

Le colloque «Le boom de l'e-bike» suscite un large débat sur la mobilité de demain

Le vélo électrique - la solution à de nombreux problèmes de mobilité

Berne, le 6 avril 2016

Aujourd'hui déjà, le vélo et le vélo électriques se substituent avantageusement à la voiture et aux transports publics pour de nombreux déplacements. Bien qu'ils soient respectueux du climat et, ainsi, promis à un brillant avenir, on ne leur accorde pas encore partout l'espace nécessaire. A l'occasion du colloque de l'ATE «Le boom de l'e-bike» de mercredi à Berne, des spécialistes de la question ont démontré comment optimiser et répartir au mieux les capacités routières. En résumé: l'adaptation des infrastructures permettrait d'éviter bien des accidents.

«Aujourd'hui en Suisse, un vélo neuf sur cinq est doté d'une assistance au pédalage. En termes de conception durable des transports, le vélo électrique est appelé à jouer un rôle-clé en raison de ses multiples avantages», a souligné Evi Allemann, Présidente de l'ATE Association transports et environnement. Ainsi, sa consommation d'électricité est très faible et il est de très loin plus respectueux du climat que la voiture, la moto ou l'autobus. Utilisé pour se rendre au travail, il décharge les TP. Il est silencieux et prend peu de place et, qui plus est, il est bon pour la santé.

Les statistiques d'accidents présentant une hausse des accidents mortels d'e-bike avaient défrayé la chronique. Mais à y regarder de plus près, il y a lieu de relativiser. L'été 2015 – très ensoleillé – avait incité à utiliser plus souvent le vélo ou l'e-bike et pour des randonnées plus longues, augmentant ainsi le risque d'accident. Qui plus est, le vélo électrique est beaucoup utilisé par les personnes d'un certain âge qui sont, par définition, plus vulnérables. Pour ce groupe d'âge, le risque de blessures graves en cas d'accident est dès lors plus élevé.

Savoir reconnaître la diversité des exigences

A quel point les villes et agglomérations sont-elles prêtes à absorber le boom du vélo électrique et comment doivent-elles résoudre les problèmes de sécurité, de cohabitation et d'infrastructure? C'est ce qu'ont débattu durant ce colloque qui s'est tenu au Stade de Suisse à Berne près de 150 personnes concernées par ces questions, issues du monde de l'administration et de la politique. Elles ont proposé des ébauches de solution à même de tenir compte des attentes de tous les usagers de la route et des capacités routières limitées.

«En mettant sur pied ce colloque, l'ATE Association transports et environnement s'est attachée à poser les fondements d'une politique et conception des transports durables sachant faire la part belle au vélo et à l'e-bike en leur qualité de moyens de transport des plus prometteurs» a relevé Caroline Beglinger, Co-directrice de l'ATE. Les intervenants ont suscité de nombreuses impulsions en s'appuyant sur des réalisations concrètes et les résultats de la recherche, montrant par la même occasion l'évolution qui est en train de s'esquisser dans le domaine de la mobilité.

Les exposés des intervenants peuvent être consultés sur le site www.colloque-ebike.ch; l'ATE invite aussi les personnes intéressées à contribuer à modeler la mobilité du futur en participant au forum consacré à ce thème : www.forum-mobilite.ch

Pour davantage d'informations : Caroline Beglinger, Co-directrice de l'ATE, tél. 079 310 11 86 ;
Christine Steinmann, Responsable du colloque ATE, tél. 079 331 84 32

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarberggasse 61, Postfach, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch