

## **18<sup>ème</sup> Conférence européenne sur le management de la mobilité Le potentiel de la gestion de la mobilité à nouveau confirmé**

Du 7 au 9 mai se tenait à Florence la 18<sup>ème</sup> Conférence européenne sur le management de la mobilité. Réunissant de plus en plus d'acteurs privés, l'événement s'est ouvert par un tour d'horizon des défis à venir et des outils les plus performants à l'échelle des villes et des entreprises dans ce domaine. La dimension psychologique des choix de mobilité était également au centre des préoccupations. Ont suivi deux jours d'interventions sur les plans de mobilité urbains, les solutions en entreprise, la mobilité durable en dehors des centres-villes, les démarches participatives, les innovations institutionnelles, la logistique ou encore la gestion de l'information au service de la multimodalité. On relèvera du côté suisse le témoignage de Zürich sur son travail avec les grands employeurs de la ville et la solution «Fairpark® - smart mobility manager», retenue par le DETEC en 2013 comme projet de mobilité innovant pour faciliter la gestion du stationnement et la promotion des alternatives à l'autosolisme en entreprise. La prochaine édition ECOMM se tiendra du 20 au 22 mai 2015 à Utrecht (NL). (Langues: en, fr, de)

Pour plus d'information:

ECOMM 2014 à Florence, toutes les présentations (en)

[www.epomm.eu/ecomm2014](http://www.epomm.eu/ecomm2014)

MIU Programme de gestion de la mobilité de la ville et du canton de Zurich

[www.stadt-zuerich.ch/miu](http://www.stadt-zuerich.ch/miu)

Fairpark® - smart mobility manager

[www.fairpark.ch](http://www.fairpark.ch)

## **ECOMM 2014: 18. Europäische Konferenz für Mobilitätsmanagement Potenziale des Mobilitätsmanagement erneut bestätigt**

Vom 7. bis 9. Mai fand in Florenz die 18. Europäische Konferenz für Mobilitätsmanagement statt. Eröffnet wurde die Veranstaltung mit einem Überblick zu den kommenden Herausforderungen und den wirksamsten Werkzeugen auf Ebene der Städte und Unternehmen. Einen weiteren Schwerpunkt bildeten die psychologischen Faktoren bei der Verkehrsmittelwahl. Die darauf folgenden zwei Tage standen im Zeichen der städtischen Mobilitätskonzepte, der Mobilitätslösungen in Unternehmen, der nachhaltigen Mobilität ausserhalb der Stadtzentren, der partizipativen Prozesse, der institutionellen Innovationen, der Logistik oder der Informationsangebote für eine multimodale Mobilität. Von Schweizer Seite wurden die Erfahrungen des Beratungsangebots „MIU – Mobilität im Unternehmen“ in Zürich sowie das DZM-Projekt „FairPark® – smart mobility manager“ vorgestellt. FairPark® ist ein innovatives Parkraummanagement-Tool für Unternehmen, das die Alternativen zum Auto fördert. Die nächste ECOMM-Ausgabe wird vom 20. Bis 22. Mai 2015 in Utrecht (NL) stattfinden. (Sprachen: en, de, fr)

Weitere Informationen:

ECOMM 2014 in Florenz, alle Präsentationen zum Download (en)

[www.epomm.eu/ecomm2014](http://www.epomm.eu/ecomm2014)

EPOMM Europäische Plattform für Mobilitätsmanagement (en)

[www.epomm.eu](http://www.epomm.eu)

MIU – Mobilitätsmanagement-Programm der Stadt und des Kantons Zürich

[www.stadt-zuerich.ch/miu](http://www.stadt-zuerich.ch/miu)

3. DECOMM im März 2014 in Köln

[www.mobilitaetsmanagement.nrw.de](http://www.mobilitaetsmanagement.nrw.de) > DECOMM

01.07.2014

# Requête adressée au Centre de services du DETEC pour une mobilité innovatrice et durable de mars 2013

## Projet

# FairPark® - Smart mobility manager

### Idée

A ce jour, Mobilidée a réalisé près de 100 plans de mobilité qui ont permis à ses clients d'intégrer la gestion de la mobilité comme un champ actif du management de leurs organisations.

Mobilidée développe des solutions informatiques de gestion de la mobilité depuis 2007. Celles-ci sont nées du besoin de mettre en pratique les recommandations émises suite à la réalisation d'un plan de mobilité d'entreprise.

Jusqu'à maintenant, les solutions informatiques déployées étaient taillées sur mesure. Cette approche a induit les problématiques suivantes :

- Un coût élevé pour les clients
- Des solutions non standardisées
- Des coûts de support et de maintenance importants

Après analyse approfondie, Mobilidée a décidé de créer FairPark®, un système informatique qui soit à la fois générique et adaptable aux besoins spécifiques de nos clients, non plus au travers de développements en dur dans le code (programmation), mais via des paramètres configurables.

### Objectifs

L'objectif principal et général est d'installer FairPark® dans un maximum de PME et de collectivités publiques en suisse romande et allemande afin de contenir/réduire la demande de places de stationnement via un report modal effectif ou une utilisation collective de la voiture (covoiturage).

L'objectif spécifique de ce projet est de concevoir une application informatique standardisée qui permette de :

- Continuer à répondre aux besoins spécifiques des usagers via une configuration personnalisée ;
- Optimiser les coûts de déploiement ;
- Faciliter la maintenance et le support ;
- Garantir l'évolutivité du système.

La poursuite de ces objectifs en termes de production va de pair avec la réduction du prix de vente du produit. Par le passé, quelques clients avaient déclinés la mise en place de notre système informatique de gestion de la mobilité car ils l'estimaient trop onéreux.

## Mesures

FairPark® permet à ses clients de mettre en place une gestion active de la mobilité qui s'appuient sur les principes suivants :

- Les places de parking sont distribuées selon des critères d'attribution objectifs établis, de préférence, de manière participative avec les usagers (via un plan de mobilité). En règle générale les critères retenus sont les suivants :
  - La qualité de l'accessibilité (comparaison du temps TIM vs. alternative)
  - Le niveau hiérarchique
  - Les besoins en déplacements professionnels
  - Les horaires atypiques
  - Les personnes à charge (enfants à déposer,...)
  - La pratique du covoiturage
- Le règlement est appliqué de manière transparente et impartiale.
- La place de stationnement n'est octroyée que pour une durée limitée (en général 1 an). Cela permet de sortir de l'idée qu'une place de parking est un bien abondant, disponible en tout temps et en toutes circonstances.
- Tout collaborateur qui ne dispose pas d'une place de parking pour des raisons de non éligibilité ou tout simplement parce qu'il n'en souhaite pas, dispose d'une prestation de mobilité équivalente (prestation financière ou en nature).
- Toute personne qui ne dispose par d'une place de parking peut occasionnellement se rendre au travail en voiture (parking occasionnel) ;
- L'utilisateur peut choisir, sur une base annuelle et directement via FairPark®, la prestation de mobilité (place de parking, prime d'écomobilité,...) qu'il souhaite recevoir.

Grâce à FairPark®, les entreprises et collectivités publiques disposent d'un outil simple et efficace pour mettre en place les conditions cadres pour inciter à une mobilité alternative à la « voiture solo ».

## **Contact**

Mobilidée sàrl

Giorgio Giovannini

Av. du Mail 1

1205 Genève

Tél. 022 340 00 07

Email : [giovannini@mobilidee.ch](mailto:giovannini@mobilidee.ch)

Berne, juin 2013