

## Leitfäden zur Förderung des Fuss- und Veloverkehrs Kosteneffiziente Massnahmen für Städte und Gemeinden

Die Städte und Agglomerationen in der Schweiz und in Europa erleben derzeit und zukünftig einen Mobilitätswandel: Der Trend führt weg vom Autobesitz und hin zu Sharing-Modellen, ÖV-Nutzung, Multimodalität, Nahmobilität und Lebensqualität. Die autogerechte Stadt gehört der Vergangenheit an. Um diesem Wandel gerecht zu werden, ist die kommunale Verkehrsplanung und Strassenraumgestaltung gefordert, die Städte und Gemeinden lebenswerter zu machen. So gilt es, den Fuss- und Veloverkehr als effizienteste und verträglichste Form der urbanen Mobilität zu fördern. Das ist auch das Ziel von Fussverkehr Schweiz und Pro Velo Schweiz (vgl. Positionspapier von Frühling 2014). Gleichzeitig stehen aber die Gemeinden mit knappen finanziellen Ressourcen unter Kostendruck. Gefragt sind kosteneffiziente Massnahmen mit rasch sichtbaren Erfolgen. Aktuelle Leitfäden aus Deutschland und Österreich liefern wertvolle Grundlagen und Umsetzungsbeispiele: Während das ivm-Handbuch auf die Strassenraumgestaltung für den Rad- und Fussverkehr fokussiert, konzentrieren sich der bmvit-Leitfaden und die DStGB-Dokumentation auf Massnahmen zur Förderung des Radverkehrs. Am 1. Deutschen Kommunalradkongress des DStGB im Juli 2014 wurden Erfahrungen und Konzepte der Radverkehrsförderung diskutiert. (Sprache: de)

### Weitere Informationen:

Fussverkehr Schweiz – Fachverband der FussgängerInnen

[www.fussverkehr.ch](http://www.fussverkehr.ch)

Pro Velo Schweiz – Dachorganisation für die Interessen des Veloverkehrs

[www.pro-velo.ch](http://www.pro-velo.ch)

Velokonferenz Schweiz – Fachorganisation für Veloverkehrsplanung

[www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)

Ergebnisse des DStGB-Kommunalradkongress 2014

[www.kommunalradkongress.de](http://www.kommunalradkongress.de)

## Guides pour la promotion de la marche et du vélo Des mesures économiques et efficaces pour les villes et communes

Les villes et agglomérations de Suisse et d'Europe vivent une transformation en matière de mobilité: la tendance tourne le dos à la voiture individuelle pour regarder vers les modèles de partage, l'utilisation des transports publics, la multimodalité, la mobilité de proximité et la qualité de vie. La planification des transports et des espaces publics au niveau communal se doit de répondre à ces changements. La marche et le vélo se profilent comme formes de mobilité urbaine les plus efficaces et supportables, et sont donc à encourager. C'est d'ailleurs le but poursuivi par Mobilité piétonne et Pro Vélo Suisse (cf. papier de position du printemps 2014). Parallèlement, les communes sont mises sous pression par leurs ressources financières limitées: des mesures peu coûteuses et aux effets vite visibles sont exigées. Des guides allemands et autrichiens récents délivrent des principes et exemples d'application très utiles: aménagements cyclables et piétonniers sont au cœur du manuel de l'ivm, mesures d'encouragement au vélo sont traitées dans le guide du bmvit et la documentation de l'union des communes allemandes (DStGB). (Langue: de)

### Pour plus d'informations:

Mobilité piétonne Suisse – Association suisse des piétons

[www.mobilitepietonne.ch](http://www.mobilitepietonne.ch)

Pro Vélo Suisse - Association faîtière de défense des intérêts des cyclistes

[www.pro-velo.ch](http://www.pro-velo.ch)

Conférence Vélo Suisse - Organisation nationale pour la planification cyclable

[www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)

31.07.2014



**Mobilité piétonne**

Association suisse des piétons

**Fussverkehr Schweiz**

Fachverband der FussgängerInnen

**Mobilità pedonale**

Associazione svizzera dei pedoni

**PRO VELO**  
**SUISSE**

*Communiqué de presse du 20.03.2014*

**Prise de position commune de Mobilité piétonne et PRO VELO Suisse**

## **Plus d'espace pour les piétons et les cyclistes**

**Alors même que la mobilité douce gagne en importance dans l'opinion publique, piétons et cyclistes constituent une préoccupation encore marginale dans l'esprit des politiciens et des ingénieurs trafic. Mobilité piétonne et PRO VELO Suisse entendent travailler en étroite collaboration pour que cette situation évolue.**

Les déplacements à pied et à vélo ont beaucoup de points communs, à commencer par leur durabilité. Efficaces, ces deux formes de mobilité consomment peu d'énergie, sont respectueuses des villes et de l'environnement, bonnes pour la santé et bon marché. Ces modes de transport ont un impact modeste sur la consommation du sol et contribuent par conséquent à la qualité de vie. Piétons et cyclistes partagent donc plusieurs intérêts communs.

Mobilité piétonne et PRO VELO Suisse lancent, à travers leur prise de position commune publiée ce jour, un appel aux responsables politiques et administratifs pour que davantage de poids soit accordé aux modes de déplacement mus « à la force du mollet » dans la planification des transports. Concrètement, il est nécessaire d'accorder plus d'espace au trafic non motorisé sur la chaussée, de garantir des rues bien aménagées et sûres avec des régimes de vitesse adaptés aux piétons et aux cyclistes, ainsi que d'offrir une qualité de séjour élevée. Des bases légales doivent être créées afin d'améliorer les conditions cadres et les infrastructures destinées aux modes doux.

La mobilité doit être conçue de manière durable et à échelle humaine pour convaincre davantage de personnes à se déplacer à pied et à vélo – dans l'intérêt de l'environnement, de la santé publique et de la qualité de vie globale.

### **Plus d'espace pour les modes doux**

Tout est aujourd'hui subordonné au maintien et à l'extension des capacités pour le trafic motorisé. Rares sont ceux qui se risquent à remettre en question le primat du trafic individuel motorisé et à revendiquer l'espace que l'automobile s'est approprié de manière démesurée. Celle-ci gaspille pourtant sans compter une ressource rare. Piétons et cyclistes doivent être solidaires pour sortir gagnants de cette lutte pour la répartition de l'espace, d'autant plus qu'ils ne peuvent compter sur l'appui de riches et influents lobbys. Pour que les piétons et les cyclistes bénéficient de plus de place, les surfaces de circulation doivent être redistribuées.

L'apparition de conflits entre piétons et vélos est la conséquence de décennies de planification défailante, orientée en premier lieu, voire exclusivement, vers le trafic motorisé. La place insuffisante attribuée aux flux piétons et cyclistes par les infrastructures est à l'origine des problèmes entre ces deux catégories d'usagers. Certains cyclistes se rabattent sur le trottoir au détriment des piétons. Pour éviter ce type de conflits, les vélos ont besoin que suffisamment d'espace leur soit réservé. Piétons et cyclistes doivent en principe disposer de surfaces séparées.

Le principal ennemi de la mobilité douce est le grand danger que représente le trafic individuel motorisé. L'ambiance hostile qui règne sur la chaussée en dissuade plus d'un de monter sur son vélo et incite les parents à conduire leurs enfants à l'école en voiture. Les vitesses de circulation élevées

sont une des principales causes du sentiment d'insécurité. PRO VELO Suisse et Mobilité piétonne réclament pour cette raison un débat public au sujet des régimes de vitesse en localité.

Les conditions qui relèvent de l'évidence pour le trafic motorisé doivent aussi être accordées à celles et ceux qui se déplacent à pied et à vélo, soit des surfaces de circulation sûres et des liaisons directes et sans obstacles. Des réseaux de cheminements denses et sans lacunes ainsi que davantage de sécurité pour les usagers les plus vulnérables sont indispensables pour que les déplacements non motorisés soient attractifs. Cela signifie concrètement qu'il faut plus d'espace sur la chaussée pour les modes non motorisés.

### **L'union fait la force**

Mobilité piétonne et PRO VELO Suisse sont convaincus que les problèmes de circulation ne peuvent se résoudre que si la part modale des déplacements mus par la seule force humaine augmente. Comme le relève Thomas Schweizer, directeur de Mobilité piétonne, « piétons et cyclistes doivent tirer à la même corde, car ils partagent de nombreux intérêts communs ». « La prise de position élaborée conjointement constitue la base d'une collaboration accrue. Nous ne voulons pas nous laisser diviser » conclut-il.

Vers la prise de position commune

### **[Plus d'espace pour les piétons et les cyclistes](#)**

Contact:

Thomas Hardegger  
Président Mobilité piétonne  
079 461 04 44  
[thomas.hardegger@parl.ch](mailto:thomas.hardegger@parl.ch)  
[www.mobilitepietonne.ch](http://www.mobilitepietonne.ch)

Jean-François Steiert  
Président PRO VELO Suisse  
079 204 13 30  
[jean-francois.steiert@parl.ch](mailto:jean-francois.steiert@parl.ch)  
[www.pro-velo.ch](http://www.pro-velo.ch)