



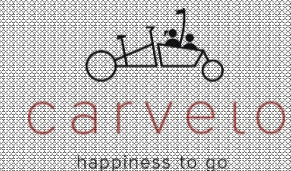
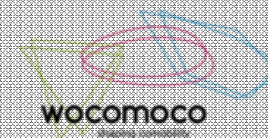
Im Auto-Mat:

Die Heilsversprechen selbstfahrender Autos auf dem Prüfstand

Dr. Jörg Beckmann

Direktor Mobilitätsakademie & Swiss eMobility

Vize-Direktor im Touring Club Schweiz

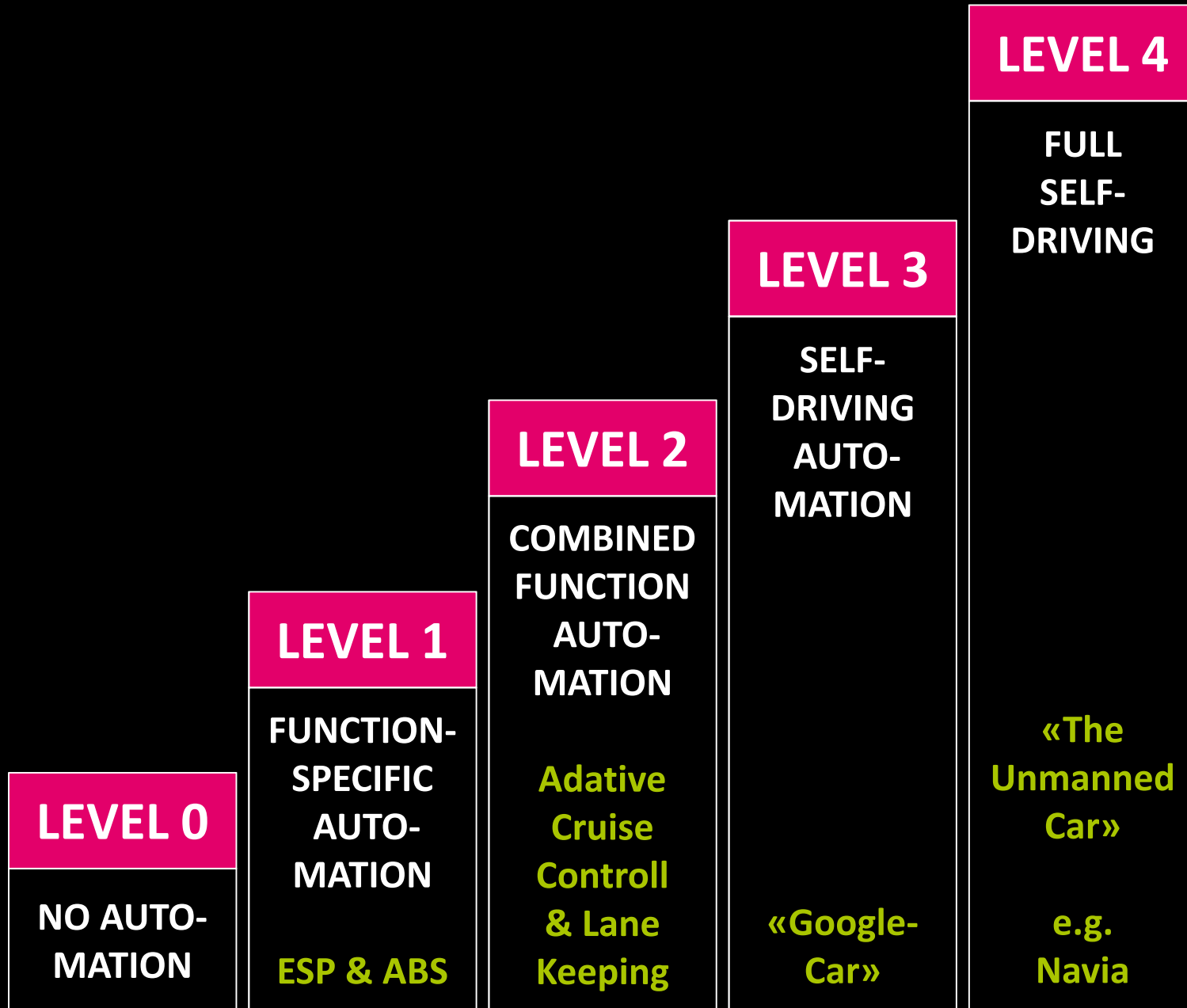


DAS AUTO IST DREH- UND ANGELPUNKT DER MODERNEN MOBILITÄT...





REGULATION: DAS AUTO-KASTENWESEN



Besitz	Flottenfahrzeug
Ökonomie	Paradigmenwechsel
Fahrerlaubnis	Braucht's nicht
Parken	Nein (-90%)
Prioritäten	Ja
Nutzungsraum	Agglomeration
Energie	Elektrisch

TEILAUTOMATISCH

VOLLAUTOMATISCH

Privat	Besitz
Traditionell	Ökonomie
Ja	Fahrerlaubnis
Ja	Parken
Nein	Prioritäten
Peripherie	Nutzungsraum
Chem./Elektr.	Energie

BJ1

1. Substitution (e.g., teleworking—Andreev et al. (2010)).
2. Induktion durch erweiterte Netzwerke
3. Addition/„physische Trips ergänzend
4. Zeitliche und räumliche Verlagerung.
5. Effizienzsteigerung durch ICT
6. Aktivierung der Reisezeit
7. Systemeffekte durch neue soziale Praktiken (GenY in Städten die ansatt eines Autos andere Idevices als Statussymbole nutzen

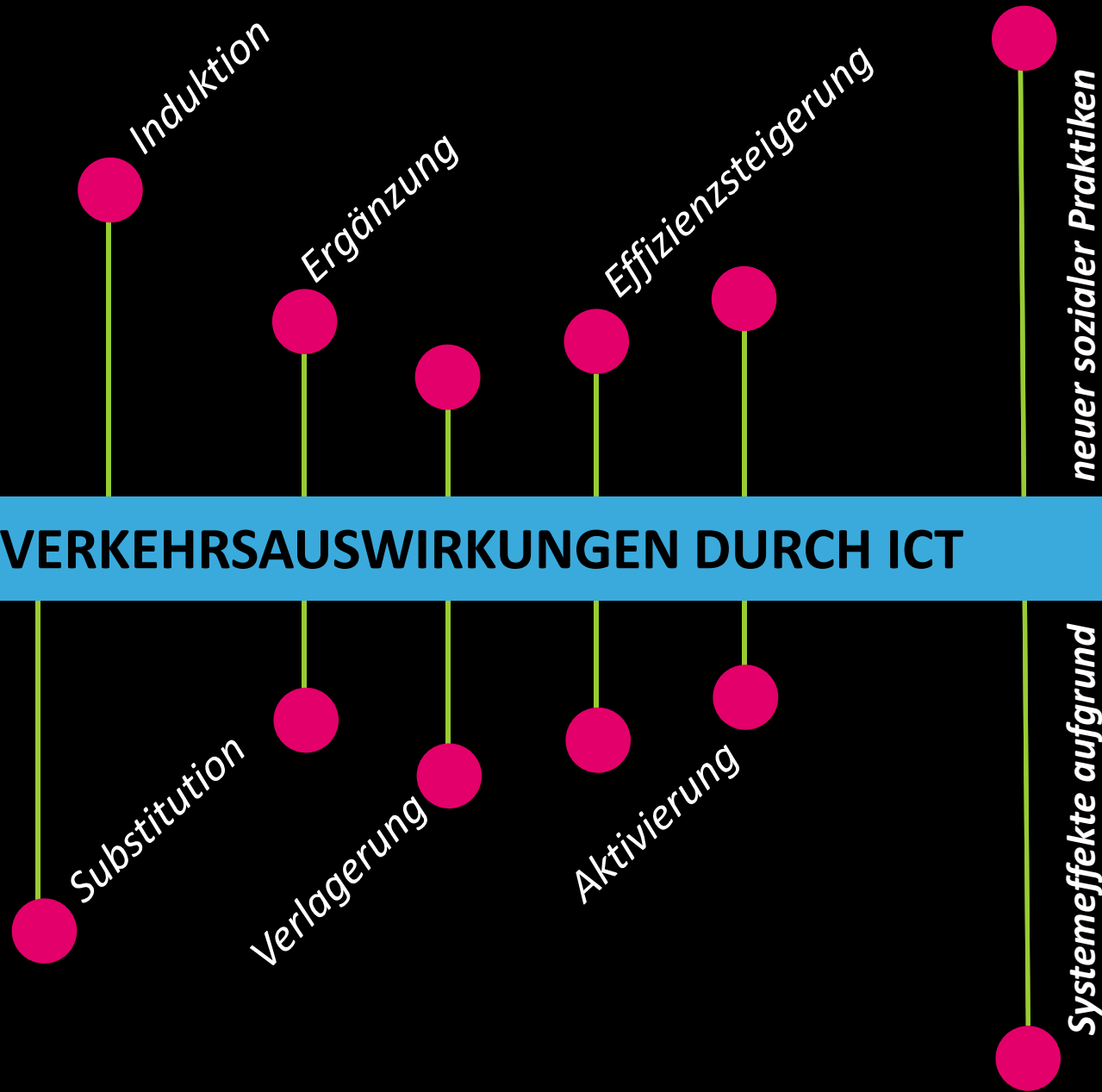
Beckmann, Jörg; 24.11.2015

Mehr
physische
Mobilität



VERKEHRS-AUSWIRKUNGEN DURCH ICT

Weniger
physische
Mobilität

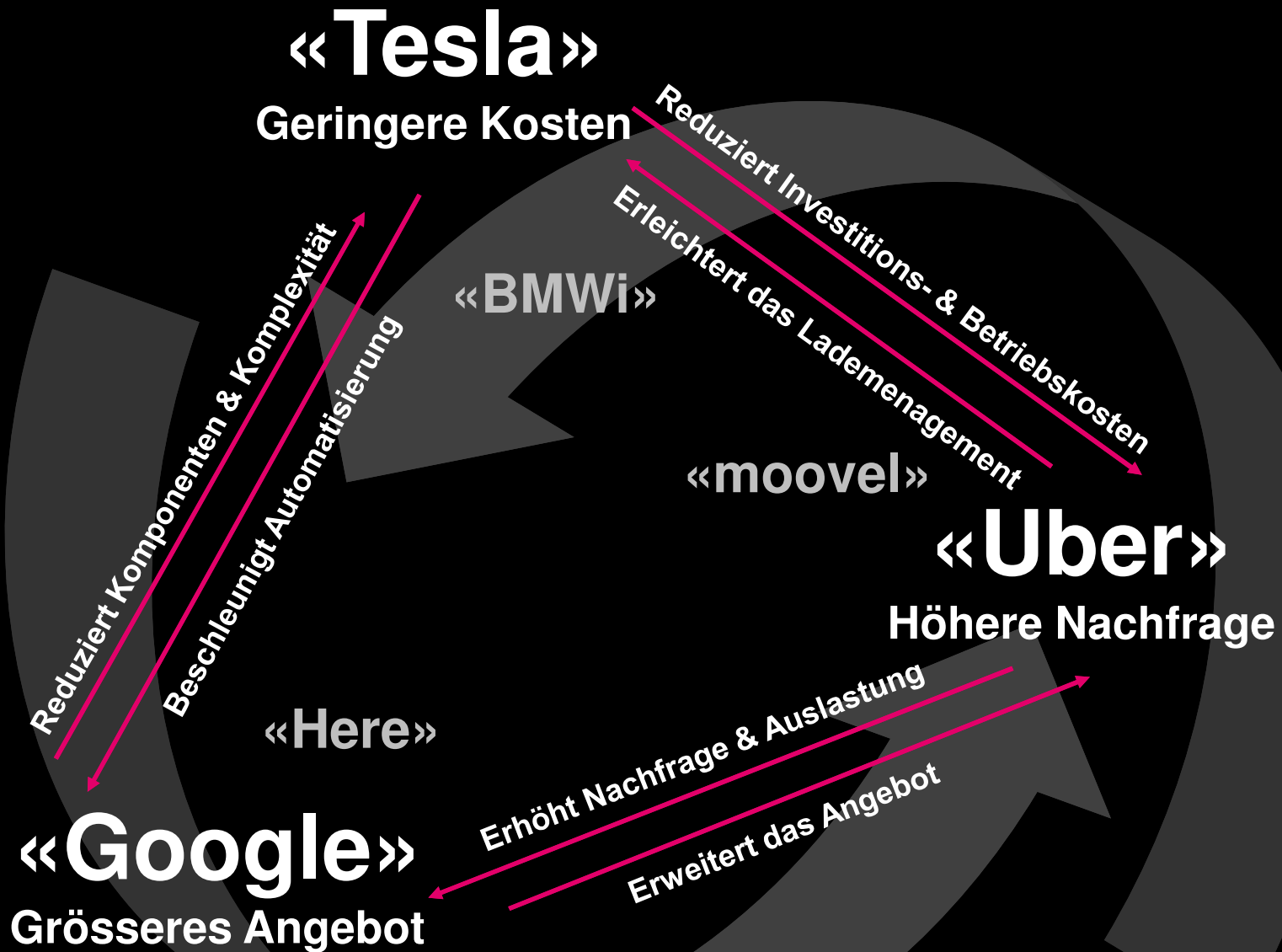


BJ1

1. Substitution (e.g., teleworking—Andreev et al. (2010)).
2. Induktion durch erweiterte Netzwerke
3. Addition/„physische Trips ergänzend
4. Zeitliche und räumliche Verlagerung.
5. Effizienzsteigerung durch ICT
6. Aktivierung der Reisezeit
7. Systemeffekte durch neue soziale Praktiken (GenY in Städten die ansatt eines Autos andere Idevices als Statussymbole nutzen

Beckmann, Jörg; 24.11.2015

42



PARADIGMEN DER MOBILITÄT

Mobilität 1.0

Maschinisierung

Mobilität 2.0

Automatisierung

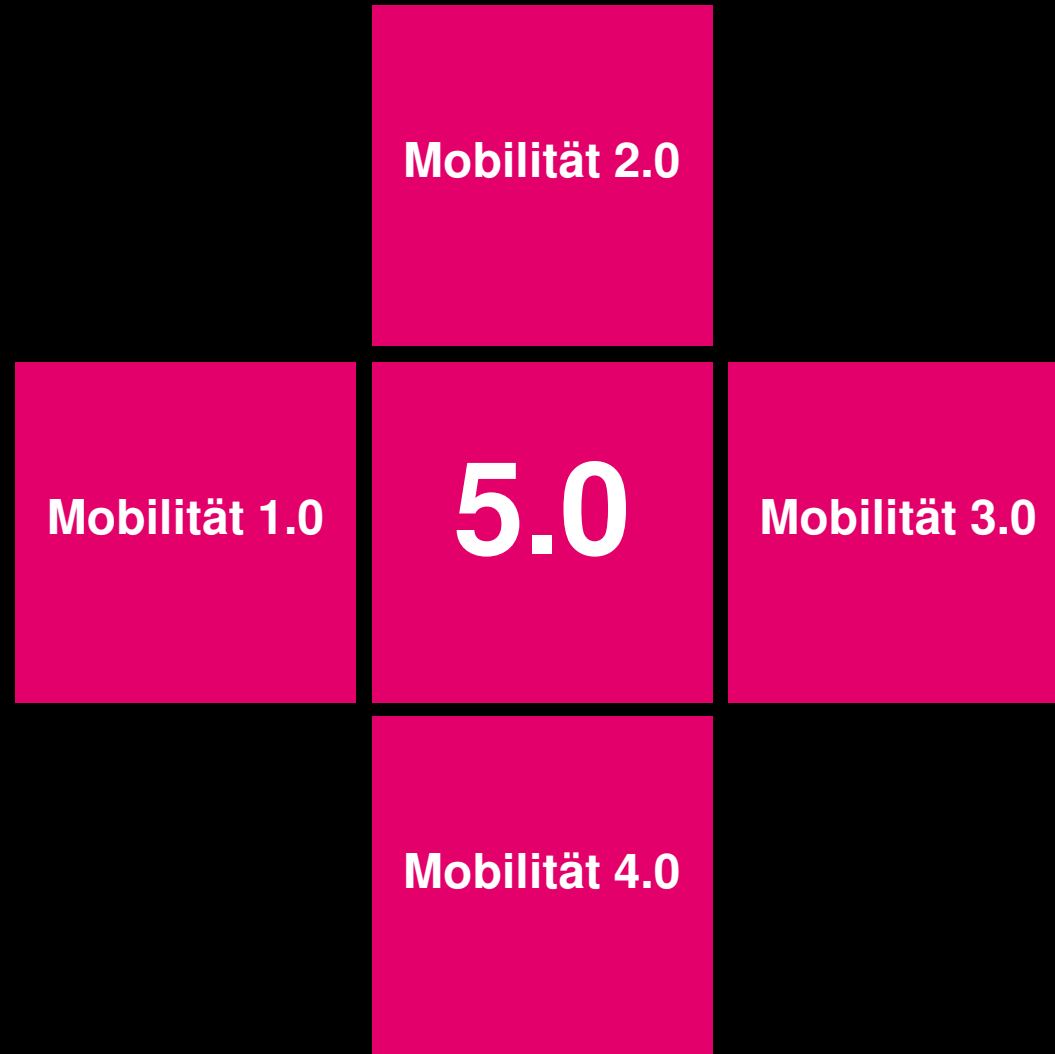
Mobilität 3.0

Digitalisierung

Mobilität 4.0

Robotisierung

MOBILITÄT JENSEITS 4.0



Eis- industrie 5.0



DIE DRITTE AUTO-ÄRA

ORTHODOXIKUM



**DAS
EXPANDIERENDE
AUTO**

1920 ...

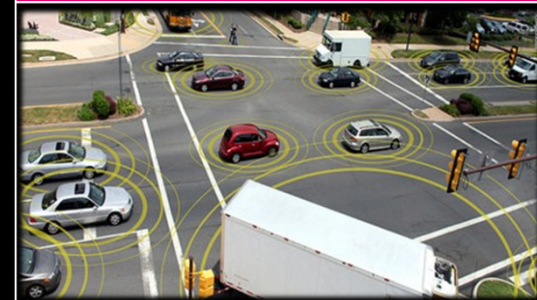
REFLEXIKUM



**DAS
KRTISCHE
AUTO**

1970 ...

RESILIENTIKUM



**DAS
STABILE
AUTO**

2010 ...

1. Das vollautomatische Auto kombiniert die technischen und wirtschaftlichen Grundlagen des ICT- und Automobilssektors und liefert als **Basisinnovation** die Grundlage für die Entstehung eines neuen verkehrsindustriellen Zeitalters.
2. Das vollautomatische Auto entkoppelt die Fahrzeugnutzung vom privaten Fahrzeugbesitz und schafft eine neue **Kultur** der Automobilität.
3. Das vollautomatische Auto ermöglicht als elektrisch angetriebenes, kollaborativ genutztes und ferngesteuertes Fahrzeug zumindest eine **Effizienzsteigerung** im rollenden und ruhenden Automobilverkehr.

3D

- karbonisierung*
- privatisierung*
- motorisierung*

Raumknappheit

Veloförderung

...and yes, it's sharable!

**Zugangs-
beschränkungen**

LOHAS



Mobilitätskosten

Urbanisierung

Diversifizierung

Elektrifizierung

WELTPREMIERE: E-CARGOBIKE-SHARING

carvelo2go

Die Schweizer Sharing-Plattform für eCargo-Bikes

Kontakt Über uns
Willkommen Jonas Schmid Logout

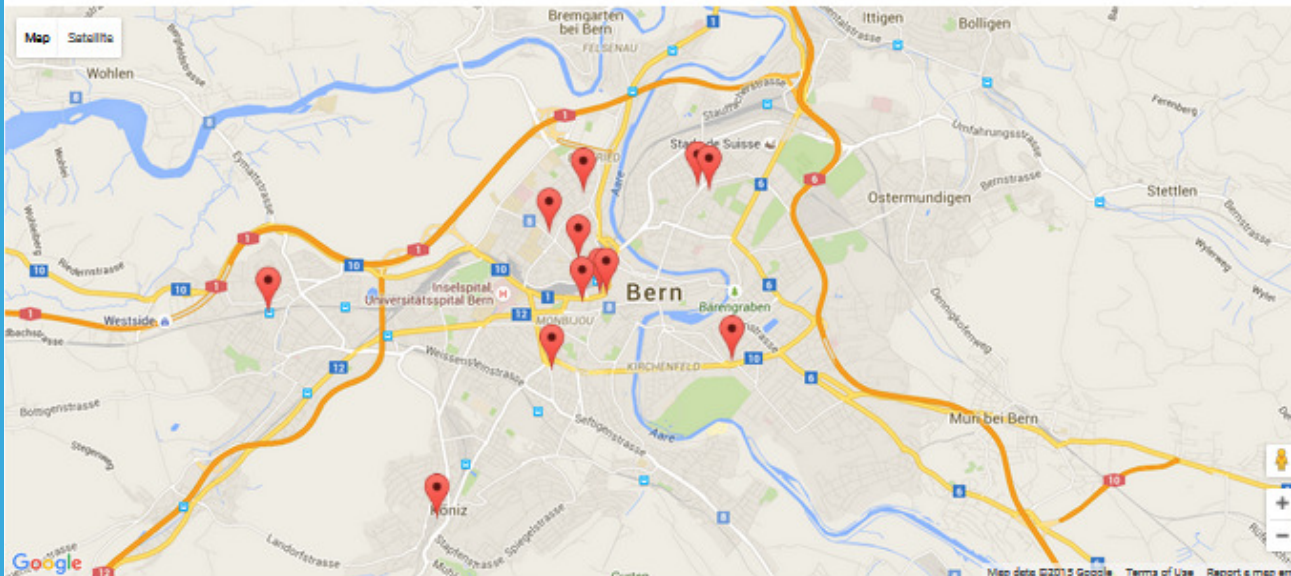
HOME STANDORTE SO FUNKTIONIERTS RESERVATIONEN MEIN PROFIL

Eine neue Reservation erfassen

Wo Start Ende

Ich habe die [AGB](#) gelesen und bin damit einverstanden.

RESERVIEREN



carvelo2go ist ein Pilotprojekt von:



Die Schweizer Lastenrad-Initiative
der Mobilitätsakademie und des
Förderfonds Engagement Migros

Partner:



Stadt Bern



ENGAGEMENT
EIN FÖRDERFONDS DER MIGROS-GRUPPE



CARVELO2GO IN BASEL



Bern: 20 Stationen



Basel: 17 Stationen

