



Légère augmentation du nombre de tués sur la route en 2015

Berne, 31.03.2016 - 253 personnes ont perdu la vie sur les routes suisses l'an dernier, soit 10 de plus qu'en 2014. En 2015, le nombre de personnes décédées dans des accidents de voiture de tourisme a continué de diminuer. Il a par contre augmenté pour les deux-roues et les piétons. C'est ce qui ressort du registre des accidents de l'Office fédéral des routes (OFROU).

En 2015, le nombre de tués a augmenté de 4% par rapport à 2014. Ce chiffre ne remet pas en cause la tendance générale à la baisse. Comparé à la moyenne des quatre années précédentes, 2015 enregistre une baisse de 16% des personnes décédées. Outre les personnes décédées, 3830 personnes ont été grièvement blessées dans des accidents.

Bilan globalement négatif pour les deux-roues

En 2015, le nombre de cyclistes décédés a diminué de 14% par rapport à 2014. Le nombre de tués parmi les utilisateurs de vélos électriques a en revanche connu une hausse importante (14 en 2015 contre 5 l'année précédente). Les personnes âgées de 65 ans et plus représentent plus des deux tiers de ces victimes.

66 motocyclistes ont perdu la vie l'année dernière, soit 25% de plus par rapport à 2014. La météo particulièrement clémente durant l'été 2015 a probablement contribué à cette hausse. Près des deux tiers des accidents mortels de motards ont eu lieu entre juin et septembre, contre moins de la moitié en 2014.

Différentes mesures pour les deux-roues

L'amélioration de la sécurité des deux-roues est une préoccupation permanente. Les déficits d'infrastructure affectant en particulier les motocycles ont fait l'objet d'un guide de recommandations. Une brochure analysant les accidents impliquant des cyclistes a été publiée en 2015. A cela s'ajoutent également les campagnes et les formations des acteurs de la prévention (p.ex. : Fonds de sécurité routière FSR).

Augmentation du nombre de piétons décédés

L'an dernier, 58 piétons ont perdu la vie. C'est 35% de plus que l'année précédente. Près des deux tiers de ces personnes sont âgées de 65 ans et plus et environ un tiers sont décédées sur un passage pour piétons. Considéré sur plusieurs années, le nombre de piétons tués est toutefois en diminution.

Légère hausse du nombre des personnes décédées sur les autoroutes et semi-autoroutes

Une légère augmentation du nombre de personnes décédées sur les autoroutes et semi-autoroutes (+4) est constatée en 2015 par rapport à 2014. Trois accidents particulièrement graves (plus d'un mort dans chaque cas) expliquent cette hausse. A l'exception de 2012 et de l'accident de car de Sierre, le nombre de tués sur les autoroutes et les semi-autoroutes se situe à un bas niveau et suit une tendance généralement à la baisse.

La statistique annuelle des accidents de la route se fonde sur le registre des accidents de la route de l'OFROU. Ce registre recense les accidents survenus sur la voie publique impliquant au moins un véhicule (motorisé ou non) ou un piéton ou un engin assimilable à un véhicule. Sont comptabilisées parmi les tués les personnes décédées des suites d'un accident sur le lieu du drame ou dans les 30 jours suivant l'événement.

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves. Ce changement de définition explique la baisse du nombre de blessés graves et la hausse de celui des blessés légers entre 2014 et 2015.

L'OFROU a actualisé le site www.donneesaccidents.ch en même temps que la présente statistique. Ce site Internet comprend des tableaux et des graphiques complémentaires sur les accidents survenus en 2015 ainsi que d'autres informations utiles. Une carte des accidents ayant occasionné des dommages corporels pour les années 2013 à 2015, représentés selon divers thèmes, est également publiée par l'OFROU sur le géoportail de la Confédération <http://map.donneesaccidents.ch>.



Tués	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 2015 - 2014	
tous les tués	320	339	269	243	253	+ 10	+ 4%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	119	104	103	97	75	- 22	- 23%
Véhicules de transport de personnes	3	32	0	3	2	- 1	- 33%
Véhicules de transport de choses	9	7	6	5	4	- 1	- 20%
Motocycles	68	74	55	53	66	+ 13	+ 25%
Cyclomoteurs	4	3	8	1	3	+ 2	+ 200%
E-Bikes	2	8	4	5	14	+ 9	+ 180%
Cycles	37	28	17	29	25	- 4	- 14%
Piétons	69	75	69	43	58	+ 15	+ 35%
<i>sur le passage pour piétons</i>	28	20	21	14	18	+ 4	+ 29%
<i>hors du passage pour piétons</i>	41	55	48	29	40	+ 11	+ 38%
Autres	9	8	7	7	6	- 1	- 14%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	38	40	35	24	30	+ 6	+ 25%
Influence de la vitesse	59	48	37	37	29	- 8	- 22%
Inattention/distraction	29	29	23	18	19	+ 1	+ 6%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	37	73	29	26	30	+ 4	+ 15%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 2015 - 2014	
tous les blessés graves	4'437	4'202	4'129	4'043	3'830	- 213	- 5%
selon le groupe d'usagers							
Voitures de tourisme	1'210	1'100	1'102	959	882	- 77	- 8%
Véhicules de transport de personnes	35	50	24	32	27	- 5	- 16%
Véhicules de transport de choses	71	65	51	49	71	+ 22	+ 45%
Motocycles	1'393	1'219	1'181	1'199	1'099	- 100	- 8%
Cyclomoteurs	105	103	97	84	82	- 2	- 2%
E-Bikes	67	78	114	145	163	+ 18	+ 12%
Cycles	800	840	790	890	838	- 52	- 6%
Piétons	687	691	723	627	600	- 27	- 4%
<i>sur le passage pour piétons</i>	292	284	301	256	255	- 1	- 0%
<i>hors du passage pour piétons</i>	395	407	422	371	345	- 26	- 7%
Autres	69	56	47	58	68	+ 10	+ 17%
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	457	400	373	367	320	- 47	- 13%
Influence de la vitesse	600	625	585	542	460	- 82	- 15%
Inattention/distraction	482	468	447	469	450	- 19	- 4%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	327	337	259	242	258	+ 16	+ 7%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

Accidents	2011	2012	2013	2014	2015	Δ 2015 - 2014	
tous les accidents avec dommages corporels	18'990	18'148	17'473	17'803	17'736	- 67	- 0%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	312	301	257	229	238	+ 9	+ 4%
avec blessés graves	4'110	3'867	3'859	3'818	3'612	- 206	- 5%
<i>avec blessés en danger de mort</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	174	N/C	N/C
<i>avec blessés sérieux</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	3'438	N/C	N/C
avec blessés légers	14'568	13'980	13'357	13'756	13'886	+ 130	+ 1%

N/A: pas disponible, N/C: non calculable