

## **Konzept „Ausbildungsangebot Langsamverkehr“ Empfehlungen für die Ausbildung von VerkehrsexpertInnen**

Als dritte Säule des Personenverkehrs benötigt auch der Langsamverkehr attraktive und sichere Infrastrukturen. Deren Planung und Realisierung bedingt Fachwissen und somit Ausbildungsangebote. Diese waren im Schweizer Hochschulwesen bisher rar. Ende 2013 wurde im Auftrag des Bundesamtes für Strassen ASTRA ein Konzept für ein „Ausbildungsangebot Langsamverkehr“ für Hochschulen und andere Bildungsinstitutionen geschaffen, das nun auch auf Französisch vorliegt und schweizweit für das Thema Fuss- und Veloverkehr sensibilisieren soll. Neben dem Basismodul mit Grundlagen zum Langsamverkehr werden fünf Fachmodule vorgeschlagen mit Themen wie Netzplanung, Unterhalt oder Freizeit und Tourismus. Die Themen werden breit erschlossen und enthalten neben verkehrstechnischen Aspekten auch Inhalte aus Soziologie oder Marketing. Neben Fachinhalten und Strukturierung wird auch aufgezeigt, wie das Ausbildungsangebot in bestehende Studiengänge integriert werden könnte. Zu den Vorreitern für die Aus- und Weiterbildung in Sachen Langsamverkehr und nachhaltige Verkehrsplanung gehören die Hochschule Rapperswil mit dem CAS Nachhaltige Mobilität (laufende Infoabende 2014) und die HEIG-VD mit dem modularen Master MAS Mobilité in Lausanne. (Sprachen: de, fr)

### Weitere Informationen:

Bundesamt für Strassen ASTRA, Bereich Langsamverkehr  
CAS Nachhaltige Mobilität, HSR in Rapperswil, ab 5. März 2015  
MAS Mobilité, HEIG-VD in Lausanne, ab 29. August 2014 (fr)

[www.langsamverkehr.ch](http://www.langsamverkehr.ch)  
[www.hsr.ch/mobilitaet](http://www.hsr.ch/mobilitaet)  
[www.mas-mobilite.ch](http://www.mas-mobilite.ch)

## **Concept «Offre de formation Mobilité douce» Recommandations pour la formation d'experts en transports**

En tant que troisième pilier du système de transport, la mobilité douce nécessite aussi des infrastructures attractives et sûres. Leur planification et leur réalisation requièrent des connaissances spécifiques et donc des offres de formation adéquates. Celles-ci étaient jusque-là rares dans les hautes écoles de Suisse. Fin 2013, un concept pour une «Offre de formation Mobilité douce» a été créé pour les hautes écoles et d'autres institutions de formation sur mandat de l'Office fédéral des routes OFROU. Maintenant aussi disponible en français, celui-ci permet une sensibilisation au thème de la mobilité douce dans toute la Suisse. En plus du module de base avec des principes pour la mobilité douce, cinq modules spécifiques sont proposés avec des thèmes tels que la planification des réseaux, l'entretien, les loisirs ou le tourisme. Ceux-ci sont largement mis en valeur et allient aux aspects techniques la sociologie et le marketing. Des indications sont également données sur la manière d'intégrer la matière dans des cursus existants. Parmi les précurseurs en matière de mobilité douce et de durabilité dans la mobilité, on peut citer la Haute école de Rapperswil avec son CAS en mobilité durable et la HEIG-VD avec un master MAS modulaire en mobilité à Lausanne. (Langues: fr, de)

### Pour plus d'informations:

Office fédéral des routes OFROU, domaine Mobilité douce  
CAS Nachhaltige Mobilität, HSR à Rapperswil, dès le 5 mars 2015 (de)  
MAS Mobilité, HEIG-VD à Lausanne, depuis le 29 août 2014

[www.mobilite-douce.ch](http://www.mobilite-douce.ch)  
[www.hsr.ch/mobilitaet](http://www.hsr.ch/mobilitaet)  
[www.mas-mobilite.ch](http://www.mas-mobilite.ch)

02.09.2014



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de  
l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des routes OFROU

 **HSR**  
HOCHSCHULE FÜR TECHNIK  
RAPPERSWIL  
FHO Fachhochschule Ostschweiz

 **irap** INSTITUT FÜR  
RAUMENTWICKLUNG

Klaus Zweibrücken, Viktoria Slukan, Stephan Condrau, décembre 2013

---



## Concept

## Offre de formation Mobilité douce

## Impressum

Mandant &

Éditeur : Office fédéral des routes, OFROU

Coéditeur : Hochschule für Technik Rapperswil, HSR

Auteurs : Klaus Zweibrücken, Dipl. Ing., Raum- und Umweltplaner, Professor für Verkehrsplanung  
Institut pour le développement territorial, IRAP  
Oberseestrasse 10, 8640 Rapperswil  
Tel +41 (0)55 222 49 76  
[www.irap.hsr.ch](http://www.irap.hsr.ch)

Viktoria Slukan, Raumplanerin BSc FHO  
Stephan Condrau, Raumplaner BSc FHO

Traduction : Jenny Leuba, Mobilité piétonne

Groupe d'accompagnement :

Reto Lorenzi (Office du développement territorial, Section politique des transports)  
Dominique von der Mühl (École polytechnique fédérale de Lausanne EPFL)  
Prof. Ulrich Weidmann (École polytechnique fédérale de Zürich ETHZ)  
Eva Schmid (Centre suisse pour la construction adaptée aux handicapés)  
Thomas Schweizer (Mobilité piétonne)  
Yves Delacretaz (HEIG VD, Professeur en Planification transport)  
Christoph Merkli (PRO VELO Suisse)  
Markus Capirone (SuisseMobile)  
Guido Rindsfuser (Association suisse des ingénieurs et experts en transport SVI)  
Pietro Cattaneo (Suisse Rando)  
Christof Bähler (Conférence vélo Suisse)

Commande : Office fédéral des routes, 3003 Bern, Tel. 058 464 91 57, [stradok@astra.admin.ch](mailto:stradok@astra.admin.ch)

Download : [www.mobilite-douce.ch](http://www.mobilite-douce.ch); [www.irap.hsr.ch](http://www.irap.hsr.ch)

Proposition de citation :

K. Zweibrücken, et al., Concept Offre de formation Mobilité douce, éd. Office fédéral des routes, Berne 2013

Klaus Zweibrücken, Viktoria Slukan, Stephan Condrau

---

# Concept

# Offre de formation Mobilité douce

---

Rapport final, décembre 2013

## Table des matières

1	Introduction .....	3
1.1	Situation initiale.....	3
1.2	Objectifs du concept .....	4
1.3	Implémentation du concept.....	4
1.4	Le concept de formation dans l'esprit de la stratégie mobilité douce de la Confédération .....	5
2	Structure de l'enseignement .....	6
3	Contenu des modules .....	7
4	Contenu du module de base et des modules spécialisés .....	8
4.1	Aperçu des modules .....	9
	Module de base Principes de base de la mobilité douce .....	9
	Module spécialisé 1 Planification des réseaux de mobilité douce.....	11
	Module spécialisé 2 Conception / aménagement d'infrastructures pour la mobilité douce.....	12
	Module spécialisé 3 Construction, exploitation et entretien d'infrastructures pour la MD .....	13
	Module spécialisé 4 Gestion de la mobilité et mesures de marketing en faveur de la MD .....	14
	Module spécialisé 5 Mobilité douce pour le tourisme et les loisirs .....	15
4.2	Contenu détaillé de chacun des modules.....	16
	<b>Module de base Principes de base de la mobilité douce</b> .....	16
	Rôle et importance de la mobilité douce dans le trafic global .....	17
	Les groupes d'usagers, leurs comportements et besoins .....	18
	Mobilité douce et transports publics .....	19
	Planification intégrée des réseaux de mobilité douce .....	21
	Conception et aménagement d'infrastructures pour la mobilité douce .....	22
	Construction, exploitation et entretien d'infrastructures pour la mobilité douce .....	23
	Gestion de la mobilité et marketing en matière de mobilité douce.....	24
	<b>Module spécialisé 1 Planification des réseaux de mobilité douce</b> .....	25
	Principes de base de la planification des réseaux.....	26
	Planification des réseaux cyclables .....	27
	Planification des réseaux de chemins pour piétons .....	28
	Planification des réseaux de chemins de randonnée .....	29
	Méthodes et processus.....	30
	<b>Module spécialisé 2 Conception / aménagement d'infrastructures pour la MD</b> .....	32
	Conception d'avant-projets .....	33
	Gestion des cycles en section .....	34

Gestion du trafic cycliste aux carrefours.....	36
Infrastructures spécifiques pour les cycles.....	37
Liaisons piétonnes longitudinales.....	38
Traversées pour les piétons et les vélos.....	39
Espace-rue sans obstacles.....	40
<b>Module spécialisé 3 Construction, exploitation et entretien d'infrastructures pour la MD</b>	<b>42</b>
Construction et exploitation d'infrastructures pour la mobilité douce.....	43
Entretien des infrastructures pour la mobilité douce.....	44
Gestion des chantiers.....	45
Signalétique, signalisation, panneaux indicateurs, balisage et marquage des chemins piétons, cyclables et de randonnée.....	46
Systèmes d'information et d'orientation.....	47
<b>Module spécialisé 4 Gestion de la mobilité et mesures de marketing en faveur de la MD</b>	<b>49</b>
Prise de conscience et comportements en matière de mobilité et choix modal.....	50
Concepts de mobilité pour les quartiers et les zones résidentielles.....	51
Concepts de mobilité pour les sociétés et entreprises.....	52
Promotion de la pratique de la marche et du vélo au niveau communal.....	53
Communication et promotion de réseaux piétons et vélos pour le tourisme et les loisirs.....	54
<b>Module spécialisé 5 Mobilité douce pour le tourisme et les loisirs</b>	<b>55</b>
Principes de base des infrastructures MD pour le tourisme et les loisirs.....	56
Planification, optimisation et contrôle de qualité.....	57
Signalétique et balisage.....	58
Construction et entretien.....	59
Communication et marketing.....	60
5 Possibilité de mise en œuvre.....	61
5.1 Intégration à des cursus de formation existants.....	62
5.2 Certificat de formation continue en mobilité douce (CAS).....	62
Aperçu bibliographique.....	70

# 1 Introduction

## 1.1 Situation initiale

L'Office fédéral des routes OFROU a commandé un état de situation de la formation suisse<sup>1</sup> en matière de mobilité douce en 2009. Les formations dispensées par les Hautes écoles spécialisées suisses dans le domaine de la mobilité douce ont alors été étudiées. Cette étude réalisée par le bureau de recherche et de conseil Econcept donne une vue d'ensemble de l'offre de formation et de formation continue actuellement proposée et prévue dans le domaine de la mobilité douce par les Hautes Ecoles Spécialisées suisses. Cette analyse a révélé des lacunes et permis d'identifier les mesures à prendre ainsi que les points encore à développer. Cet aperçu de l'offre de formation en matière de mobilité douce aujourd'hui en Suisse a abouti aux conclusions suivantes :

- Dans l'ensemble, la formation proposée dans le domaine des transports, et celui de la mobilité douce en particulier, est insuffisante.
- L'offre de formation actuelle n'applique qu'insuffisamment le principe de planification intégrée des transports.
- Des formations continues sont proposées par les Hautes écoles spécialisées et les associations, mais sont peu coordonnées.
- Il existe trop peu de matériel pédagogique et didactique.
- Les praticiens ont trop peu accès aux résultats des recherches académiques.

L'étude propose une synthèse ainsi que neuf recommandations d'action, sur la base de l'analyse effectuée ainsi que des résultats d'un atelier mené avec des experts :

1. Renforcer la thématique de la mobilité douce dans les Hautes écoles
2. Améliorer la visibilité de cette thématique sur les plateformes d'information des Hautes écoles
3. S'assurer de la transmission des résultats de l'étude par un concept de diffusion
4. Définir l'offre de base en matière de formation à la mobilité douce
5. Développer le matériel scolaire
6. Diffuser et mettre en réseau les connaissances sur Internet
7. Promouvoir les offres de formation continue
8. Encourager la coopération et l'échange d'expériences
9. Développer un argumentaire concernant la mobilité douce

---

<sup>1</sup> B. Haering, M. Lothar, Econcept : Tour d'horizon de l'offre de formation en matière de mobilité douce en Suisse. Éd. Office fédéral des routes, Berne 2010 ([www.mobilite-douce.ch](http://www.mobilite-douce.ch))

## 1.2 Objectifs du concept

Le concept vise à sensibiliser les Hautes écoles et les autres structures de formation à la thématique de la mobilité douce et propose des manières d'intégrer la mobilité douce dans l'enseignement et la formation continue. Les différentes matières sont structurées par un système de modules d'enseignement.

Le concept entend mettre en œuvre l'une des principales recommandations de l'étude Econcept, à savoir établir une offre de base en matière de « formation mobilité douce » dans les Hautes écoles spécialisées. L'étude Econcept arrive en effet à la conclusion suivante :

*« Une offre de base sur le thème de la mobilité douce devrait être officiellement ancrée dans les plans d'études des institutions de formation et sa présence se voir érigée en norme. Les documents requis à cet effet devront être mis à la disposition des Hautes écoles. La page d'accueil de l'OFROU ([www.mobilite-douce.ch](http://www.mobilite-douce.ch)) est pour cela un bon point de départ. »*

Le concept « Offre de formation Mobilité douce » suit plusieurs des pistes indiquées dans l'analyse d'Econcept. Il comprend les éléments suivants :

- La structuration des matières enseignées dans le domaine de la mobilité douce, sous la forme de modules d'enseignement,
- Des propositions quant à la manière d'intégrer cette thématique aux programmes des Hautes écoles suisses. (p. ex. dans les programmes d'études en génie civil, aménagement du territoire, géographie, système de transport, architecture, architecture paysagère et tourisme).

Ce concept traite aussi bien des déplacements quotidiens que de loisirs. Un module spécifique est consacré à la prise en compte de la thématique des offres de mobilité douce dans le domaine touristique.

### Public cible

Le concept d'offre de formation est en premier lieu pensé pour les institutions de formation et les Hautes écoles qui proposent des formations en rapport avec les transports (ingénieur civil, aménagement du territoire, géographie, système de transport, architecture et architecture paysagère, tourisme). Il est également utilisable dans d'autres domaines professionnels qui s'intéressent à la mobilité douce.

## 1.3 Implémentation du concept

Le concept est publié en français et en allemand dans la collection Documentation sur la Mobilité douce de l'Office fédéral des routes. Il est disponible sous forme imprimée et accessible gratuitement dans la rubrique « Mobilité douce » du site Internet de la Confédération. Les établissements de formation sont libres de décider sous quelle forme et dans quelle mesure ils souhaitent recourir à ce concept. Le chapitre 2 donne quelques recommandations à ce sujet.

## 1.4 Le concept de formation dans l'esprit de la stratégie mobilité douce de la Confédération

Le Conseil fédéral a réaffirmé que la mobilité douce constitue le troisième pilier des transports de personnes dans la version révisée de la « Stratégie pour le développement durable 2012-2015 » le 25 janvier 2012. Ceci dans l'esprit que les modes doux constituent non seulement un enjeu majeur pour le fonctionnement des transports de personnes, mais répondent également à toutes les caractéristiques d'une mobilité plus durable : sans émissions ni CO<sub>2</sub>, acceptables pour l'habitat et le paysage, respectueux des ressources et de l'environnement, peu coûteux, bons pour la santé et disponibles à toute heure.

La Confédération peut mettre à disposition des conditions cadres aussi favorables que possible au développement et de renforcement de la mobilité douce. Le soutien à la formation continue et la communication en font partie. Une offre d'enseignement et de formation continue proche de la pratique à tous les niveaux d'enseignement met à disposition les connaissances disponibles pour la réalisation de mesures d'infrastructures sûres et attractives pour l'usage des modes doux au quotidien et pour les loisirs sur l'ensemble du territoire



## 2 Structure de l'enseignement

Les matières enseignées sont réparties en un module de base et 5 modules spécifiques.

Le module de base pose les principes de base et constitue en soi une entité à part entière.

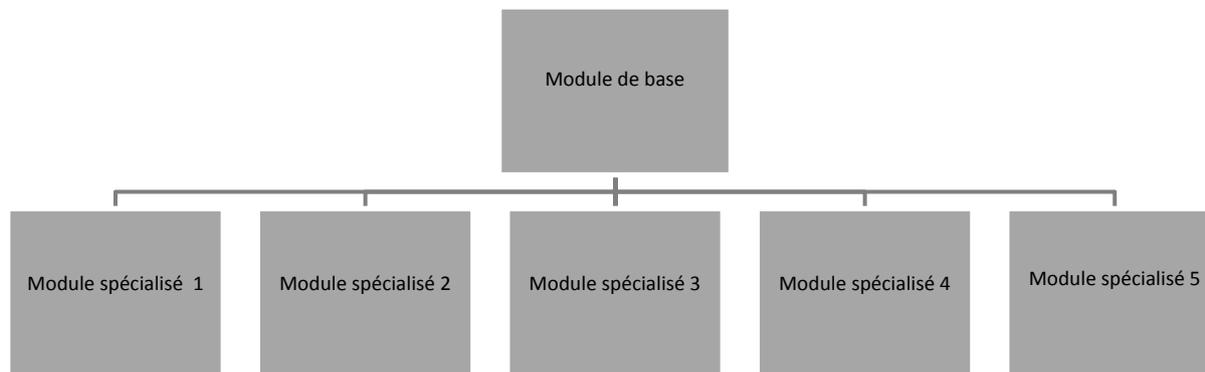


Figure 1 : Structure des modules d'enseignement

Les modules spécialisés se greffent sur le module de base et forment eux aussi des entités autonomes. Les modules spécifiques traitent des thèmes suivants :

1. Planification des réseaux de mobilité douce
2. Conception / aménagement des infrastructures de mobilité douce
3. Construction / exploitation / entretien des infrastructures de mobilité douce
4. Gestion de la mobilité et marketing dans le domaine de la mobilité douce
5. Mobilité douce pour le tourisme et les loisirs

Les modules sont structurés par thèmes. Les modules 1 à 4 traitent tant de la mobilité quotidienne que des déplacements de loisirs. Le module 5 se penche spécifiquement sur l'offre de mobilité douce pour le tourisme et les loisirs et convient également pour les cursus de formations spécialisées dans le tourisme.

Des modules entiers, ou certains thèmes, peuvent être intégrés aux programmes d'enseignement existants.

Le module de base peut être étudié indépendamment des autres modules. Il constitue une introduction aux modules spécialisés et il est recommandé de l'enseigner avant d'aborder des thèmes plus spécifiques.

### 3 Contenu des modules

Le tableau ci-après donne une vue d'ensemble du contenu du module de base et des modules spécialisés. Le chapitre 4 de ce document de travail expose plus en détail chacun des thèmes auxquels sont dédiés les modules spécialisés.

Type de module	Titre du module	Thèmes
<b>Module de base</b>	<b>Principes de base de la mobilité douce</b>	1. Rôle et importance de la MD dans le trafic global
		2. Les groupes d'usagers, leurs besoins et comportement
		3. Mobilité douce et transports publics
		4. Planification intégrée des réseaux
		5. Conception et aménagement d'infrastructures
		6. Construction, exploitation et entretien d'infrastructures
		7. Gestion de la mobilité douce et marketing en matière de mobilité douce
<b>Modules spécialisés</b>	<b>Module spécialisé 1 Planification des réseaux de mobilité douce</b>	1. Principes de base de la planification des réseaux
		2. Planification des réseaux cyclables
		3. Planification des réseaux de chemins pour piétons
		4. Planification des réseaux de chemins de randonnée
		5. Méthodes et processus
	<b>Module spécialisé 2 Conception / aménagement d'infrastructures pour la mobilité douce</b>	1. Conception d'avant-projets
		2. Gestion des cycles en section
		3. Gestion du trafic cycliste aux carrefours
		4. Infrastructures spécifiques pour les cycles
		5. Liaisons piétonnes longitudinales
		6. Traversées pour les piétons et les vélos
		7. Espace-rue sans obstacles
	<b>Module spécialisé 3 Construction / exploitation / entretien d'infrastructures pour la mobilité douce</b>	1. Construction et exploitation d'infrastructures
		2. Entretien des infrastructures
		3. Gestion des chantiers
		4. Signalétique, signalisation, panneaux indicateurs, balisage et marquage des chemins piétons, cyclables et de randonnée
		5. Systèmes d'information et d'orientation
	<b>Module spécialisé 4 Gestion de la mobilité douce et mesures de marketing en faveur de la mobilité douce</b>	1. Prise de conscience et comportements en matière de mobilité et choix modal
		2. Concepts de mobilité pour les quartiers et les zones résidentielles
		3. Concepts de mobilité pour les sociétés et entreprises
4. Promotion de la pratique de la marche et du vélo au niveau communal		
5. Communication et promotion des réseaux piétons et vélos pour le tourisme et les loisirs		
<b>Module spécialisé 5 Mobilité douce pour le tourisme et les loisirs</b>	1. Principes de base des infrastructures pour le tourisme et les loisirs.	
	2. Planification, optimisation et contrôle de qualité	
	3. Signalétique et balisage	
	4. Construction et entretien	
	5. Communication et marketing	



**Barbara Haering, Mirco Lothar, econcept AG, novembre 2010**

---



## Tour d'horizon de la formation suisse en matière de mobilité douce

Analyse et recommandations pour les étapes à venir

#### Mentions légales

Editeur : Office fédéral des routes, domaine Mobilité douce, Berne

Auteurs : Barbara Haering, Dr. sc. nat., Dr. hc. rer. pol., Mirco Lothar, BA Sciences politiques  
econcept AG  
Gerechtigkeitsgasse 20, 8002 Zurich  
[www.econcept.ch](http://www.econcept.ch)

Téléchargement : Le présent rapport peut être téléchargé sur les sites Internet  
[www.langsamverkehr.ch](http://www.langsamverkehr.ch) et [www.econcept.ch](http://www.econcept.ch)

© ASTRA / econcept, novembre 2010

OFROU, domaine Mobilité douce

---

# Tour d'horizon de la formation suisse en matière de mobilité douce

Analyse et recommandations pour les étapes à venir

---

Rapport final, novembre 2010

## Table des matières

<b>1</b>	<b>Centre de réflexion et configuration du projet</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Tour d’horizon de la formation suisse en matière de mobilité douce</b>	<b>2</b>
2.1	Aperçu systématique	2
2.2	Offre de formation en matière de mobilité douce dans les hautes écoles spécialisées	4
2.3	Offre de formation en matière de mobilité douce dans le domaine des EPF	7
2.4	Offre de formation en matière de mobilité douce dans les universités cantonales	9
2.5	Offre de formation continue	10
<b>3</b>	<b>Analyse de la situation par les experts</b>	<b>11</b>
<b>4</b>	<b>Recommandations des experts</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>Synthèse et recommandations de l’équipe de projet</b>	<b>16</b>
5.1	Synthèse du tour d’horizon de l’offre de formation en matière de mobilité douce	16
5.2	Recommandations de l’équipe de projet	17
	<b>Annexe</b>	<b>20</b>
A-1	Atelier et liste des participants	20
A-2	Structure des discussions	21
A-3	Instructions pour le groupe de travail « Enseignement »	22

# 1 Contexte et configuration du projet

La mobilité douce, qui désigne les moyens de locomotion dépendant de la seule force musculaire humaine (marche, vélo, patins à roulettes, etc.), tend à s'imposer en tant que troisième pilier du déplacement individuel, aux côtés du trafic individuel motorisé (TIM) et des transports publics (TP). Ainsi, les programmes d'infrastructure visant à encourager la mobilité douce et à en améliorer la qualité constituent un critère essentiel pour l'approbation et le financement des projets d'agglomération de la Confédération. Dans la pratique, notamment dans le cadre de nombreux projets de ces programmes, il s'est avéré néanmoins que les experts en planification, de la construction, en entretien et en signalisation sont trop peu nombreux pour pouvoir rendre les installations de transport plus sûres, plus attrayantes et plus homogènes pour la mobilité douce. Les connaissances techniques des professionnels actifs dans les domaines de la planification des transports et du milieu bâti ainsi que de la technique du trafic routier (ingénieurs et planificateurs) sont souvent trop peu spécifiques. Outre la maîtrise des questions touchant l'ensemble du trafic, l'aménagement du territoire et la planification sectorielle, des connaissances techniques répondant aux exigences particulières posées par le trafic piéton et cycliste sont requises pour planifier et mettre en œuvre les mesures favorisant la mobilité douce.

Sur cette toile de fond, econcept a été chargé de faire un tour d'horizon de l'offre de formation et de formation continue proposée en Suisse dans le domaine de la mobilité douce, notamment par les hautes écoles spécialisées, les écoles polytechniques fédérales et les universités, de repérer les lacunes en la matière et de formuler des recommandations sur les mesures à prendre. Notons que le travail de campagne et d'information sur la mobilité douce ainsi que l'offre de formation en matière d'infrastructures de loisirs n'ont pas fait l'objet de cette analyse.

Le projet s'est déroulé en deux phases :

*Aperçu systématique* : la première phase consistait à effectuer une recherche systématique sur Internet et une enquête par téléphone et par courriel pour établir la liste des offres actuelles (ou prévues) de formation et formation continue proposées en Suisse dans les domaines de la planification, de la construction, de l'entretien et de la signalisation des installations de transport favorisant la mobilité douce en tant que forme de déplacement autonome ou combinée aux transports publics. La recherche réalisée en décembre 2009 a permis d'en obtenir un aperçu cohérent. L'un des premiers constats a été que l'offre de cours n'est pas toujours bien mise en évidence. A plusieurs reprises en effet, seules des recherches approfondies ont permis de déterminer si le cours concerné abordait le thème de la mobilité douce et, le cas échéant, dans quelle mesure.

*Lacunes à combler et mesures recommandées* : l'analyse a révélé l'existence de lacunes et la nécessité de développer la formation et la formation continue dans le domaine de la mobilité douce. Suite à ce constat, un atelier réunissant 17 acteurs issus du secteur de la formation, de bureaux privés d'ingénieurs et de planificateurs ainsi que des administrations publiques a été organisé afin de mieux cerner les avis et les besoins en la matière. Le domaine Mobilité douce de l'OFROU y a également pris part.