



Catégorie
Transport &
Mobilité

Emprunter et partir

Vers une transition énergétique

Vous n'avez pas de vélo? Pas de problème. Avec velospot, il est possible d'enfourcher un vélo en toute spontanéité et de le rapporter à la station de son choix.

Quel point commun ont Bienne, Neuchâtel, La Chaux-de-Fonds, Le Locle et Thoune? Grâce à velospot, ces cinq villes proposent aux amateurs de deux roues d'emprunter un vélo de façon simple et rapide. Pour ce faire, il suffit de disposer d'une carte à puce. «Nous voulons soutenir de manière durable la mobilité urbaine ainsi que la réduction à long terme des émissions de CO₂», affirme Jonas Schmid, directeur d'Intermobility. Ce géographe diplômé, qui a dirigé jusqu'en 2013 velospot, un système de vélos en libre-service créé par la ville de Bienne et divers partenaires, s'engage depuis pour la jeune entreprise Intermobility. velospot s'est rapidement implanté à Neuchâtel, à La Chaux-de-Fonds et au Locle. Thoune est la première ville suisse alémanique à proposer, depuis 2014, ce système de partage de vélos. Aujourd'hui, velospot met à disposition plus de 600 vélos.

3000 utilisateurs possèdent un abonnement annuel, et environ 280 000 réservations ont été faites jusqu'ici. «Le facteur de succès de velospot est sa grande densité de réseau. En effet, il existe une station de prêt tous les 200 à 300 mètres», explique Jonas Schmid. Grâce à la communication sans contact entre le vélo et la station, le système ne requiert quasi aucune infrastructure. Les stations peuvent, par conséquent, être installées sans grand effort et à faibles coûts. Pour l'entretien régulier des vélos, la société emploie des chômeurs de longue durée et des requérants d'asile. «Ainsi, dans le cadre de notre projet écologique, nous apportons également notre contribution à l'intégration sociale et professionnelle», relève Jonas Schmid. D'ici 2017, velospot entend accroître son nombre de vélos à 6000 unités. «Cet objectif est ambitieux, mais réaliste»,

Jonas Schmid,
directeur
d'Intermobility/
velospot



CHANGER SON COM- PORTEMENT

Le jury du Prix climatique Zurich attribue à velospot le prix spécial dans la catégorie «Transport & Mobilité». Ce projet rend le partage de vélos plus attrayant et plus accessible, et c'est cette approche novatrice qui a séduit les experts. En outre, ce principe incite à changer son comportement en matière de transport. Le jury spécialisé salue l'initiative intéressante visant à stimuler cette économie de partage.

souligne l'entrepreneur. Il est d'ores et déjà acquis que Zurich et Berne adopteront des systèmes similaires. Par ailleurs, d'autres villes suisses ont fait part de leur intérêt. Une demande est même venue des Etats-Unis. Infos sur: www.velospot.ch