



Le covoiturage dynamique

Proposition de trajet

Etape 1



Le conducteur

Avant de démarrer sa voiture, il lance l'application et renseigne sa destination. Ensuite, il se met en route et emprunte son trajet habituel (par exemple, vers son travail).

Demande du passager

Etape 2



Le passager

De son côté, le passager fait une demande de trajet en renseignant sa position et sa destination, via l'application ou l'envoi d'un SMS.

OU

Sollicitation et mise en relation

Etape 3



Les conducteurs potentiels

Les conducteurs dont le trajet est compatible avec la demande reçoivent une sollicitation sur leur smartphone. Le premier qui accepte la demande est missionné pour aller chercher le passager.

Validation de la prise en charge

Etape 4



Le passager

Une fois la demande acceptée, il reçoit un message de validation lui précisant qui va passer le prendre et dans quel délai.

Prise en charge et dépôt

Etape 5



Le conducteur

Il passe prendre son passager, guidé par son smartphone, et le trajet se déroule en commun jusqu'au lieu de dépôt.

Etape 6



Le conducteur et le passager

Ils font la route ensemble. Une indemnité calculée suivant les kilomètres parcourus est déclenchée automatiquement.

Finalemment...

- **Atouts**

- Pas de contrainte équipage de covoiturage ou organisation préalable,
- Possibilité de covoiturer seulement quand on veut, et instantanément,
- Optimisation des places vides « en circulation ».

- **Faiblesses**

- Incertitude quant à son covoitureur, désigné instantanément,
- Tributaire de la technologie (taux d'équipement, réseaux, etc.)
- Géolocalisation encore mal perçue
- Sans un volume suffisant d'offres, le niveau de service reste faible.
⇒ Question cruciale de la **MASSE CRITIQUE**

- **A l'avenir ?**

- Il faut d'abord que la pratique du covoiturage rentre dans les habitudes quotidiennes,
- Doit forcément être inséré dans un panel d'offres de mobilités,
- Nécessité d'un travail technologique approfondi (ergonomie, intuitivité, autonomie),

