

Utilisation du vélo: les villes romandes peuvent mieux faire

Mis en ligne le 08.06.2015 à 12:31



Utilisation du vélo: les villes romandes peuvent mieux faire

© Keystone

ATS

Dans la plupart des agglomérations, le potentiel du vélo est loin d'être épuisé. Les villes romandes accusent le plus grand retard en matière d'utilisation de ce moyen de transport, selon le dernier rapport de la SVI.

Dans de nombreuses cités comme Genève, Thoue (BE) et Zurich, des augmentations de 20 à 100% sont encore possibles, a indiqué lundi l'Association suisse des ingénieurs et experts en transports (SVI) dans un communiqué. A Lausanne, Fribourg et La Chaux-de-Fonds (NE), l'usage de la bicyclette pourrait même être doublé.

Bienne (BE), Winterthur (ZH), Bâle et Thoue (BE) figurent parmi les premiers de classe. Lausanne, Sion et Delémont se trouvent en queue de peloton.

Sans surprise, il existe un lien entre la promotion du vélo par les administrations et le recours à ce moyen de transport. Au sein des villes réputées "cyclophiles", comme Winterthur et Bâle, la politique de promotion a été jugée très positive.

Les experts interrogés dans le cadre de cette étude s'attendent à ce que l'utilisation du vélo s'intensifie à l'avenir dans toutes les agglomérations.

Là où les conditions cadres sont les moins bonnes en raison notamment de la topographie ou des conditions météorologiques peu favorables à la bicyclette, la SVI préconise de mettre en place des aides à la montée et un service d'entretien hivernal. Sans oublier la promotion du vélo électrique.

L'analyse a été menée par le Büro für Mobilität de Berne, l'Interface Politikstudien de Lucerne et la Haute école de Lucerne. Elle a été réalisée sur mandat de la SVI. Pour parvenir à ces conclusions, les experts se sont basés sur une enquête menée auprès de 35 agglomérations.