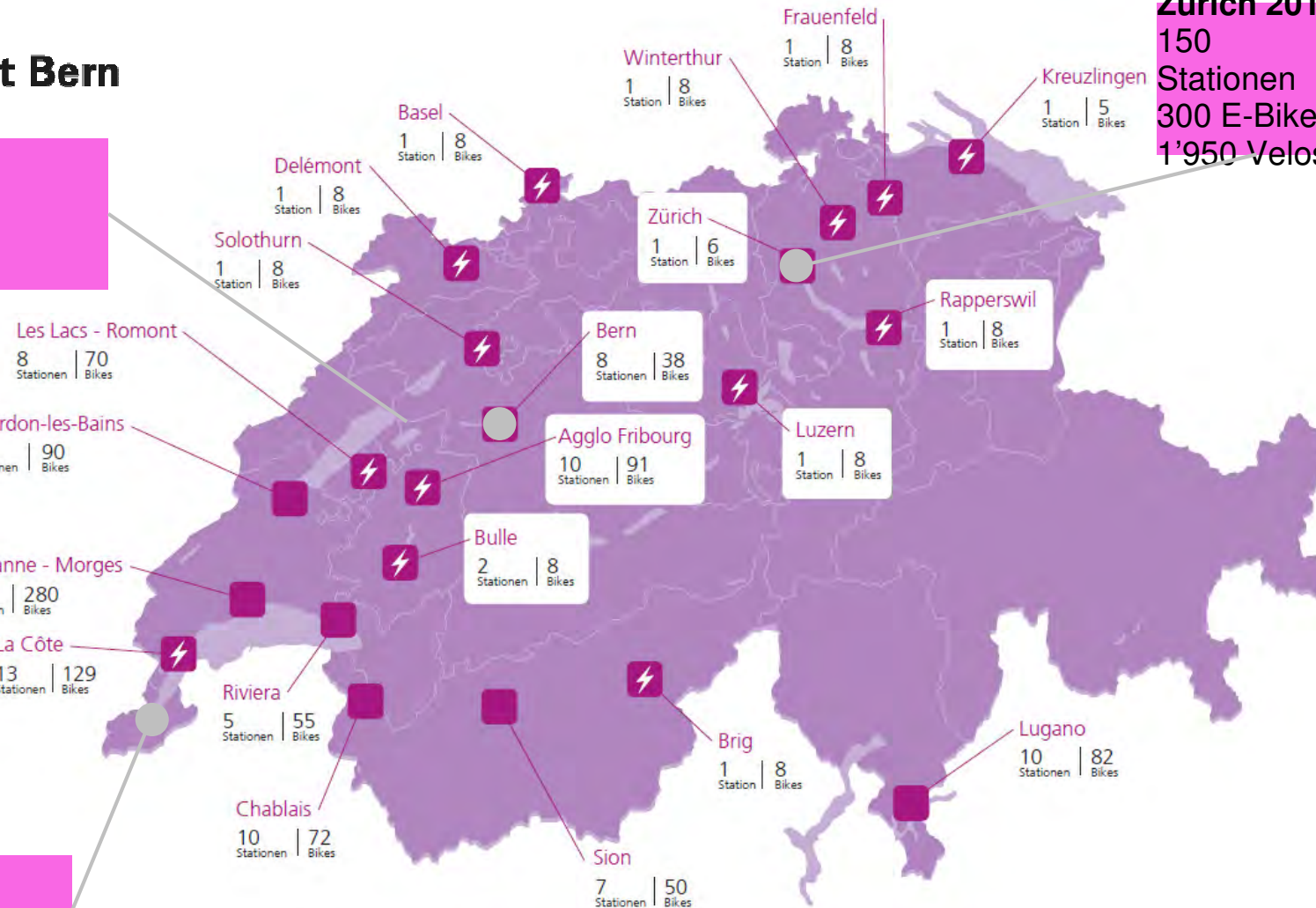


Zürich 2016
 150
 Stationen
 300 E-Bikes
 1'950 Velos



Genf
 Ausschreibung
 Ende 2016
 durchgeführt

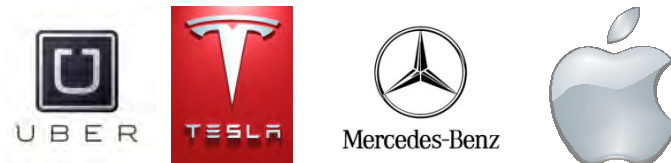
SmartShuttle Sion



Autonomes Fahren bei PostAuto – Projekt «SmartShuttle Sion»

Autonomes Fahren – ein Zukunftsthema weltweit und in der Schweiz

Autonomes Fahren weltweit...



... und in der Schweiz

Stellungnahme Bundesrat vom 1. Juli 2015

«...Das UVEK¹ hat im April 2015 einen ersten Versuch mit einem autonomen Fahrzeug bewilligt und **ist gegenüber weiteren Gesuchen aufgeschlossen.** ...»

Versuche in der Schweiz 2015...



City Mobil2 (Campus EPFL)



&

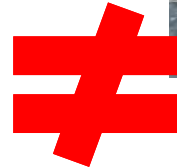
Freie Universität



Berlin

¹Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

Äpfel und Birnen...



Fahrzeugpräsentation in Sion (Dezember 2015)



«Es ist nicht unsere Aufgabe, die Zukunft vorauszusagen, sondern auf sie gut vorbereitet zu sein» Perikles

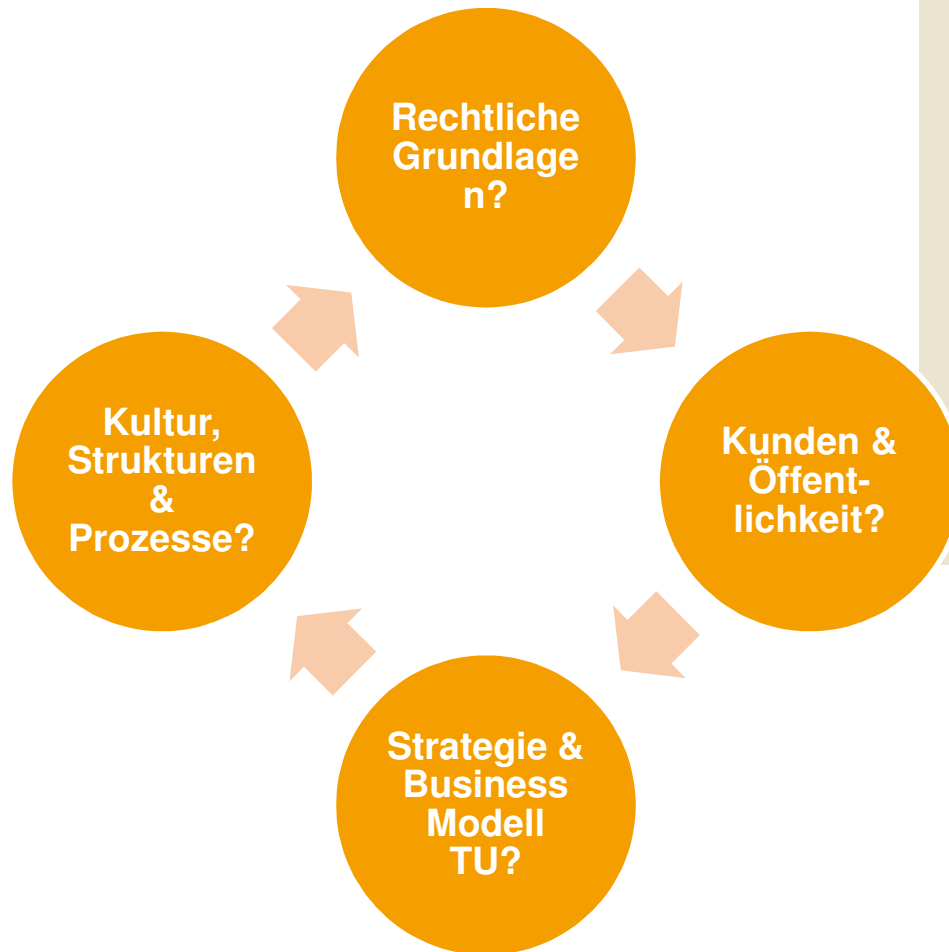


?

**Strategische Relevanz
für Post/Post Auto**

**Erfahrungen sammeln und
Veränderung als Chance
nutzen**

Die Technik ist fortgeschritten – Was ist der Stand in der Gesetzgebung, bei Kunden und Transportanbietern?



Postauto ohne Chauffeur **Blick**.ch

Post testet selbstfahrende Büssli

SITTEN - Die Schweizerische Post macht auf Google. Schon ab Dezember kurven im Wallis «autonome Shuttles» durch die Gassen. Chauffeur überflüssig.

Publiziert: 04.11.2015 · Von Thomas Benkö 28 Kommentare · Drucken · E-Mail

«**Würden Sie in ein selbstfahrendes Postauto einsteigen?**»

Klar! Der Computer ist zuverlässiger, als der Mensch.	37,6%
Nein! Das ist mir unheimlich.	62,4%

Quelle: Blick, 4.11.2015

Autonomes Fahren: Ziele Post/PostAuto

Ziele Post/PostAuto ...

- **Image:**
«Erster Anbieter von selbstfahrenden Busangeboten in der Schweiz»
- **Machbarkeit:** Proof of Concept
- **Geschäftsmodelle & Rollen kennen**
- **Bereichsübergreifende Zusammenarbeit Konzern Post**
- **Akzeptanz Markt/Kunden**
- **Gesellschaft/Politik/Rechtliches:**
→ Mitgestaltung Rahmenbedingungen

...zwei Fragestellungen stehen im Zentrum

1

«Wie sieht die technische & betriebliche Machbarkeit aus?»

2

«Wie ist die Akzeptanz im Markt (B2B/B2C)?»

Quelle: KLA INN, 19.8.2015

«Autonomous Shuttle Sion» – Erster Test von autonomen Kleinbussen im öffentlichen Raum in der Schweiz



x 2

- Zwei autonome Fahrzeuge mit Elektroantrieb



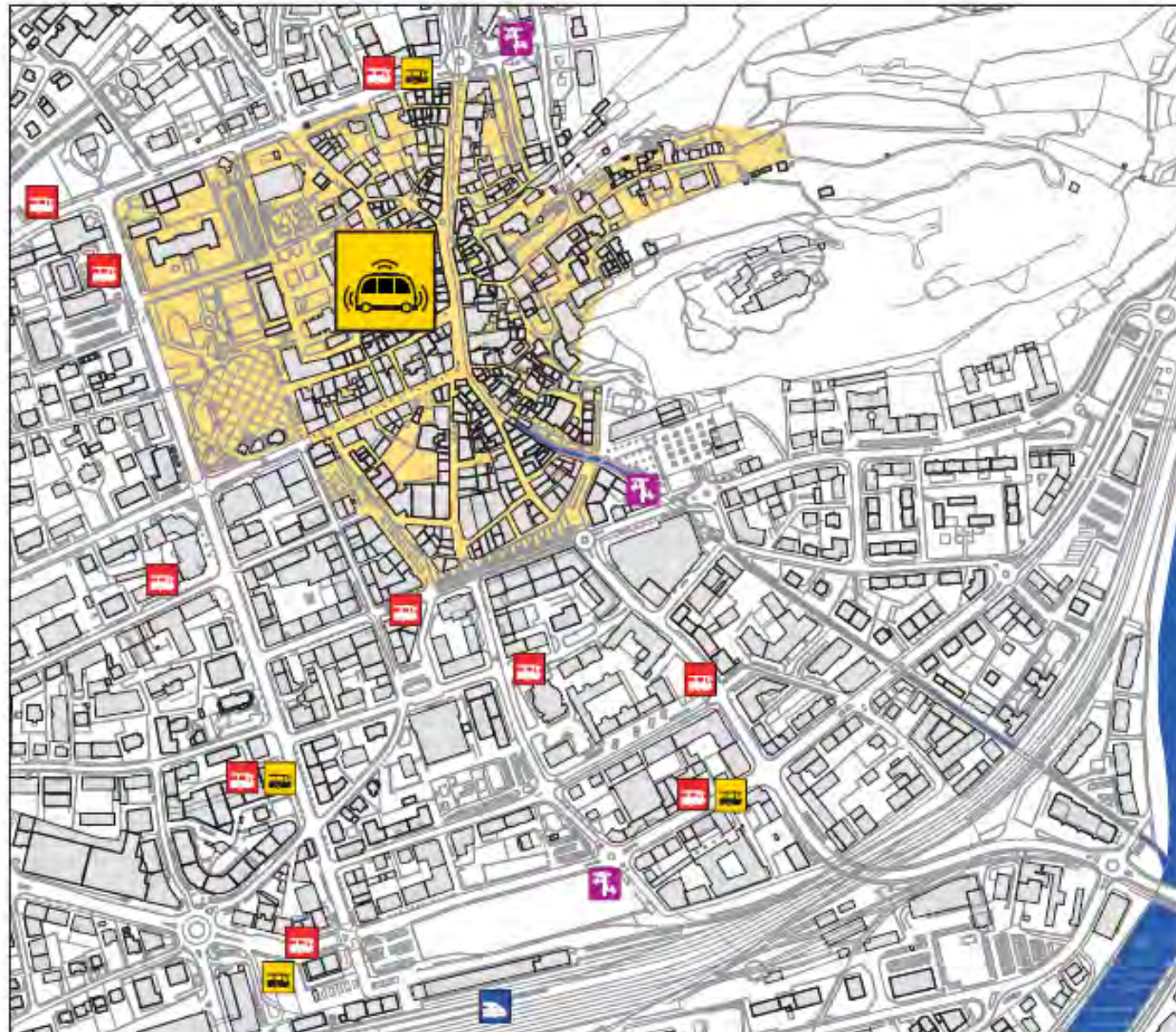
09/2015
– 12/2017






- **Versuch mit Praxistest** (*abhängig von Bewilligungen ASTRA*)
 - Phase I: Testgelände
 - Phase II: Einsatz öffentlicher Raum / Begegnungszone Sion
 - Phase III: bei Erfolg evtl. «Ausweitung»



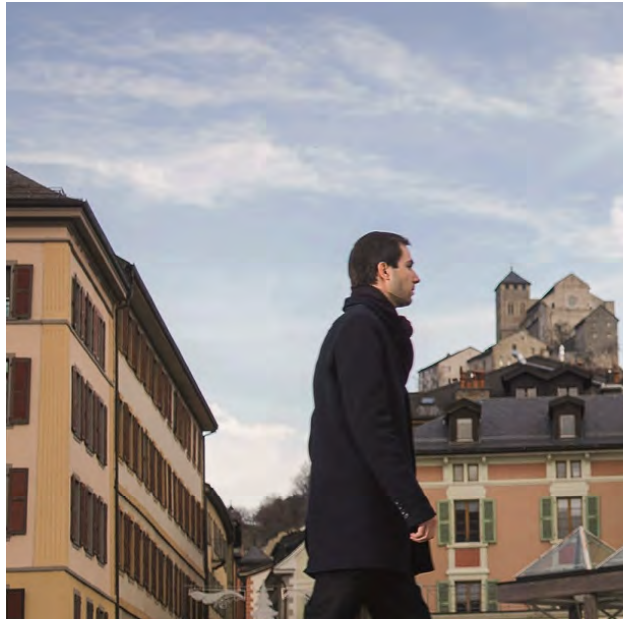
- **Testbetrieb für Publikum gratis zugänglich** (ab Phase II)
- **Haltestellen & Ruffunktion via App**

Smart Shuttles erschliessen die Altstadt von Sion sowie die Schlösser Tourbillon und Valère.



-  Bahnhof SBB
-  Haltestelle PostAuto
-  Haltestelle Bus Sédunois
-  Zone autonomer Shuttle
-  PubliBike - Station

Safety First – Der sichere Betrieb ist die Voraussetzung für weitere Schritte

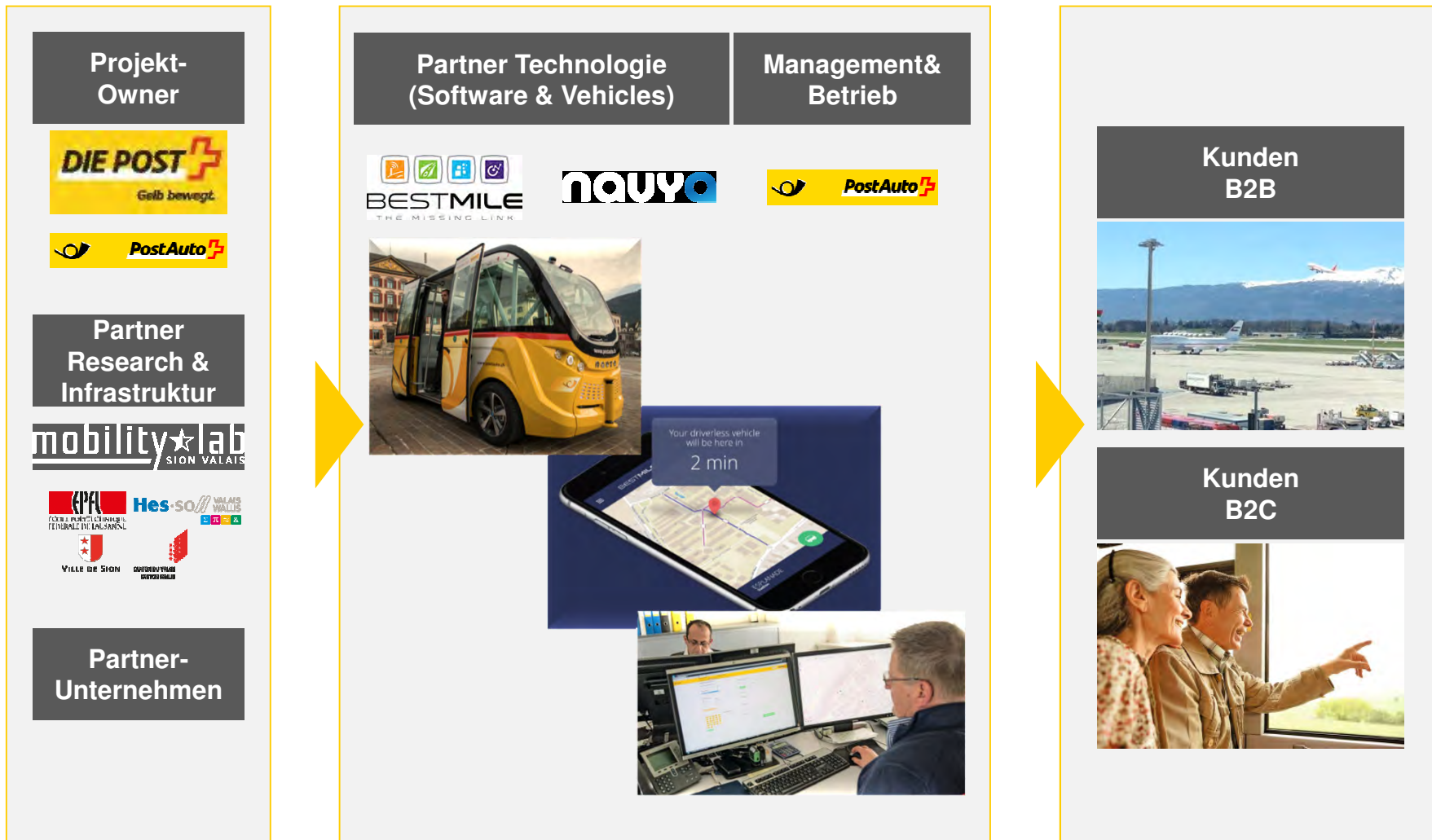


Fahrgäste & Marketing

Zuverlässigkeit im Betrieb

Sicherheit

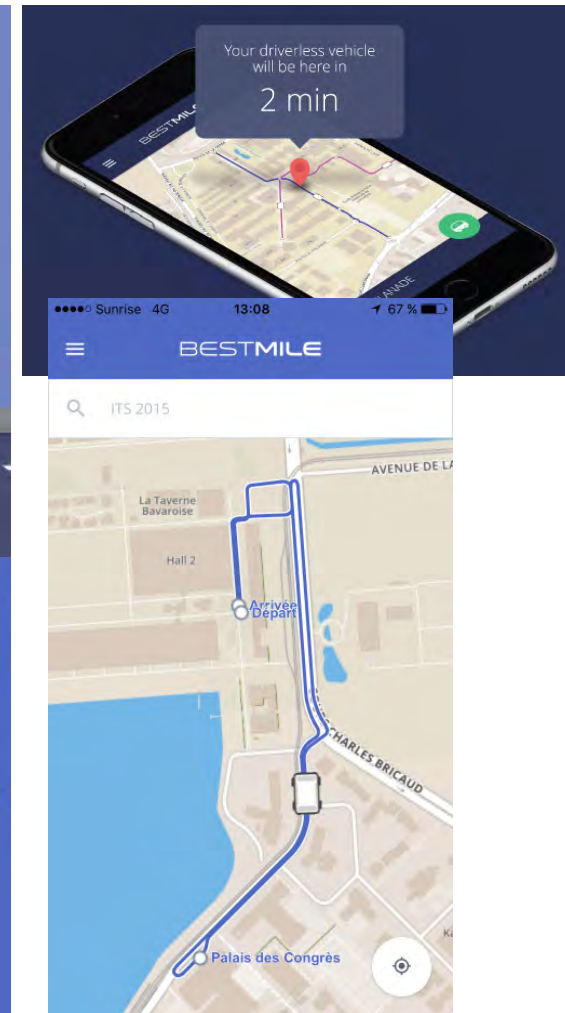
Projektmodell & Partnerschaften in Sion



«3D-Karten» auf den Fahrzeugen als Basis für das Befahren der geplanten Strecken



Zentrale Steuerung und Koordination mittels Flottenmanagement-Software



Use Cases für PostAuto...und die Post.



«Gelb bewegt.» – Die autonomen Shuttles der Post erregen national und international grosse Aufmerksamkeit

Das erste Postauto ohne Chauffeur

ELEKTRO → Die schnuckeligen Büssli haben weder Lenkrad noch Brems- und Gaspedale. Und sie werden schon 2016 durch Sitten fahren.

Thomas Benkö @TheBenko gleitet, verkehren aber voll-automatisiert. Im Bedarfs-

AUTO WORLD NEWS
HOME AUTO NEWS AUTO REVIEWS GREEN CARS GALLERIES TECH/BIZ LIFE

VORWERK SIE WERDEN SEINE SORGFALT LIEBEN DER NEUE KOBOLD VR200 SAUGROBOTER.

FIRST AUTONOMOUS BUSES TO HIT PUBLIC ROADS IN SWITZERLAND NEXT YEAR

Nov 11, 2015 10:52 AM EST | Sara Kikow

Facebook 7 Twitter 2

Autonomous buses, driverless buses, Switzerland, Anna Koyama, French-speaking city Sion, Swiss Federal Institute of Technology in Lausanne (EPFL), Essai polytechnique fédération de Lausanne, CarPostal, PostBus, BestMile



瑞士明年将推出无人驾驶巴士

腾讯科技 2015年11月08日 20:12

[摘要]瑞士创业公司BestMile试图将无人驾驶技术运用到公共交通中。



腾讯科技讯 11月8日，据科技新闻网站DigitalTrends报道，瑞士将率先于2016年春季推出无人驾驶巴士，并进行为期两年的测试。

近年来，谷歌(微博)等高科技公司已经进行了无人驾驶汽车测试。瑞士创业公司BestMile试图将无人驾驶技术运用到公共交通中。BestMile开发了一个控制自动驾驶车队的系统，该公司将这个系统比作一个机场控制塔。

BestMile最近获得了第一轮融资，合作方包括瑞士主要公共交通运营商CarPostal / 在瑞士运营

Handelszeitung

UNTERNEHMEN MANAGEMENT INVEST KONJUNKTUR POLITIK
Top Ratings & Rankings Digitalisierung



Switzerland's New Self-Driving Buses Will Probably Run Like Clockwork

Driverless public transportation may hit off well before private cars.

Im fahrende Autos, nun wird die Stadt Sion to Schweiz macht die gelbe Berggeiss zum den Shuttle-Bus.

Facebook 7 Twitter 2



RTS INFO

Valais Mise à jour le 05 novembre 2015

Les premières navettes CarPostal sans chauffeur seront testées à Sion



hindustantimes

world cities opinion sports entertainment lifestyle real-estate photos vid

Driverless automatic buses to soon operate in Switzerland

PTL Geneva | Updated: Nov 08, 2015 14:24 IST



Autonomous buses will make their debut next year in one canton, before being phased in across the country. (courtesy: BestMile)

Facebook 7 Twitter 2

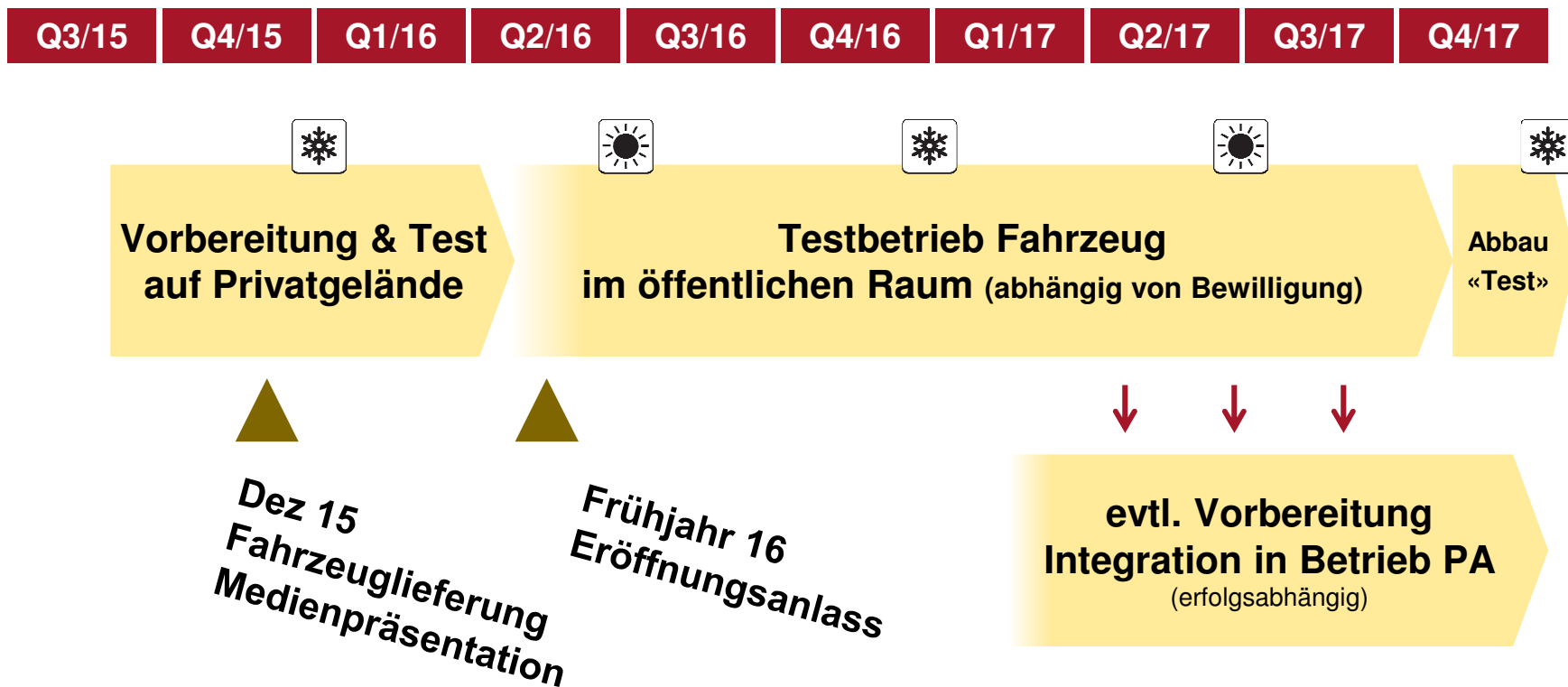
First, electric-powered driverless public transport buses will soon be operating in Switzerland which will be able to ferry nine passengers at a time. Autonomous buses will launch in the canton of Valais, thanks to a collaboration between PostBus and a Swiss startup founded by graduates from the Swiss Federal Institute of Technology (EPFL) in Lausanne.

INSOLITE L'arrivée des navettes sans chauffeur affole les médias du monde entier.

Nos «Büssli» font le buzz

"Bis heute stachen die USA und Schweden als Early Adopters von Technologie für autonome Fahrzeuge hervor", meint 'Mashable'. Jetzt kommt die Schweiz dazu, so das Kredo der Berichterstatter. (mik)

Road Map «SmartShuttle Sion»



PostAuto als gesamtheitlicher Anbieter von Mobilitätslösungen

–

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

