

COVOITURAGE DANS LE BASSIN LEMANIQUE

Eléments de cadrage

28 mai 2015



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Les enjeux du covoiturage

**SUR 100 FRONTALIERS ALLANT AU TRAVAIL EN VOITURE
DANS LE BASSIN LEMANIQUE, COMBIEN SONT SEULS DANS
LEUR VEHICULE ?**

80

91

96

Les enjeux du covoiturage

SUR 100 FRONTALIERS ALLANT AU TRAVAIL EN VOITURE DANS LE BASSIN LEMANIQUE, COMBIEN SONT SEULS DANS LEUR VEHICULE ?

- 80** : 10 avec un membre de la famille
- 91** : moyenne travail en Suisse
- 96** : moyenne travail en France
- 98** : En France si l'on enlève les conjoints/enfants

Source: Enquête Nationale Transport Déplacements 2008

Les enjeux du covoiturage

QUEL EST LE TAUX D'OCCUPATION MOYEN D'UNE VOITURE ENTRANT A GENEVE ?

1,04

1,27

1,60

Source: Enquête Cordon Genève

Les enjeux du covoiturage

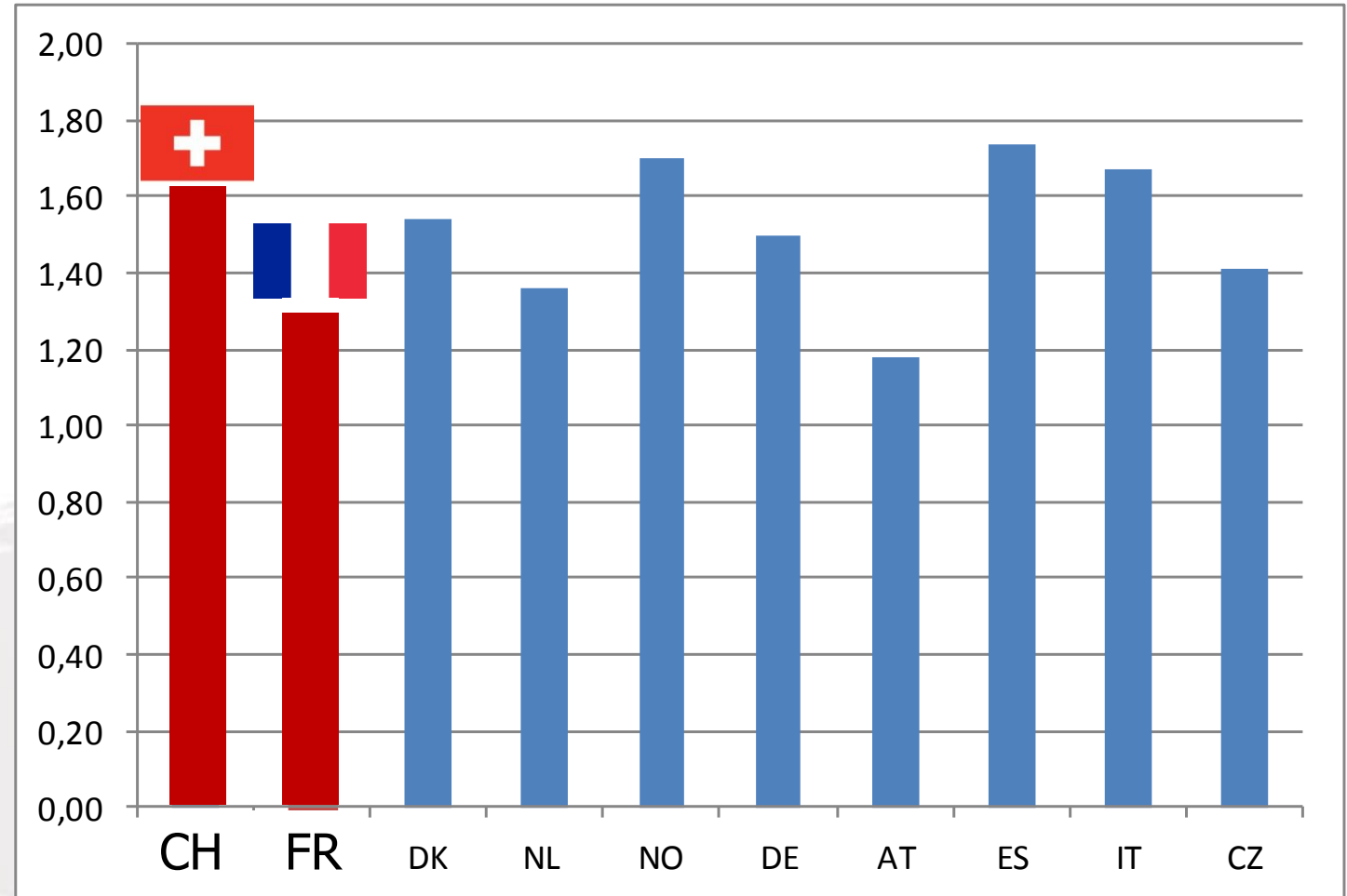
QUEL EST LE TAUX D'OCCUPATION MOYEN D'UNE VOITURE ENTRANT A GENEVE ?

- 1,04** : moyenne domicile-travail FR
- 1,27** : moyenne entrante à Genève
- 1,60** : moyenne en Suisse tous motifs

Source: Enquête Nationale Transport Déplacements 2008

Le taux d'occupation des véhicules tous motifs

- Suisse : dans le peloton de tête
- France : un des taux d'occupation les plus faibles d'Europe
- ... malgré une démographie plus élevée



Source: Eurostat 2012 tous motifs

○ Les enjeux du covoiturage

QUELLE EST LA PART DU COVOITURAGE INFORMEL DANS LE COVOITURAGE DOMICILE-TRAVAIL ?

20 %

50 %

80 %

Covoiturage informel : sans site internet ou dispositif de mise en relation

Source : Arc Jurassien et Plans de mobilité en Rhône-Alpes

Les enjeux du covoiturage

QUELLE EST LA PART DU COVOITURAGE INFORMEL DANS LE COVOITURAGE DOMICILE-TRAVAIL ?

20 %

50 %

80 % : importance majeure de l'animation. Croissance probable du covoiturage formel

○ Les enjeux du covoiturage

- **QUEL EST LE COUT MOYEN D'UNE VOITURE EN FRANCE ?**

0,24 €/km

0,34 €/km

0,50 €/km

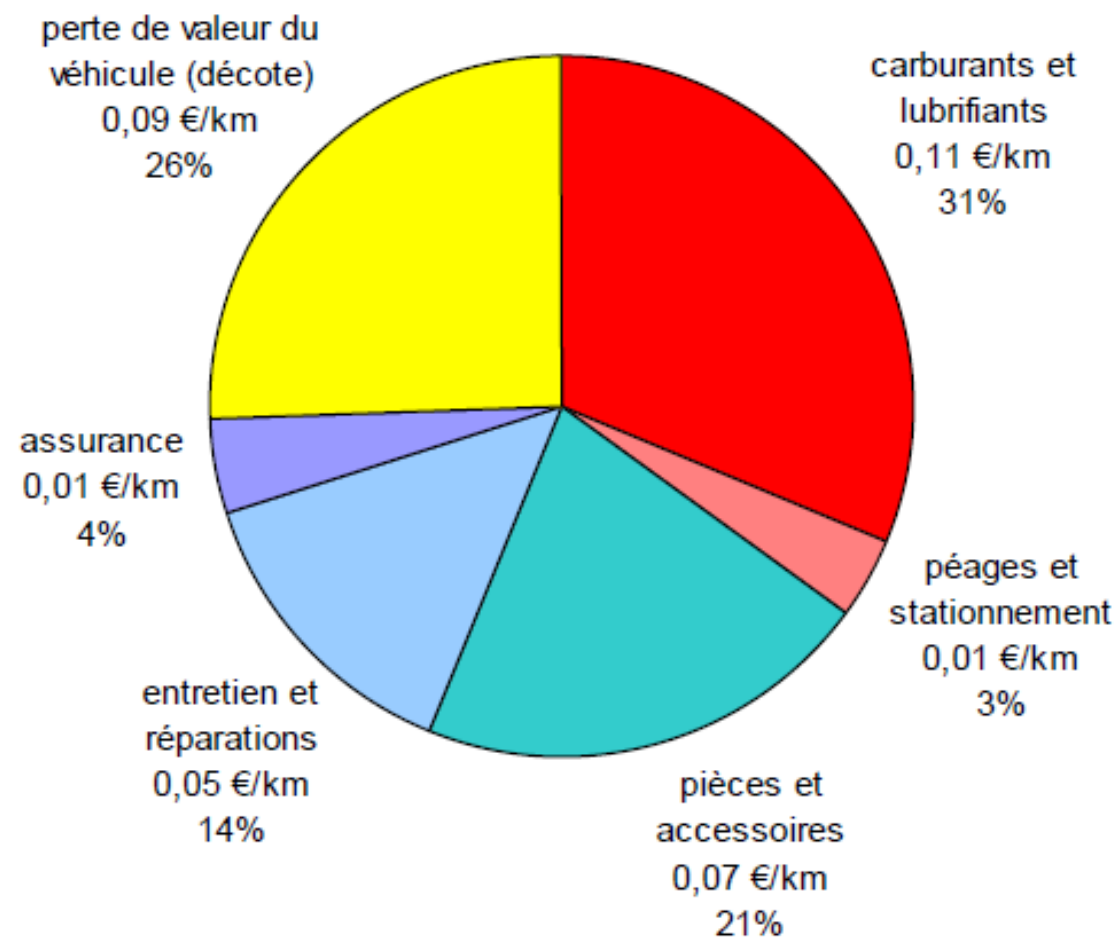
○ Les enjeux du covoiturage

- **QUEL EST LE COUT MOYEN D'UNE VOITURE EN FRANCE ?**
 - 0,10 €/km coût carburant
 - 0,24 €/km coût variable
 - 0,34 €/km en France**
 - 0,50 €/km barème fiscal FR 2014
 - 0,72 €/km valeur TCS 2014

Coût en France

- **0,34 €/km** hors valorisation du stationnement privé
- A peine un quart de coûts fixes (amortissement de l'achat)

Prix de revient kilométrique d'une voiture (2012)



○ Les enjeux du covoiturage

QUEL EST LE POIDS DE LA MOBILITÉ DANS LE BUDGET DES MÉNAGES EN FRANCE ET EN SUISSE ?

8%

10%

14%

Budget des ménages : budget de consommation après impôts et taxes, hors épargne

Les enjeux du covoiturage

QUEL EST LE POIDS DE LA MOBILITÉ DANS LE BUDGET DES MÉNAGES EN EN FRANCE ET EN SUISSE ?

8%

10%

14%   **2^{ème} budget devant l'alimentation**

Les enjeux du covoiturage

QUELLE EST LA DISTANCE MOYENNE DOMICILE-TRAVAIL D'UN COVOITUREUR DANS LE BASSIN LEMANIQUE (aller simple) ?

15 km

23 km

32 km

Les enjeux du covoiturage

QUELLE EST LA DISTANCE MOYENNE DOMICILE-TRAVAIL D'UN COVOITUREUR DANS LE BASSIN LEMANIQUE (aller simple) ?

15 km

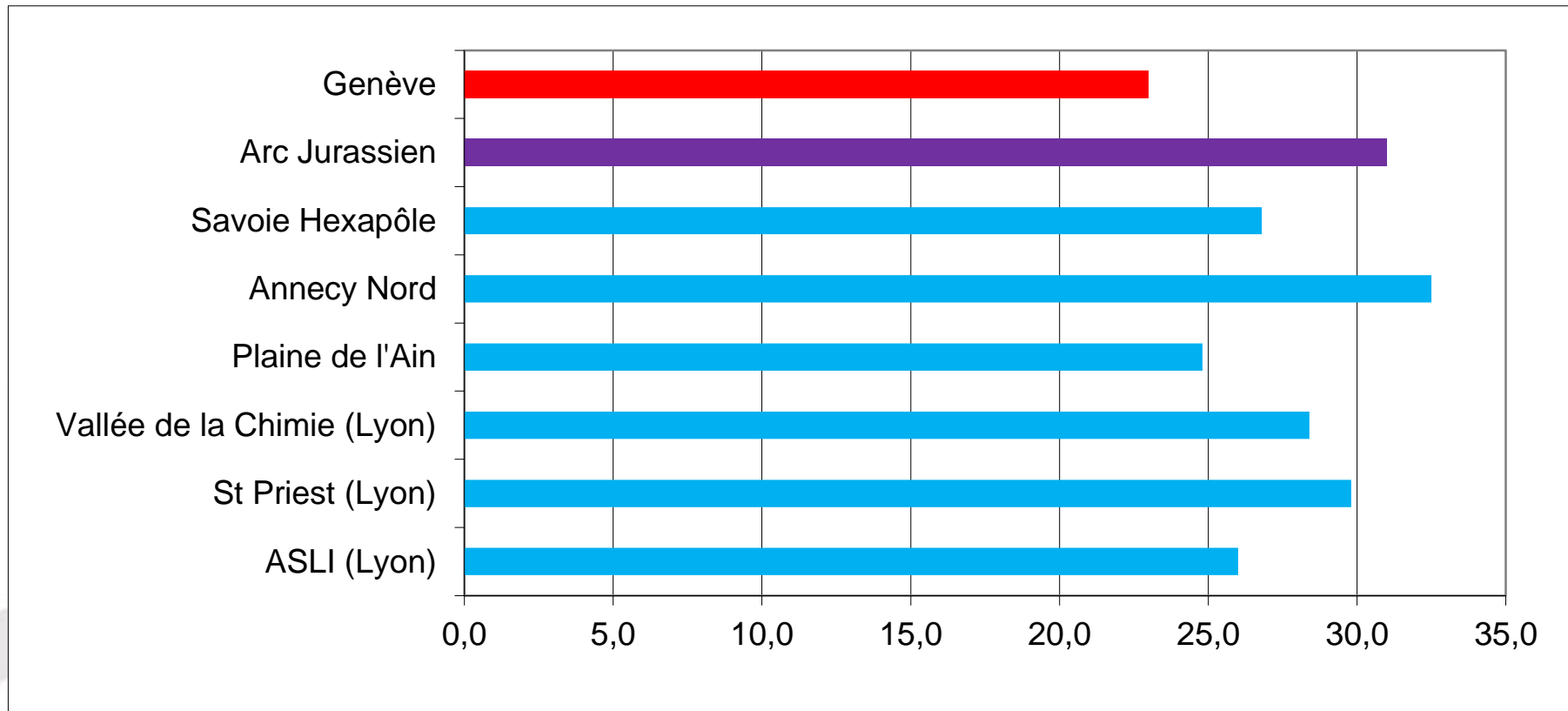
23 km : covoiturage dès 10 km

32 km : en moyenne en France,
très peu < 20 km

Distances de déplacements

- Une distance domicile-travail de covoiturage entre 23 et 32 km
- Plus basse Bassin lémanique : 23 km

Distance moyenne
Covoiturage extra-familial
domicile-travail
Tranche 6h30-9h30



Les enjeux du covoiturage

COMBIEN UN COVOITUREUR ECONOMISE-T-IL PAR AN ?

750 €/CHF

1500 €/CHF

2250 €/CHF

Les enjeux du covoiturage

COMBIEN UN COVOITUREUR ECONOMISE-T-IL PAR AN ?

750 €/CHF : carburant

**1500 €/CHF : sans
amortissement de la voiture**

2250 €/CHF coût complet

Les enjeux du covoiturage

SUR 100 FRONTALIERS, 80 SONT SEULS DANS LEUR VOITURE, COMBIEN LE SERONT ENCORE DANS 5 ANS ?

80

75

70

○ Les enjeux du covoiturage

SUR 100 FRONTALIERS, 80 SONT SEULS DANS LEUR VOITURE, COMBIEN LE SERONT ENCORE DANS 5 ANS ?

- 80...** dépend aussi des cours du baril
- 75 probable** : gain potentiel important extra familial sur distances >20 km
- 67** : résultats obtenus dans l'Arc Jurassien (avec peu de transport public)

○ En résumé...

- Sur 100 frontaliers entrant dans le Bassin Lémanique en voiture, **80** sont seuls dans leur véhicule.
- Ils pourraient n'être plus que 75 à un horizon 5 ans
- Le taux d'occupation des véhicules entrant dans le Bassin Lémanique est de **1.27**, tous motifs confondus contre 1.6 en Suisse
- **80%** des covoitureurs ne passent pas par un site internet de mise en relation
- Les transports, **2è budget** des ménages avant l'alimentation
- Un covoitureur vers le Bassin Lémanique parcourt en moyenne **23 km** aller contre 32 km ailleurs
- Un covoitureur économise en moyenne **2250 €/an**