

## UNE PLATEFORME POUR L'ÉCHANGE ET L'INNOVATION

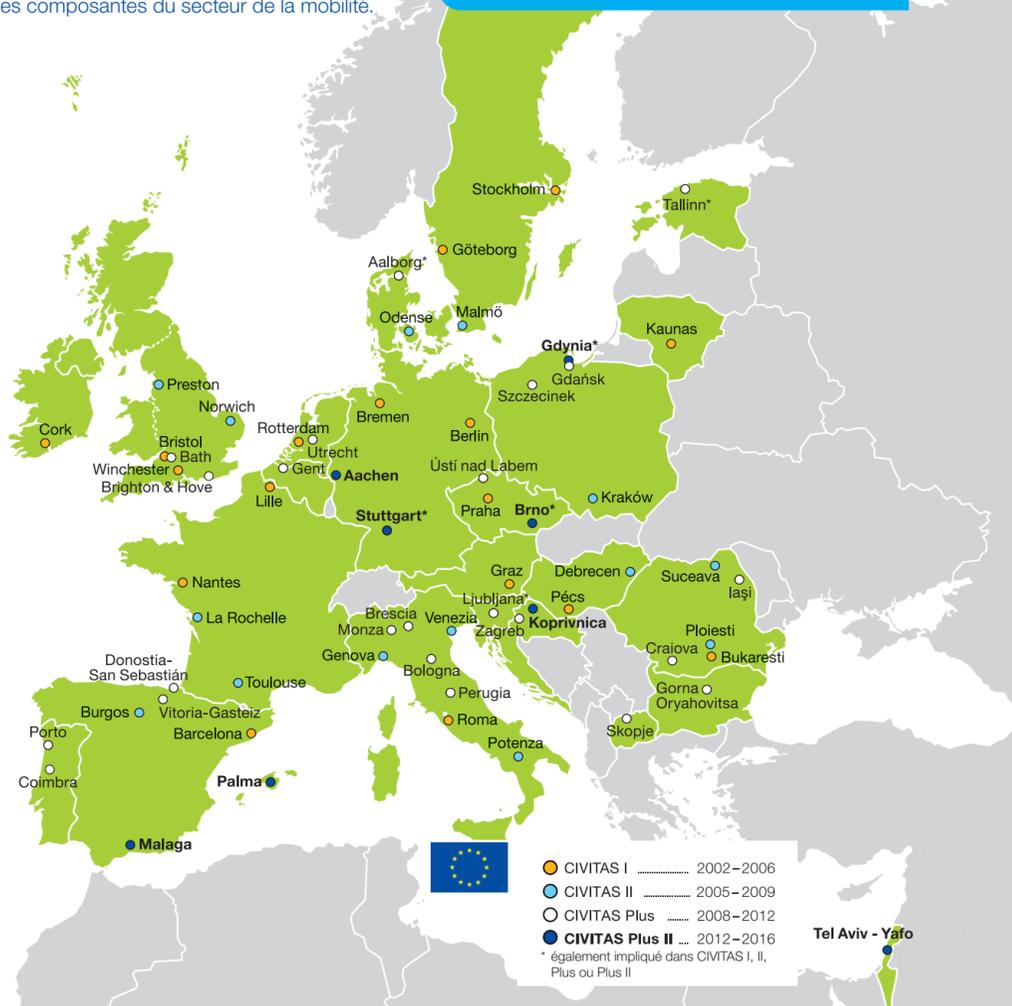
CIVITAS est la plateforme idéale pour l'échange d'idées et d'expériences entre les personnalités politiques, les experts techniques et les praticiens. Actuellement, plus de 200 villes de 31 pays échangent régulièrement des connaissances, des solutions et des résultats via le Réseau du Forum CIVITAS.

N'importe quelle ville d'Europe peut, en signant un accord volontaire non contraignant, rejoindre cette communauté et bénéficier du savoir-faire et de l'expérience des autres participants. Les interactions en direct sont encouragées, entre autres, par des tournées d'étude et des formations ciblées.

L'appartenance au réseau donne aux villes le droit de participer à la compétition pour les prestigieux prix CIVITAS, remis chaque année lors de la conférence annuelle du Forum CIVITAS. Cette conférence est organisée chaque année par une ville différente, et rapproche les acteurs clés d'Europe et d'ailleurs pour dialoguer avec des institutions européennes, d'autres villes et les composantes du secteur de la mobilité.

Un groupe de personnalités politiques, qui forme le comité consultatif politique (Political Advisory Committee, PAC) de CIVITAS, représente les villes du Réseau du Forum CIVITAS à titre personnel. Les membres du PAC s'adressent activement à l'Union européenne pour éclairer les futures politiques des transports ainsi que les initiatives de recherche. CIVITAS facilite également l'implication au niveau local, par le biais des réseaux nationaux CIVINET. Grâce à ces réseaux, les autorités locales et les autres organisations intéressées par la mobilité urbaine durable peuvent bénéficier d'une collaboration dans leur langue nationale.

Rejoignez la discussion thématique en ligne et échangez vos idées et expériences avec vos pairs, en Europe !



## CONTACTS CIVITAS

### Secrétariat de CIVITAS :

secretariat@civitas.eu

### Consultez le nouveau site web :

www.civitas.eu

### Retrouvez-nous sur :

Facebook: CIVITAS Initiative

Twitter: @CIVITAS\_EU

YouTube: CIVITAS Initiative

<http://www.linkedin.com/company/civitas-initiative>



**CIVITAS**  
Cleaner and better transport in cities

#### Remerciements

Cette publication est produite sous les auspices de CIVITAS WIKI (Advancing Sustainable Urban Transport in an Enlarged Europe through CIVITAS), une action de coordination et de soutien pour la coordination et la diffusion, financée par le septième programme-cadre de la CE pour la recherche et le développement technologiques.

#### Avis juridique

Les opinions exprimées dans cette publication sont de l'entière responsabilité de CIVITAS WIKI et ne reflètent pas nécessairement celles de la Commission européenne.



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

# CIVITAS

Cleaner and better transport in cities



## PLUS DE 10 ANS DE DURABILITÉ DANS LES TRANSPORTS

[www.civitas.eu](http://www.civitas.eu)



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

Depuis plus de dix ans, l'initiative CIVITAS s'adresse aux villes ambitieuses qui mettent en place ou s'intéressent sérieusement à la mise en place de stratégies de politiques de transports urbains, afin de promouvoir une mobilité urbaine durable. La volonté est de faire évoluer les comportements et les attitudes des citoyens, des planificateurs, des personnalités politiques et des entreprises dans le but de rendre plus 'verts' et durables divers modes de transport. Co-financé par l'Union européenne, l'initiative a attiré la participation de plus de 60 villes, parmi lesquelles huit étaient impliquées dans les deux projets collaboratifs CIVITAS Plus II : CIVITAS DYN@MO et CIVITAS 2MOVE2.

CIVITAS DYN@MO (DYNamic citizens @ctive for sustainable MObility) est un projet d'importance stratégique pour la planification de la mobilité durable dans quatre villes d'Europe : Aix-la-Chapelle (Allemagne) et Gdynia (Pologne) en tant que villes directrices, Palma de Majorque (Espagne) et Koprivnica (Croatie) comme villes apprenties.

CIVITAS 2MOVE2 (Moving Together for a Better Mobility) vise à améliorer la mobilité urbaine en créant ou développant des systèmes de transport urbain durables et d'un meilleur rendement énergétique. Toutes les villes partenaires, Brno (République tchèque), Malaga (Espagne), Stuttgart (Allemagne) et Tel Aviv-Yafo (Israël), bénéficieront de l'échange de savoir-faire et de la mise en œuvre de mesures prospectives.

CIVITAS I 2002-2006	CIVITAS II 2005-2009	CIVITAS Plus 2008-2012	CIVITAS Plus II 2012-2016
19 villes	17 villes	25 villes	8 villes
4 projets de démonstration	4 projets de démonstration	5 projets de démonstration	2 projets de démonstration

## UNE APPROCHE INTÉGRÉE VIA DES MODULES DE BASE

Les villes du réseau **CIVITAS** adoptent une approche intégrée et participative, qui prend en compte tous les modes et les aspects des transports urbains. Chaque ville met en place un ensemble de solutions de mobilité en fonction de ses priorités et problèmes locaux. Ces activités font partie intégrante de la planification de la ville à long terme en matière de mobilité. L'initiative CIVITAS propose un cadre de planification basé sur les modules suivants, garantissant l'implication politique et l'établissement de partenariats stratégiques :

- Des **carburants et véhicules propres** pour réduire la pollution locale de l'air ainsi que la génération de particules, de gaz à effet de serre et de bruits. Les villes du réseau CIVITAS testent des véhicules fonctionnant au biodiesel, au biogaz et au gaz naturel comprimé, ainsi que des véhicules hybrides ou électriques.
- Les **transports en commun** doivent proposer un service accessible et représentant une alternative rapide, confortable, sûre et commode à la voiture personnelle. Les villes de CIVITAS s'efforcent d'en optimiser le potentiel.
- Des **stratégies de gestion de la demande** comme des restrictions d'accès, routes à péage, politiques de parking, campagnes de marketing et plans de mobilité d'entreprise, contribuant à

réduire la circulation et la pollution.

- La **gestion de la mobilité** contribue à engendrer une nouvelle culture de la mobilité au moyen d'activités comme le marketing, la communication, l'éducation et des campagnes d'information.
- La **sûreté et la sécurité** des voyageurs urbains doivent être assurées, particulièrement pour les cyclistes, les piétons et autres groupes vulnérables. Les villes de CIVITAS recherchent de nouvelles méthodes pour protéger les voyageurs urbains.
- Des **styles de vie sans automobile** peuvent être favorisés grâce aux technologies modernes de l'information, une infrastructure sûre, la location de vélos, le covoiturage, le partage de voiture, etc.
- La **logistique du fret urbain** doit être gérée pour minimiser ses impacts négatifs sur la vie des citadins. Les villes de CIVITAS encouragent l'usage de véhicules de fret plus propres ainsi que l'innovation dans la distribution de marchandises.
- Les **systèmes télématiques de transport** peuvent aider les passagers à faire des choix en connaissance de cause, rendant les transports urbains plus rapides et efficaces.
- Les **plans de mobilité urbaine durable (PMUD)** représentent une approche complète de plans durables pour contribuer à la planification à long terme de la mobilité.

# QUELQUES VILLES DE CIVITAS

## STUTTGART / ALLEMAGNE



Stuttgart est la capitale de la région de Bade-Wurtemberg, le centre d'une plateforme économique florissante et l'une des régions d'Europe avec les plus forts taux d'exportation en technologie et innovation. Stuttgart a toujours soutenu la mobilité, et c'est ici que l'automobile a été inventée à la fin du 19e siècle. Aujourd'hui, la ville est engagée à l'échelle internationale dans plusieurs réseaux et projets, dont le réseau Cities for Mobility et l'initiative CIVITAS. Dans le cadre de CIVITAS 2MOVE2, Stuttgart cherche à améliorer les transports en promouvant le concept d'e-mobilité, le contrôle de la circulation et la gestion de la mobilité.

## AIX-LA-CHAPELLE / ALLEMAGNE



Aix-la-Chapelle est une ville historique de la Rhénanie-du-Nord-Westphalie, à proximité de la frontière belge et néerlandaise. Elle est devenue un modèle allemand de l'électromobilité. Dans le cadre de CIVITAS DYN@MO, la ville développe un PMUD dynamique et régional, et élargit ses activités pour introduire des véhicules propres et d'un rendement énergétique élevé. Elle compte aussi adopter des systèmes intelligents de transports ainsi que des technologies de l'information et de la communication (TIC) pour rendre les transports plus durables.

## BRNO / RÉPUBLIQUE TCHÈQUE



Brno est la deuxième grande ville de République tchèque, et le centre principal de la Moravie du Sud. La ville doit maintenir la part relativement élevée des transports publics, et favoriser l'utilisation de systèmes durables de transport. Dans le cadre du projet CIVITAS 2MOVE2, Brno cible la logistique du fret en centre ville, des mesures innovantes pour le parking, et des études de faisabilité sur le zonage des émissions.

## GDYNIA / POLOGNE



Gdynia est une cité portuaire sur la mer Baltique, et un centre polonais d'économie maritime, de commerce international, de culture et de tourisme. La ville s'efforce sans cesse de réduire la demande pour le trafic motorisé, et dispose d'un PMUD depuis 2008. Dans le cadre de CIVITAS DYN@MO, Gdynia cible trois thèmes : la planification de la mobilité urbaine durable, des véhicules propres et au rendement énergétique élevé, et des systèmes intelligents de transport avec les TIC.

## MALAGA / ESPAGNE



Málaga, sur la côte méditerranéenne de l'Andalousie, est l'une des grandes destinations touristiques. Dans le cadre du projet CIVITAS 2MOVE2, elle veut faire progresser la mise en place d'un plan de mobilité urbain durable (PMUD) pour atteindre ses objectifs à long terme. En outre, elle met en place un système de vélos publics pour encourager l'utilisation de transports plus durables, elle limite et régule la présence de poids lourds dans la ville, et installe un système intelligent de contrôle de la circulation.

## KOPRIVNICA / CROATIE



Koprivnica est un pôle d'enseignement, de culture et d'industrie, d'importance régionale, dans le Nord-ouest de la Croatie. Grâce à des politiques actives de mobilité durable, Koprivnica est renommée comme la ville des cyclistes. Dans le cadre de CIVITAS DYN@MO, Koprivnica veut introduire le transport public et développer un PMUD. Un accent important est placé sur le futur campus universitaire, qui sera un modèle pour les solutions durables de mobilité.

## TEL AVIV - YAFO / ISRAËL



Tel Aviv-Yafo est le centre économique et culturel d'Israël. Située au bord de la Méditerranée, la ville a été inscrite en 2003 au Patrimoine mondial de l'UNESCO. Dans le cadre du projet CIVITAS 2MOVE2, Tel Aviv-Yafo met en place des modes innovants de transport intermodal, pour réduire les encombrements et mieux sensibiliser le public aux axes verts intégrés à la ville. En outre, la ville compte développer une logistique efficace et des transports publics fiables et efficaces, offrant entre autres des informations plus disponibles aux voyageurs.

## PALMA / ESPAGNE



Palma est la ville et le port principaux de Majorque, ainsi que la capitale des îles Baléares de l'Espagne. La ville est un haut-lieu de villégiature, aussi le tourisme et son caractère saisonnier contribuent à définir la dynamique des transports locaux. Dans le cadre de CIVITAS DYN@MO, Palma veut développer un PMUD en étroite collaboration avec les citoyens et les parties prenantes. En outre, elle compte introduire des véhicules propres à grande échelle et élargir ses activités à l'utilisation de systèmes intelligents de transport et des TIC.