

## **5. Infotreffen des Forums bikesharing Schweiz 2014 velospot: neu in Thun, grün im Kanton Neuchâtel, beliebt in Biel**

Die Foren Velostationen und Bikesharing Schweiz luden am 18.09.2014 zum Infotreffen nach Delémont. Neben der neuen Velostation am Bahnhof stand am Nachmittag das Bikesharingssystem velospot im Mittelpunkt der Veranstaltung. Nach der Entwicklung und dem erfolgreichen Start in Biel 2012 und der Ausweitung im Kanton Neuchâtel 2013/14 wird velospot seit August 2014 auch in Thun angeboten. Es gibt bereits Pläne, dort das heutige Netz von 15 Stationen auf die Agglomeration auszudehnen. Seit 2013 wird velospot durch das Start-Up-Unternehmen Intermobility AG geführt und an Städte, Gemeinden und Unternehmen in der gesamten Schweiz vermarktet. Um den Betrieb zu koordinieren und gemeinsame Angebote zu entwickeln, haben sich die velospot-Städte in einem Verein zusammengeschlossen, mit Geschäftsstelle bei der Stadt Biel. Dass velospot intensiv genutzt und von den Nutzenden sehr geschätzt wird, zeigt die 2014 durchgeführte Befragung in Biel. Neben dem öffentlichen Veloselbstverleih entwickelt die Intermobility AG zusammen mit Partnern auch Bikesharing-Lösungen für Unternehmen: z.B. die velospot-Station mit Stromer-E-Bikes am Hotel Kursaal in Bern. Ähnliche Projekte sollen folgen. (Sprachen: de, fr)

### Weitere Informationen:

Bikesharing-System „velospot“

[www.velospot.ch](http://www.velospot.ch)

Präsentationen des Infotreffens Bikesharing 2014

[www.bikesharing.ch/de/dokumente/infotreffen](http://www.bikesharing.ch/de/dokumente/infotreffen)

Mobilservice PRAXIS Beispiel „Veloselbstverleihsystem velospot“ (Dez. 2012):

[www.mobilservice.ch/mobilservice/akten/mobilitaet/liste-aller-beispiele-1.html?&fa\\_view\\_practicalfolder\\_apercu\\_2056](http://www.mobilservice.ch/mobilservice/akten/mobilitaet/liste-aller-beispiele-1.html?&fa_view_practicalfolder_apercu_2056)

## **5e rencontre d'information du forum bikesharing 2014 velospot: nouveau à Thoun, vert à Neuchâtel, en vogue à Bienne**

Les forums Vélostations et Bikesharing Suisse se tenaient le 18.09.2014 à Delémont. En plus de la nouvelle vélostation à la gare, le système de vélo en libre-service velospot était au centre de la manifestation l'après-midi. Après le développement et le lancement avec succès en 2012 à Bienne ainsi que l'extension dans le canton de Neuchâtel en 2013/14, velospot est aussi proposé à Thoun dès août 2014. On y envisage déjà d'étendre le réseau actuel de 15 stations à l'ensemble de l'agglomération. Depuis 2013, velospot est géré par la start-up Intermobility SA et est commercialisé auprès de villes, communes et entreprises dans toute la Suisse. Afin de coordonner l'exploitation et de développer des offres communes, les «villes-velospot» se sont regroupées dans une association avec un secrétariat à la Ville de Bienne. Une enquête menée en 2014 à Bienne montre que velospot est utilisé intensivement et est très apprécié des usagers. En plus du vélo en libre-service public, Intermobility SA développe avec des partenaires des solutions de bikesharing pour entreprises: par ex. la station velospot avec E-Bikes Stromer à l'hôtel Kursaal de Berne. D'autres projets similaires devraient suivre. (Langues: fr, de)

### Pour plus d'informations:

Système de vélos en libre-service «velospot»

[www.velospot.ch](http://www.velospot.ch)

Présentations du Forum bikesharing 2014

[www.bikesharing.ch/fr/documents/rencontres-dinformation](http://www.bikesharing.ch/fr/documents/rencontres-dinformation)

Cas PRATIQUE de Mobilservice «Le système de vélos en libre-service velospot» (Déc. 2012):

[www.mobilservice.ch/mobilservice/dossiers/mobillite/dossiers-disponibles-1.html?&fa\\_view\\_practicalfolder\\_apercu\\_2056](http://www.mobilservice.ch/mobilservice/dossiers/mobillite/dossiers-disponibles-1.html?&fa_view_practicalfolder_apercu_2056)

30.09.2014



Delémont, le 17 septembre 2014

## La vélostation de Delémont attire des experts de toute la Suisse

Madame, Monsieur,

La ville de Delémont accueillera ce jeudi la 31<sup>ème</sup> rencontre d'information du Forum vélostation Suisse, de même que la 5<sup>ème</sup> rencontre du Forum Bikesharing Suisse. Ces deux rencontres, organisées par le Forum vélostation Suisse et le Forum Bikesharing Suisse, sont l'occasion, pour plus de quatre-vingt experts et spécialistes, de partager les expériences menées dans diverses villes suisses, de même qu'à l'étranger en termes de vélostation et de vélos en libre-service.

La matinée vélostation sera l'occasion de présenter celle de Delémont sous toutes ses coutures, mais également de discuter des solutions de stationnement vélo sûres et adaptées aux gares de petite et moyenne dimension. L'après-midi sera axé sur la thématique des vélos en libre-service, et plus particulièrement sur l'opportunité de développer de tels projets dans de petites et moyennes villes. Le Forum Bikesharing Suisse a également la chance de recevoir un expert d'un autre continent : Jacob Mason, co-auteur du « Bike-Share Planning Guide » et chercheur en transport à l'Institute for Transportation & Development Policy de Washington sera présent pour une conférence. Pour davantage d'informations, le programme détaillé de la journée vous est transmis en annexe.

Contact Ville de Delémont : Hubert Jaquier, chef du Service UETP, 079 478 80 91

Contact Forum Bikesharing et Forum vélostation : Manon Giger, secrétaire générale, 031 318 54 17

Le Forum vélostations Suisse vise à promouvoir l'optimisation des vélostations existantes et la mise en service de nouvelles vélostations en Suisse. Son offre comprend un site Internet, des rencontres d'information et newsletters régulières, ainsi qu'un réseau de conseillers et conseillères.  
[www.velostation.ch](http://www.velostation.ch)

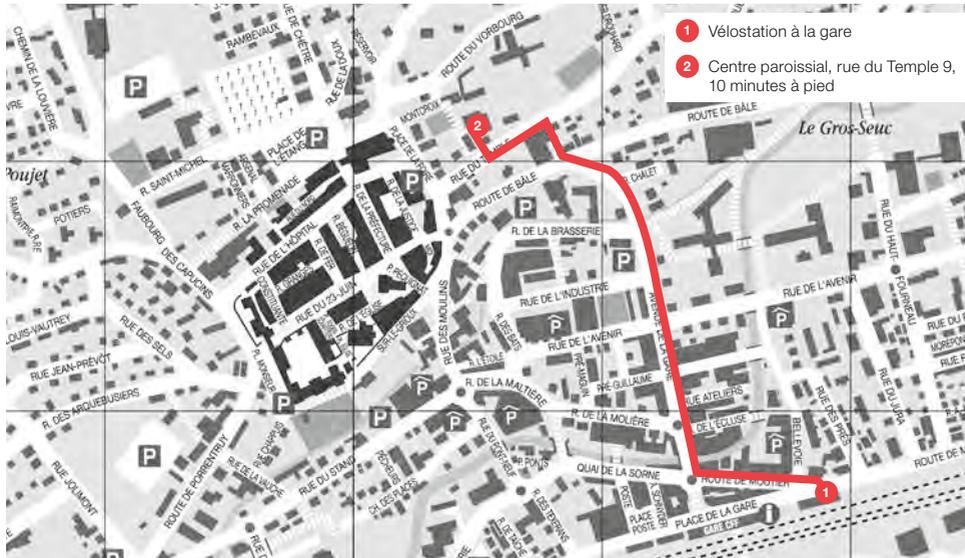


forum  
vélostationsuisse

le Forum bikesharing Suisse propose aux collectivités publiques, mais aussi aux entreprises, associations, organisations de tourisme intéressées une plateforme d'échange autour des vélos en libre-service.  
[www.bikesharing.ch](http://www.bikesharing.ch)

forum  
bikesharinguisse

## Plan de situation, Delémont



Trains aller		Trains retour	
Genève 07:14	Delémont 09:18	Delémont 16:42	Genève 18:46
Lausanne (changer à Bienne) 07:45	Delémont 09:18	Delémont (changer à Bienne) 16:42	Lausanne 18:15
Berne (changer à Bienne) 07:43 08:40	Delémont 08:13 09:18	Delémont (changer à Bienne) 16:42 17:20	Berne 17:47 18:17

Tarifs (hors tva)	Tarif normal	membres Forum vélostations/bikesharing étudiant-e-s
matinée vélostations	CHF 120.–	CHF 60.–
après-midi bikesharing	CHF 120.–	CHF 60.–
toute la journée	CHF 200.–	CHF 100.–

**Délai d'inscription mardi 2 septembre 2014 à l'aide du formulaire en ligne:**  
[www.velostation.ch/inscription](http://www.velostation.ch/inscription)



**Jeudi  
18 septembre 2014  
Delémont**

**Avec traduction  
simultanée**

**31<sup>e</sup> rencontre  
d'information  
du Forum vélo-  
stations Suisse**

**5<sup>e</sup> rencontre  
d'information  
du Forum  
bikesharing  
Suisse**

Organisation:



Avec le soutien de:



Office fédéral des routes OFROU



## Programme matinée vélostations

- dès 8h45 **Buffet café et croissants** dans la vélostation de Delémont
- 9h20 **Accueil** par **Pierre Kohler**, Maire de Delémont et Président de l'Agglomération
- La vélostation de Delémont**  
Visites en groupes
- Explications de représentants de la Caritas Jura, de la Ville de Delémont et du Büro für Mobilität AG (fr)
- Cheminement vers la salle
- 10h45 Présentations, centre paroissial, Rue du Temple 9
- Le processus politique et l'élan du projet d'agglomération (fr)  
**Hubert Jaquier**, Chef du service Urbanisme Environnement et Travaux publics
  - Planification de l'infrastructure et de l'exploitation (fr)  
**Esther Gelso**, Conseillère communale, Département des affaires sociales  
**Virginie Kauffmann**, cheffe de projet, Büro für Mobilität AG
- 11h30 **Stationner son vélo en sécurité – solutions pour petites gares**
- Exemples de Suisse et de l'étranger (dt)  
**Ursula Lehner Lierz**, experte en mobilité, velo:consult
  - Exemple de partenariat ville – employeur à Dübendorf (dt)  
**Thomas Lichtensteiger**, responsable environnemental, Eawag
- Actualités vélostations du Forum vélostations et nouvelles issues des participant-e-s**
- 12h30 **Buffet repas**

**Animation:** Manon Giger, secrétaire générale

**Traduction simultanée:** Tanja Revaz et Viola Mand Texier

Le Forum vélostations Suisse et le Forum bikesharing Suisse sont un service proposé par la Conférence Vélo Suisse et PRO VELO Suisse, sur mandat de l'Office Fédéral des Routes.

## Programme après-midi bikesharing

- dès 12h30 **Buffet repas**, centre paroissial, Rue du Temple 9
- 13h45 **Accueil** par **Philippe Receveur**, Ministre de l'Environnement et de l'Equipement, République et Canton du Jura (fr)
- bikesharing en Suisse: aussi pour les petites et moyennes villes?**
- Un réseau pour le Canton du Jura? Pertinence et propositions de développement (fr)  
**Valérie Cerf**, présidente de PRO VELO Jura
  - La Côte: une région, cinq communes, neuf entreprises – retour sur trois ans d'expérience (fr)  
**Nathalie Raya Etter**, Responsable du Pôle Lieux de vie, Conseil régional du district de Nyon
  - Villes en réseau associatif: nouvelle forme de pilotage de velospot (fr/dt)  
**Chiara Schaller**, responsable mobilité Ville de Bienne et secrétaire générale de l'association velospot; **Jonas Schmid**, directeur d'Intermobility
- Actualités du Forum bikesharing et nouvelles issues des participant-e-s**
- 15h15 **Actualité internationale: le «Bike-Share Planning Guide»**
- Facteurs de succès identifiés, nouvelles du marché du bikesharing américain (fr)  
**Jacob Mason**, chercheur en transport, Institute for Transportation & Development Policy, Washington
- 16h20 **Fin de la journée**
- dès 16h20 **Apéritif**

**Délaï d'inscription: mardi 2 septembre 2014 sous**  
**[www.velostation.ch/inscription](http://www.velostation.ch/inscription)**

**Forum vélostations Suisse**, c/o PRO VELO Suisse, case postale 6711, 3001 Berne  
Tél. 031 318 54 17, [info@velostation.ch](mailto:info@velostation.ch)

**Forum bikesharing Suisse**, c/o PRO VELO Suisse, case postale 6711, 3001 Berne  
Tél. 031 318 54 17, [info@bikesharing.ch](mailto:info@bikesharing.ch)

# INFOLETTER



Photo: mid

Editorial

Par Urs Walter

L'année 2014 marquera-t-elle un tournant dans l'histoire du bikesharing en Suisse ? La plupart des systèmes de vélos en libre-service actuels sont pour l'instant plutôt anecdotiques ; seules les villes de Bienne et de Lucerne ont développé un vaste réseau de stations. Mais d'importants leviers sont actionnés dans les grandes villes : les Parlements de Zurich et Berne ont confirmé leur volonté de passer à l'action et Genève devra tôt ou tard trancher sur l'avenir du projet de loi déjà soumis au Grand Conseil.

Si des systèmes performants s'établissaient dans ces villes, les vélos en libre-service s'intégreraient comme une évidence dans l'offre de mobilité de la Suisse, comme c'est déjà le cas chez bon nombre de nos voisins. Bien ficelés, ces systèmes feraient partie intégrante du mode de vie des citoyens et constitueraient notamment pour les jeunes une alternative décoiffante aux autres moyens de transport. Après deux décennies de baisse de popularité constante du vélo chez les jeunes, les systèmes de vélos en libre-service pourraient bien sonner le glas de l'abstinence cycliste des ados. D'autant plus que, grâce aux nouvelles technologies, le partage d'objets et de ressources deviendra de plus en plus en vogue.

Urs Walter  
Comité de direction Forum  
bikesharing Suisse  
Co-président de la Conférence  
vélo Suisse  
Délégué vélo de la Ville de Zurich

## Les nouvelles formes du partage (de vélos)

Les nouvelles technologies réinventent le partage dans l'air du temps. Quelles opportunités pour le bikesharing ?



Photo: bitlock

L'accès aux vélos est également influencé par la tendance du « sharing » et la diffusion des smartphones.

Manon Giger

Partage d'appartement, de voitures, mais aussi de machine à laver, d'outils, les plateformes en ligne pour faciliter la co-utilisation d'objets ne cessent de se développer. Permettant d'économiser des ressources et de l'argent, cette tendance gagne en importance. Elle privilégie l'utilisation d'un objet sur sa possession et optimise ainsi le taux d'emploi des objets, tout en comportant un aspect communautaire. La Suisse a même depuis la fin de l'année passée une plateforme dédiée à ce qu'on appelle l'économie collaborative<sup>1</sup>.

Ces services collaboratifs prennent des formes différentes que l'on retrouve également dans le domaine du vélo. La première

<sup>1</sup>www.sharecon.ch

forme qui a émergé et qui est entre temps déjà courante est la revente ou redistribution en ligne d'objets utilisés. Cela reviendrait à acheter un vélo d'occasion sur internet sur un service de type ricardo ou ebay. Une seconde forme est celle de services centralisés permettant le partage d'objet uniformisés. En Suisse, Mobility ou justement le bikesharing automatisé sont des exemples dans le domaine des transports. Une troisième forme est celle du peer-to-peer qui consiste à mettre directement en relation les utilisateurs pour une co-utilisation limitée dans le temps. Peu développée en Suisse, cette dernière se a connu dernièrement des développements supplémentaires avec des nouvelles technologies de cadenas intégrant GPS et donc traçables via smart phones (Lock8, bitlock). Dans tous les trois types,

**Rencontre d'information  
vélostations et bikesharing :**

à Delémont le 18 septembre 2014.

**Pédaler pour la santé  
(publique)**

Page 3

## Chiffres et recommandations des Etats-Unis

L'Institut ITDP (Institute for Transportation & Development Policy) a publié en 2013 un guide pour la planification du bikesharing. Le guide tire les enseignements des réseaux existants et identifie des facteurs de succès. Celui-ci est un signe d'une activité importante et d'avancées technologiques outre atlantique ces dernières années. Le guide, destinée principalement aux grandes villes, propose de voir les choses en grand pour assurer une forte utilisation du système. Des analyses chiffrées détaillées mènent par exemple à une recommandation de 10 à 30 vélos pour 1000 habitants et de 10 à 16 stations par kilomètre carré.

[www.itdp.org](http://www.itdp.org) (MG/AC)



Photo: itdp.org

## Congrès de l'industrie américaine

Convaincues du potentiel du bikesharing mais aussi du moment critique de son développement (voir page 4), les acteurs industriels américains du bikesharing et les villes impliquées se sont rencontrés en mars en marge du congrès sur les transports urbains. Le but étant d'identifier les facteurs d'un développement durable et de soutenir positivement sa croissance.

<http://nacto.org/bikeshare>

(MG/AC)

l'efficacité de ces services est liée à la densité de l'offre et à la masse critique d'utilisateurs.

Une étude de l'Institut Gottlieb Duttweiler «Sharity, l'avenir du partage» (en allemand) se penche sur les caractéristiques de ce phénomène en Suisse. Elle constate notamment que les jeunes partagent plus volontiers que les aînés. Elle avance la familiarité avec les outils technologiques mais aussi une vision plus «smart» et donc «cool» du partage sous ces formes revisitées. De plus, l'attachement à la propriété semble avoir moins d'importance pour les jeunes générations, tandis que pour la génération précédente elle est marquée

de statut social. Parallèlement, on observe un recul de l'utilisation du vélo de 50% chez les jeunes depuis 1994<sup>2</sup>. L'aspect communautaire et la possibilité d'utiliser son smartphone en chemin semblent des critères prépondérants dans cette baisse d'attractivité. Est-ce dans cette tranche d'âge où le bikesharing pourrait amener un apport décisif à la promotion du vélo? La

disponibilité d'usage, la combinaison avec les nouvelles technologies (apps, blogs de type «mon vélib et moi») font du bikesharing un bon candidat pour renforcer le côté tendance du vélo et contribuer à des villes plus cyclophiles.

<sup>2</sup> Microrecensement des transports et analyses sur la mobilité chez les jeunes. [www.mobilite-douce.ch](http://www.mobilite-douce.ch)



La consommation collaborative est une tendance qui se renforce et se diversifie.

Illustration: Antonin Léonard, ouishare.net

## Velospot prend de nouveaux contours

A Bienne, le système velospot, autodéveloppé par la Ville, est testé depuis 2010 et en fonction depuis 2012. Ce système de bikesharing sans bornes fixes, où la technologie RFID est basée sur le cadenas du vélo qui communique avec une station discrète pouvant être intégrée au stationnement existant, a depuis fait ses preuves. A la recherche d'une structure qui pourrait permettre la commercialisation et l'exploitation dans d'autres villes, le conseil municipal de Bienne a choisi de vendre les droits du produit à la société anonyme intermobility qui s'occupe de continuer à développer la technologie, les vélos et le logiciel.

Intermobility travaille étroitement avec l'Association velospot Suisse nouvellement créée qui regroupe les collectivités ayant acquis un réseau velospot. L'association est responsable de coordonner l'exploitation de velospot, la communication ainsi que les types d'abon-



Photo: velospot

Après Bienne, Neuchâtel, La Chaux-de-Fonds et Le Locle, Thonne se dote d'un réseau velospot dès septembre.

nements. «Cette structure amène une dynamique positive, favorise l'échange d'expériences et crée naturellement une collaboration entre les réseaux» explique Chiara Schaller, déléguée mobilité douce à la Ville de Bienne, qui assure le secrétariat général. Pour ce qui est de l'acquisition de partenaires

publicitaires ou financiers locaux, les collectivités peuvent l'assurer elles-mêmes ou le déléguer à intermobility, comme ce sera le cas à Thonne, qui lancera velospot avec 20 stations en septembre.

[www.velospot.ch](http://www.velospot.ch)  
[www.intermobility.ch](http://www.intermobility.ch)

(MG)



# velospot®

En 2014  
environ 1000 vélos  
dans 6 villes



**Bikesharing. Swiss Made.**

Le système suisse de vélos en libre-service pour les collectivités publiques et les entreprises: simple, flexible et éprouvé.

[www.velospot.ch](http://www.velospot.ch)

Intermobility SA Rue Centrale 36, 2502 Bienne, T 032 322 90 00, [info@intermobility.ch](mailto:info@intermobility.ch)

## Palette d'utilisations spontanées élargie pour PubliBike

Fondée en SA officiellement depuis le début de l'année, PubliBike est nouvellement basée à Fribourg. Issue de l'acquisition de velopass par CarPostal, qui a développé avec les CFF et Rent a Bike le système PubliBike, celle-ci coordonne aujourd'hui 115 stations dans toute la Suisse.

PubliBike teste en 2014 des optimisations, notamment pour faciliter l'accès spontané aux vélos. Dans les stations de Suisse alémanique, l'accès au service sera possible en utilisant le «QuickPass» en se loguant via son smartphone. Après saisie des coordonnées personnelles et bancaires, un code est transmis qui permet de libérer un vélo ou un VAE au terminal. Les



PubliBike propose des nouveaux types d'abonnement en 2014.

Photo: PubliBike

gares de Nyon, Vevey, Yverdon et Morges offrent en pilote la possibilité de retirer les cartes journalières à leur guichet après commande sur le shop en ligne de PubliBike.

Egalement depuis cette saison, un BusinessPass transmissible permet à des entreprises et institutions de mettre des vélos à disposition

d'employés, visiteurs ou clients. Ce type d'abonnement facilite l'intégration du bikesharing dans un plan de mobilité d'entreprise. Un vélo allégé de 5 kg développé en collaboration avec TdS fait également partie des nouveautés 2014.

[www.publibike.ch](http://www.publibike.ch)

(MG)

## Pédaler pour la santé (publique)

Une étude française récente évalue différents scénarios d'évolution de la pratique du vélo pour les déplacements pendulaires et leurs effets sur la santé.

Les bénéfices sur la santé et les risques individuels comme collectifs ont été mis en regard. Plusieurs scénarios avec des taux de report modaux différents ont tous aboutis à un bilan global positif, mais meilleur lorsque le taux de report des transports individuels motorisés vers le vélo est élevé.

L'étude montre notamment que les effets nocifs dus à l'exposition supplémentaire à la pollution (0,4 % de risque de décès supplémentaires) sont négligeables en comparaison des effets positifs de l'activité



Photo: <http://caovousinteresse.fr>

Pour lutter contre les pics de pollution, la mairie de Paris propose des cartes journalières vélib gratuites.

physique (28 % de diminution du risque). Concernant les accidents, les risques liés à la vulnérabilité des cyclistes peuvent être en partie compensés par les accidents évités grâce à la diminution du trafic motorisé.

Des systèmes de bikesharing se sont appropriés le message puisqu'à Paris par exemple, des abonnements journaliers ont été distribués en mars lors de pics de pollution, rencontrant un grand succès. A Strasbourg, l'abonnement de bikesharing vel'hop peut être obtenu sur ordonnance dans le cadre d'un dispositif «Sport-santé sur ordonnance» s'appuyant sur des médecins généralistes. Une action similaire est en train de se mettre en place à Chambéry.

(MG)

PRAZNOCZY C., Les avantages sanitaires de la pratique du vélo dans le cadre des déplacements domicile-travail, Rapport réalisé pour la Coordination Interministérielle pour le Développement de l'Usage du Vélo, ARRIVA, Décembre 2013.

### Usage optimal de la surface !



Qualité et innovation «Swiss made».

## velopa

swiss parking solutions

Étage '2' le parking à deux étages. Structure légère, maniement aisé prouvé.

Velopa AG ■ CH-8957 Spreitenbach  
Tél. +41 (0)56 417 94 00 ■ [www.velopa.ch](http://www.velopa.ch)  
[marketing@velopa.ch](mailto:marketing@velopa.ch)

## Lucerne : le bikesharing se rapproche des loisirs

Lucerne entame la 5<sup>ème</sup> saison avec son système nextbike. Le réseau a été étendu de 6 stations à des lieux de loisirs (piscines, stade, musée). En tous ce sont plus de 65 stations et 200 vélos qui sont mis à disposition de mars à novembre en unités modestes de 3-4 vélos. Nextbike est une franchise du système allemand présent en Suisse sous le même nom. Il se base sur la transmission par téléphone ou internet d'un code qui permet d'ouvrir un cadenas manuel. Le service et l'entretien sont assurés par Caritas Lucerne, avec un soutien de la Ville de Lucerne.

[www.nextbike.ch](http://www.nextbike.ch) (MG)

## Itinéraires combinés

L'application allemande moovel permet de planifier ses trajets en choisissant son orientation: bon marché, détendu ou rapide. Outre les horaires des différents transports locaux, l'application affiche la possibilité d'utiliser le bikesharing ou le carsharing.

[www.moovel.de](http://www.moovel.de) (MG)



Photo: [www.moovel.com](http://www.moovel.com)

Moovel propose des nouvelles options collaboratives pour se déplacer.

## Adresses permanentes

### Forum bikesharing Suisse

c/o PRO VELO Suisse  
Case postale 6711, 3001 Berne  
Tél. 031 318 54 17  
info@bikesharing.ch  
www.bikesharing.ch

### Conseillers:

- Urs Walter  
Comité Conférence Vélo Suisse  
Responsable secteur mobilité piétonne et cycliste,  
Ville de Zurich  
urs.walter@zuerich.ch
- Aline Renard  
Comité Conférence Vélo Suisse  
Transitec Ingénieurs-Conseils SA,  
Lausanne  
aline.renard@transitec.net  
Tél. 021 652 55 55

## Impressum

### Infoletter Forum bikesharing Suisse

N° 05/Mai 2014

### Editeur:

forum  
bikesharing suisse

### Un service de:

PRO VELO  
SCHWEIZ - SUISSE

Velokonferenz Schweiz  
Confédération Vélo Suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

### Avec le soutien de:

Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
Bundesamt für Strassen ASTRA

### Rédaction:

Forum bikesharing Suisse

### Auteurs des articles

#### de ce numéro:

Manon Giger (MG)  
Arlenn Culig (AC)

### Parution: annuel

### Tirage:

1000 exemplaires en allemand;  
400 en français

### Prix: gratuit

### Production/changements d'adresse:

c/o PRO VELO Suisse  
Case postale 6711, 3001 Berne

### Mise en page:

tasty graphics gmbh Berne

### Impression:

Basisdruck SA Berne

## Tops et flops 2013

Malgré des signes positifs pour le bikesharing, on recense également quelques nuages noirs. D'un côté, 152 nouveaux réseaux de bikesharing ont été inaugurés en 2013 dans le monde (60 % de plus qu'en 2012), les marchés chinois, italiens et américains se développent à vive allure, vélib à Paris enregistre des pics d'utilisation et se développe à l'agglomération. De l'autre, Barclays se retire du sponsoring du réseau londonien et la Société de vélo en libre-service (SVLS) qui gère Bixi s'est placée sous la protection de la loi de la faillite et de l'insolvabilité. Quel poids accorder à ces « flops » ? Ces signaux montrent que le financement des réseaux reste un point sensible dans un secteur difficilement rentable sans fonds publics. Leur interprétation reste toutefois délicate avec les informations disponibles actuellement.

### Difficultés financières de bixi

Le système bixi développé à Montréal se distingue par des stations solaires indépendantes pouvant être transportées facilement. Il s'est implanté dans plusieurs villes, tout en restant semi-public. Dès fin 2012, la SVLS avait emprunté des fonds à la Ville de Montréal à hauteur de plusieurs dizaines de milliers de dollars canadiens. Suite à des mésententes concernant les développements technologiques et des refus de paiement de villes américaines, les chiffres ont gardé le rouge. La ville de Montréal n'avait d'autre choix que de forcer la SVLS au paiement de ses dettes. Les utilisateurs des villes travaillant avec Bixi (Montréal, Vancouver, Washington DC, entre autres) ne devraient pas être affectés pour la saison 2014. Des solutions de restructurations et de vente sont en



Photo: Baptiste Grätzmueller

A Londres, les vélos en libre-service ne devraient plus porter l'enseigne de Barclays en 2015.

cours afin de séparer le développement international et la gestion du réseau montréalais. En Suisse, les problèmes financiers de bixi ont été un des facteurs affectant le développement du réseau genevois, puisque ceux-ci ont été connus au moment où la SVLS avait remporté l'appel d'offre de la Cité de Calvin.

### Aléas du sponsoring londonien

Du côté de Londres, un nouveau sponsor est recherché pour 2015. La banque qui a permis la mise sur pied du Barclays cycle hire en 2010 n'a pas souhaité prolonger le partenariat annoncé jusqu'en 2018 avec Transport for London gérant le bikesharing. Cette mesure s'inscrit

dans « une vaste révision des partenariats commerciaux ». La corrélation avec le décès de deux usagers du réseau qui a donné un coup à son image n'est pas confirmée par la banque. A noter que Barclays n'est pas perdu à la cause cycliste puisqu'ils soutiennent également le développement d'un réseau de véloroutes rapides du nom de... Barclays Cycle Superhighways. Par ailleurs, au niveau des partenariats, bicimg à Barcelone ajoutera le vodaphone au nom de son système dans le cadre d'un contrat de trois ans. Affaires à suivre.

montreal.bixi.com  
tfl.gov.uk/barclayscyclehire

(MG)

Public Cycling Solutions

www.velobility.net



Urbanisme  
Planification et projets

Urbanisme, rue Centrale 49, 2502 Bienne

Responsable: Chiara Schaller  
Rue Centrale 49 2502 Bienne  
T: 032 326 16 33 F: 032 326 16 92  
chiara.schaller@biel-bienne.ch www.biel-bienne.ch

Aux représentantes  
et représentants des médias

Communiqué de presse du 7 novembre 2013

## **Externalisation du système de vélos en libre-service de la Ville de Bienne**

**Après son implantation réussie à Bienne, le système de vélos en libre-service «velospot», développé par la Ville de Bienne, s'étend à d'autres villes suisses. Pour ce faire, une structure privée s'est mise en place, permettant de transmettre et de développer cette technologie et ce savoir-faire régionaux au niveau national, voire international.**

Depuis juillet 2012, le système biennois de vélos en libre-service «velospot» est ouvert au public. Avec un réseau de 40 stations et 250 vélos, velospot a convaincu en une année plus de mille abonnés qui profitent quotidiennement de ce moyen de transport simple et flexible.

L'extension réussie du système «velospot» à Bienne suscite un écho très positif dans d'autres villes. Ainsi, six stations «velospot» ont déjà été mises en service à Neuchâtel, alors que sa mise en place est prévue pour le printemps 2014 à La Chaux-de-Fonds et au Locle. Afin que rien ne se mette en travers de la future extension du système, la Ville de Bienne cède les droits de commercialisation du système «velospot» à la jeune entreprise Intermobility S.A. créée dans l'environnement immédiat des partenaires privés déjà participants. Jonas Schmid, ancien chef de projet au Département de l'urbanisme de la Ville de Bienne, prend la direction de cette nouvelle entreprise à laquelle s'associent la société VOH S.A. domiciliée à Courtelary et productrice des composants techniques pour le système «velospot» ainsi que d'autres investisseurs.

Par cette cession, la Ville de Bienne s'assure le remboursement des frais de développement qu'elle a supportés jusqu'ici ainsi qu'une garantie de déficit de trois ans sur le réseau «velospot» biennois. Avec cette solution, le bilan global du projet pour la Ville de Bienne s'avère extrêmement positif financièrement.

Les responsables de la société Intermobility S.A. sont d'ailleurs convaincus que l'invention biennoise du système de vélos en libre-service dispose d'un grand potentiel, tant sur le marché national qu'international. En comparaison avec d'autres systèmes, «velospot» est en

effet plus flexible, plus avantageux et plus innovant. La jeune entreprise également domiciliée à Bienne est déjà en contact avec d'autres clients potentiels.

Une association est en cours de création pour garantir la coordination entre les réseaux «velospot» et leurs produits communs. Elle aura pour membres les collectivités locales responsables des réseaux «velospot» : organismes publics, associations faitières, réseaux sociaux ou particuliers. En sa qualité de membre fondateur et d'initiatrice du projet, la Ville de Bienne, par le biais de la société privée en charge de la commercialisation de l'ensemble du système, accorde à l'association «velospot Suisse» et à ses membres, un droit d'utilisation exclusif et gratuit de la plate-forme «velospot» pour une durée de 10 ans.

La privatisation de «velospot» n'entraînera pas de changement quant à la planification et l'exploitation du réseau biennois. Les responsables du projet au sein de l'Administration municipale biennoise poursuivent la densification du réseau «velospot», en particulier dans les zones de travail, ainsi que son extension aux communes de l'agglomération biennoise. L'entreprise sociale «Action paysage Bienne-Seeland» continuera d'assumer sur mandat de la Ville de Bienne la gestion de la flotte de véhicules ainsi que le service à la clientèle pour les 250 vélos rouges biennois, compte tenu du fait qu'il est prévu que l'exploitation du système «velospot», tant sur le plan organisationnel que financier, soit détachée entièrement des services municipaux dès 2014.

#### **Offres «velospot» à Bienne**

Abonnement annuel      60 fr.; 30 premières minutes de chaque trajet comprises dans le prix; puis 2 fr. par heure entamée

Carte journalière          10 fr.; forfait pour une utilisation de 24h au maximum; dépôt d'une pièce d'identité et d'une caution de 20 fr. requis

Des abonnements avec plusieurs cartes d'accès transmissibles sont mis à la disposition des entreprises.

Les abonnements annuels et les cartes journalières sont disponibles auprès de divers points de vente (CTS S.A. au Palais des Congrès et APCOA S.A. au Parking de la Gare).

Informations concernant les offres des autres villes, commande d'abonnements, plan du réseau et plus de renseignements sur : [www.velospot.ch](http://www.velospot.ch).

Pour tout renseignement complémentaire:

- Erich Fehr, maire  
T: 079 415 53 05 (atteignable de 13h15 à 14h00)
- François Kuonen, responsable du Département de l'urbanisme  
T: 032 326 16 23
- Jonas Schmid, directeur de la société Intermobility S.A.  
T: 032 322 90 00, 078 802 07 36
- Peter Bösiger, directeur de l'entreprise sociale «Action paysage Bienne-Seeland»  
T: 032 328 11 43



## Communiqué de presse

### *Inauguration du réseau de vélos en libre-service cantonal* **Velospot arrive dans les Montagnes neuchâteloises**

**Le système de vélos en libre-service velospot débarque au Locle et à La Chaux-de-Fonds, après avoir fait ses preuves à Neuchâtel depuis 2013. Cette initiative positive permet aux trois Villes de renforcer leur collaboration dans les domaines de la qualité de vie, de la santé, de l'écologie et du développement durable.**

Dès le 29 avril 2014, Loclois et Chaux-de-fonniers auront la possibilité de faire chauffer leurs mollets grâce aux vélos en libre-service mis à disposition par les Villes dans le cadre des projets LeLocleroule et LaChauxdeFondsroule. Le système velospot permet d'ailleurs de disposer de vélos en libre-service en ville de Neuchâtel depuis l'été 2013, pour un bilan d'ores et déjà positif. Vingt stations seront désormais à disposition dans le canton, grâce à l'installation de dix nouvelles bornes à La Chaux-de-Fonds et quatre au Locle, proposant 180 vélos au total.

La création d'un réseau cantonal permet d'envisager les déplacements au sein de l'agglomération neuchâteloise de manière globale. Plus encore, ce projet a le mérite de démontrer l'efficacité d'une collaboration entre les trois Villes.

#### **Système d'ondes radio à courte fréquence**

Parmi les différents systèmes existants en matière de vélo en libre-service, les Villes de Neuchâtel, du Locle et de La Chaux-de-Fonds ont opté pour velospot. La particularité de ce système, développé par la Ville de Bienne, est de proposer des structures discrètes, sans bornes pour fixer les vélos. A la place, un boîtier, fixé sur un support, communique sans contact physique avec les vélos situés dans un périmètre donné. Les vélos sont quant à eux équipés de cadenas électroniques qui leur permettent d'être repérés par la borne centrale au moyen d'ondes radio à courte fréquence.

### **Abonnements et cartes journalières**

Avec un abonnement annuel de CHF 30.-, les utilisateurs des réseaux chaux-de-fonnier et loclois pourront disposer des vélos ainsi mis à disposition 24h/24h – hormis durant la pause hivernale – pour une durée de deux heures d'affilée. Quant aux utilisateurs du réseau du littoral, ils peuvent disposer des vélos 12 mois par an pour un montant de CHF 60.-.

Un abonnement quatre-villes est désormais disponible au prix de CHF 90.-, donnant accès à l'ensemble du réseau cantonal et à celui de Bienne. Tout dépassement de temps est compensé par des crédits de circulation non compris dans l'abonnement. A noter également la possibilité d'obtenir une carte journalière pour CHF 6.- et un forfait 4h00 pour CHF 2.-.

En plus de l'online shop ([www.velospot.ch](http://www.velospot.ch)), les points de vente de ces abonnements et forfaits sont les suivants :

- à La Chaux-de Fonds :
  - Caisse communale (Serre 23)
  - Tourisme neuchâtelois (Espacité)
  - Espace de l'urbanisme horloger (Jaquet-Droz 23).
- au Locle :
  - Service de l'urbanisme (Hôtel de Ville)
  - Point d'informations Touristiques 7/7, Croisitour Voyages Le Locle (Daniel-Jeanrichard 31)
  - Tourisme neuchâtelois (Moulins souterrains du Col des Roches)
- à Neuchâtel :
  - Station Neuchâtelroule du Port (Esplanade Léopold-Robert) de début avril à fin septembre
  - Tourisme neuchâtelois (Hôtel des Postes)

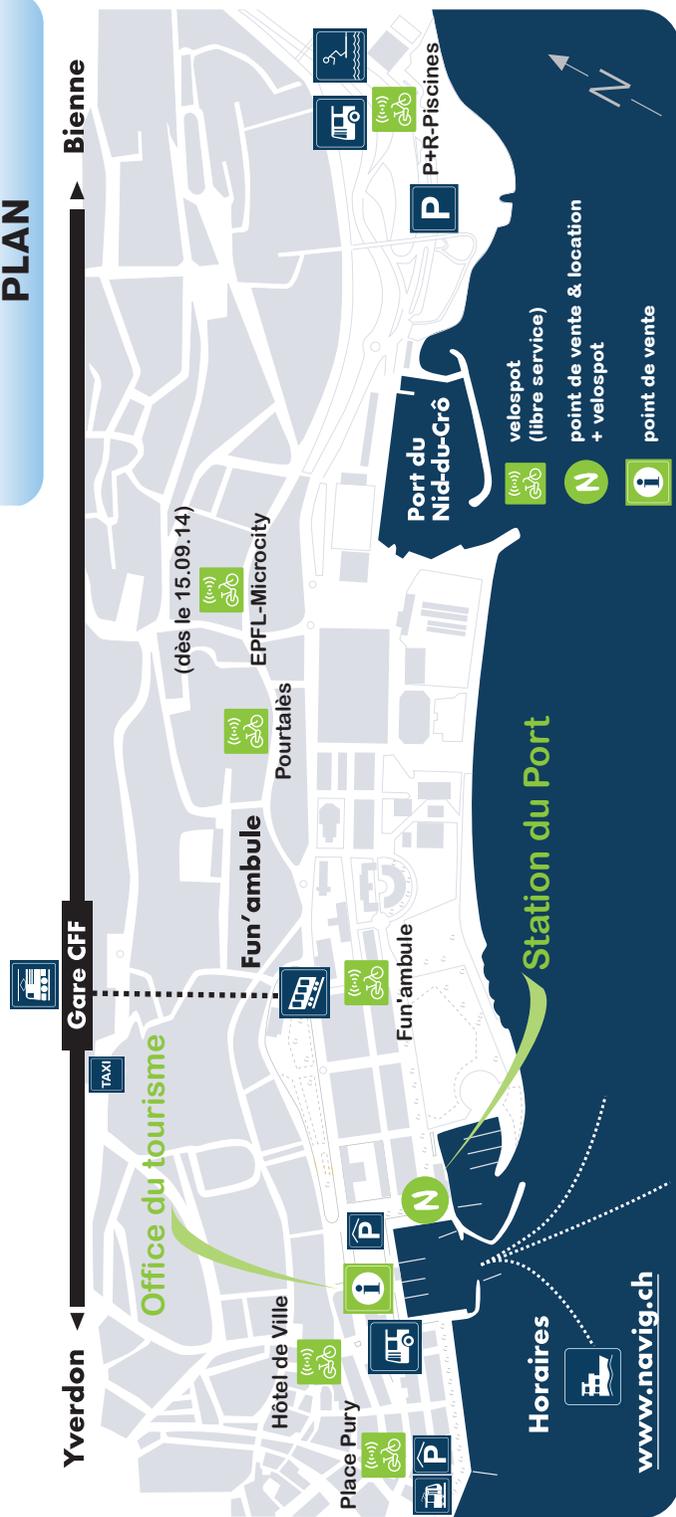
Une hotline est par ailleurs disponible 6 jours sur 7 pour les utilisateurs du système (032 326 16 20).

Neuchâtel, Le Locle, La Chaux-de-Fonds, le 29 avril 2014

#### Contacts:

- *Christine Gaillard, conseillère communale à Neuchâtel, 032 717 74 01*
- *Cédric Dupraz, conseiller communal au Locle, 032 933 84 06*
- *Théo Huguenin-Elie, conseiller communal à La Chaux-de-Fonds, 032 967 62 20*

PLAN



SPONSORS

SPONSORS CANTONAUX



Merci à tous nos sponsors et partenaires pour leur précieux soutien !

Membre Suisse-roule!

www.neuchatelroule.ch



Impression sur papier recyclé © 2014

**Neuchâtelroule** est un service de location de vélos qui combine des stations de vélos en libre service (**velospot**), à une station fonctionnant avec du personnel et offrant des prestations complémentaires (**station du Port**).



### velospot

7/7 jours, 24h/24

Citybikes disponibles en libre service



### Station du Port

Avril ▶ septembre, 7/7 jours, 7h30-21h30

Matériel complémentaire loué à la journée (vélos électriques, vélos pour enfants, casques, etc.) + libre service  
Octobre ▶ mars : libre service uniquement (velospot)

### Conditions

Pour louer du matériel, il est nécessaire d'acheter un abonnement ou forfait, lequel engage son acquéreur à respecter les conditions commerciales générales (CCG) de velospot et de Neuchâtelroule disponibles dans les points de vente et sur notre site internet.

### Points de vente



#### Station du Port

Esplanade Léopold-Robert

+41 (0)76 417 50 91

Avril ▶ septembre : 7/7 jours

7h30 - 21h30 (non-stop)



#### Office du tourisme

Hôtel des Postes

+41 (0)32 889 68 90

Juillet ▶ août

Lu-ve : 9h-18h30

Sa : 9h-16h

Di : 10h-14h

Septembre ▶ juin

Lu-ve : 9h-12h / 13h30-17h30

Sa : 9h-12h

Di : fermé

### Renseignements

#### Bureau Neuchâtelroule

+41 (0)32 717 77 74

Lu-ve : 8h30-12h / 14h-17h

(sous réserve de séances à l'extérieur)

[info@neuchatelroule.ch](mailto:info@neuchatelroule.ch)

[www.neuchatelroule.ch](http://www.neuchatelroule.ch)

## TARIFS

### Abonnement Neuchâtelroule: CHF 60.- (TVA incl.)

- Valable 12 mois sur le réseau de Neuchâtel
- **10h gratuites à chaque nouvelle location** (sauf vélos élec.: 2.-/vélo) / dès la 11<sup>ème</sup> heure entamée : 2.-/heure
- Possibilité d'emprunter autant de vélos que souhaité
- Réservation gratuite (station du Port)
- 1/2 prix sur les billets de la Société de Navigation LNM

### Abonnement SILVER: CHF 90.- (TVA incl.)

- Valable 12 mois sur les réseaux de Neuchâtel, Bienne, La Chaux-de-Fonds et Le Locle
- **Les avantages et conditions tarifaires de chaque réseau s'appliquent**

Achat des abonnements sur [www.velospot.ch](http://www.velospot.ch) ou dans les points de vente.

### Forfaits pour utilisateurs occasionnels

- **Forfait 4h00** = CHF 2.-/vélo
- **Forfait journée** (max. 24h) = CHF 6.-/vélo
- + Caution de CHF 20.-/vélo
- + Supplément pour vélo électrique = CHF 2.- en plus du forfait
- + Prix au-delà des heures incluses = CHF 2.-/heure et par vélo

Achat des forfaits dans les points de vente uniquement.

**Réservations** ouvertes de début avril à fin septembre pour les groupes (dès 6 vélos) et les abonnés. Matériel à retirer **avant 11h du matin** à la station du Port.

**Forfaits dès CHF 40.-** (gratuit pour les abonnés)

Conditions détaillées sur [www.neuchatelroule.ch](http://www.neuchatelroule.ch) ou au 032 717 77 74

## RÉSERVATIONS

**Envie d'une balade guidée à vélo?** Découvrez des réalisations énergétiques innovantes en milieu urbain avec Monique Chevalley, guide-interprète du patrimoine !

Dates des sorties et réservations sur [www.asgip.ch](http://www.asgip.ch)

## OBJECTIFS

Neuchâtelroule est une action de l'**Agenda 21** de la Ville de Neuchâtel poursuivant 4 objectifs principaux :

- Favoriser l'**insertion socioprofessionnelle** des 20 personnes requérantes d'asile ou au bénéfice de l'aide sociale composant l'équipe en leur offrant une formation et une occupation au service de la collectivité
- Financer le fonctionnement de cette action grâce au soutien de **sponsors** et de **partenaires**
- Promouvoir le **santé publique** en incitant les habitants et les touristes à se déplacer à vélo
- Promouvoir la **mobilité douce**

Où trouver d'autres réseaux velospot? [www.velospot.ch](http://www.velospot.ch)

Pour rouler ailleurs en Suisse ? [www.suisseroule.ch](http://www.suisseroule.ch)

## PARTENAIRES

### PARTENAIRES CANTONAUX



Office social de l'asile (OSAS)

