



[www.mobilite-pour-les-communes.ch](http://www.mobilite-pour-les-communes.ch)  
[www.suisseenergie.ch](http://www.suisseenergie.ch)

SuisseEnergie pour les Communes

# Gestion de la mobilité dans les entreprises

## Pour une circulation plus efficace

Manufacture Piaget, Plan-les-Ouates



# Concrète et efficace :

## la gestion de la mobilité porte ses fruits

La Suisse se développe – et sa mobilité aussi. L'augmentation du trafic entraîne une hausse de la consommation d'énergie et des émissions de CO<sub>2</sub>, ce qui va à l'encontre des objectifs climatiques (-20 % jusqu'en 2020) et de la stratégie énergétique de la Confédération. SuisseEnergie pour les communes propose le programme « Gestion de la mobilité dans les entreprises » pour aider le monde du travail et des affaires à emprunter le chemin vers une mobilité énergétiquement efficace et respectueuse des ressources. Ce programme s'inscrit dans la Stratégie énergétique 2050 de la Confédération, où il figure parmi les mesures facultatives.

Dans ce programme, qui se déroule dans le cadre d'un projet pluriannuel, les communes et organisations travaillent en partenariat avec des entreprises intéressées à introduire une gestion de la mobilité. Répondre aux besoins en mobilité de nos jours tout en réduisant le trafic – voici les objectifs de la gestion de la mobilité.

La gestion de la mobilité met l'accent sur la planification consciente de la mobilité, le choix éclairé du mode de transport et l'utilisation optimale des véhicules. Ainsi, les mesures de cette gestion sont à l'origine d'une mobilité concrète et efficace dans la société ; elles permettent de réduire la consommation d'énergie, les coûts, l'inefficacité et les situations de stress.

La réalisation d'une gestion de la mobilité est peu onéreuse, car il s'agit de petites mesures qui, mises en commun, ont un grand effet. Les mesures qui visent le trafic pendulaire et d'affaires amènent, par exemple, un transfert de la voiture vers les transports publics et le vélo. Ces changements de la répartition modale du trafic s'élèvent en moyenne à 15 %, mais avec un ensemble de mesures ciblées, ils peuvent atteindre jusqu'à 30 %.

La gestion de la mobilité produit pleinement ses effets lorsqu'elle est combinée à des mesures d'autres domaines, par exemple l'aménagement du territoire et du milieu bâti ou la planification des transports. Voici pourquoi les communes et les entreprises travaillent main dans la main dans le programme « Gestion de la mobilité dans les entreprises ».

### Gestion de la mobilité : Les avantages

#### Avantages pour les entreprises

- réduction des coûts de la mobilité
- exploitation efficace des véhicules d'entreprise et des places de stationnement
- concertation et coopération renforcée avec la commune
- meilleure accessibilité
- employés satisfaits et en bonne santé (réduction des maladies et des accidents)
- image positive grâce à l'action en faveur du développement durable

#### Avantages pour les communes

- coopération plus attractive avec les entreprises et création de synergies
- exploitation efficace des infrastructures de transport
- forte attractivité du site
- meilleure qualité de vie et d'habitat
- nouvelle culture de mobilité (y compris la mobilité de loisirs)
- grande crédibilité grâce aux mesures de mobilité dans les entreprises locales
- vitrine pour des sujets tels que « Cité de l'énergie » et « développement durable »

Pour une entreprise, la gestion de la mobilité est d'actualité lorsque :

- une restructuration, une construction, un déménagement, etc. est nécessaire ;
- l'offre de places de stationnement est limitée ;
- les employés sont insatisfaits de leurs droits au stationnement ;
- la stratégie de l'entreprise prévoit des objectifs environnementaux et énergétiques ;
- il faut acquérir des véhicules ou introduire une stratégie pour le parc automobile ;
- le développement durable occupe une place importante dans l'entreprise et sa communication.

### Expériences positives



« Les mesures comme la gestion des places de stationnement, les activités pour vélos et notre Mobility-Jackpot ont permis de détendre la situation du parcage. De nombreux collaborateurs bougent davantage, et ils sont plus satisfaits. »

*Monika Eichelberger, directrice générale, Schössli Biel-Bienne*

« Piaget a repensé sa mobilité. La gestion du stationnement, la promotion d'alternatives à la voiture individuelle et une palette de services offerts par la Centrale Mobilité aident à réduire le stress des collaborateurs qui ne trouvent plus de place de parc. »

*Hervé Neuenschwander, Directeur des Ressources Humaines, Piaget*

# Gestion de la mobilité : un programme de partenariat pour communes et entreprises

Le programme « Gestion de la mobilité dans les entreprises » démarre en 2014 et durera jusqu'en 2018. Sa mise en œuvre passe par le réseau de Suisse-Energie pour les communes. Il s'adresse aux villes, communes et à tout porteur de projet qui représente une structure régionale (par ex. une agglomération). Les participants reçoivent une aide professionnelle et des contributions, à condition qu'ils disposent, à l'échelle communale ou régionale, d'un programme de motivation pluriannuel pour une coopération concrète avec des entreprises.

Les projets peuvent être transmis à la direction du programme à partir de juin 2014. La documentation détaillée sur les conditions et l'offre d'encoura-

gement, ainsi que le formulaire d'inscription, sont disponibles sur le site de SuisseEnergie pour les communes : [www.gestionmobilite.ch](http://www.gestionmobilite.ch).

« Le programme «Gestion de la mobilité dans les entreprises» encourage les communes à entamer un dialogue sur la mobilité avec les entreprises locales. Les communes agissent concrètement, avec des mesures de soutien, afin d'obtenir une mobilité énergétiquement efficace et respectueuse des ressources. Cela profite à tout le monde, tant aux employés qu'à la population résidentielle. »

*Monika Tschannen, responsable du programme « Gestion de la mobilité dans les entreprises ».*

Quelques mesures typiques des entreprises	
Situation initiale de l'entreprise	Mesure appropriée
Pas assez de places de parking	Combinaison de la gestion du stationnement avec l'encouragement / l'introduction d'offres alternatives : Job-Ticket, plateforme pour le covoiturage, meilleure desserte par les transports publics, encouragement des déplacements à pied ou à vélo, service d'autopartage. L'aspect central de ces mesures est l'information continue des employés et des clients.
Projet d'acquisition de véhicules, absence d'une gestion systématique du parc automobile	Analyse du parc automobile, Business- et Poolcar-Sharing, EcoDrive et entretien de véhicules, gestion de l'utilisation au moyen de règlements, communication interne.
Important trafic de la clientèle	Analyser et optimiser le site et l'accessibilité au transport (desserte en transports publics, pistes cyclables, chemins piétons), introduire une gestion du stationnement (limitations temporelles, tarification), mesures d'incitation et communication avec la clientèle.
Positionnement flou par rapport à l'environnement	Définition d'objectifs dans la stratégie de l'entreprise, introduction de systèmes de gestion, stratégies pour la mobilité et le parc automobile, adaptation ciblée du règlement des frais liés aux déplacements.

## Gestion efficace du trafic pendulaire

Le travail flexible et mobile décharge les heures de grande affluence. C'est le résultat de « WorkAnywhere », une étude réalisée par les CFF et Swisscom. Dans le cadre du projet zurichois « Zukunft urbane Mobilität » (avenir de la mobilité urbaine), les entreprises Credit Suisse et Swiss Re ont testé des modèles de travail flexible. Les résultats confirment le potentiel élevé des formes de travail flexible.

## Formes de travail flexible



« Les personnes qui peuvent travailler à domicile ou pendant leurs déplacements augmentent leur qualité de vie et leur productivité. Avec une bonne gestion autonome du temps et le soutien des employeurs, il est plus facile de combiner famille et travail. Si nous arrivons à éviter que les voyageurs se déplacent tous en même temps, le confort et l'espace à disposition des clients dans les trains augmenteront. Ainsi, nous contribuons à retarder la réalisation de projets d'aménagement coûteux, ce qui permettra de modérer les hausses de prix des transports publics. Pour toutes ces raisons, nous soutenons le travail mobile et nous fixons nos réunions de façon à éviter les heures de pointe. »

*Andreas Meyer, CEO CFF SA*



« Le travail mobile est à la clé d'un meilleur équilibre travail-vie, d'un positionnement en tant qu'employeur attractif et de la protection du climat. En 2013, notre clientèle a économisé plus de 200 000 t de CO<sub>2</sub> grâce aux services Green ICT. »

*Hans C. Werner, CPO Swisscom*



SuisseEnergie pour les Communes

[www.mobilite-pour-les-communes.ch](http://www.mobilite-pour-les-communes.ch)  
[www.suisseenergie.ch](http://www.suisseenergie.ch)



« La Ville de Vevey est partenaire du programme gestion de la mobilité et depuis 2007, elle dispose d'un plan de mobilité qui définit des critères d'accessibilité pour octroyer des places de parc. Ce plan nous a donné la crédibilité et la marge de manoeuvre pour approcher les entreprises. Une quinzaine d'entreprises ont été touchées, dont cinq importantes qui avaient des contraintes territoriales croissantes. Cette contrainte de stationnement sur le lieu d'arrivée reste le principal levier du changement de comportement. »

*Michel Bloch,  
Responsable de l'Agenda 21, Office du  
développement durable, Vevey*

Documentation concernant le  
programme et contacts :  
[www.gestionmobilite.ch](http://www.gestionmobilite.ch)

Exemples de mesures pour  
la mobilité dans les entreprises :  
[www.mobilservice.ch](http://www.mobilservice.ch)

## Contacts pour le programme « Gestion de la mobilité dans les entreprises »

### Contact :

Direction du programme  
« Gestion de la mobilité dans les  
entreprises »  
SuisseEnergie pour les communes  
Monika Tschannen  
c/o Rundum mobil GmbH  
Schulhausstrasse 2  
3600 Thoune

Téléphone +41 (0)33 334 00 26

[info@rundum-mobil.ch](mailto:info@rundum-mobil.ch)  
[m.tschannen@rundum-mobil.ch](mailto:m.tschannen@rundum-mobil.ch)

### Contact pour la Suisse romande :

SuisseEnergie pour les communes  
Matthieu Chenal  
ch. de la Bergerie 5  
1376 Goumoens-la-Ville

Téléphone +41 (0)21 624 89 46

[matthieu.chenal@varietude.ch](mailto:matthieu.chenal@varietude.ch)

### Impressum:

Publication : SuisseEnergie pour les communes  
Langues : français, italien, allemand  
Rédaction : Dr. Schenker Kommunikation AG, Berne  
Impression : Speck Print AG, Baar  
Images : Piaget, Schlössli Biel-Bienne AG,  
upc cablecom, CFF, Swisscom, Ville de Vevey

Berne, mai 2014

