

Für ein besseres Bikesharing

Infotreffen bikesharing 2014
Delsberg, Schweiz
18. September, 2014

Jacob Mason

Leiter

Transportwissenschaft



ITDP

Institute for Transportation
& Development Policy

ITDP: Förderung der nachhaltigen Verkehrsträger auf der ganzen Welt



ITDP: Förderung der nachhaltigen Verkehrsträger auf der ganzen Welt



Nachhaltiger Verkehr: Die Wahl des Verkehrsträgers

Altes Modell: Ein Fahrzeug für zahlreiche Fahrtentypen.



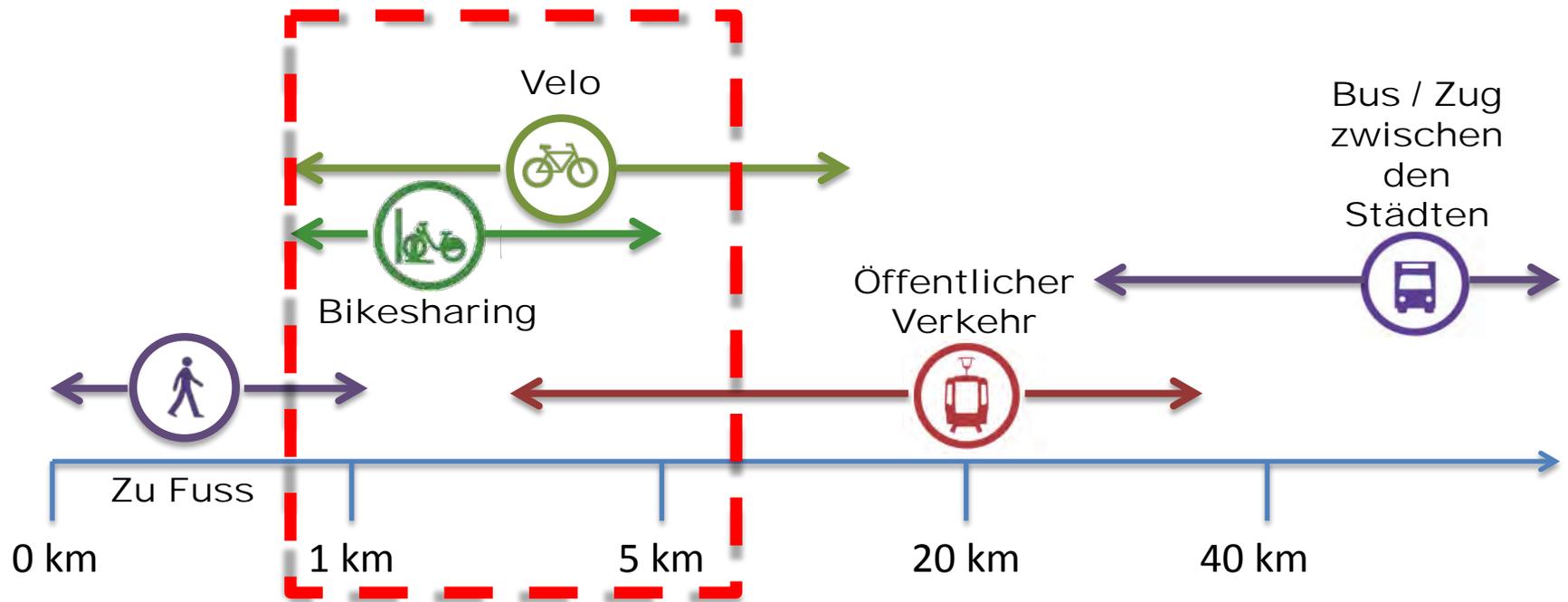
Verlorene Kosten, Abschreibung der Aktiva, Überkapazitäten und Externalitäten festgeschrieben.

Neues Modell: Eine Palette an Verkehrsmitteln, je nach Fahrtentyp.



Ohne verlorene Kosten, ohne Abschreibung und ohne Verschwendung

Nachhaltiger Verkehr: Die Wahl des Verkehrsträgers



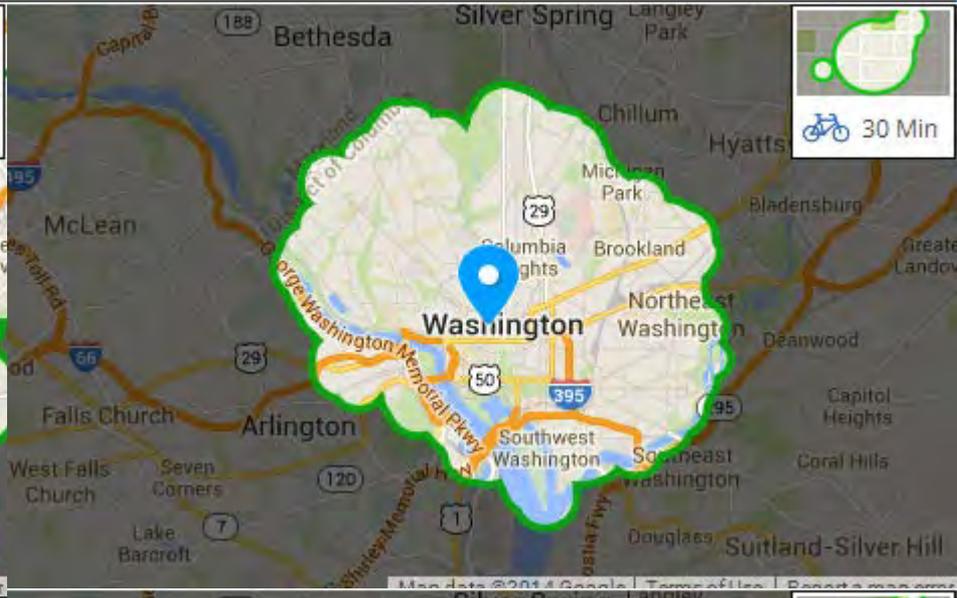
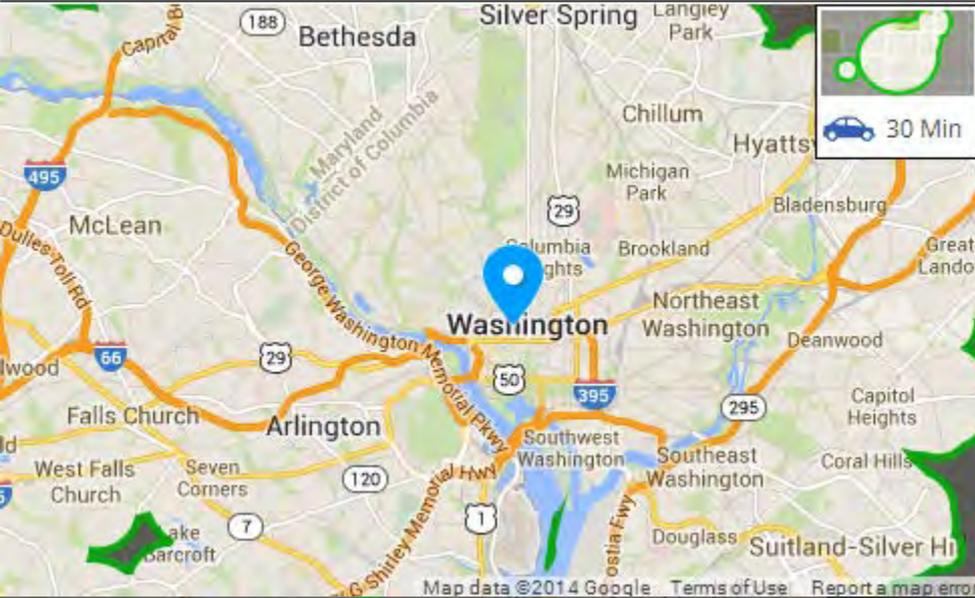
**Distanzen
(circa)**



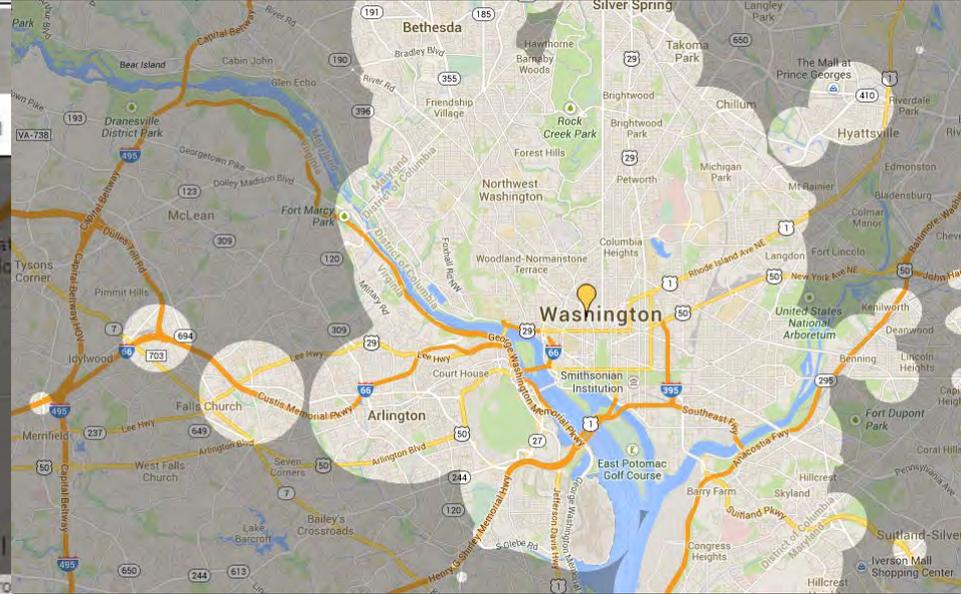
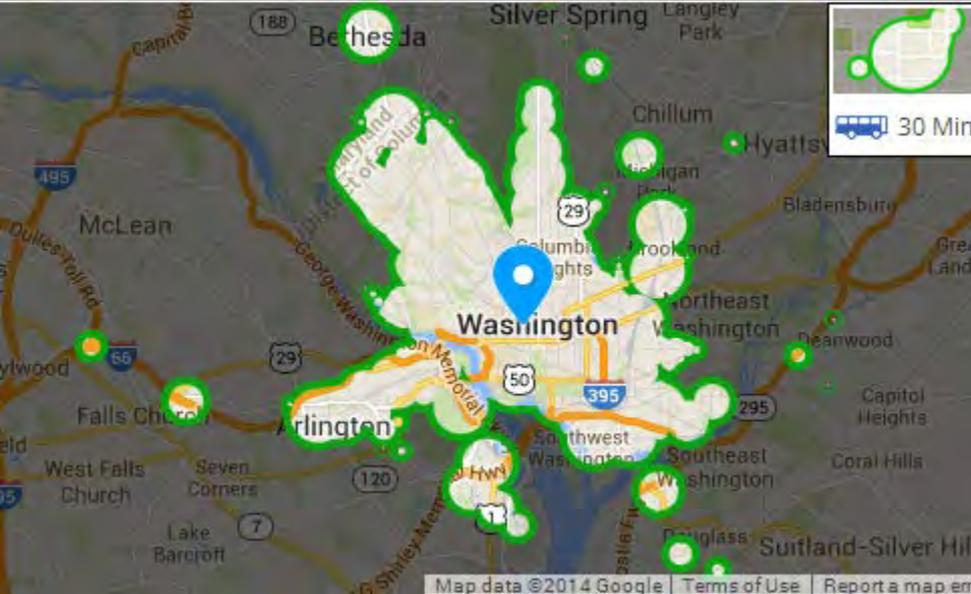
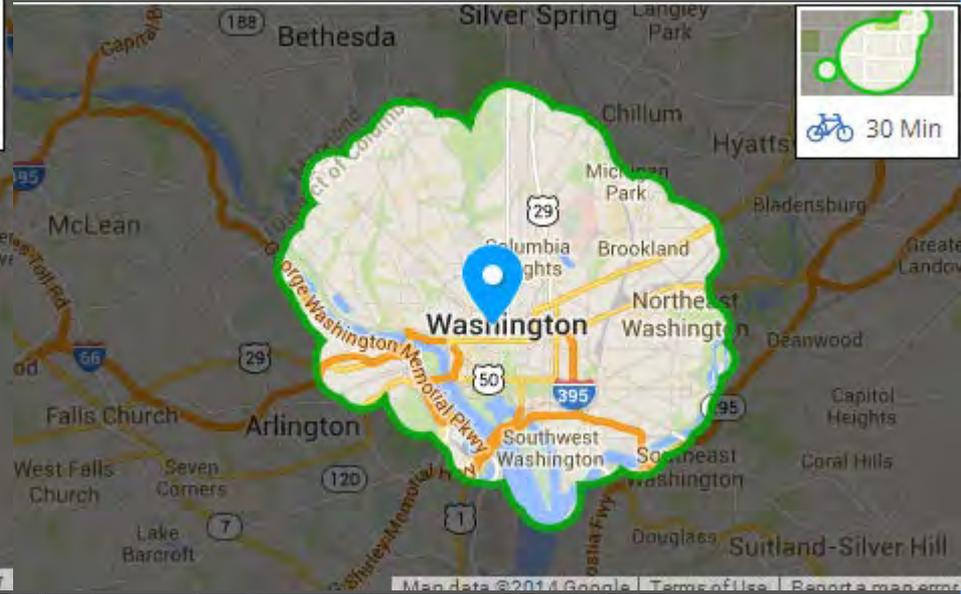
ITDP

Institute for Transportation
& Development Policy

Verkehrsträger & Zugang



Verkehrsträger & Zugang



Die Hindernisse für das Velo



DISTANZEN



SICHERHEIT



KOSTEN



MANGEL AN ABSTELLPLÄTZEN IM FREIEN



VELO-TRANSPORT



MANGEL AN ABSTELLPLÄTZEN DRINNEN



ITDP

Institute for Transportation & Development Policy

Weltweites Wachstum bei den Bikesharing-Velos 2000-2013

von Embarq und Peter Midgley



600 Einzelsysteme:

Welche funktionieren gut?

Welche funktionieren nicht gut?

Wie kann man sie verbessern?

Indikatoren und Methodik

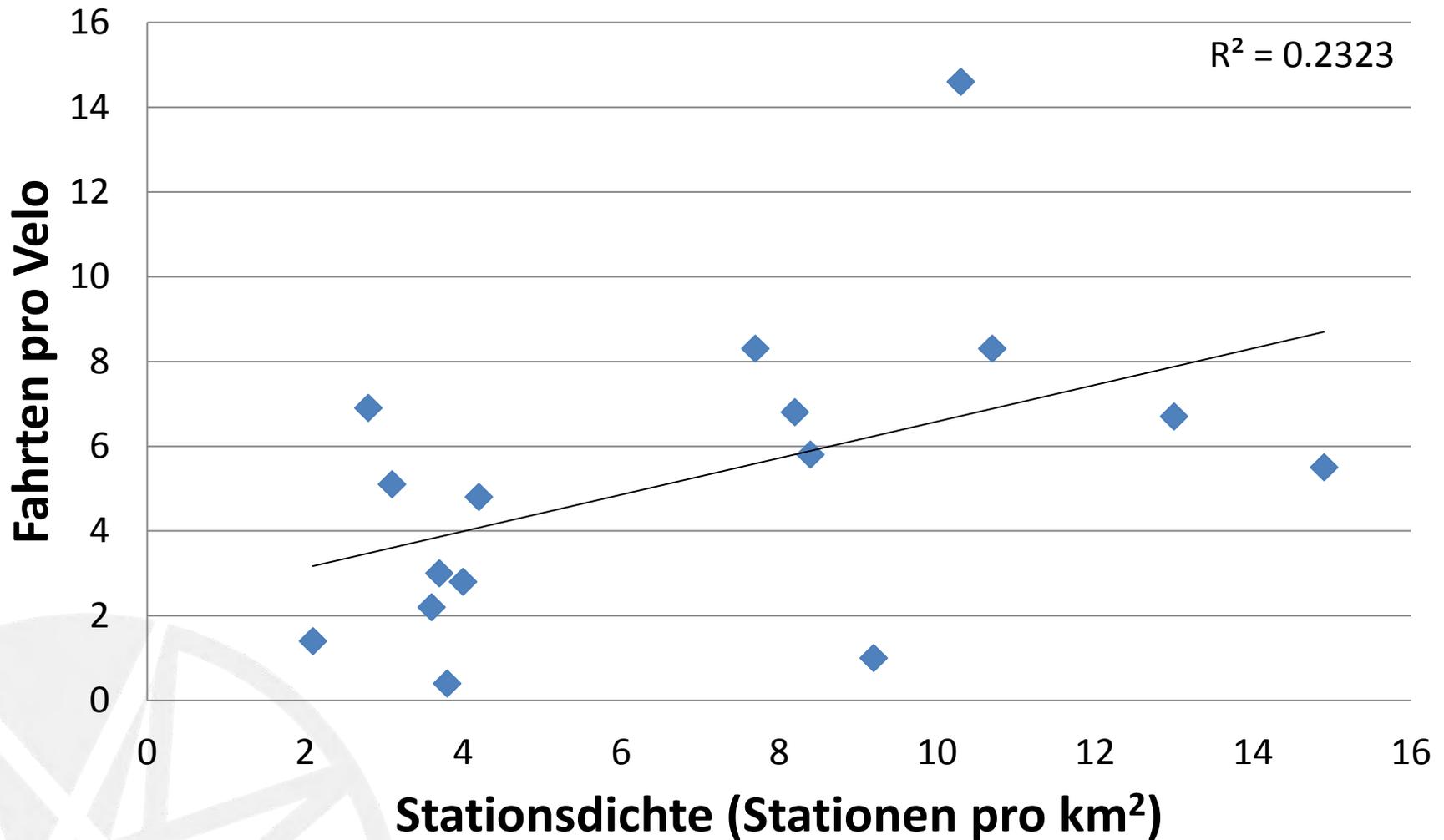
LEISTUNGSINDIKATOREN:

- Infrastruktur-Nutzung (Fahrten pro Velo)
- Nutzung pro Einwohner (Fahrten pro 1'000 Einwohner)
- Kosteneffizienz (Betriebskosten pro Fahrt)

MASSEINHEITEN FÜR DIE PLANUNG:

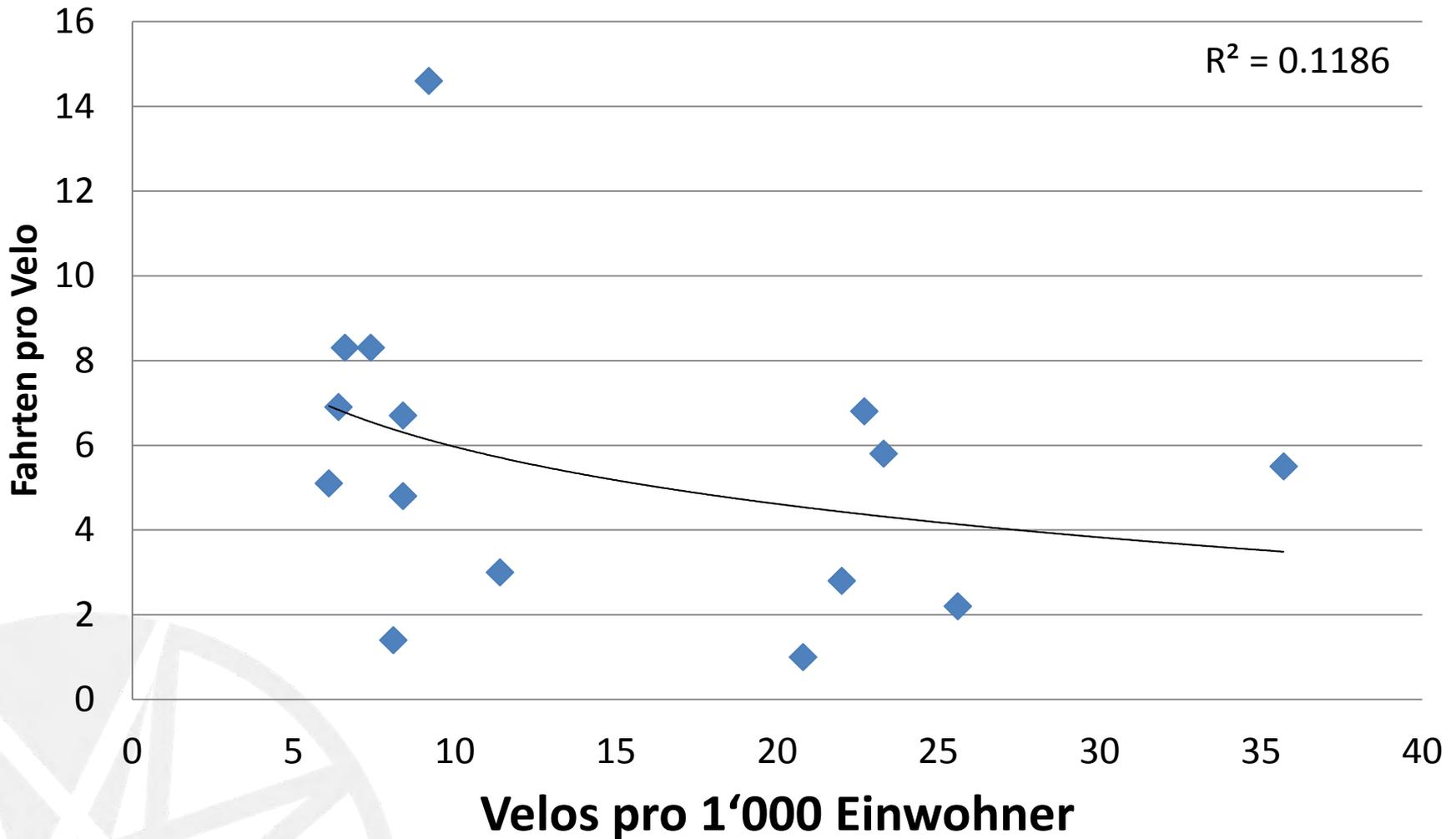
- Stationsdichte (Stationen pro km²)
- Velos pro 1'000 Einwohner
- Grösse des Systems (Anzahl Velos)

Fahrten pro Velo ggü. Stationsdichte

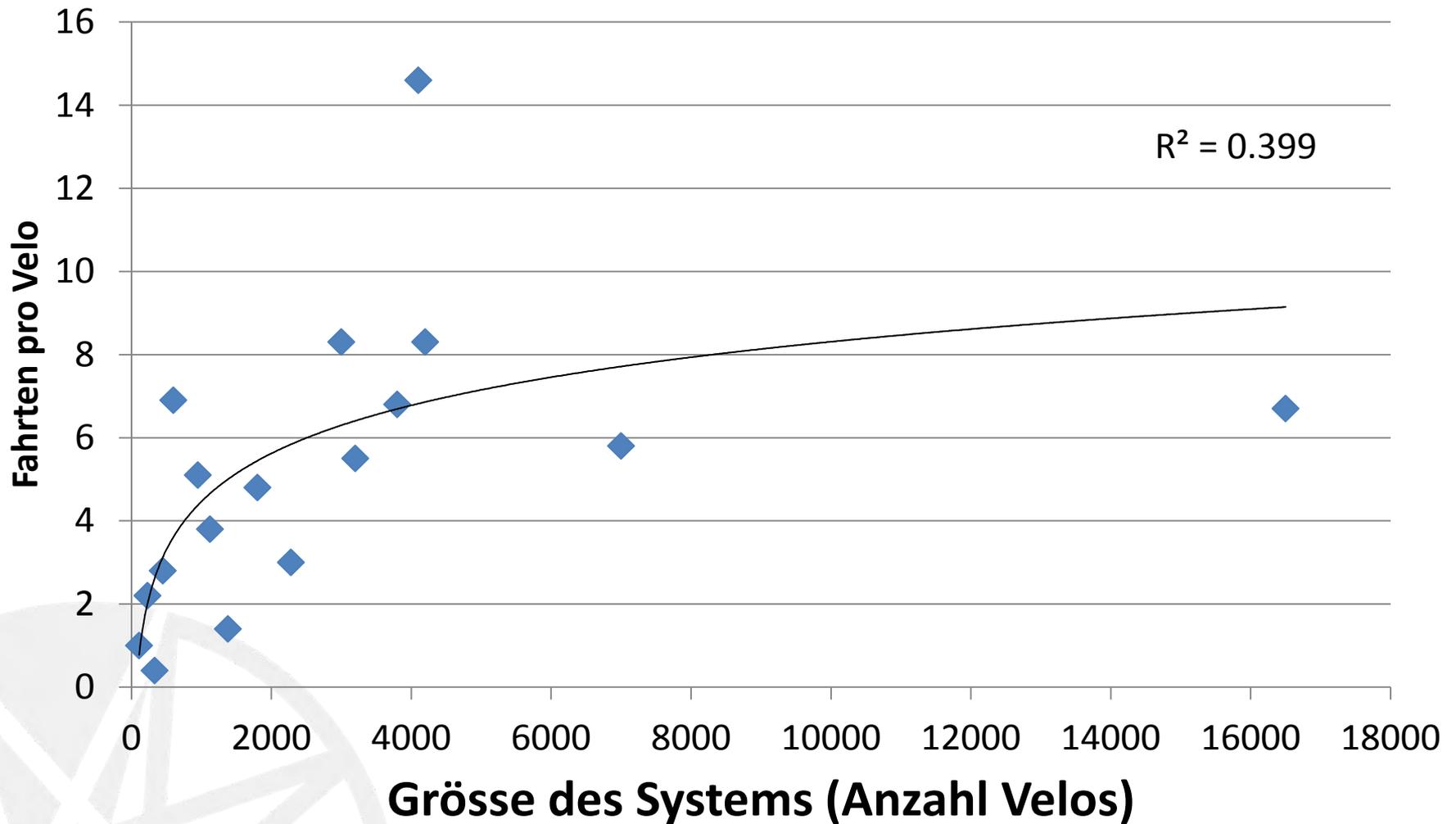


Fahrten pro Velo

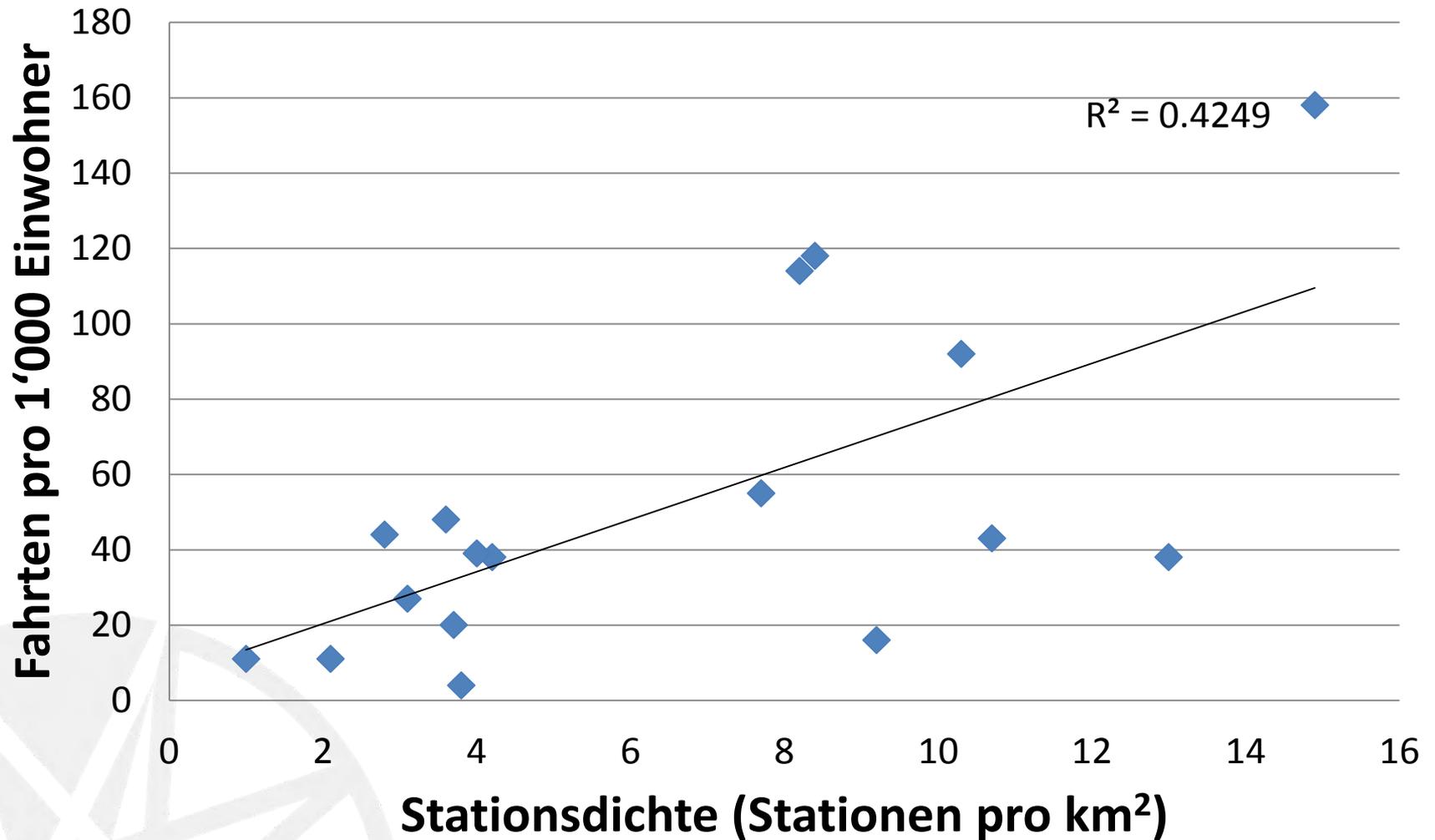
ggü. Velos pro 1'000 Einwohner



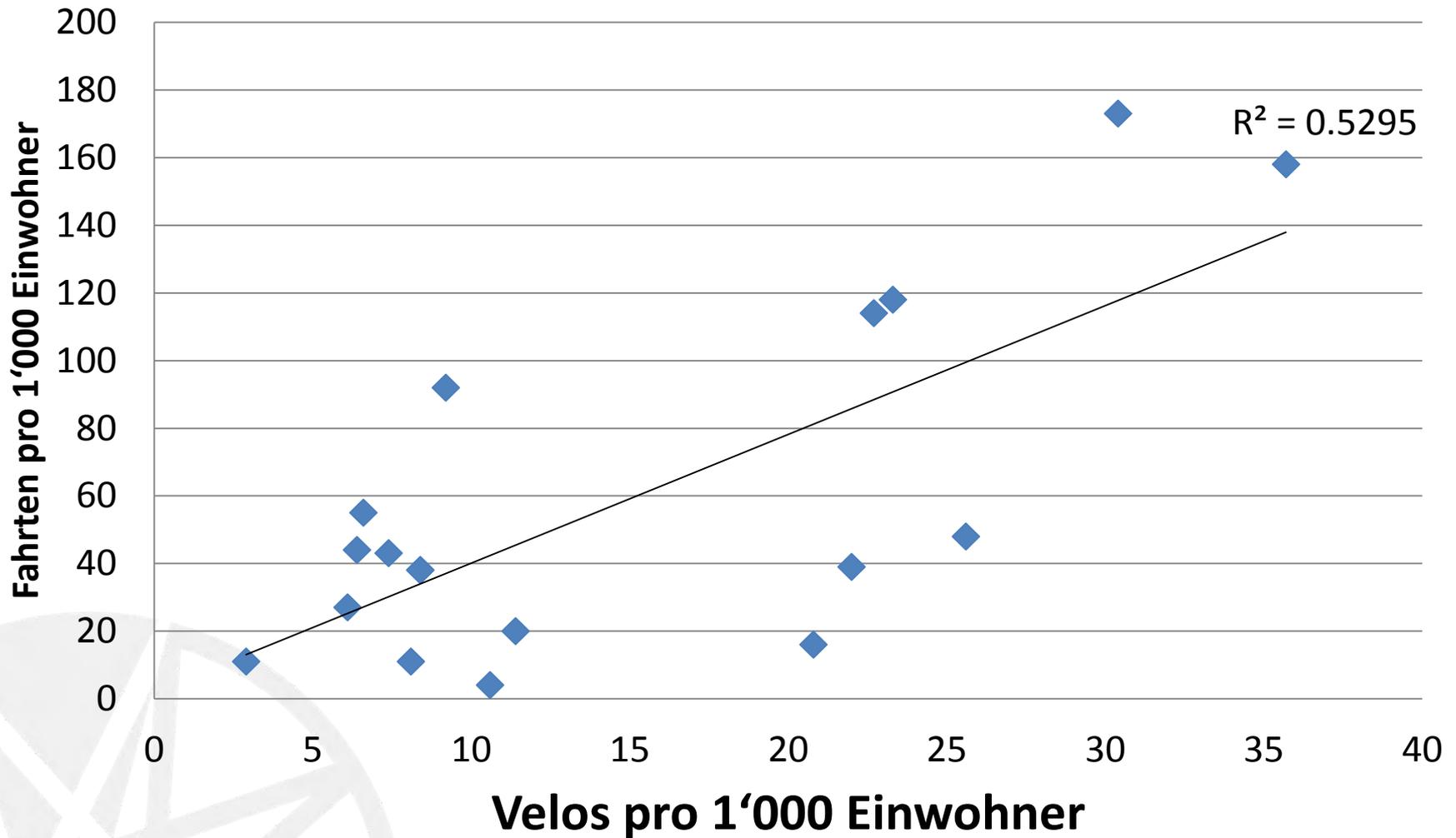
Fahrten pro Velo ggü. Grösse des Systems



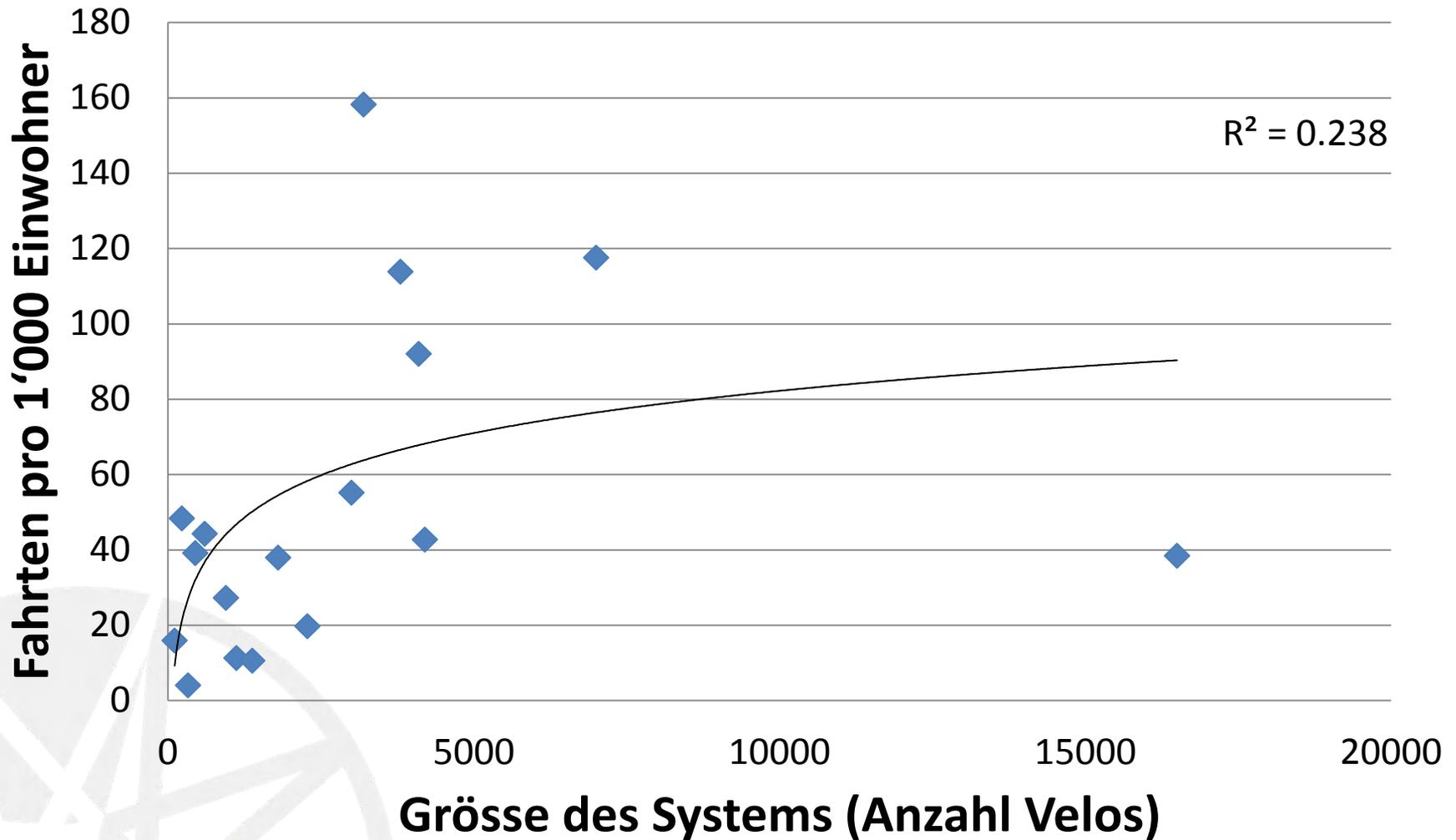
Fahrten pro 1'000 Einwohner ggü. Stationsdichte



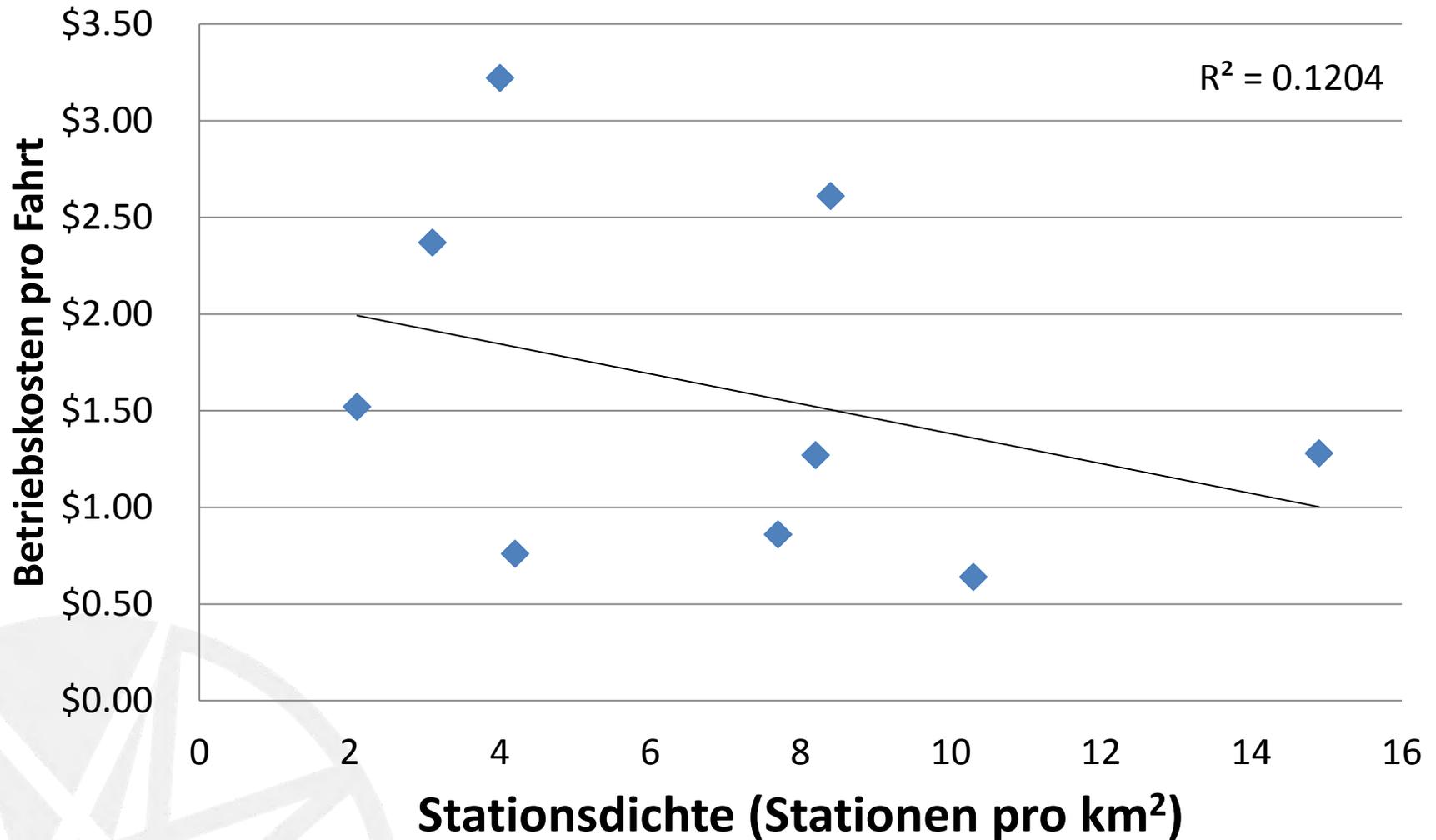
Fahrten pro 1'000 Einwohner ggü. Velos pro 1'000 Einwohner



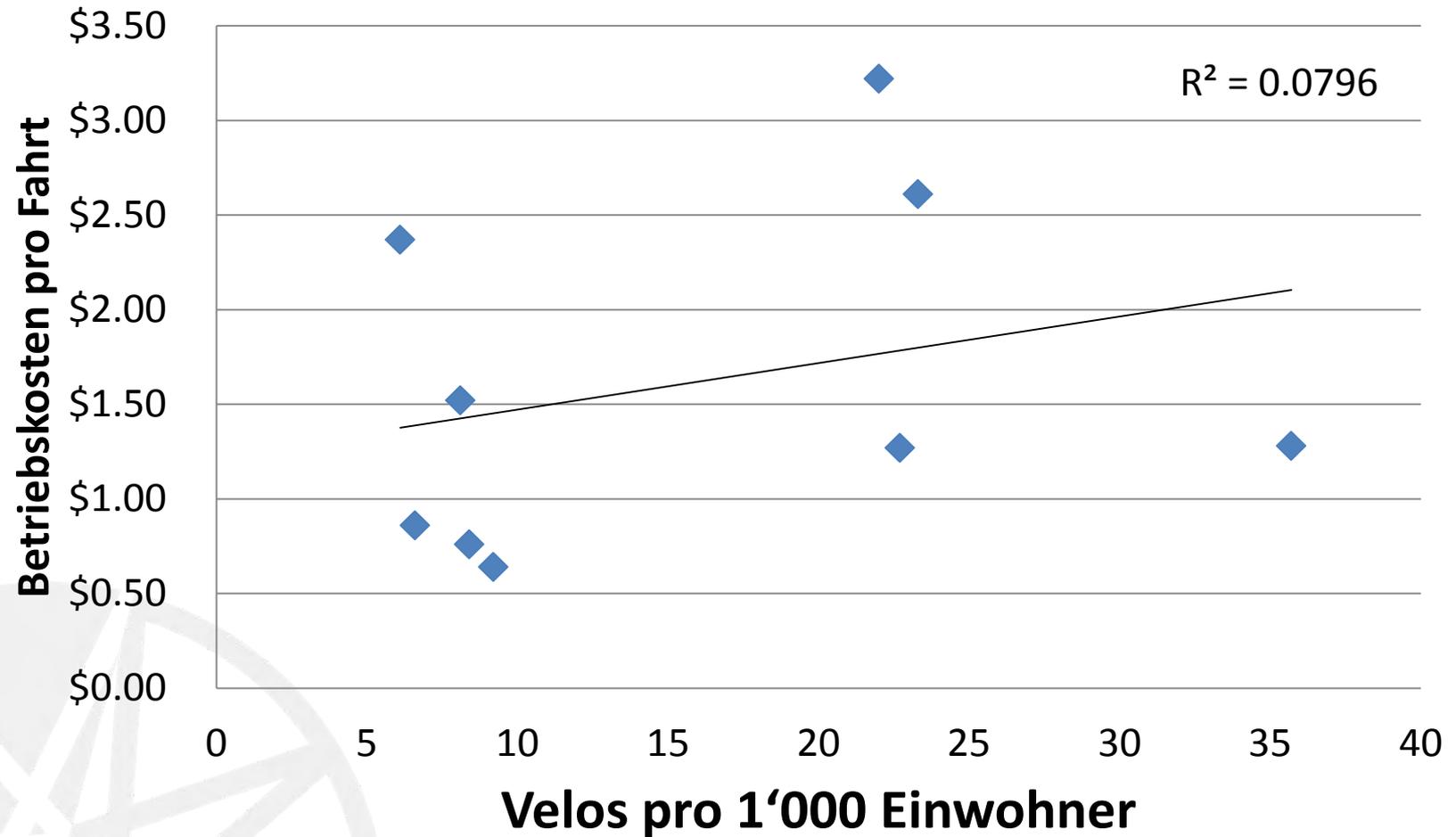
Fahrten pro 1'000 Einwohner ggü. Grösse des Systems



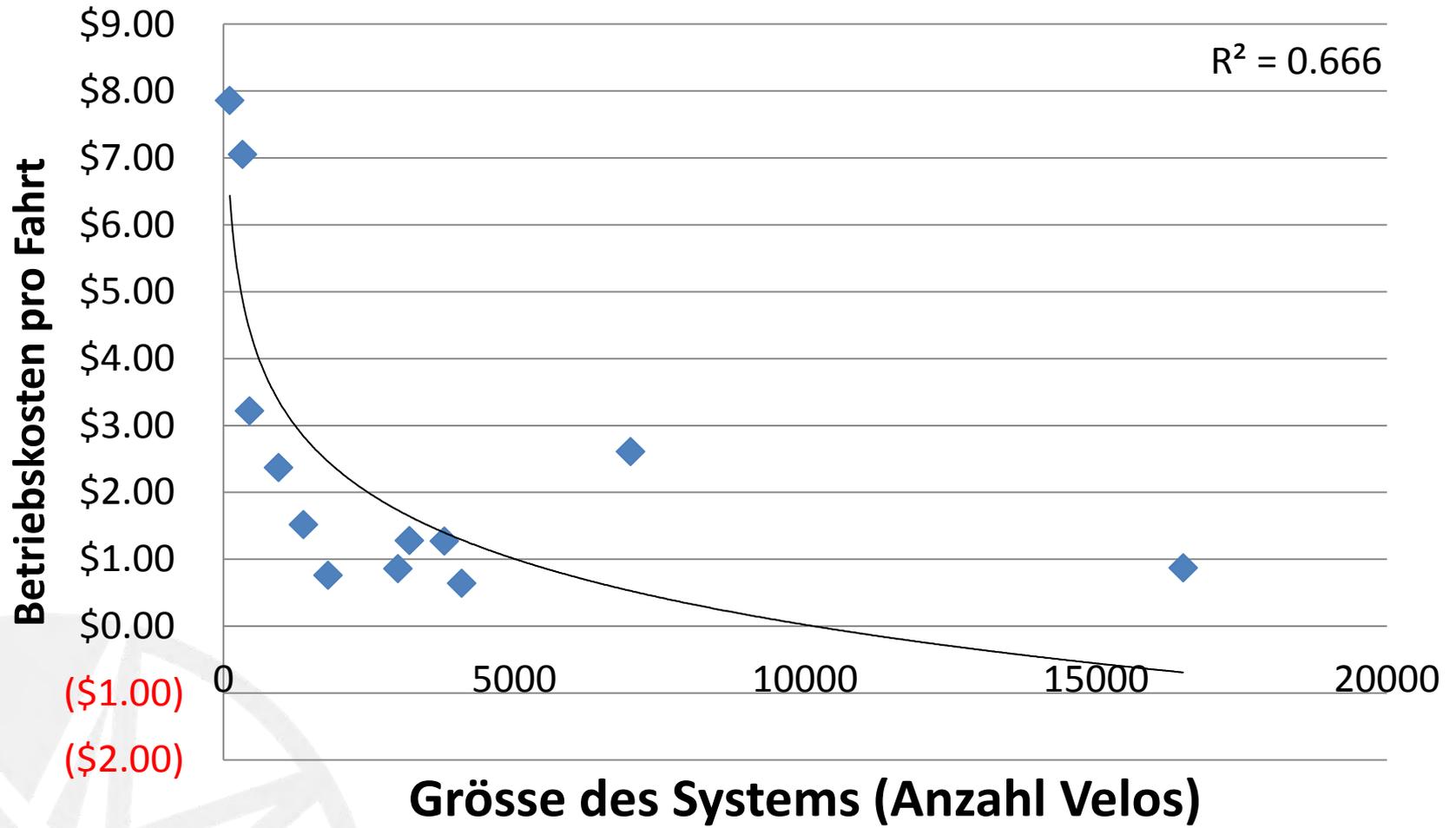
Kosteneffizienz ggü. Stationsdichte



Kosteneffizienz ggü. Velos pro 1'000 Einwohner

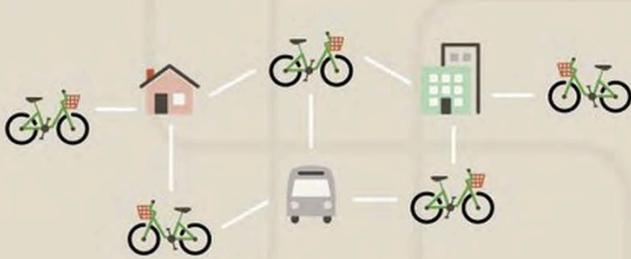


Kosteneffizienz ggü. Grösse des Systems



Empfehlungen für das System

1 STATIONSDICHTHE: 10-16 / km²

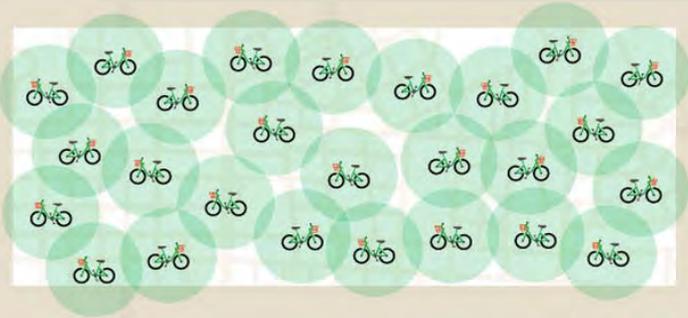


2 VELOS PRO EINWOHNER

10-30 for every 1,000



3 GRÖSSE DES SYSTEMS > 2 000 VELOS >10 km²



5

BENUTZER-FREUNDLICHE STATIONEN



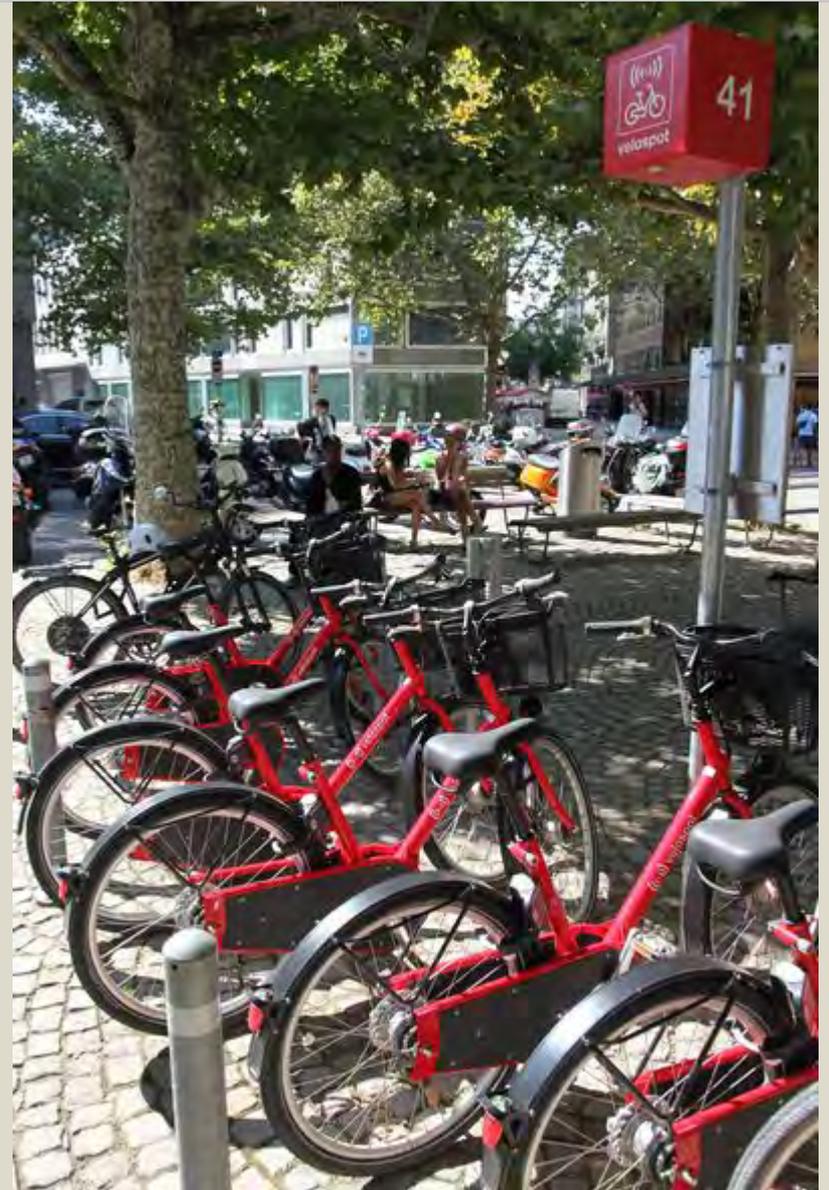
4

HOCH-WERTIGE VELOS



Die Zukunft?

Bikesharing 'ohne Stationen'



Die Zukunft?

Elektro-Velos



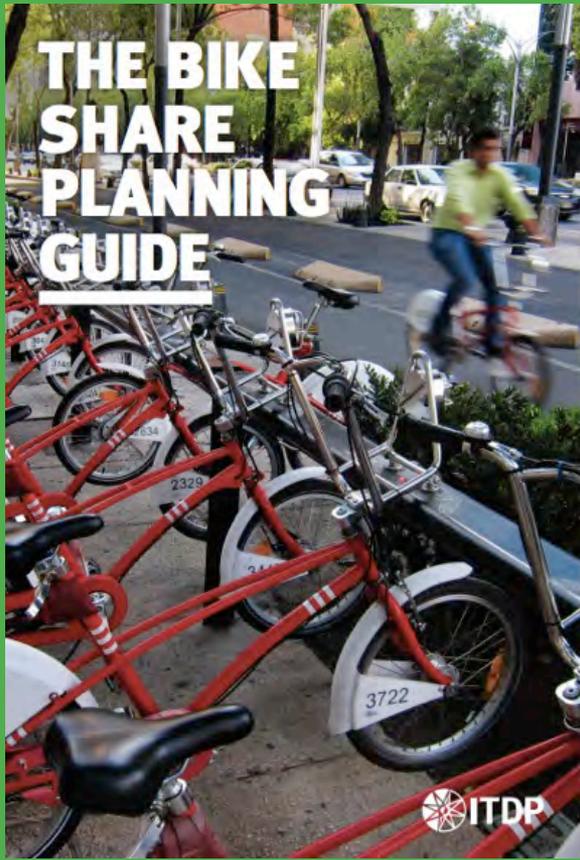
Die Zukunft?



Neue Methoden um das
Netz im Gleichgewicht zu
halten

Dreiräder





Danke!

Jacob Mason
jacob.mason@itdp.org

[http://www.itdp.org/library/publications/
the-bike-share-planning-guide](http://www.itdp.org/library/publications/the-bike-share-planning-guide)



