



Strade: in aumento del 4% i morti nel 2015

Berna, 31.03.2016 - Sono 253 le persone che l'anno scorso hanno perso la vita sulle strade svizzere, 10 in più rispetto al 2014. Il numero di morti in incidenti d'auto continua a scendere, mentre aumenta tra ciclisti, motociclisti e pedoni. È quanto emerge dal registro dell'Ufficio federale delle strade (USTRA).

Nel 2015 il numero di persone decedute è aumentato del 4% rispetto al 2014, un dato che non segna tuttavia un'inversione della tendenza generale al ribasso: in confronto alla media dei quattro anni precedenti, infatti, equivale a una diminuzione del 16%. I feriti gravi sono stati 3830.

Bilancio complessivamente negativo per le due ruote

In calo anche il numero di morti tra i ciclisti (-14% rispetto al 2014), mentre è in forte crescita quello degli utenti di e-bike (14 contro 5). Oltre due terzi delle vittime sono ultrasessantacinquenni.

I motociclisti che hanno perso la vita sono stati 66, il 25% in più del 2014, un aumento probabilmente riconducibile al clima eccezionale dell'estate scorsa, che ha favorito le escursioni: oltre due terzi degli incidenti mortali sono avvenuti tra giugno e settembre, mentre l'anno prima erano stati meno della metà.

Misure adottate per ciclisti e motociclisti

Migliorare la sicurezza per chi circola sulle due ruote rimane una priorità costante. A tale proposito è stata realizzata una guida per ovviare alle carenze infrastrutturali che penalizzano la circolazione dei motoveicoli. Nel 2015 è stato pubblicato anche un opuscolo che analizza gli incidenti in cui sono coinvolti i ciclisti. A queste iniziative si aggiungono le campagne sulla sicurezza stradale e i corsi di formazione degli operatori della prevenzione (p. es. il Fondo di sicurezza stradale FSS).

In aumento la mortalità pedonale

L'anno scorso sono morti 58 pedoni, il 35% in più del 2014. Quasi due terzi delle vittime sono over 65 e circa un terzo ha perso la vita sulle strisce pedonali. Rapportato alla media pluriennale, tuttavia, il bilancio è in diminuzione.

In lieve crescita il numero di morti su autostrade e semiautostrade

Il leggero incremento registrato nel 2015 (+4) rispetto al 2014 è dovuto a tre incidenti particolarmente gravi che hanno causato più di una vittima ciascuno. A eccezione del 2012 (incidente del pullman a Sierre), il numero di morti registrato per questa tipologia stradale rimane comunque basso ed evidenzia un fenomeno tendenzialmente in calo.

La statistica annuale degli incidenti stradali si basa sull'omonimo registro tenuto dall'USTRA, che rileva tutti i sinistri verificatisi sulle strade e sulle piazze pubbliche con coinvolgimento di almeno un veicolo, motorizzato o non motorizzato, o di un pedone o di un mezzo simile a un veicolo. Nella categoria «morti» vengono registrate le persone decedute sul luogo dell'incidente o nei 30 giorni successivi. Nel 2015 il concetto di «feriti gravi» è stato sostituito dalle definizioni «feriti in pericolo di vita» e «feriti in modo serio». La creazione delle due nuove categorie, più precise e univoche a fini statistici, spiega il calo del numero di feriti gravi e l'aumento di quelli leggeri registrati nell'ultimo biennio.

In concomitanza con la presente statistica l'USTRA ha aggiornato il sito www.datiincidenti.ch, che contiene tabelle e grafici aggiuntivi sui sinistri verificatisi nel 2015 e altre informazioni utili. Inoltre, ha pubblicato sul geoportale della Confederazione <http://map.datiincidenti.ch> una cartina tematica degli incidenti con lesioni a persone avvenuti tra il 2011 e il 2015, con diverse opzioni di visualizzazione.



Morti	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 2015 - 2014	
Bilancio totale	320	339	269	243	253	+ 10	+ 4%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	119	104	103	97	75	- 22	- 23%
Veicoli per il trasporto di persone	3	32	0	3	2	- 1	- 33%
Veicoli per il trasporto di cose	9	7	6	5	4	- 1	- 20%
Motoveicoli	68	74	55	53	66	+ 13	+ 25%
Ciclomotori	4	3	8	1	3	+ 2	+ 200%
Biciclette elettriche (e-bike)	2	8	4	5	14	+ 9	+ 180%
Velocipedi	37	28	17	29	25	- 4	- 14%
Pedoni	69	75	69	43	58	+ 15	+ 35%
<i>su passaggio pedonale</i>	28	20	21	14	18	+ 4	+ 29%
<i>non su passaggio pedonale</i>	41	55	48	29	40	+ 11	+ 38%
Altri	9	8	7	7	6	- 1	- 14%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	38	40	35	24	30	+ 6	+ 25%
Velocità	59	48	37	37	29	- 8	- 22%
Disattenzione/distrazione	29	29	23	18	19	+ 1	+ 6%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	37	73	29	26	30	+ 4	+ 15%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Feriti gravi	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 2015 - 2014	
Bilancio totale	4437	4202	4129	4043	3830	- 213	- 5%
Suddivisione per utenza stradale							
Automobili	1210	1100	1102	959	882	- 77	- 8%
Veicoli per il trasporto di persone	35	50	24	32	27	- 5	- 16%
Veicoli per il trasporto di cose	71	65	51	49	71	+ 22	+ 45%
Motoveicoli	1393	1219	1181	1199	1099	- 100	- 8%
Ciclomotori	105	103	97	84	82	- 2	- 2%
Biciclette elettriche (e-bike)	67	78	114	145	163	+ 18	+ 12%
Velocipedi	800	840	790	890	838	- 52	- 6%
Pedoni	687	691	723	627	600	- 27	- 4%
<i>su passaggio pedonale</i>	292	284	301	256	255	- 1	- 0%
<i>non su passaggio pedonale</i>	395	407	422	371	345	- 26	- 7%
Altri	69	56	47	58	68	+ 10	+ 17%
per tipo di causa principale presunta							
Stato di ebbrezza	457	400	373	367	320	- 47	- 13%
Velocità	600	625	585	542	460	- 82	- 15%
Disattenzione/distrazione	482	468	447	469	450	- 19	- 4%
per tipo di strada							
Autostrade/semiautostrade	327	337	259	242	258	+ 16	+ 7%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile

Incidenti	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 2015 - 2014	
Totale incidenti con lesioni a persone	18990	18148	17473	17803	17736	- 67	- 0%
Suddivisione per tipo di conseguenze							
con morti	312	301	257	229	238	+ 9	+ 4%
con feriti gravi	4110	3867	3859	3818	3612	- 206	- 5%
<i>con feriti in pericolo di vita</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	174	N/C	N/C
<i>con feriti in modo serio</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	3438	N/C	N/C
con feriti leggeri	14568	13980	13357	13756	13886	+ 130	+ 1%

N/A: non disponibile, N/C: non calcolabile