



# Das E-Bike boomt – sind wir darauf vorbereitet?

Sicherheit – Koexistenz – Infrastruktur

Für Mensch  
und Umwelt



## Einleitung

Elektrovelos leisten bereits heute wichtige Beiträge zu einer nachhaltigeren Mobilität. Sie erhöhen den Aktionsradius und den Komfort gegenüber dem klassischen Fahrrad erheblich und werden so mehr und mehr zum Autoersatz. Insbesondere als umweltfreundliches und gesundheitsförderndes Pendlerfahrzeug wächst das E-Bike in eine verkehrspolitische Schlüsselrolle hinein. Auch abgesehen vom E-Bike-Boom holt das Velo als Player im Gesamtverkehrssystem auf – gut ersichtlich an den wachsenden Radverkehrsanteilen in vielen Städten und Gemeinden. Vielerorts hält die Verkehrsinfrastruktur mit dieser Entwicklung jedoch nicht Schritt, sei es, weil die bereitgestellten Flächen für den Radverkehr unzureichend sind, sei es, weil es an geeigneten Abstellanlagen mangelt. Unterschiedliche Ansprüche führen zu einem vielschichtigen Konfliktpotenzial im Miteinander von Velo-, E-Bike- und Fussverkehr.

Eine Optimierung der Bedingungen für Zweiradfahrer/innen kommt dank verbesserter Lebens- und Aufenthaltsqualität in Städten und Dörfern allen zugute. Nicht zuletzt denjenigen, die das Auto oder den ÖV nutzen. Denn mehr Veloverkehr heisst auch weniger Stau.

## Sinn und Zweck

Ziel der Tagung ist ein intensiver fachlicher Austausch unter ganz verschiedenen Blickwinkeln. Es sollen Empfehlungen zu geeigneten Verbesserungsmassnahmen erarbeitet und bewährte Rezepte zur Förderung und Einbettung des E-Bike-Verkehrs aufgezeigt werden. Das vermittelte Wissen erleichtert es den Teilnehmenden, die sich abzeichnende Entwicklung zu steuern.

## Zielpublikum

Die Tagung richtet sich an alle Personen, die mit dem Thema E-Bike in Berührung kommen:

- Verantwortliche Bereich Langsamverkehr in Gemeinden, Städten und Kantonen
- Fachleute Verkehrssicherheit/-infrastruktur sowie Sicherheitsdelegierte
- Raum-, Verkehrs- und Siedlungsplaner/innen
- Verkehrspolitiker/innen



# Tagungsprogramm

Ab 08.30	Empfang, Kaffee und Gipfeli sowie Möglichkeit zu Testfahrt	12.45	Stehlunch / Knowhow-Transfer an Expertentischen / Testfahrt-Möglichkeit
09.15	Begrüssung durch <b>Evi Allemann</b> , Zentralpräsidentin VCS	14.15	Begrüssung durch <b>Ursula Wyss</b> , Gemeinderätin Stadt Bern
09.25	<b>Fabienne Perret</b> , Ernst Basler + Partner, Zürich Wertewandel im Mobilitätsbereich: Szenarien für die Schweiz 2030/2050	14.30	<b>Gianantonio Scaramuzza</b> , bfu, Bern Das E-Bike im Strassenverkehr – eine Sicherheitsanalyse
09.45	<b>Klaus Bondam</b> , Direktor Dänischer Radfahrerverband, Kopenhagen Was das Vorzeigemodell Kopenhagen ausmacht – und wie dieses in Europa Fuss fassen könnte	15.00	<b>Aline Renard</b> , Transitec AG, Bern Wie E-Bike-tauglich sind die Veloinfrastrukturen von heute und morgen? Die Sicht der Forschung
10.45	Pause	15.30	<b>Julian Baker</b> , Kontextplan AG, Bern Zügig und sicher durch Stadt und Agglomeration: Veloschnellrouten als Lösung für den Pendlerverkehr?
11.15	<b>Urs Walter</b> , Bundesamt für Strassen ASTRA, Bern Das E-Bike als Motor für die Velozukunft der Schweiz	15.50	Kleine Umbaupause
11.45	<b>Heidi Hofmann</b> , NewRide, Biel Der Weg des E-Bikes vom Nischenprodukt zum Boom	16.00	Podiumsgespräch und Plenumsdiskussion
12.15	<b>Thomas Schweizer</b> , Fussverkehr, Zürich Bringen E-Bikes neue Konflikte für den Fussverkehr?	16.45	<b>Caroline Beglinger</b> , Co-Geschäftsleiterin VCS Synthese des Tages
		17.00	Verabschiedung

## Tagungsmoderation

**Hans-Kaspar Schiesser**

## Tagungssprache

Simultanübersetzung Deutsch und Französisch; zweisprachige Tagungsdokumentation

## Teilnahmegebühren

Fr. 320.— Normaleintritt

Fr. 220.— vergünstigter Eintritt für

VCS-Mitglieder sowie Sicherheitsdelegierte / Angestellte der bfu

Fr. 150.— Studierende

# VCS-FACHTAGUNG

«Das E-Bike boomt – sind wir darauf vorbereitet?»

## Tagungsort

Stade de Suisse – Future Lounge,  
Papiermühlestrasse 71, 3000 Bern

## Anreise

S-Bahn bis Bahnhof Wankdorf  
Tram 9 bis Station Wankdorf Center  
Bus 20 bis Wyler

Eingang Papiermühlestrasse 71  
(links vom Restaurant Eleven), 2. Stock

## Weitere Informationen

e-bike-tagung.ch  
Telefon 031 328 58 58

Patronat:



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Unterstützung:



bfu

mway

Für Mensch  
und Umwelt



# Anmeldung

- ☐ Ich nehme an der VCS-Fachtagung E-Bike teil
- ☐ Ich bin Mitglied beim VCS Verkehrs-Club der Schweiz
- ☐ Ich bin Sicherheitsdelegierte/r oder Angestellte/r der bfu
- ☐ Ich bin Student/in

Korrespondenzsprache ☐ Deutsch ☐ Französisch

☐ Bitte senden Sie mir Informationen zum VCS Verkehrs-Club der Schweiz.

Absender/in ☐ Frau ☐ Herr

Firma

Funktion

---

---

Vorname

Name

---

---

Strasse/Nr.

PLZ/Ort

---

---

E-Mail

Telefon

---

---

Datum

Unterschrift

---

---

## Anmeldeschluss: Mittwoch, 23. März 2016

Die Anmeldung gilt als definitiv. Sie erhalten eine schriftliche Bestätigung und einen Einzahlungsschein. Die Teilnehmerzahl ist beschränkt. Anmeldungen werden in der Reihenfolge ihres Eintreffens berücksichtigt.



A

Nicht frankieren  
Ne pas affranchir  
Non affrancare

Geschäftsantwortsendung  
Envoi commercial-réponse

Invio commerciale-risposta



VCS Verkehrs-Club der Schweiz  
VCS-Fachtagung E-Bike  
Aarberggasse 61  
Postfach 8676  
3001 Bern