

Aperçu des véhicules efficients en énergie

2015



suisse énergie

Notre engagement : notre futur.

e'mobile

gazmobile

NewRide

Les véhicules offrant le meilleur rendement énergétique

L'aperçu du marché ci-après donne une vue d'ensemble des deux-roues électriques, des quadricycles à moteur électrique ainsi que des voitures de tourisme offrant le meilleur rendement énergétique qui sont actuellement disponibles ou seront commercialisés d'ici mi-2015 en Suisse .



Critères de sélection pour les voitures de tourisme

Les véhicules figurant dans les tableaux sont des modèles de voitures de tourisme d'un poids à vide de maximum 3,5 tonnes, appartenant à la catégorie d'efficacité énergétique A et ne rejetant pas plus de 95 grammes de CO₂ par kilomètre. Les données techniques sont indiquées à chaque fois pour la version la moins chère et, en cas de prix identique, pour celle présentant le plus bas taux d'émissions de CO₂.

Pour les voitures de tourisme, les autonomies indiquées reposent sur une utilisation conforme au nouveau cycle de conduite européen (NCCE), qui est aussi utilisé pour mesurer la consommation normalisée.

Pour les véhicules électriques, la consommation de courant est mesurée à la prise. Pour ceux dotés d'un prolongateur d'autonomie et les véhicules hybrides plug-in, la consommation d'énergie correspond à la moyenne de deux mesures de la consommation normalisée, l'une effectuée avec la batterie vide et l'autre avec la batterie pleine.

Dans la pratique, l'autonomie comme la consommation peuvent varier sensiblement et s'écarter des normes en fonction du mode de conduite, de la topographie, des conditions climatiques, de la pression des pneus, etc.

Le poids à vide équivaut au poids du véhicule avec le réservoir plein, plus 75 kilogrammes pour une personne.

Les véhicules répertoriés sont des voitures de tourisme de la catégorie d'efficacité énergétique A ne rejetant pas plus de 95 grammes de CO₂ par kilomètre.

Pour les véhicules roulant au gaz naturel, une part de 10% de biogaz est prise en compte comme cela est contractuellement garanti par l'industrie gazière.

Lorsqu'ils roulent, les véhicules électriques ne rejettent pas de CO₂. Néanmoins, les émissions de CO₂ par kilowattheure du mix Suisse de consommation sont prises en compte dans les tableaux.



Critères de sélection pour véhicules électriques

Par scooters électriques, tricycles et quadricycles à moteur électrique, on comprend tous les véhicules à moteur électrique qui ne font pas partie des véhicules automobiles légers (voitures de tourisme et utilitaires).

Les véhicules électriques figurant dans les présents aperçus du marché (pages 8 à 13) sont ceux qui peuvent être conduits avec un permis de catégorie M, F, A1, B1, «A limité» ou A (voir tableau ci-dessous).

Les autonomies indiquées pour les scooters électriques sont celles fournies par les constructeurs. L'autonomie peut varier sensiblement en fonction du mode de conduite, de la topographie, des conditions climatiques, de la pression des pneus, etc.

Le poids à vide des scooters électriques correspond au poids du véhicule avec la batterie mais sans conducteur.

Quel véhicule puis-je conduire avec mon permis de conduire?

Catégorie du permis	Catégorie du véhicule	Autorisations supplémentaires [km/h]	Age min.	Poids max [kg]	Vitesse max [km/h]	Puissance max [kW]	Dénomination dans le texte
M	Cyclomoteurs	vélo électrique	14		30	1	Scooters électriques
F	Quadricycles légers à moteur	M	16/18	350	45	4	Quadricycles et tricycles à moteur électrique
A1 45 km/h	Motocycles légers	F, M	16/18	270	45	4	Scooters électriques
A1	Motocycles	F, M	18		illimité	4/11	Scooters électriques
B1	Tricycles à moteur Quadricycles à moteur	F, M	18/18	1000/400/550	illimité illimité	illimité 15	Quadricycles et tricycles à moteur électrique
A limité	Motocycles	A1, B1, F, M	18		illimité	25	Scooters électriques
A	Motocycles	A limité, A1, B1, F, M	20		illimité	illimité	Scooters électriques

kW = kilowatt: unité de mesure pour la puissance
Source: www.lepermisdeconduire.ch

Glossaire

Batteries Li-ion: C'est le terme générique pour les accumulateurs à base de lithium. Ils utilisent souvent du lithium fer phosphate (LiFePO_4), du lithium oxyde de cobalt (LiCoO_2), du lithium oxyde de manganèse (LiMn_2O_4), du lithium nickel manganèse oxyde de cobalt (LiNiMnCoO_2).

Biogaz: Il s'agit d'un gaz renouvelable, neutre en CO_2 , issu de la fermentation de déchets organiques. Une fois traité, sa qualité est identique à celle du gaz naturel et il peut directement être utilisé comme carburant.

Gaz naturel: Il est composé à plus de 90% de méthane (CH_4). Pour servir de carburant, il est comprimé à 200 bars (gaz naturel comprimé, GNC).

Monovalent: Ce terme désigne les véhicules qui fonctionnent avec un seul carburant, par exemple du gaz naturel/ biogaz. Le moteur peut être optimisé pour fonctionner avec du gaz naturel/ biogaz, ce qui accroît son rendement.

Quadricycles à moteur: Ce sont des véhicules à 4 roues avec un poids maximal de 0,4 tonnes (sans batterie) et une puissance maximale de 15 kilowatt.

Quadricycles légers à moteur: Ce sont des véhicules motorisés (sauf scooters électriques) dont la vitesse est limitée à 45 kilomètre par heure et la puissance à 4 kilowatt.

Scooters électriques: Ils comprennent tous les motocycles et cyclomoteurs à motorisation électrique qui ne font pas partie des tricycles et quadricycles à moteur.



Tricycles à moteur: Ce sont des véhicules motorisés à trois roues avec un poids maximal d'une tonne.

Véhicule bivalent: Ce terme désigne un véhicule qui peut rouler aussi bien au gaz naturel / biogaz qu'à l'essence.

Véhicule électrique avec prolongateur d'autonomie: Ce terme désigne un véhicule électrique équipé d'un moteur à combustion qui sert de générateur d'électricité pour accroître l'autonomie du véhicule.

Véhicule hybride: Ce terme désigne un véhicule qui dispose d'au moins deux convertisseurs d'énergie et qui est équipé de deux systèmes de stockage de l'énergie pour le faire avancer. Les

moteurs électriques, Otto ou Diesel, par exemple, sont des convertisseurs d'énergie, tandis que les batteries, l'hydrogène, l'essence, le Diesel et le gaz naturel sont des systèmes de stockage de l'énergie.

Véhicule hybride plug-in: Il s'agit d'un véhicule hybride dont on peut recharger les batteries à une source d'électricité externe.

Véhicule motorisé léger: Il s'agit d'un véhicule de tourisme ou utilitaire à quatre roues d'un poids total allant jusqu'à 3500 kilogramme.



Scooters électriques

Marque	Modèle	Catégorie de permis	Puissance	Vitesse max.	Autonomie
			kW	km / h	km
Akumoto		A1	3	45	85
BMW	C Evolution	A1	11	120	100
BRAMMO	Empulse	A	22	180	100
BRAMMO	EnerTia	A	13	129	200
EL MOTO	HR-2	A1	1.7	45	65
E-Max	110L + 110L Delivery	A1	4	45	30-40
E-Max	120L + 120L Delivery	A1	4	80	60
E-Max	80L	A1	1.5	25/45	60-80
E-Max	90S / 110S	A1	4	45	50-100
EMCO	NOVANTIC	A1	2	45	60
EMCO	NOVAX	A1	4	55	50
EMCO	NOVI	A1	1.5	55	90
EMCO	NOVUM 3000/5000	A1	dès 3	dès 55	90
E-MO	E-MO	A1	1	45	60
E-Rider	E3000 Pb / Li	A1	3	65	60
E-Rider	T4000	A1	4	82	70
E-Rider	Thunder 5kW	A1	5	85	50
eTRICKS	Evo 001, S01	A1	2.5	45	40
eTRICKS	Evo R01, Z01	A1	2.5	45	40
ETRIX	S4 / S4D	A1	3	45	80
ETRIX	S5 / S5D	A1	3	65	85
ETRIX	S8	A1	7	85	60
ETRIX	SC Cargo	A1	4	75	65
E-Tropolis	Bel Air Pb / Li	A1	3	45	60
E-Tropolis	Milano	A1	1.5	45	jusqu'à 80
E-Tropolis	Retro Pb / Li	A1	2	45	jusqu'à 80
E-Volution	FEDDZ	A1	2	25	80
E-Volution	FEDDZ	A1	4	45	80
EVT	168 Pb / Li	A1	1.5	45	80
EVT	4000e Pb / Li	A1	1.5	45	50
EVT	6000LS	A1	4	80	50
Fujiang	Windstorm	M	0.5	30	50
GoE	Classic 45/60/70	A1	2 ou 3	45/70	70
GoE	Sportivo / Sportivo S	A1	4 ou 5	75/90	70
GOVECS	1.2+	A1	4	62	60
GOVECS	2.4+	A1	4	62	100
GOVECS	3.4+	A1	7	85	70
Greenpony	Alpha Pb / Li	A1	1.5	45	jusqu'à 90
Greenpony	Bravo Pb / Li	A1	1.5	45	jusqu'à 85
Greenpony	Sprinter 3000 L1e / L3e	A1	3	45/55	jusqu'à 90

Type de batterie	Poids du véhicule kg	Prix dès CHF	Entreprise	Internet
Li-Ion	98	5 555	GreenGo E-Mobility	www.greenpony.ch
Li-Ion	265	17 000	BMW (Suisse) SA	www.bmw-motorrad.ch
Li-Ion	200	22 990	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	150	15 990	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	47	6 499	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	115	5 800	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	115	6 200	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	73	3 700	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Plomb	dès 155	3 590	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	89	4 990	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	113	5 900	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	89	4 800	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	117	5 400	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	50	2 990	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Plomb / Li-Ion	110	3 900	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	139	6 700	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	139	6 700	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	dès 38	5 150	Skeye Sàrl	www.skeye.ch
Li-Ion	37	4 950	Skeye Sàrl	www.skeye.ch
Li-Ion	105	4 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Li-Ion	105	4 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Li-Ion	127	6 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Li-Ion	124	7 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Plomb / Li-Ion	dès 114	3 800	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	115	4 600	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Plomb / Li-Ion	dès 107	3 200	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	33	7 390	E-Volution Swiss Trade GmbH	www.jet-flyer.ch
Li-Ion	33	7 390	E-Volution Swiss Trade GmbH	www.jet-flyer.ch
Plomb / Li-Ion	dès 83	3 200	EVT Swiss	www.evtswiss.ch
Plomb / Li-Ion	dès 83	3 200	EVT Swiss	www.evtswiss.ch
Li-Ion	125	6 900	EVT Swiss	www.evtswiss.ch
Plomb	60	1 790	Tekmobil Sàrl	www.tekmobil.ch
Li-Ion	124	3 180	ivolt ag	www.ivolt.ch
Li-Ion	133	6 600	ivolt ag	www.ivolt.ch
Plomb	135	4 690	m-way ag	www.m-way.ch
Li-Ion	115	6 990	m-way ag	www.m-way.ch
Li-Ion	120	7 790	m-way ag	www.m-way.ch
Plomb / Li-Ion	dès 98	1 690	Greenpony	www.greenpony.ch
Plomb / Li-Ion	dès 90	1 590	Greenpony	www.greenpony.ch
Li-Ion	124	3 690	Greenpony	www.greenpony.ch

Etat en janvier 2015, données fournies sans garantie

Sources: constructeurs et importateurs

Scooter électriques

Marque	Modèle	Catégorie de permis	Puissance kW	Vitesse max. km / h	Autonomie km
Io-Scooter	Florenz Classic	A1	2.2	45	70
Io-Scooter	GT 1500	A1	2.2	45	70
Johammer	J1.150	A1	11	120	150
Johammer	J1.200	A1	11	120	200
Matra	e-MO+ und XP	A1	1.2	45	70
Mobetool		A1	2.3	45	60
Mobilec	802 Pb / Li	M	0.8	35	25/40
Peugeot	e-Vivacity	A1	3	45	60
Powfu	e-mofa 300	M	1	30	45
Quantlya	MMX	A1	5.5	50	60 min
Quantlya	Strada EVO1 Track/Supermoto	A1	85/12	70	180
Slane	Akita 200	M	0.5	30	50
Slane	Akita 600 / 620	A1	dès 2.0	45	70
ST-12	ECB-01	A1	1.4	40	40
Steckmobil Elektro-Scooter	Magnum	M	1	25	50
Swift	e-mofa 330	M	1	30	55
SXT	SXT1000	A1	1	40	22
SXT	SXT500	M	0.5	25	25
Sylent	D1 / D2	A1	dès 2	45	50
Sylent	G1	A1	2	42	100
Sylent	P1	A1	0.8	42	110
Sylent	Q1	A1	2	65	100
Sylent	S1 / S2	A1	4	85	90
Sylent	S3	A1	5	95	70/100
Vectrix	VX-1 Li+	A1	11	110	70
Vectrix	VX-2	A1	7	45	80
Vesp@Verde	LML / Retro 100Ah	A1	5-10	85	75
Vesp@Verde	LML / Retro 50Ah	A1	5-10	85	200
Vesp@Verde	LML 50Ah Sport	A1	5-10	120	50
Vesp@Verde	LML200Ah	A1	5-10	85	100
Vespino	Sky Evolution 4.0	A1	4	80	50
Vespino	V30	M	1	30	80
Vespino	X9	A1	3	70	90
Yamaha	EC-03	A1	1.4	45	45
Zero	FX	A	33	137	113
Zero	S / DS	A	40	153	220
Zero	SR	A	50	164	220
vRbikes	vRcross	A1	5	90	60
vRbikes	vRone	A1	5	100	90
vRbikes	vR3	A1	4	45	150

Type de batterie	Poids du véhicule kg	Prix dès CHF	Entreprise	Internet
Plomb	143	5 200	IO e-scooter Schweiz	www.ioscooter.ch
Plomb	126	4 200	IO e-scooter Schweiz	www.ioscooter.ch
Li-Ion	159	30 000	Bechtiger Motos	www.bemoto.ch
Li-Ion	178	33 300	Bechtiger Motos	www.bemoto.ch
Li-Ion	52	2 990	elfar GmbH	www.elfar.ch
Plomb	85	2 860	GTS SA	www.mobetool.com
Li-Ion	dès 75	1 995	Sytrel International Sàrl	www.mobilec.ch
Li-Ion	110	5 795	Grandjean diffusion	www.gd-sa.ch
Li-Ion	62	2 990	Fa. Easyvelo – Karter	www.easyvelo.ch
Li-Ion	74	5 900	Eride	www.eride.ch
Li-Ion	dès 93	13 265	Eride	www.eride.ch
Plomb	70	2 450	Fa. Easyvelo – Karter	www.easyvelo.ch
Plomb	85–95	3 150	Fa. Easyvelo – Karter	www.easyvelo.ch
Plomb	100	2 200	Ecozoom	www.ecozoom.ch
Plomb	205	12 950	Steck Automobile AG	www.steck-automobile.ch
Li-Ion	62	3 100	Fa. Easyvelo – Karter	www.easyvelo.ch
Plomb	49	1 190	SXT Scooter	www.sxt-scooters.de/Schweiz
Plomb	40	850	SXT Scooter	www.sxt-scooters.de/Schweiz
Li-Ion	110	4 690	sylent wheels gmbh	www.sylentwheels.com
Li-Ion	124	4 290	sylent wheels gmbh	www.sylentwheels.com
Li-Ion	65	2 190	sylent wheels gmbh	www.sylentwheels.com
Li-Ion	160	7 690	sylent wheels gmbh	www.sylentwheels.com
Li-Ion	132	5 290	sylent wheels gmbh	www.sylentwheels.com
Li-Ion	142	6 990	sylent wheels gmbh	www.sylentwheels.com
Li-Ion	234	12 950	elfar GmbH	www.elfar.ch
Plomb	195	5 250	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	155	14 800	Bechtiger Motos	www.bemoto.ch
Li-Ion	125	11 900	Bechtiger Motos	www.bemoto.ch
Li-Ion	135	13 200	Bechtiger Motos	www.bemoto.ch
Li-Ion	215	19 900	Bechtiger Motos	www.bemoto.ch
Li-Ion	129	7 490	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	45	2 590	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	119	5 990	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	56	2 990	Hostettler AG	www.yamaha-motor.ch
Li-Ion	125	15 490	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	dès 161	18 990	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	dès 185	21 990	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Po	95	5 800	vRbikes	www.vrbikes.ch
Li-Po	140	3 895	vRbikes	www.vrbikes.ch
Li-Po	190		vRbikes	www.vrbikes.ch

Etat en janvier 2015, données fournies sans garantie

Sources: constructeurs et importateurs

Tricycles et quadricycles à moteur électrique

Marque	Modèle	Catégorie de permis	Puissance kW	Vitesse max. km/h	Autonomie km
Bellier	Opale 2E	A / B1	7.5	80	175
Birò		F	4	45	40
Club Car	Transporter	A1	3	27	50
E-CAR Akita	1200	A1	4	45	140
E-CAR Akita	1400	A / B1	10	85	140
Fulu	E.T. City	A1	dès 5.6	30 / 45 / 80	150
Fulu	Meteor E.T.	A / B1	dès 4.5	45 / 65 / 80	110
Kamoo	Smile	A / B1	15	110	200
Kyburz	Classic DX	M	2.2	30	100
Kyburz	Classic MaXX	M	2.7	30	50
Kyburz	Classic PLUS	M	3.2	30	100
Kyburz	DXP / DXR / DXS	A1	2.4	45	100
Kyburz	Pendel	M	2.2	25	60
Peraves	MonoTracer MTE-150 ACP	A / B1	150	240	500
Renault Z.E.	Twizy Urban/Technic/Sport/Cargo Z.E. 80	A / B1	13	80	110
REVA i.	i Lion	A / B1	13	80	120
SAM		A / B1	11.6	90	100
Tazzari	Zero	A / B1	15	100	140
Tremola		A / B1	11	90	100
Twike	III	A / B1	3	85	250
Volteis	X4 VS2	A / B1	8	70	60



Type de batterie	Poids du véhicule kg	Prix dès CHF	Entreprise	Internet
Li-Ion	550	29 800	Autos & Energies Sàrl	www.a-e.ch
Plomb	490	11 990	Hostettler Motoren AG	www.hma.ch
Plomb	dès 700	20 000	Matra	www.matra.ch
Li-Ion	520	22 800	Fa. Easyvelo - Karter	www.easyvelo.ch
Li-Ion	520	24 800	Fa. Easyvelo - Karter	www.easyvelo.ch
Plomb	938	9 990	Tekmobil Sàrl	www.tekmobil.ch
Plomb	656	9 990	Tekmobil Sàrl	www.tekmobil.ch
Li-Ion	485	25 000	Kamoo AG	www.kamoo.ch
Li-Ion	157	12 900	Ing. Büro M. Kyburz AG	www.kyburz-classic.ch
Li-Ion	220	21 800	Ing. Büro M. Kyburz AG	www.kyburz-classic.ch
Li-Ion	265	19 900	Ing. Büro M. Kyburz AG	www.kyburz-classic.ch
Li-Ion	dès 210	17 700	Ing. Büro M. Kyburz AG	www.kyburz-classic.ch
Li-Ion	160	19 200	Ing. Büro M. Kyburz AG	www.kyburz-classic.ch
Li-Ion	550	108 000	Peraves AG	www.monotracer.com
Li-Ion	562	9 700	Renault Suisse	www.renault.ch
Li-Ion	560	23 690	ivolt ag	www.ivolt.ch
Li-Ion	500	15 500	S.A.M. Group AG	www.friends-of-sam.com
Li-Ion	542	33 690	ivolt ag	www.ivolt.ch
Li-Ion	270	18 000	Tremola AG	www.tremola.ch
Li-Ion	270	30 105	twike klub	www.twikeklub.ch
Plomb	720	25 000	VOLTEIS -SUISSE sarl	www.volteis-suisse.ch

Etat en janvier 2015, données fournies sans garantie

Sources: constructeurs et importateurs



Véhicules électriques

Marque	Modèle	Version	Carros- serie	Nombre de places	Puissance	Couple	Type de batterie	Capacité de la batterie
					kW (CV)	Nm	kWh	
BMW	i3	i3	L	4	125 (170)	250	Li-ion	18.8
CITROEN	C-ZERO	Séduction	L	4	49 (67)	194	Li-ion	16.0
FORD	FOCUS	Electric	L	5	108 (147)	250	Li-ion	23.0
KIA	Soul EV	Style	L	5	82 (112)	285	Li-ion	27.0
MERCEDES	B-KLASSE	B-Klasse Electric Drive	V	5	132 (180)	340	Li-ion	28.0
MITSUBISHI	i MIEV	Intense	L	4	49 (67)	194	Li-ion	16.0
NISSAN	LEAF	Visia	L	5	80 (109)	254	Li-ion	24.0
NISSAN	e-NV200 Evalia	Tekna	V	5	80 (109)	254	Li-ion	24.0
PEUGEOT	iON	Active	L	4	49 (67)	194	Li-ion	16.0
Renault	Kangoo	Maxi Z.E.	V	5	44 (60)	226	Li-ion	22.0
RENAULT	ZOE	Life	L	5	65 (88)	220	Li-ion	22.0
SMART	FORTWO	electric drive	L/C	2	55 (75)	143	Li-ion	17.6
SMART	FORTWO	electric drive Brabus	L/C	2	60 (82)	146	Li-ion	17.6
TESLA	MODEL S	85 D (Dual Motor)	L	7	280 (380)	440	Li-ion	85.0
TESLA	MODEL S	85	L	7	285 (387)	440	Li-ion	85.0
TESLA	MODEL S	P85D (Dual Motor)	L	7	515 (700)	990	Li-ion	85.0
TESLA	MODEL S	60	L	7	285 (387)	440	Li-ion	60.0
VW	GOLF	e-Golf	L	5	85 (115)	270	Li-ion	24.2
VW	UP	e-Up	L	4	60 (82)	210	Li-ion	18.7

Véhicules électriques avec Range Extender (EREV)

Marque	Modèle	Version	Carros- serie	Nombre de places	Capacité du réservoir	Puissance	Couple	Type de batterie	Capacité de la batterie
					l	kW (CV)	Nm	kWh	
BMW	i3 REX	Range Extender	L	4	9.0	125 (170)	250	Li-ion	18.8
OPEL	AMPERA	E-REV	L	4	35.3	111 (150)	370	Li-ion	16.0

C = Cabriolet G = Tout-terrain K = Break L = Limousine S = Coupé V = Minivan

Auto- nomie	Consom- mation électrique	CO ₂ production électricité	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.	Garantie/location batterie
km	kWh/100km	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF	
190	12.9	14	1270	350	150	39 950	8 ans, 100 000 km
150	13.5	14	1140	310	130	33 600	5 ans, 50 000 km
162	15.4	17	1700	385	137	39 500	5 ans véhicule et batterie
212	14.7	16	1565	395	145	39 900	7 ans véhicule et batterie
200	16.6	18	1725	445	160	42 900	batterie 8 ans, 100 000 km
160	13.5	14	1160	290	130	24 999	5 ans, 100 000 km
199	15.0	17	1578	367	144	35 690	5 ans, 100 000 km
167	16.5	18	1641	579	123	44 570	5 ans, 100 000 km
150	13.5	14	1140	310	130	33 600	5 ans, 50 000 km
170	15.5	17	1660	632	130	30 024	dès 103.– / mois
210	14.6	16	1503	515	135	22 900	dès 60.– / mois
145	15.1	17	975	175	125	24 500	10 ans, 99.– mois
145	16.3	18	1000	150	130	31 500	10 ans, 99.– mois
		20			250	86 700	8 ans, km illimité
502	18.1	20	2175	415	225	81 700	8 ans, km illimité
		20			250	106 300	8 ans, km illimité
390	18.1	20	2074	516	190	71 900	8 ans, 200 000 km
190	12.7	14	1765	195	140	40 550	batterie HV 8 ans, 160 000 km
160	11.7	13	1214	286	130	33 050	batterie HV 8 ans, 160 000 km

Auto- nomie	Consom- mation électrique	Consom- mation carburant	CO ₂ production électricité	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.	Garantie/ location batterie
km	kWh/100km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF	
300	13.5	0.6	13	1390	340	150	46'900	8 ans, 100 000 km
500	13.0	1.2	27	1732	403	160	46'900	8 ans, 160 000 km

Etat en janvier 2015, données fournies sans garantie
Sources: importateurs, TCS, OFROU

Véhicules hybrides

Marque	Modèle	Version	Carros- serie	Nombre de places	Cylin- drée	Car- burant	Puissance	Puissance	
							moteur à combustion	max. du système	
							cm ³	kW (CV)	max. kW (CV)
CITROEN	DS5	HYbrid4 200 SO Chic EGS6	L	5	1997	D	120 (163)	147 (200)	
LEXUS	CT	200h 1.8 Impression	L	5	1798	B	72 (98)	100 (136)	
MERCEDES	C-Klasse	C 300 BlueTEC HYBRID	L	5	2143	D	150 (204)	170 (231)	
PEUGEOT	3008	HYbrid4 2.0 HDI ETG6	V	5	1997	D	120 (163)	147 (200)	
PEUGEOT	508	2.0 HDI HYbrid4 Allure EGS6	L	5	1997	D	120 (163)	147 (200)	
TOYOTA	AURIS	1.8 16V HSD Linea Luna & Trend	L	5	1798	B	73 (99)	100 (136)	
TOYOTA	AURIS	Touring Sports 1.8 16V HSD Linea Sol	K	5	1798	B	73 (99)	100 (136)	
TOYOTA	PRIUS	1.8 16V HSD Linea Sol	L	5	1798	B	73 (99)	100 (136)	
TOYOTA	YARIS	1.5 VVT-i Hybrid Sol CVT	L	5	1497	B	55 (75)	74 (100)	

Véhicules hybrides plug-in (PHEV)

Marque	Modèle	Version	Carros- serie	Nombre de places	Cylin- drée	Car- burant	Puissance	Puissance	Type de batterie
							moteur à combustion	max. du système	
							cm ³	kW (CV)	max. kW (CV)
AUDI	A3	1.4 e-tron Ambition S-tronic	L	5	1400	B	110 (150)	150 (204)	Li-ion
MERCEDES	S 500	S 500 Plug-in-Hybrid	L	5	2996	B	245 (333)	330 (449)	Li-ion
TOYOTA	PRIUS	1.8 16V Plug-in Hybrid Luna	L	5	1798	B	73 (99)	100 (136)	Li-ion
VW	Golf GTE	Golf GTE Plug-in-Hybrid 1.4 TSI	L	5	1395	B	110 (150)	150 (204)	Li-ion

C = Cabriolet G = Tout-terrain K = Break L = Limousine S = Coupé V = Minivan B = Essence D = Diesel

Type de batterie	Capacité de la batterie	Capacité du réservoir	Autonomie électrique	Autonomie essence/Diesel	Consommation carburant	CO ₂	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.	Garantie
	kWh	l	km	km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF	
NiMH	1.2	60	jusqu'à 5	1500	3.3	85	1755	510	211	49 000	5 ans, hybride 100 000 km
NiMH	1.3	45	2	1150	3.6	82	1445	345	180	35 100	3 ans, hybride 5 ans
Li-ion		50			4.0	94	1715	565	244	60 800	3 ans, 100 000 km
NiMH	1.1	57	jusqu'à 5	1100	3.3	85	1735	510	191	42 600	5 ans, hybride 100 000 km
NiMH	1.1	72	jusqu'à 5	1100	3.4	88	1755	510	210	51 500	5 ans, hybride 100 000 km
NiMH	1.3	45	2	1150	3.6	84	1500	315	180	31 100	3 ans, hybride 5 ans
NiMH	1.3	45	2	1150	3.7	85	1500	315	175	32 500	3 ans, hybride 5 ans
NiMH	1.3	45	2	1150	3.9	89	1460	345	180	35 200	3 ans, hybride 5 ans
NiMH	0.9	36	2	1130	3.3	75	1170	395	165	24 900	3 ans, hybride 5 ans

Capacité de la batterie	Capacité du réservoir	Autonomie électrique	Autonomie essence/Diesel	Consommation électrique	Consommation carburant	CO ₂	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.	Garantie
kWh	l	km	km	kWh/100km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF	
8.8	40	50	890	14.3	2.8	35	1615	435	222	48 400	
13.5	70	33		13.5	2.8	65	2215	610	250	147 200	3 ans, 100 000 km
5.2	45	25	2045	5.2	2.1	49	1515	325	180	45 900	3 ans, hybride 5 ans
8.8	40	50	939	11.4	1.5	35	1779	241	222	46 000	batterie HV 8 ans, 160 000 km

Etat en janvier 2015, données fournies sans garantie
Sources: importateurs, TCS, OFROU

Véhicules à gaz naturel/biogaz

Marque	Modèle	Version	Carros- serie	Nombre de places	Cylin- drée	Puissance	Capacité résér- voir gaz naturel/ biogaz	Capacité réservoir d'essence
					cm ³	kW (CV)	kg	l
AUDI	A3	1.4 g-tron Sportback Ambiente	L	5	1395	81 (110)	14.4	50
FIAT	500L	0.9 Twinair Turbo NP Pop Star	V	5	875	59 (80)	14.0	50
FIAT	PANDA	0.9 Twinair Turbo NP Easy	L	5	875	59 (80)	12.0	35
LANCIA	YPSILON	0.9 TwinAir CNG Gold	L	5	875	59 (80)	12.0	40
SEAT	LEON	1.4 TGI EcoFuel	L	5	1395	81 (110)	15.0	50
SEAT	MII	1.0 MPI EcoFuel	L	4	999	50 (68)	12.0	10
SKODA	CITIGO	1.0 Greentec Elegance CNG	L	4	999	50 (68)	12.0	10
SKODA	OCTAVIA	1.4 I TSI G-TEC Ambition	L	5	1395	81 (110)	15.0	50
VW	GOLF	1.4 TGI BlueMotion	L	5	1395	81 (110)	15.0	50
VW	GOLF VARIANT	1.4 TGI BlueMotion	K	5	1395	81 (110)	15.0	50
VW	UP	1.0 MPI eco up! BMT	L	4	999	50 (68)	11.0	10

* Equivalent-essence

** avec 10% biogaz

Véhicules à essence

Marque	Modèle	Version	Carros- serie	Nombre de places	Cylindrée	Puissance
					cm ³	kW (CV)
CITROEN	C1	VTi 68 S&S	L	5	998	51 (69)
FIAT	500	0.9 TwinAir Turbo Start & Stop POP	L	4	875	59 (80)
FIAT	500C	0.9 TwinAir Turbo Start & Stop POP	C	4	875	59 (80)
FIAT	PANDA	0.9 TwinAir Turbo Start & Stop Easy	L	4	875	59 (80)
FIAT	Punto Young 5-Türer	0.9 TwinAir Turbo Start & Stop	L	5	875	74 (100)
KIA	PICANTO	1.0 CVVT Basic	L	5	998	51 (69)
LANCIA	YPSILON	0.9 TwinAir Gold DFN	L	5	875	63 (85)
PEUGEOT	108	e-Vti 68 PS	L	5	998	51 (68)
PEUGEOT	108	1.0VTi 68 PS	L	5	998	51 (68)
PEUGEOT	208	e-Vti 82 PS ETG5	L	5	1199	60 (82)
RENAULT	CLIO	0.9 12V Expression	L	5	898	66 (90)
TOYOTA	AYGO	1.0 VVT-i x-play Start&Stop	L	4	998	51 (69)

C = Cabriolet G = Tout-terrain K = Break L = Limousine S = Coupé V = Minivan

Autonomie gaz naturel/ biogaz	Autonomie essence	Consommation gaz naturel/ biogaz*	Consommation essence	CO ₂ **	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.
km	km	l/100 km	l/100km	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF
400	900	5.0	5.0	79	1355	465	197	37 200
340	800	5.9	5.9	95	1465	430	167	28 000
350	750	4.8	4.8	77	1155	395	168	16 200
350	750	4.6	4.6	77	1165	450	167	22 590
400	900	5.5	5.3	85	1359	481	194	26 550
370	230	4.6	4.4	71	1031	339	164	15 200
400	220	4.3	4.4	71	1031	339	164	19 400
410	920	5.4	5.4	87	1390	564	195	28 050
440	1000	5.0	5.0	83	1575	285	194	32 200
430	960	5.2	5.4	86	1382	543	194	33 400
380	220	4.3	4.4	71	1031	339	164	18 850

Capacité réservoir	Consommation	CO ₂	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.
l	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF
35	3.8	88	957	283	160	13 200
35	3.8	88	1005	365	173	14 490
35	3.8	88	1005	365	173	18 490
37	3.8	88	1050	405	177	14 450
45	3.8	88	1150	485	182	13 890
35	4.1	95	1020	320	153	11 111
40	4.1	95	1055	460	176	21 190
35	3.8	88	930	310	160	15 100
35	4.1	95	930	310	170	12 900
50	4.1	95	1070	542	178	21 300
45	4.2	95	1084	504	185	18 200
35	3.8	88	915	325	160	16 900

Etat en janvier 2015, données fournies sans garantie
Sources: importateurs, TCS, OFROU

Véhicules Diesel

Marque	Modèle	Version	Carrosserie	Nombre de places	Cylindrée	Puissance
					cm ³	kW (CV)
CITROEN	C3	1.6 Blue HDi 100 Manuell	L	5	1398	73 (98)
CITROEN	C4	Cactus 1.6 Blue Hdi 100	L	5	1560	73 (100)
CITROEN	DS3	1.6 Blue HDi 100 S&S Manuell	L	5	1398	50 (69)
FIAT	PUNTO	1.3 MultiJet Start & Stop (DPF)	L	5	1248	59 (80)
FORD	FIESTA	1.6 TDCi ECONetic Trend	L	5	1560	70 (95)
FORD	FOCUS	1.5 TDCi ECONetic Trend	L	5	1560	77 (105)
FORD	MONDEO	1.6 TDCi ECONetic Trend	L	5	1560	92 (120)
HONDA	CIVIC	1.6 i-DTEC S	L	5	1597	88 (120)
HYUNDAI	i30	1.6 CRDi ISG	K/L	5	1582	100 (136)
KIA	RIO	1.4 CRDi Trend	L	5	1396	66 (90)
MERCEDES	A-CLASS	A 180 CDI BlueEfficiency Edition	L	5	1461	80 (109)
MERCEDES	B-CLASS	B 180 CDI BlueEfficiency Edition	V	5	1461	80 (109)
MINI	MINI	Cooper D	L	4	1496	85 (116)
MINI	MINI	One D	L	4	1496	70 (95)
NISSAN	NOTE	1.5 dCi visia	V	5	1461	66 (90)
NISSAN	PULSAR	1.5 dCi visia	L	5	1461	81 (110)
OPEL	CORSA	1.3 CDTI ecoFLEX	L	5	1248	70 (95)
PEUGEOT	208	Blue HDI 120 PS	L	5	1560	88 (120)
PEUGEOT	308	1.6 BlueHDI Active	L	5	1560	88 (120)
RENAULT	CAPTUR	Energy dCi 90 Stop & Start Dynamique	G	5	1461	66 (90)
RENAULT	CLIO	Energy dCi 90 Stop & Start Authentique	L	5	1461	66 (90)
RENAULT	MÉGANE	Energy dCi 110 Stop & Start	L	5	1461	81 (110)
SEAT	IBIZA SC	1.2 TDI Ecomotive Stop&Start	L	5	1199	55 (75)
SEAT	LEON SC	1.6 TDI Ecomotive Stop&Start	L	5	1598	81 (110)
SKODA	FABIA	1.4 TDI	L	5	1422	66 (90)
SKODA	OCTAVIA	1.6 TDI GreenLine	L	5	1598	81 (110)
VOLVO	V40	D2 Eco88	L	5	1560	84 (115)
VOLVO	V40	D4 MT	L	5	1969	140 (190)
VW	GOLF	1.6 TDI BlueMotion Comfortline	L	5	1598	81 (110)
VW	GOLF	Variant 1.6 TDI BlueMotion Comfortline	K	5	1598	81 (110)
VW	POLO	1.4 TDI BlueMotion Technology Comfortline	L	5	1422	66 (90)
VW	POLO	1.4 TDI CR DPF BlueMotion	L	5	1422	55 (75)

C = Cabriolet G = Tout-terrain K = Break L = Limousine S = Coupé V = Minivan

Capacité reservoir	Consommation	CO ₂	Poids à vide	Charge utile	Vitesse	Prix TVA incl.
l	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	dès CHF
48	3.8	87	1160	498	189	21 890
45	3.1	82	1253	357	184	23 150
48	3.4	87	1221	364	165	25 440
45	3.3	85	1205	485	172	17 990
40	3.3	87	1108	452	178	22 490
53	3.4	88	1350	450	187	26 650
63	3.6	94			192	35 300
50	3.6	94	1307	445	207	22 900
53	3.6	94			197	
43	3.6	94	1333	357	172	21 990
40	3.6	92	1385	465	190	35 600
40	3.6	94	1395	505	190	39 700
44	3.5	92	1210	450	204	27 900
44	3.4	89	1190	450	190	25 500
41	3.5	90	1272	343	179	19 940
46	3.6	94	1427	358	190	23 990
45	3.4	89	1237	458	182	22 600
50	3.6	94	1200	485	190	27 600
53	3.1	88	1473	550	197	31 200
45	3.6	95	1379	425	171	24 550
45	3.4	90	1308	425	178	18 750
60	3.5	90	1290	598	190	25 600
45	3.4	88	1150	470	173	19 150
50	3.3	87	1240	490	199	27 650
45	3.4	88	1156	455	182	22 320
50	3.2	85	1280	510	206	27 080
52	3.4	88	1366	524	190	27 900
60	3.3	85	1578	427	190	39 200
50	3.2	85	1280	460	200	31 750
50	3.3	87	1391	409	200	34 300
45	3.5	92	1355	439	184	24 080
45	3.1	82	1339	281	178	20 750

Etat en janvier 2015, données fournies sans garantie

Sources: importateurs, TCS, OFROU

Eco-Mobil on Tour



Campagne nationale Eco-Mobil

Quiconque souhaite acheter un véhicule énergétiquement efficace a aujourd'hui déjà l'embarras du choix. L'offre est vaste et variée. Afin de faciliter la décision d'achat et d'accroître ainsi la part de marché de ce segment, SuisseEnergie propose en 2015 le programme «Eco-Mobil on Tour» dans sept régions de Suisse. Ces événements répondent à trois besoins pour enlever une décision d'achat:

- fournir des informations neutres
- proposer des essais sans engagement
- permettre de comparer directement entre eux des véhicules de différentes marques et dotés de différentes motorisations

Ces événements sont organisés par l'association e'mobile, gazmobile et NewRide en étroite collaboration avec des partenaires régionaux.

La série d'expositions de véhicules «Eco-Mobil on Tour» s'adresse essentiellement à trois groupes cibles:

- Les acteurs du marché, dont font partie les fournisseurs de véhicules et de carburant (secteur du gaz naturel et de l'électricité), les politiques et les utilisateurs/-trices.
- Les personnes et les entreprises manifestant de réelles intentions d'achat.
- Le large public qui s'intéresse en principe aux nouvelles technologies, en particulier aux véhicules énergétiquement efficaces.

Pour mieux interconnecter entre eux les acteurs du marché cités plus haut et améliorer en même temps leur niveau de connaissance, un congrès est prévu lors de chaque événement.

Événements phares régionaux

Les événements Eco-Mobil on Tour se concentrent sur plusieurs jours et comportent une exposition de véhicules, des essais gratuits, des ateliers, des événements de réseautage et plusieurs animations.

Lieux des événements 2015

29 / 30 mai 2015

Knonauer Amt –
Areal Ernst Schweizer AG, Hedingen
Organisateur: Energieregion Knonauer Amt

16 – 19 juin 2015

Berne – BernExpo (Suisse Public)
Organisateur: Ville de Berne

3 / 4 juillet 2015

Zoug – Arenaplatz Eisstadion
Organisateur: Ville de Zoug

10 – 12 juillet 2015

Seuzach – Sporthalle Rietacker
Organisateur: Solarkraftwerk-gemeinschaft Seuzach

28 / 29 août 2015

Meggen – Dorfplatz
Organisateur: commune de Meggen

18 / 19 septembre 2015

Umwelt Arena Spreitenbach
Organisateur: Umwelt Arena

25 – 27 septembre 2015

Lausanne – Signal de Sauvabelin
Organisateur: Ville de Lausanne

Informations complémentaires:
www.eco-mobil-on-tour.ch

Co-sponsors de tous les événements
Eco-Mobil on Tour



Les marques de véhicules ci-dessous sont régulièrement présentes aux événements Eco-Mobil on Tour:



Sources d'information

Vue d'ensemble des véhicules

Une liste de toutes les voitures de tourisme de catégorie A rejetant au maximum 95 grammes de CO₂ par kilomètre actuellement disponibles en Suisse est publiée sur le site web suivant:
www.suisseenergie.ch/95g

Catalogue Consommation

Le Catalogue Consommation publié conjointement par le TCS et Suisse-Energie paraît chaque année au mois de décembre. Il donne une liste de tous les modèles de véhicules de tourisme actuellement commercialisés en Suisse avec leurs principales caractéristiques techniques. D'autres informations utiles sur l'utilisation efficace du carburant viennent compléter les tableaux.
www.catalogueconsommation.ch

Avantages financiers accordés aux véhicules efficients

Le site ci-après offre une vue d'ensemble des divers avantages financiers dont bénéficient les véhicules à bon rendement énergétique en matière d'impôts cantonaux sur les véhicules automobiles, ainsi qu'auprès des compagnies d'assurances et des sociétés de leasing:
www.etiquetteenergie.ch.

Des renseignements sur les subventions communales accordées aux scooters électriques figurent sur le site
www.newride.ch.

Les distributeurs de gaz naturel octroient une subvention d'au moins CHF 1000.– pour l'achat d'un véhicule neuf roulant au gaz naturel/biogaz. Renseignements: numéro gratuit 0800 462 462 et
www.vehiculeagaz.ch.



Infrastructure de recharge pour véhicules électriques

Il existe en Suisse plus de 1000 points de recharge publiques. Depuis le début de l'année 2015, elles sont répertoriées dans une banque de données nationale et indiquées sur une carte interactive avec les principaux détails techniques: www.e-mobile.ch

Cette banque de données est aussi intégrée dans le réseau européen, qui contient des informations sur plus de 7000 points de recharge dans 38 pays. Elle est également disponible sous forme d'appli: www.lemnet.org

La brochure «Créer le contact» contient des informations détaillées sur l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques, des vélos aux voitures électriques: www.electrosuisse.ch

Répertoire des revendeurs

Le Répertoire des revendeurs Ecocar de l'association e'mobile recense les revendeurs qui proposent des voitures électriques, hybrides et à gaz naturel pour des essais et fournissent des conseils professionnels. Ce répertoire est aussi en ligne sur le site e-mobile.ch sous forme de liste et de carte interactives, qui sont périodiquement mises à jour: www.e-mobile.ch

Le répertoire des concessionnaires établi par NewRide recense les concessionnaires qui proposent en Suisse différentes marques de vélos et scooters électriques, qui mettent de tels véhicules à disposition pour des essais et qui offrent également des conseils professionnels: www.newride.ch



Bref portrait des éditeurs

SuisseEnergie: programme partenarial pour promouvoir l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables

SuisseEnergie est la plateforme centrale pour informer, sensibiliser, mettre en réseau et coordonner les différents acteurs du domaine de l'efficacité énergétique et soutenir les échanges de connaissances entre eux. SuisseEnergie est dirigé sur le plan opérationnel par l'Office fédéral de l'énergie et joue un rôle majeur dans la Stratégie énergétique 2050.

Association e'mobile: informations et conseils à propos des écocar

Fondée en 1980, l'Association e'mobile se mobilise dans toute la Suisse en faveur de la commercialisation des véhicules routiers à faible consommation et à faibles émissions, tels que les véhicules hybrides, électriques, à gaz naturel, ainsi que des carburants issus de matières premières renouvelables. Son «Centre suisse des véhicules électriques» s'occupe de toutes les questions concernant les véhicules électriques et hybrides plug-in.



e'mobile



gazmobile sa: centre de compétences pour le gaz naturel/biogaz comme carburant

La société gazmobile sa, fondée en novembre 2002, a pour objectif de propager, en Suisse, l'utilisation du gaz naturel/biogaz utilisé comme carburant. Pour ce faire, elle soutient et coordonne, sur le plan national, la partie mobilité pour le compte de l'industrie gazière suisse en offrant un savoir-faire commercial, marketing et technique, notamment pour l'extension du réseau de remplissage.

gazmobile

NewRide – le programme pour les vélos et scooters électriques

En tant que centre de compétences pour les deux-roues électriques, NewRide soutient leur commercialisation en Suisse. NewRide a mis en place un réseau de communes, de constructeurs, d'importateurs et de concessionnaires pour fournir des informations neutres et offrir la possibilité d'essayer gratuitement divers deux-roues électriques.

NewRide



Informations:

Association e'mobile
Pavillonweg 3, case postale 6007
CH-3001 Berne
T +41 31 560 39 93
info@e-mobile.ch

Secrétariat NewRide
c/o HES bernoise
Technique et informatique
Rue de la source 21
2502 Bienne
T +41 32 321 61 12
info@newride.ch

gazmobile sa
Chemin de Mornex 3
CH-1003 Lausanne
T 41 (0) 21 312 25 03
info@gasmobil-ag.ch

Centro di competenze per la mobilità sostenibile
infovel
AssoVEL2
Via Angelo Maspoli 15
CH-6850 Mendrisio
T +41 91 646 06 06
info@infovel.ch

Commandé par :
SuisseEnergie, Office fédérale de l'énergie
Mühlestrasse 4
CH-3063 Ittigen

Distribution:
OFCL, Vente des publications fédérales
CH-3003 Berne
www.publicationsfederales.admin.ch
No d'art. 805.903.f