

taxito

# Clever Car Pooling

Taxito AG, [www.taxito.com](http://www.taxito.com)

## Contexte

- Faiblesse de l'offre TP en zone périurbaine et rurale
- Rapport coût/efficacité très défavorable pour proposer une offre attractive
- Stagnation/diminution des capacités budgétaires pour améliorer l'offre

# Systeme de covoiturage

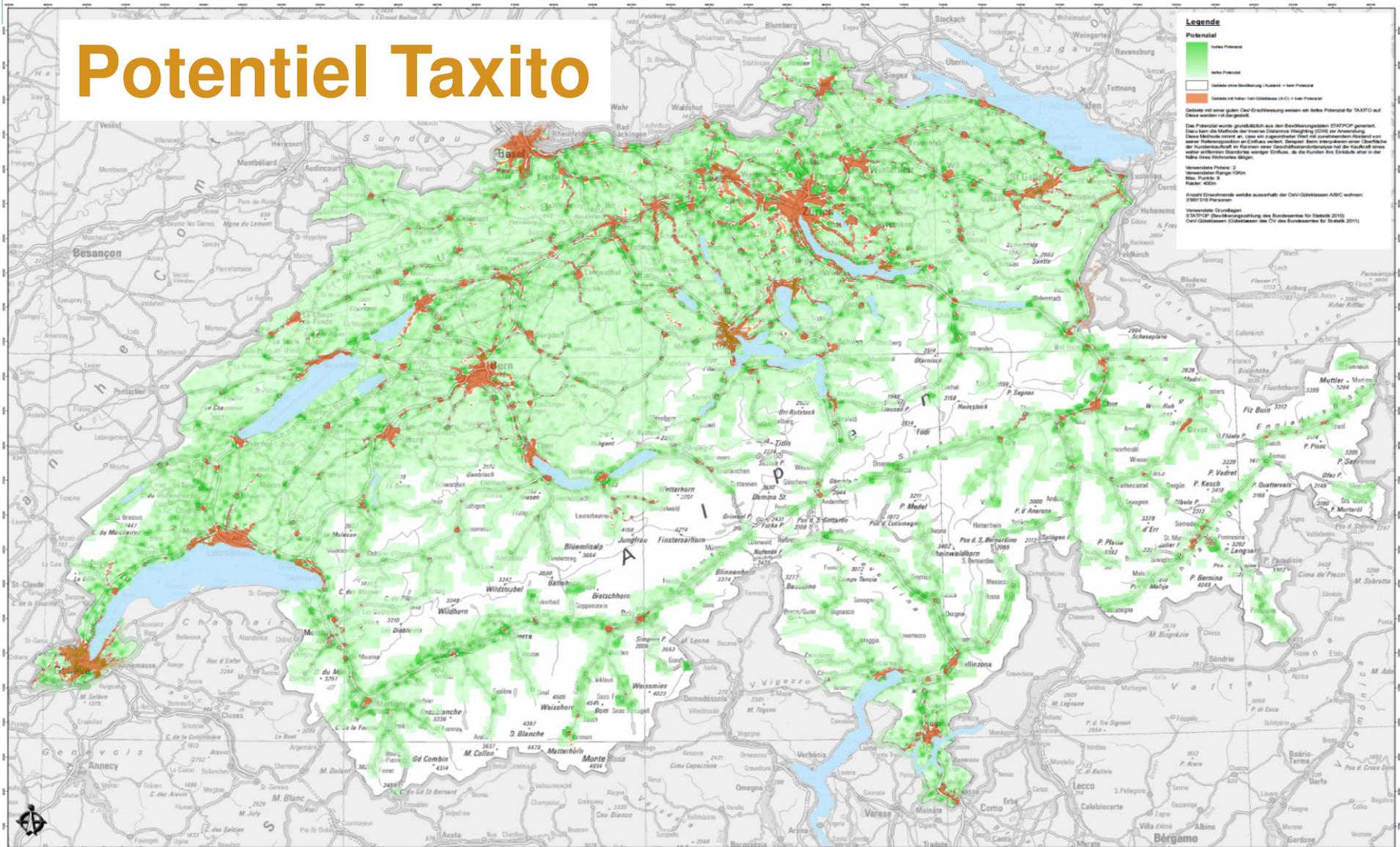
**UBER:** motivation économique du chauffeur  
prix élevé de la course  
grandes villes  
concurrence aux taxis

Masse critique: là où les taxis sont rentables

**Fliinc, Blablacar u.ä.:** mise en lien préarrangée par application  
Registration nécessaire → seuil

Masse critique: jeudi, vendredi samedi soir dans les grands centres  
pour trajets de longue distance

# Potentiel Taxito

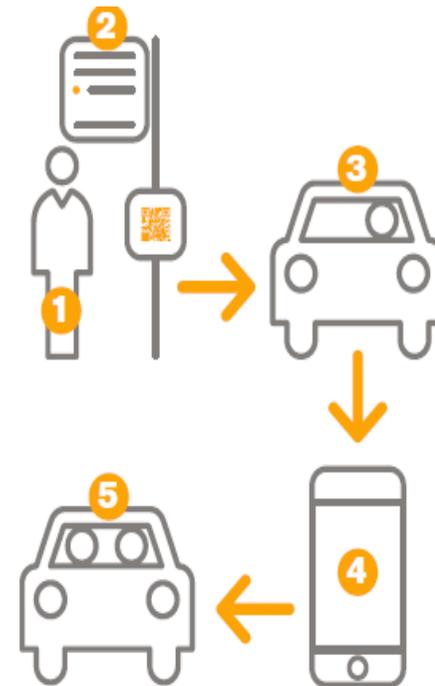


# Taxito, le principe d'application



# Comment Fonctionne Taxito

- 1 Le passager se rend au point taxito le plus proche et envoie un SMS avec sa destination ou par l'application smartphone.
- 2 L'écran indique la destination du passager
- 3 Tout automobiliste passant par hasard voit le passager et lit la destination. Il décide de faire monter le passager.
- 4 Le passager envoie le numéro d'immatriculation du conducteur ou le numéro du badge taxito.
- 5 Trajet commun



# Le point Taxito

Code 1315  
La Sarraz Nord
taxito

- Orbe
- Pompaples
- Eclépens
- Eclépens Gare
- Oulens sous Echallens
- Cheseaux

swisscom MIGROS ©illite.com



Code 1315  
La Sarraz Nord
taxito

**Welcome**

Code Dies ist nur ein Blindtext. Er dient dazu, ein relativ verbindliches Bild davon zu vermitteln, welche Wirkung das fertige Produkt im Idealfall erzielt. Der Raster dient dazu, eine individuelle und eigenständige Form zu definieren, und mit seinen Gesetzmässigkeiten rd zum Spiel, das wie jedes andere auch seine verbindlichen Regeln braucht, um überhaupt erst

Code	Destination	Prix
1	Orbe	3.50
2	Pompaples	1.50
3	Eclépens	1.50
4	Eclépens Gare	1.50
5	Oulens sous Echallens	3.00
6	Cheseaux	4.50

swisscom MIGROS ©illite.com

# Registrierte Nutzer:

Conducteur: la vignette Taxito



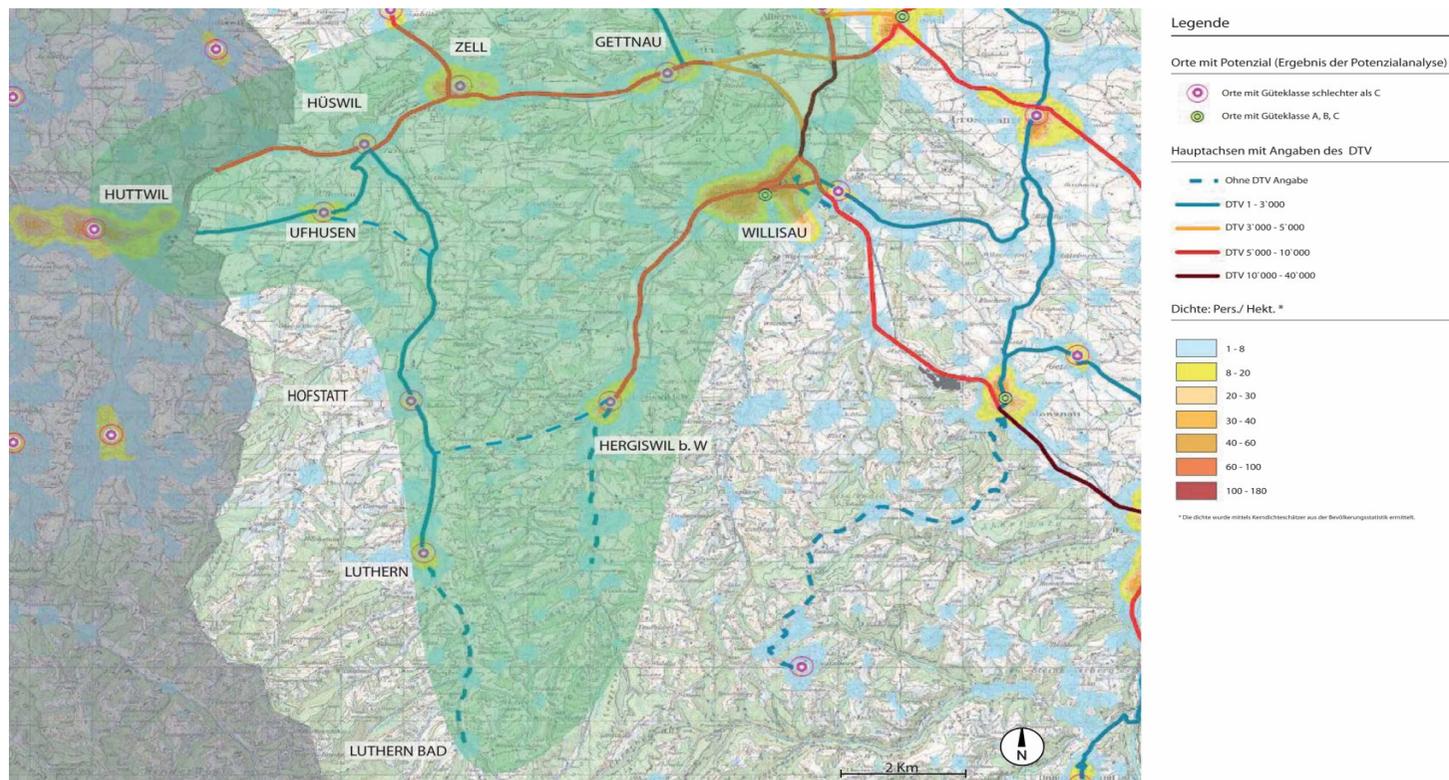
Passager: l'appli Taxito



## Conditions de déploiement

- Soutien des autorités locales
- Couverture réseau téléphone mobile
- Poteau, candélabre
- 5'000 €: prix d'achat de la borne
- 100 € /mois: Abo de maintien du réseau
- 150 € /mois: Abo services et maintien du réseau
- 460 € /mois: Abo location, services et maintien du réseau

# Lancement: Canton de Lucerne (Suisse)





Taxito AG

Martin Beutler

Rabbentalstrasse 59 A

CH-3013 Bern

Mobil +41 78 885 68 25

[martin.beutler@taxito.com](mailto:martin.beutler@taxito.com)

[www.taxito.com](http://www.taxito.com)