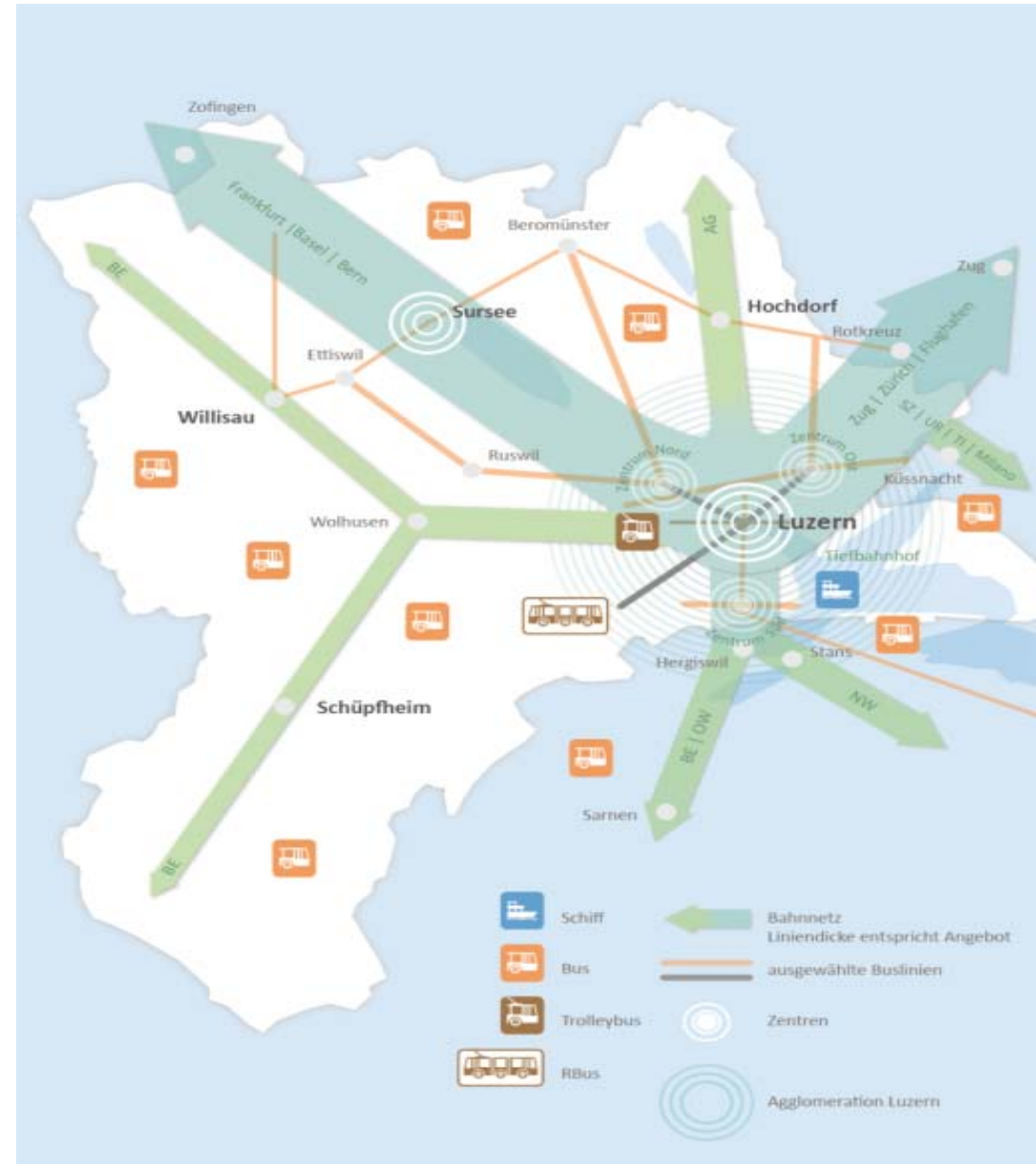


# Clever Car Pooling

# Bedarf

- öV-Angebote sind optimiert, Ausbau hat **hohe Sprungfixkosten** zur Folge.
- Gefahr von **Überangebot**, welches Bund nicht mitfinanziert.
- **Neuer Ansatz:** Nutzung der freien Kapazitäten des MIV zur Erschliessung der Region.



# So funktioniert's: SMS oder App



# Registrierte Nutzer:

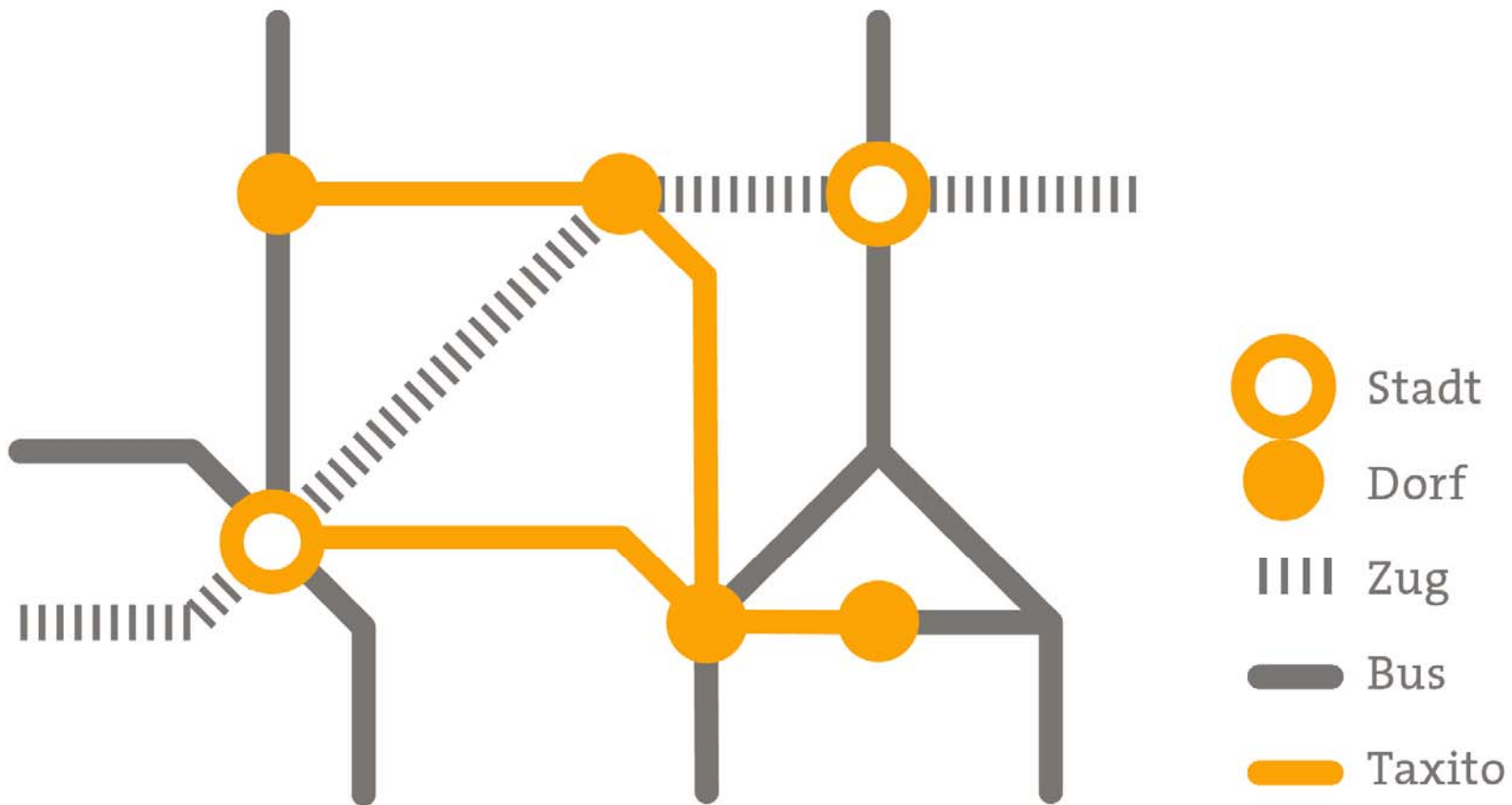
Fahrer: die Taxito Vignette



Passagier: Taxito App

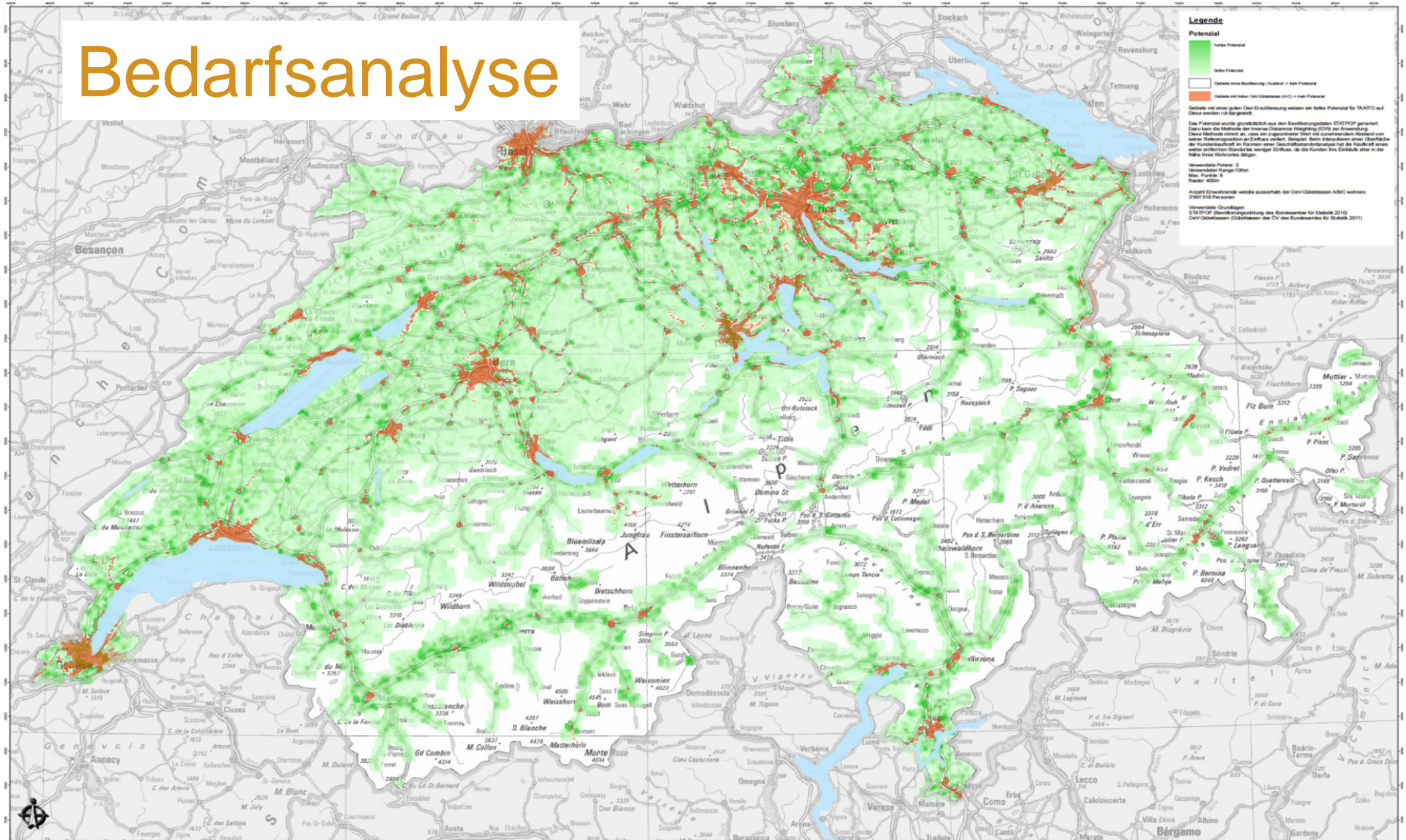


# Taxito: Idee und Prinzip



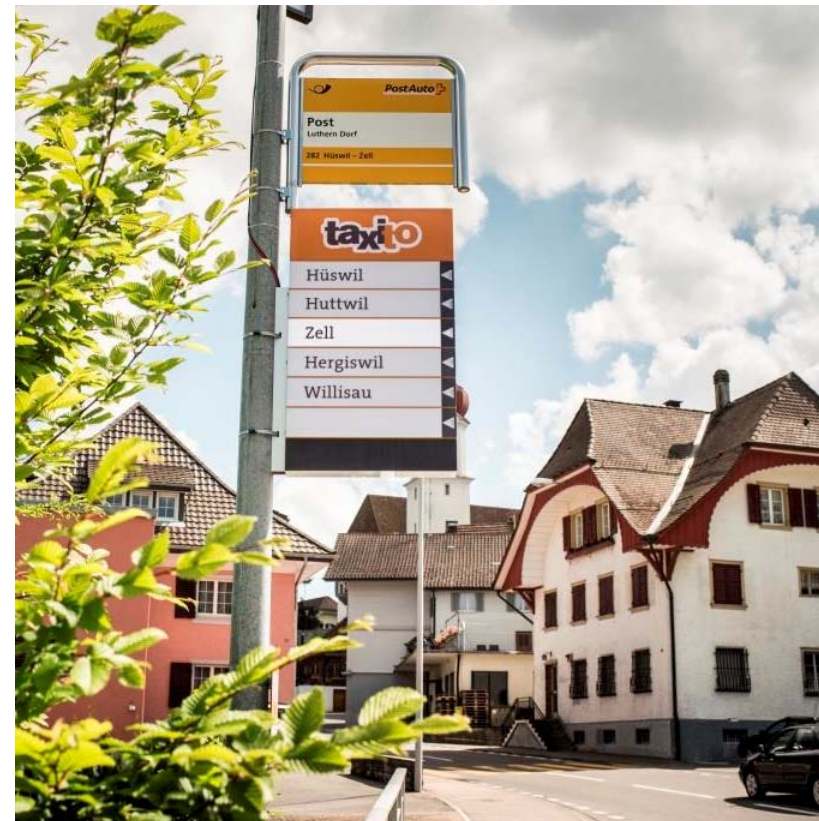


# Bedarfsanalyse



# Strategie

- Erfahrungen sammeln
- Technik prüfen und weiter entwickeln
- Kommunikative Begleitung der Regionen
- Verschiedene Sprachregionen
- Länderspezifische Vorgaben erfüllen





# Einsätze

Luthern / Willisau / Zell

Start June 15

Grossdietwil

Start September 15

La Chaux-de Fonds

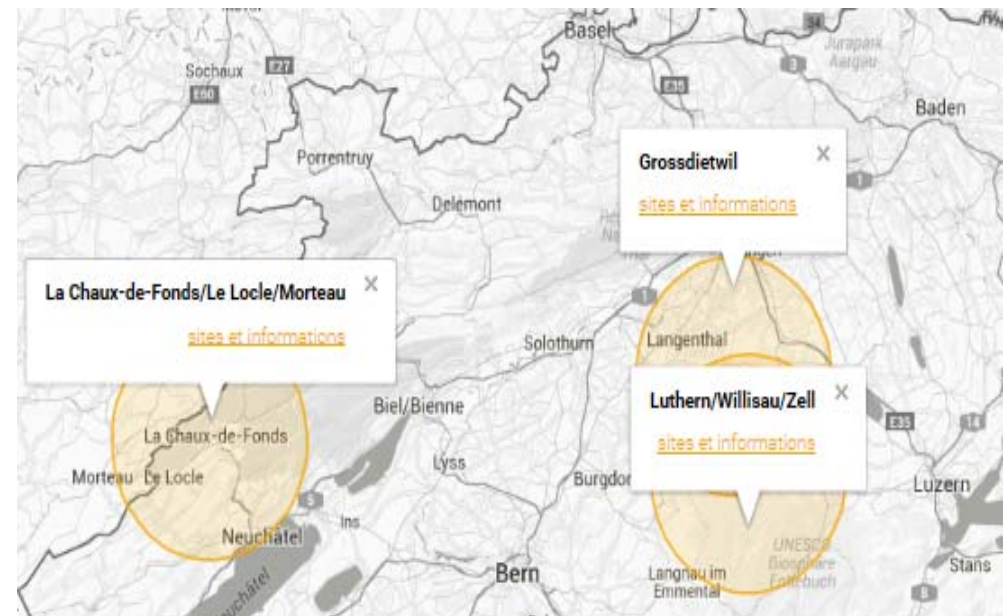
/ Morteau (F)

Start Oktober 15

Grand Genève (CH / F)

Start September 16

6 Regionen in Planung





# Einsätze

## Luthern / Willisau / Zell

- Pilot des VVL
- June 15 – Mai 16
- 160 Fahrten in 3 Monaten
- 130 registrierte User
- Sehr positives Echo



# Einsätze

## Grossdietwil

- Gemeinde will Erschliessung sichern
- Attraktivität als Arbeitsort sichern
- Start September 15



# Einsätze

## Arc Jurassien

- Im Rahmen des Interreg-Projektes “Covoiturage dans l’Arc Jurassien”
- Laufzeit: 3 Jahre
- Ausbau
- Start: 5. Oktober 15





Taxito AG

Martin Beutler

Rabbentalstrasse 59 A

CH-3013 Bern

Mobil +41 78 885 68 25

[martin.beutler@taxito.com](mailto:martin.beutler@taxito.com)

[www.taxito.com](http://www.taxito.com)