



velospot®

Le système novateur de vélos en libre-service « Swiss made »

- 1. Historique du VLS** *Europe*
- 2. Développements du VLS en Suisse** *Historique, systèmes présents*
- 3. Concepts généraux du VLS** *Implémentation, typologie des systèmes*
- 4. Système velospot** *Genèse, concept, utilisation, gestion*
- 5. Conclusions** *Trend actuel, questions*





HISTORIQUE DU VLS

1. Historique du VLS

Europe –

5 étapes de développement du VLS



1965

Amsterdam (Pays-Bas) : initiative populaire permettant un accès gratuit aux vélos

1976

La Rochelle (France) : mise à disposition de cycles pour compléter l'offre en transport public

1995

Copenhague (Danemark) : Lancement de *Bycyklen*, système de VLS pour la ville de Copenhague

1998

Rennes (France) : Identification de l'utilisateur

2007

Paris (France) : Lancement de *Velib'* à Paris

2009

Lausanne (Suisse) : Lancement de *Velopass* sur le campus universitaire de Lausanne et de l'EPFL ainsi que sur les villes de Lausanne et Morges

2008

Brescia (Italie) : Surveillance vidéo et éclairage aux stations de prêt

Futur

Vélos sans attache (Sobi, Lock8, Velospot, etc.)



velospot®

https://www.google.com/maps/d/u/1/viewer?mid=zGPISU9zZvZw.kmqv_ul1Mfkl&hl=en&authuser=1



VLS EN SUISSE

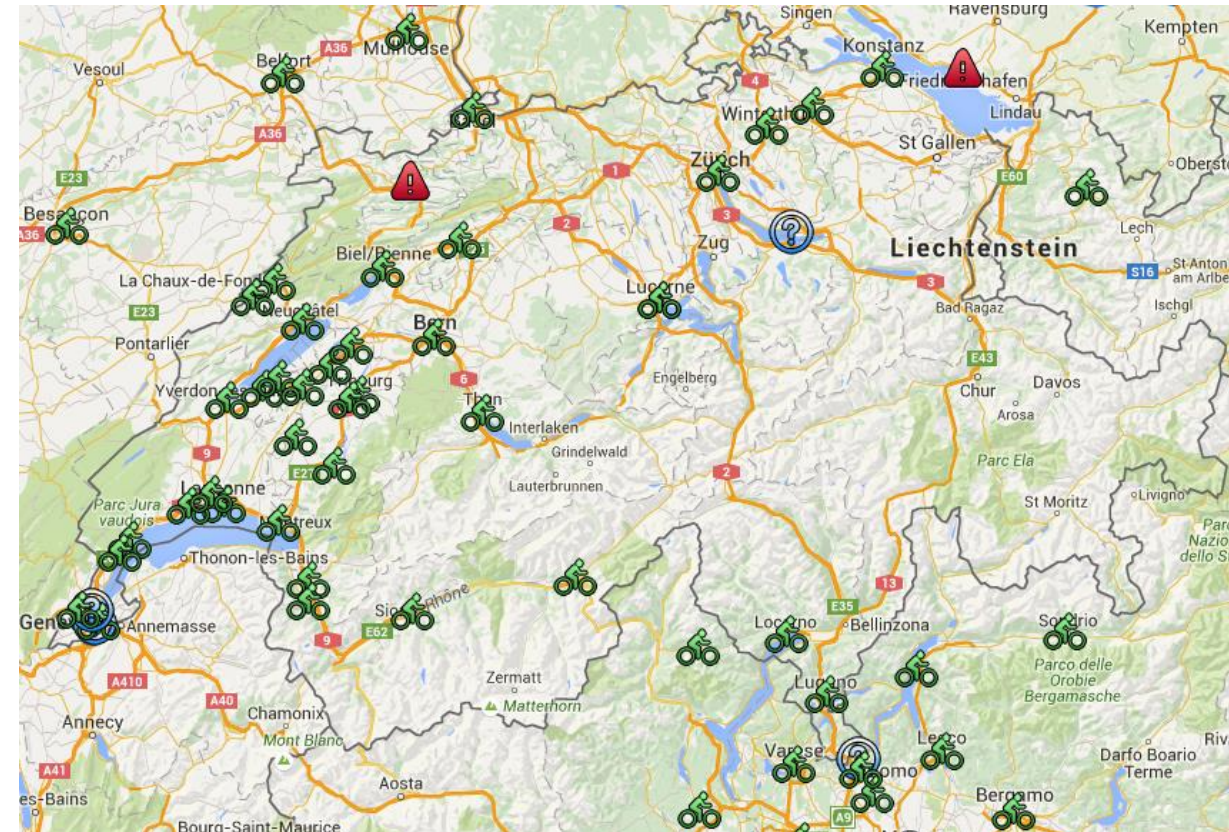
2. Développement du VLS en Suisse

Historique - Suisse

- 1986 **Genève** : Vélos roses
- 2009 **Lausanne** : Lancement de *Velopass*
- 2012 Reprise de *Velopass* par *CarPostal*
- 2013 Création d'*Intermobility SA*, fournisseur du système *Velospot*

Systèmes implémentés

. Publibike, NextBike, Velospot



https://www.google.com/maps/d/u/1/viewer?mid=zGPISU9zZvW.kmqv_ul1Mfki&hl=en&authuser=1

2. Développement du VLS en Suisse

Situation du VLS en Suisse au 31.12.2015



● PubliBike ● velospot ● nextbike ○ PubliBike: 1 Pilotstation/
1 station pilote

SYSTÈMES SUISSES

CARTE

Basel/Bâle

Berne

Biel/Bienne

Brig

Chablais

Fribourg

Genève - Meyrin

La Chaux-de-Fonds

La Côte

Lausanne-Morges

Le Locle

Les Lacs-Romont

Lugano / Paradiso

Locarno

Lucerne

Neuchâtel/Neuenburg

Sion

Thun

Vevey/La Tour de Peilz

Yverdon

Zürich

Zürich (velospot)



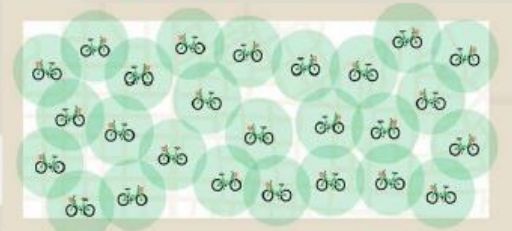




PRINCIPES

3. Principes généraux du vélo en libre-service (VLS)

Selon IDTP (Institute for Transportation & Development Policy)

Empfehlungen für das System

- 1 STATIONSDICHTE: 10-16 / km²**

- 2 VELOS PRO EINWOHNER**
10-30 for every 1,000

- 3 GRÖSSE DES SYSTEMS > 2 000 VELOS >10 km²**

- 4 HOCH-WERTIGE VELOS**

- 5 BENUTZER-FREUNDLICHE STATIONEN**


3. Principes généraux du vélo en libre-service (VLS)

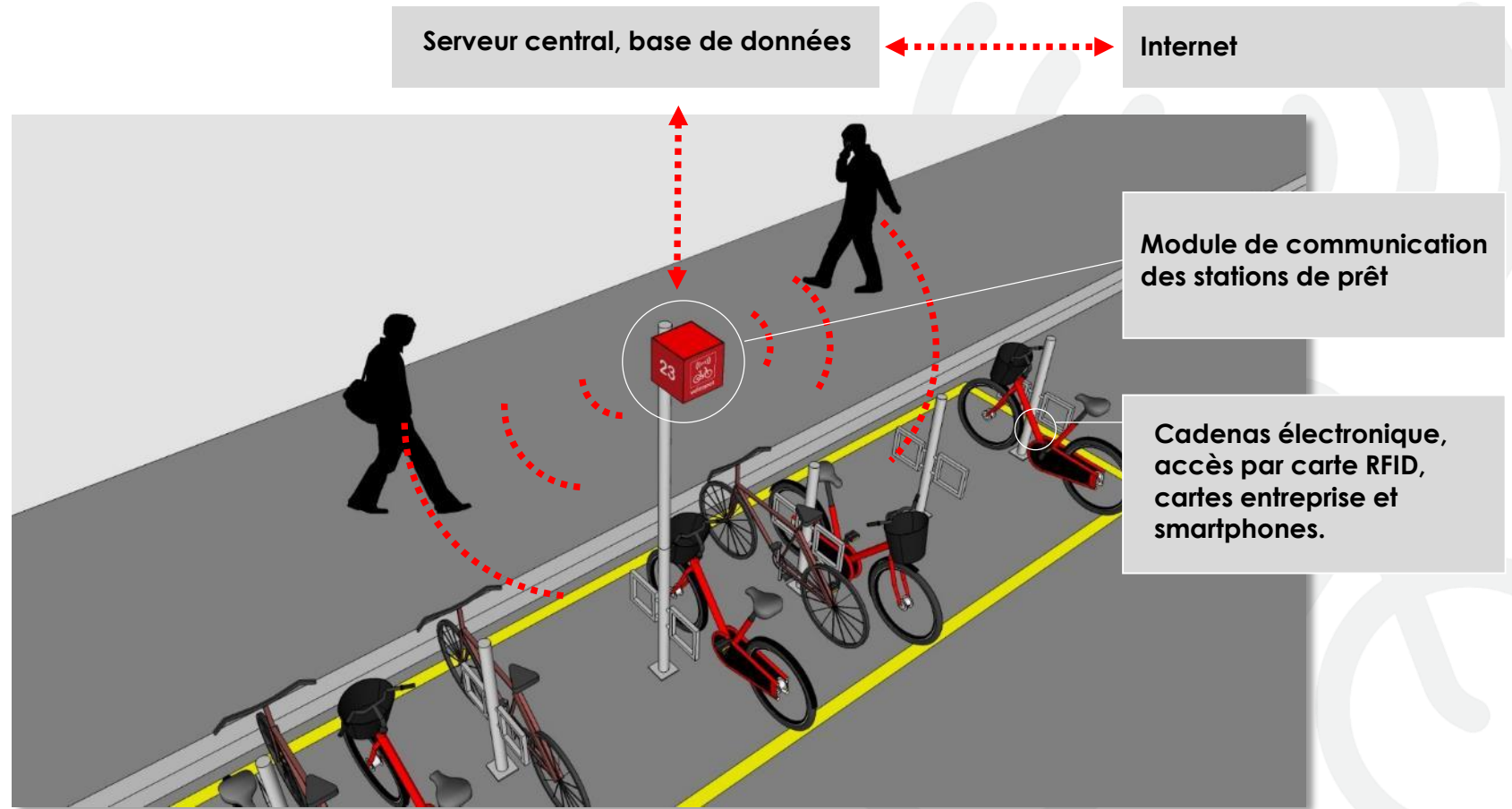
Selon IDTP (Institute for Transportation & Development Policy)

1. La densité minimum des stations doit être de 10 à 16 stations par kilomètre carré sur toute la zone de couverture du système.
2. Il doit y avoir de 10 à 30 vélos pour 1000 habitants de la zone de couverture du système. Le ratio réel doit être plus proche de 30 vélos pour 1000 habitants si on prévoit beaucoup d'utilisateurs ; 10 si on s'attend à moins.
3. La zone de couverture doit être au moins de 10 km carrés
4. Les vélos doivent être résistants, attractifs, s'adapter à tous les gabarits d'utilisateurs et être pratiques.
5. Les stations doivent être faciles d'utilisation avec des systèmes rapides pour détacher et rattacher les vélos et proposer différentes options de paiement.



SYSTÈME VELOSPOT

Principes de communication d'une station velospot®



Systeme velospot®



- . Diminution de l'emprise et du mobilier urbain sur l'espace public
- . Utilisation simple et intuitive du système pour l'utilisateur
- . Réseau dense à des coûts acceptables pour les collectivités publiques et les partenaires privés
- . Gestion intégrée de la flotte



velospot®

SWISS MADE

Intermobility SA, 18 mars 2016



. Utilisation rationnelle de l'espace public

La bicyclette velospot® et son cadenas électronique



Cadenas 2012

Un **vélo robuste**, qui ne nécessite que **peu de maintenance** et qui présente un **design attrayant** – testé et optimisé durant trois ans d'exploitation à Bienne, Neuchâtel, la Chaux-de-Fonds et Le Locle.

Un **cadenas électronique**, 100% fabriqué en **Suisse**, permettant un accès sans contact par **carte RFID**.

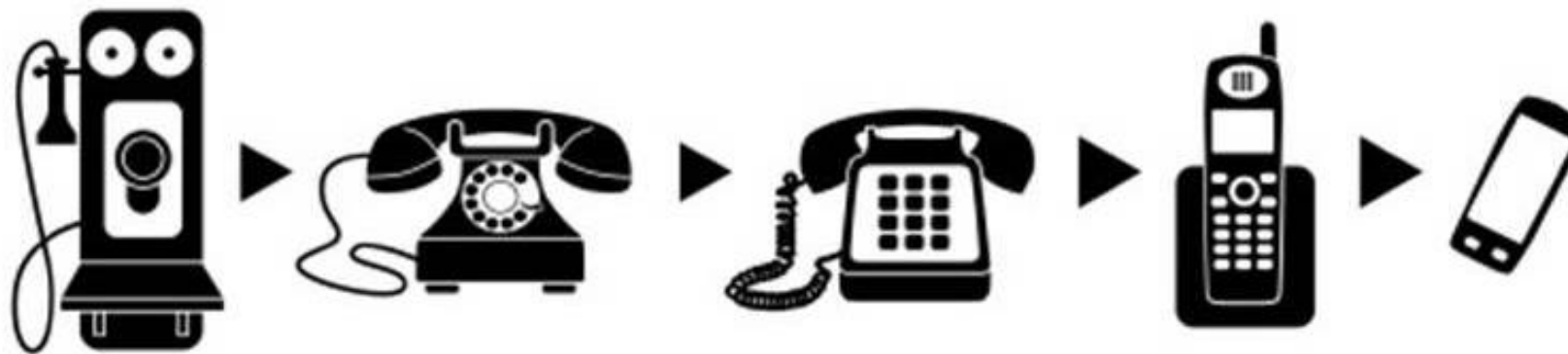


Cadenas 2016





CONCLUSIONS





Avec nos remerciements pour votre attention

Morges, le 18 mars 2016

Intermobility SA

Paul-André Sarrasin

Rue de la Gabelle 18a

2503 Bienne

032 – 322 90 00

info@intermobility.ch

www.Intermobility.ch



velospot® – Prix climatique Suisse, novembre 2014



Zurich Klimapreis Schweiz & Liechtenstein

Ausschreibung 2014

Sonderpreis Transport & Mobilität

Intermobility AG

Bikesharing velospot

Joachim Masur
CEO Zurich Schweiz

Prof. em. René P. Schwarzenbach
Vorsitzender der Jury

Spreitenbach, 26. November 2014