



Le boom du vélo électrique: y sommes-nous préparés?

Sécurité – coexistence – infrastructure

Pour une mobilité
d'avenir



Introduction

Aujourd'hui déjà, le vélo électrique apporte une importante contribution à la mobilité durable. Il accroît considérablement le rayon d'action et le confort d'utilisation par rapport aux vélos classiques et remplace la voiture dans toujours plus de situations. En sa qualité de véhicule de pendulaire sain et écologique, le vélo électrique est en passe de jouer un rôle-clé en termes de politique des transports.

Abstraction faite de l'essor du vélo électrique, la bicyclette est en train de rattraper son retard dans les transports en général – preuve en est la forte progression de la proportion des déplacements à vélo dans de nombreuses villes et régions. Cependant, dans bien des localités, les infrastructures cyclistes ne sont pas à la hauteur d'une telle évolution, que ce soit par manque d'espace mis à disposition ou encore par manque de lieux de stationnement appropriés. Les exigences spécifiques du vélo électrique, de la bicyclette classique et de la mobilité piétonne sont de potentielles sources de conflit dans la coexistence de ces modes de transport de la mobilité douce. L'optimisation des conditions de pratique du vélo permet d'accroître la qualité de vie dans les espaces publics et produit des bénéfices pour tout le monde. Y compris pour les automobilistes et les usagers des transports publics, puisque davantage de déplacements à vélo signifient moins de voitures sur les routes et ainsi un trafic plus fluide.



Démarche et objectif

Ce colloque a pour but d'offrir un échange de vue entre spécialistes des diverses sphères de compétences concernées. Il devrait permettre d'élaborer des recommandations visant à définir des mesures d'amélioration appropriées et des recettes concrètes pour la promotion et l'intégration du vélo électrique. Cet échange de connaissances aidera les participants à mieux maîtriser l'évolution qui est en train de s'esquisser.

Public-cible

Ce colloque s'adresse à toutes les personnes concernées par l'émergence du vélo électrique:

- les personnes chargées des questions de mobilité douce dans les communes, villes et cantons;
- les spécialistes en sécurité routière, infrastructure routière ou les délégués à la sécurité;
- les spécialistes de l'aménagement du territoire;
- les personnes actives dans la politique des transports.

Programme de la journée

Dès 08h30	Accueil, café-croissants et possibilité d'essayer des vélos électriques	12h45	Buffet dînatoire / échange de savoir-faire entre experts / essai de vélos électriques
09h15	Message de bienvenue d' Evi Allemann , Présidente de l'ATE	14h15	Message de bienvenue d' Ursula Wyss , Conseillère municipale de la ville de Berne
09h25	Fabienne Perret , Ernst Basler + Partner, Zurich Bouleversement des valeurs dans la mobilité: scénarios pour la Suisse de 2030/2050	14h30	Gianantonio Scaramuzza , bpa, Berne Le vélo électrique dans la circulation routière – analyse en termes de sécurité routière
09h45	Klaus Bondam , Directeur de l'Association cycliste danoise, Copenhague Qu'est-ce qui fait de Copenhague un modèle du genre – et comment peut-on transposer ce modèle au reste de l'Europe?	15h00	Aline Renard , Transitec AG, Berne Les infrastructures cyclistes d'aujourd'hui et de demain sont-elles compatibles avec le vélo électrique? Le point de vue de la recherche
10h45	Pause	15h30	Julian Baker , Kontextplan AG, Berne Rapidité et sécurité dans la ville et les agglomérations: les pistes cyclables rapides sont-elles une solution pour les déplacements pendulaires ?
11h15	Urs Walter , Office fédéral des routes (OFROU), Berne Le vélo électrique: moteur de l'essor du vélo en Suisse	15h50	Petite pause de reconfiguration de la salle
11h45	Heidi Hofmann , NewRide, Bienne Le parcours du vélo électrique: du produit de niche au boom commercial	16h00	Table ronde et débat
12h15	Thomas Schweizer , Mobilité piétonne, Zurich Les vélos électriques sont-ils de nouvelles sources de conflit avec les piétons?	16h45	Caroline Beglinger , co-directrice de l'ATE synthèse du colloque
		17h00	Clôture du colloque

Animation du colloque

Hans-Kaspar Schiesser

Langues du colloque

Traduction simultanée français – allemand;
documentation en deux langues

Frais d'inscription

Fr. 320.— tarif normal

Fr. 220.— tarif réduit pour les membres de l'ATE et les délégués à la sécurité / collaborateurs du bpa

Fr. 150.— tarif étudiants

COLLOQUE ATE

«Le boom du vélo électrique: y sommes-nous préparés?»

Lieu du colloque

Stade de Suisse – Future Lounge,
Papiermühlestrasse 71, 3000 Berne

Pour s'y rendre

RER jusqu'à la station Wankdorf
tram 9 jusqu'à l'arrêt Wankdorf Center
bus 20 jusqu'à Wylers

Entrée Papiermühlestrasse 71

(à gauche du restaurant Eleven), 2e étage

Pour davantage d'informations

colloque-ebike.ch

Téléphone 031 328 58 58

Patronage



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

Soutien



bpa

mway

Pour une mobilité
d'avenir



Inscription

- Je participe au colloque ATE «vélo électrique»
- Je suis membre de l'ATE Association transports et environnement
- Je suis délégué-e à la sécurité ou collaborateur/trice du bpa
- Je suis étudiant-e

Langue pour la correspondance Allemand Français

Prière de m'envoyer des informations sur l'ATE Association Transports et Environnement Suisse.

Expéditeur/trice Madame Monsieur

Société / association / organisme

Fonction

Prénom

Nom

Rue / N°

NPA / lieu

E-mail

Téléphone

Date

Signature

Délai d'inscription: mercredi 23 mars 2016

Les inscriptions qui nous parviendront seront considérées comme définitives. Vous recevrez une confirmation par écrit, ainsi qu'un bulletin de versement. Le nombre de participants étant limité, c'est l'ordre chronologique de réception des inscriptions qui fait foi.



A

Nicht frankieren
Ne pas affranchir
Non affrancare

Geschäftsantwortsendung
Envoi commercial-réponse

Invio commerciale-risposta



ATE Association transports et environnement
Colloque «vélo électrique»
Aarberggasse 61
Case postale 8676
3001 Berne