

## 9. eco.naturkongress in Basel

### Mobilität zwischen visionären und pragmatischen Ansätzen

Über 500 Fachleute und Interessierte haben in Basel an der 9. Ausgabe des „eco.naturkongress“ teilgenommen, um sich mit dem Thema Mobilität in all seinen Facetten zu befassen. In den Referaten im Plenum gab es neben philosophischen Gedanken zum Sinn und Zweck der Mobilität viele andere spannende Beiträge: z.B. zum Einfluss von erzwungener vs. frei wählbarer Mobilität bei der Ausgestaltung von öffentlichen Programmen (G. Pini), zur mangelnden Transparenz in Bezug auf die Kostenwahrheit und ihre Auswirkungen auf die Verkehrsmittelwahl (A. Gunzinger), zur Sättigungstendenz der Mobilität in der westlichen Welt („Peak Travel“) und die daraus abgeleiteten infrastrukturpolitischen Anpassungen (A. Millard-Ball) sowie ein starkes Plädoyer für das Velo in den Städten (M. Colville-Andersen). In diversen Workshops konnten Themen wie bspw. das autofreie Wohnen, Lösungen für die letzte Meile im Warentransport und im Einkaufsverkehr oder die Erreichbarkeit des öffentlichen Raums für Personen mit eingeschränkter Mobilität vertieft werden. Die Plenumsreferate wurden auf Video festgehalten und sind, ebenso wie die Resultate der Workshops, online abrufbar. (Sprachen: de, fr, en)

Weitere Informationen:

9. eco.naturkongress vom 21. Februar 2014 in Basel

Videos der Referate im Plenum

Resultate der 20 Workshops

[www.eco-naturkongress.ch](http://www.eco-naturkongress.ch)

[www.eco-naturkongress.ch/eco-talks-2014](http://www.eco-naturkongress.ch/eco-talks-2014)

[www.eco-naturkongress.ch/workshops](http://www.eco-naturkongress.ch/workshops)

## 9<sup>ème</sup> eco.congrès nature à Bâle

### La mobilité, entre philosophie et solutions pragmatiques

Plus de 500 spécialistes et curieux se sont pressés à Bâle pour la tenue du 9<sup>ème</sup> «eco.congrès nature» et y traiter de la mobilité sous toutes ses coutures. Aux digressions philosophiques sur le sens et la finalité de la mobilité se sont frottées d'autres questions essentielles: rôle de la mobilité contrainte vs. librement choisie dans le formatage des politiques publiques (G. Pini), manque de transparence en matière de coûts et impact sur le choix modal (A. Gunzinger), tassement de la mobilité constaté dans le monde occidental («Peak Travel») et politiques infrastructurelles à adapter en conséquence (A. Millard-Ball), plaidoyer pour le vélo dans les centres urbains (M. Colville-Andersen), etc. Certaines questions ont été traitées en ateliers, à l'exemple de l'habitat sans voiture, des solutions pour le dernier kilomètre des déplacements liés aux achats et transport de marchandises, et de l'accessibilité de l'espace public pour les personnes à mobilité réduite. Les présentations ont été filmées et des résumés de chaque atelier ont été produits. (Langues: français, allemand, anglais)

Pour plus d'informations:

9ème eco.congrès nature du 21 février 2014 à Bâle

Lien vers les présentations filmées

Lien vers les résultats des ateliers

[www.eco-naturkongress.ch/fr/](http://www.eco-naturkongress.ch/fr/)

[www.eco-naturkongress.ch/fr/eco-talks-2014/](http://www.eco-naturkongress.ch/fr/eco-talks-2014/)

[www.eco-naturkongress.ch/fr/workshops/](http://www.eco-naturkongress.ch/fr/workshops/)

05.03.2014



**Bureau principal:** ecos • Elisabethenstrasse 22 • CH-4051 Basel  
**Bureau romand:** ecos • Chemin de Pré-Yonnet 2 • Case postale 307 • CH-1860 Aigle  
Tel. +41 24 466 27 16 • Fax +41 61 271 10 10 • info@eco.ch • eco.ch

## 9<sup>e</sup> eco.congrès nature : «Davantage de mobilité avec un trafic réduit»

**La circulation met désormais la mobilité au centre des débats. C'est la raison pour laquelle quelque 600 personnes intéressées à la politique de planification du trafic et des spécialistes du sujet se sont réunis au centre des congrès de la foire de Bâle, à l'occasion du 9<sup>e</sup> congrès suisse du développement durable. eco.congrès nature a relevé, comme moyen efficace contre le malaise grandissant face à la circulation, la prise en compte de la pollution de l'air, de l'utilisation de l'espace, de la génération de bruit et du réchauffement climatique dans les coûts de la mobilité.**

Bâle, le 21 février 2014 – Les infrastructures pour circuler en Suisse sont surchargées aux heures de pointe et sont, en conséquence, continuellement agrandies. Le *OUI* significatif au projet FAIF (Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire) est le plus actuel des exemples qui illustrent cette tendance. La mobilité croissante n'est pas le signe d'une liberté, mais d'une contrainte accrue, comme l'a montré le professeur Giuseppe Pini, directeur de l'Observatoire de la mobilité à l'Université de Genève.

Anton Gunzinger, chef d'entreprise et professeur ETH, a souligné le fait que le besoin en énergie pour le trafic reste constant malgré les progrès techniques. La raison principale est, selon lui, l'absence de transparence en matière de coûts. L'utilisation de biens communs, comme l'air pur, le sol ou la tranquillité, est à intégrer dans une tarification. Les revenus supplémentaires ainsi générés pourraient être remboursés à la population, proportionnellement au revenu de base. De nouvelles pistes ont été esquissées, qui remettent en question nos comportements en matière de mobilité, sans être des charges financières supplémentaires pour le ménage moyen. Anton Gunzinger prie les politiques d'enfin s'attaquer à l'inévitable mais impopulaire thème du Mobility Pricing, au lieu de réagir aux bouchons systématiquement générés par l'agrandissement des infrastructures.

Roger Willemsen, essayiste et auteur notamment de l'ouvrage *Les Bouts du monde*, s'est intéressé à la mobilité individuelle. Il a raconté comment, durant ses voyages, il s'est rendu compte de leur finalité. Etre mobile est une nécessité pour appréhender ce qui menace notre terre et y remédier.

La question de la vérité des coûts a aussi été reprise dans quelques-uns des vingt ateliers. Le représentant d'Avenir Suisse a discuté avec les participants des différentes possibilités de régler la demande en matière de circulation avec une tarification de la mobilité. D'autres ateliers, organisés par les offices fédéraux, des organisations en matière de durabilité et des entreprises, se sont consacrés à la mobilité douce, au mitage du paysage par les infrastructures dédiées au trafic, ainsi qu'aux infrastructures écologiques de la Suisse. Les exigences qui en résultent seront à découvrir sur le site [www.eco-congresnature.ch](http://www.eco-congresnature.ch).

### Les pics de circulation et le vélo du futur

D'autres conférenciers ont apporté de nouvelles perspectives aux discussions: selon le chercheur californien Adam Millard-Ball, la mobilité a atteint un pic dans le monde occidental et n'augmentera vraisemblablement pas davantage. Le cas échéant, elle pourrait même baisser. Par conséquent, les infrastructures de transports ne doivent pas obligatoirement être agrandies. Elles pourraient même, selon le chercheur, être réduites.

Le Danois Mikael Colville-Andersen parie sur une augmentation significative des déplacements à vélo. Il a montré de quelle manière les villes du monde les moins favorables au vélo ont, elles aussi, fait de



**Bureau principal:** ecos • Elisabethenstrasse 22 • CH-4051 Basel  
**Bureau romand:** ecos • Chemin de Pré-Yonnet 2 • Case postale 307 • CH-1860 Aigle  
Tel. +41 24 466 27 16 • Fax +41 61 271 10 10 • info@eco.ch • eco.ch

remarquables progrès dans les infrastructures qui leur sont dédiées. Pour lui, le vélo est non seulement un moyen de se déplacer, mais également un instrument qui améliore la qualité de vie dans nos villes. La Suisse possède de bons aménagements. Mais il a démontré, par la parole et l'image, que même la ville cycliste de Bâle a un énorme potentiel d'amélioration.

Lors des débats de l'après-midi, la directrice de l'ATE, Caroline Beglinger, a discuté avec d'autres experts du rôle de l'innovation dans le développement futur du système de circulation. La capacité de transport de marchandises devrait-elle être étendue, de manière significative, sous terre (par exemple avec le projet «Cargo sous terrain»), ou les goulets d'étranglement peuvent-ils être évités grâce à une utilisation plus intelligente et efficace des infrastructures existantes?

Les vidéos des différentes interventions lors du congrès seront à disposition dans les jours à venir sur [www.eco-congresnature.ch](http://www.eco-congresnature.ch), de même que tous les résultats et exigences mis en lumière dans les différents ateliers.

### eco.ch (précédemment NATURE) en un coup d'œil

eco.ch est la plus grande manifestation nationale consacrée à la nature, au paysage et au développement durable. Avec la combinaison unique d'une foire, d'un festival (du 20 au 23 février 2014), d'un congrès et d'une soirée de gala (le 21 février 2014), la manifestation s'adresse au grand public comme aux décideurs et aux spécialistes de la politique, de l'économie, des médias et des associations. Comme toujours, eco.ch est soutenue par 25 organisations, institutions, offices fédéraux et cantons. L'Office fédéral des transports (OFT) s'est également joint à cette manifestation sur le thème particulier de la mobilité. Le 9<sup>e</sup> eco.congrès nature et la soirée eco.gala qui suit, avec la remise du prix eco.swisscanto (prix suisse du développement durable), se dérouleront le 21 février 2014.

Vous trouverez davantage d'informations sur eco.ch sur notre site [www.eco.ch](http://www.eco.ch).

Pour toute question, merci de contacter

Romina Jermann, +41 61 205 10 37, [romina.jermann@ecos.ch](mailto:romina.jermann@ecos.ch)





9<sup>e</sup> eco.congrès nature

Vendredi 21 février 2014

Congress Center Basel

NATURE ET MOBILITÉ

# DAVANTAGE DE MOBILITÉ AVEC UN TRAFIC RÉDUIT

[www.eco-congresnature.ch](http://www.eco-congresnature.ch)

Le congrès  s'appelle désormais



# Votre eco.congrès nature à Bâle sur le thème «Davantage de mobilité avec un trafic réduit»

Laissez-vous inspirer lors du 9<sup>e</sup> eco.congrès nature » Pages 4-5 par les conférences de:



**Mikael Colville-Andersen**  
ardent défenseur du vélo et  
conseiller en mobilité urbaine



**Prof. Dr. Anton Gunzinger**  
chef d'entreprise

**Dr. Friederike Habermann**  
scientifique indépendante



**Caroline Beglinger**  
cogérante de l'ATE



**Rahel Bonny**  
gérante de Mobility Solutions  
(La Poste)



**Roger Willemsen**  
auteur et essayiste

## 20 ateliers proposés par des institutions clés

» Pages 6-13

## Le 5<sup>e</sup> eco.gala

La fête de la durabilité  
avec la remise  
du prix eco.swisscanto

## Canton invité: le Valais



**Modération**  
**Nathalie Christen**  
productrice de l'émission  
de la RTS «Arena»



**Susanne Kunz** (modératrice)  
et **Majka Baur** (lauréate du  
Prix NATURE Swisscanto 2013  
dans la catégorie  
«Génération du futur»)

» Page 15

# Nature et mobilité – Davantage de mobilité avec un trafic réduit



Dr. Claude Martin  
président eco.ch

**Nous n'avons jamais été aussi mobiles, mais, paradoxalement, nous n'avons jamais passé autant de temps dans les bouchons qu'aujourd'hui. La Suisse dispose d'un des réseaux du rail et de la route les plus denses au monde, qui est une des composantes importantes de notre développement économique.**

Mais le prix à payer pour cette mobilité est toujours plus coûteux. Créer davantage d'infrastructures implique un mitage du paysage et une réduction de l'habitat pour les hommes et les animaux. Cela implique également une perte de la qualité de vie, davantage de bruit et d'émissions de CO<sub>2</sub>. Nous le savons depuis longtemps: notre ingéniosité de bâtisseurs ne suffira pas à maîtriser les bouchons et le chaos promis en matière de circulation.

L'édition 2014 de l'eco.congrès nature laissera pour une fois de côté la pression constante d'une mobilité toujours croissante et s'interrogera au lieu de cela: quelle mobilité voulons-nous? Quels modèles d'avenir dépassant des solutions purement techniques existe-t-il afin d'offrir une mobilité à la fois efficace et favorable à l'environnement? En quoi la planification des agglomérations et du trafic peut-elle y contribuer? Et comment pouvons-nous privilégier la mobilité douce face à toute forme de mobilité motorisée?

Enfin, nous nous poserons aussi la question de savoir dans quelle mesure notre mobilité réduit les formes de vie végétales et animales, et ce que nous devons entreprendre pour que cela ne devienne pas une question de destin cruciale à l'avenir.

Dr. Claude Martin

# Programme – Vendredi 21 février 2014

Toutes les conférences et discussions sont simultanément traduites en allemand et en français.

Dès 8.00 **Enregistrement et café de bienvenue**

## Dès 9.00 Plénum

9.00

### Ouverture

Dr. Claude Martin, président eco.ch

### Modération

Nathalie Christen, productrice de l'émission de la RTS «Arena»

9.05

### Conférence • Prendre son temps et être pionnier de son époque: plutôt à la plage à vélo qu'en voiture au travail!

Dr. Friederike Habermann, scientifique indépendant

9.20

### Conférence • Mobilité: liberté ou contrainte?

Prof. Dr. Giuseppe Pini, géographe aux universités de Genève et de Lausanne

9.40

### Conférence • Les pics de circulation et ce qu'ils impliquent pour la police urbaine

Dr. Adam Millard-Ball, planificateur du trafic et économiste de l'environnement, Université de Santa Cruz (Californie)

Dès 10.00 **Pause café dans les espaces où se tiennent les ateliers**

## 10.30 Ateliers » Pages 6–13

12.30

Pause de midi avec visite de la Foire eco.expo

## Dès 13.45 Plénum

13.45

### Conférence • Voyager pour ne pas arriver

Roger Willemsen, auteur et essayiste

14.05

### Conférence • L'urbanisme pour les cyclistes par le design

Mikael Colville-Andersen, expert en mobilité urbaine, directeur de Copenhagenize Design Co.

14.25

### Prise de position • Bâle, ville cycliste

Hans-Peter Wessels, Conseiller d'Etat et chef du département des infrastructures et des transports du Canton de Bâle-Ville

14.30 **Invité surprise**

---

14.40 **Débat • Innovations: développer davantage la mobilité ou la pratiquer plus efficacement?**

Inspiration:

- **Rahel Bonny**, gérante de Mobility Solutions (La Poste)
- **Viviana Buchmann**, gérante de la Mobility car sharing
- **Rainer Deutschmann**, directeur de la division Chaîne d'approvisionnement chez Manor

Participant(e)s au débat:

- **Andreas Burgener**, directeur d'auto-suisse
  - **Caroline Beglinger**, cogérante de l'ATE
  - **Prof. Klaus Zweibrücken**, Haute école pour la technique de Rapperswil
  - **Anne Klein-Hitpaß**, Institut allemand pour l'urbanisme
- 

15.30 **Pause networking**

---

16.00 **Compte-rendu des résultats des ateliers • Présentation des demandes formulées**

**Beat Jans**, directeur d'eco.ch et conseiller national

---

16.15 **Conférence • La mobilité de la nature - ce que bouge la nature**  
**Dr. Norbert Schäffer**, RSPB (BirdLife in the UK)

---

16.35 **Interview • Le futur des transports publics: quel avenir après la votation du projet FAIF?**

**Andreas Meyer**, CEO des CFF, répondra aux questions de Beat Jans

---

16.50 **Conférence • Plan B ou facteur 10**

**Prof. Dr. Anton Gunzinger**, chef d'entreprise

---

17.10 **Politique • Quelle réponse financière donner à la demande en matière de mobilité?**

**Edith Graf-Litscher**, conseillère nationale PS TG, et  
**Kurt Fluri**, conseiller national PLR SO, les deux représentants de la Commission des transports

---

17.30 **Dr. Claude Martin**, clôture et annonce du 10<sup>e</sup> eco.congrès nature le 13 février 2015

---

**17.45 APÉRO ET ACCUEIL à eco.gala** » Page 15

---

18.45 **5<sup>e</sup> remise du prix eco.swisscanto et programme sur scène**  
présenté par **Susanne Kunz**

---

# Compléter votre programme du congrès en choisissant parmi l'un des 20 ateliers proposés.

Les ateliers se tiennent dans la langue indiquée: allemand «D», français «F» ou bilingue «B»

Les ateliers sont répartis en trois catégories.



**Cercle de travail:** élaboration commune de possibilités d'actions



**Cercle de discussion:** débats controversés



**Cercle d'information:** présentation détaillée avec questions

## Ateliers bilingues (F + D)



**B1** Fonds suisse pour le paysage (FSP), Fédération suisse des architectes paysagistes (FSAP), Union des villes suisses (UVS)

### Frange urbaine: un espace libre – proche de la nature, accessible aux habitants

Montrer, par de bons exemples, l'importance d'une frange urbaine multifonctionnelle, discuter des possibilités d'intervention, faire connaître la campagne du Fonds suisse pour le paysage (FSP): «La frange urbaine au centre de l'attention».

**Présentation:** Joachim Kleiner, membre de la commission FSP/professeur d'aménagement paysager HSR; Peter Wullschleger, secrétaire général FSAP; feedback d'un point de vue communal (N.N.)

**Modération:** Franz-Sepp Stulz, FSP

**Groupes cibles:** Responsables de planification communaux et cantonaux, architectes paysagistes, politiciennes/politiciens communaux, spécialistes de la nature et du paysage officiels ou privés, propriétaires et responsables d'immeubles intéressé(e)s



## B2 Office fédéral du développement territorial (ARE)

### Projet de territoire Suisse – concilier mobilité, transports et urbanisation

Le Projet de territoire Suisse (PTCH) a ébauché une approche de développement territorial durable. En quoi le PTCH peut-il agir sur l'évolution de la mobilité et de l'urbanisation? Comment peut-il contribuer à réduire le volume des transports sans restreindre la mobilité?

**Présentation:** Dr. Ing. Ursula Baus, frei04 publizistik; Dr. Michael Hermann, Université Zurich; Prof. Vincent Kaufmann, EPFL

**Modération:** Michel Matthey, ARE

**Groupes cibles:** Participants du congrès eco.nature

---



## B3 Pro Natura et Chasse Suisse

### Voie libre pour les animaux sauvages – Comment la Suisse peut avoir plus de corridors faunistiques

Deux pratiques d'excellence – Des exemples cantonaux montrent quelles mesures permettent de réussir la réalisation et l'entretien des corridors faunistiques.

**Présentation:** Mirjam Ballmer, Pro Natura; David Clavadetscher, Chasse Suisse; Thomas Gremminger, responsable du service du paysage et du réseautage du canton d'Argovie; Adrien Zeender, Section Gestion du paysage de l'OFEV

**Modération:** Urs Tester, Pro Natura

**Groupes cibles:** Représentant-e-s des autorités cantonales et communales (protection de la nature, chasse, aménagement du territoire, circulation), personnes actives ou engagées pour les questions de circulation, de protection de la nature ou d'animaux sauvages/chasse

---

# Atelier en français

---



## F1 equiterre – partenaire pour le développement durable

### Diagnostiques d'accessibilité de l'espace public pour les personnes à mobilité réduite

Discussion de la problématique de l'accessibilité de l'espace public et de la mobilité pour tous, et présentation de l'approche d'equiterre.

Illustration à l'aide d'exemples de projets réalisés dans plusieurs communes du canton de Genève.

**Présentation et modération:** Basile Barbey, equiterre

**Groupes cibles:** Elus communaux, personnes en charge de l'aménagement, de l'urbanisme et des affaires sociales dans les villes et communes

# Ateliers en allemand

---



## D1 Avenir Suisse

### Mobility Pricing – Wege zur Kostenwahrheit im Verkehr

Grundlagen des Mobility Pricing: Definition, Wirkung, Beitrag zur Lösung der Verkehrsprobleme. Beispiele für die praktische Umsetzung.

**Präsentation:** Frank Bruns, Ernst Basler & Partner; Bernhard Meier, SBB AG; Daniel Müller-Jentsch, Avenir Suisse. **Moderation:** Daniel Müller-Jentsch, Avenir Suisse

**Zielgruppen:** VerkehrsexpertInnen, Personen mit Interesse an der Thematik

---



## D2 Hintermann & Weber

### Wie «mobil» sind Lebensräume?

Wir stellen innovative Konzepte vor, wie Eingriffe in schützenswerte Lebensräume beurteilt und Ersatzmassnahmen bemessen werden.

Wir versuchen die Grenzen des Biotop-Ersatzes zu umreissen und Anforderungen an qualitativ guten Ersatz zu skizzieren.

**Präsentation:** Anne Böhm, Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg; Andreas Keel, Fachstelle Naturschutz des Kantons Zürich;

Laurence von Fellenberg, Bundesamt für Umwelt; Rudolf Staub, RENAT GmbH

**Moderation:** Christoph Bühler, Hintermann & Weber AG

**Zielgruppen:** Behörden, ProjektplanerInnen, NGOs und Weitere, die mit dem Thema «Ersatzmassnahmen im Biotopschutz» konfrontiert sind

---



### D3 Swiss Institute for Peace and Energy Research (SIPER)

#### Mobilität ohne Öl

Mobilitätsszenarien für eine Welt unter dem Eindruck von Klimawandel und Ressourcenkonflikten: Welche Möglichkeiten für Mobilität ohne Öl sind denkbar? Welche technischen und gesellschaftlichen Neuerungen sind notwendig?

**Präsentation & Moderation:** Daniele Ganser, SIPER

**Zielgruppen:** VerkehrsplanerInnen, Verkehrsverbände, Forschende aus den Bereichen Mobilität, alternative Antriebe sowie der Verkehrssoziologie, VertreterInnen alternativer Verkehrsformen (Elektromobilität, Langsamverkehr etc.), Interessierte

---



### D4 Bundesamt für Strassen, Abteilung Strassennetze, Bereich Langsamverkehr (ASTRA)

#### Mehr Mobilität und Nachhaltigkeit dank mehr Langsamverkehr

In vier Arbeitsgruppen (Fussverkehr, Wandern, Alltags- und Freizeit-Veloverkehr) werden Handlungsmöglichkeiten (Erfolgsfaktoren und Stolpersteine) für Politik, Verwaltung und Bürger erarbeitet, wie die Titelthese in die Praxis umgesetzt werden kann.

**Präsentation:** Daniel Bachofner, ProVelo Schweiz; Fredi von Gunten, SchweizMobil; Christian Hadorn, Schweizer Wanderwege; Thomas Schweizer, Fussverkehr Schweiz; Gottlieb Witzig, ASTRA

**Moderation:** Hans Kaspar Schiesser

**Zielgruppen:** Verkehrsfachleute, kantonale und kommunale Politik und Verwaltung, interessierte Laien

---



### D5 Büro für Mobilität

#### Nachhaltigkeit im Einkaufsverkehr – Lösungen für die letzte Meile

Wie kann die Einkaufsmobilität und Güterfeinverteilung nachhaltiger gestaltet werden? Bestehende Beispiele, Bedürfnisse der Anspruchsgruppen, Potenziale. Wir entwickeln ergänzende Ansätze im Güternahverkehr mit besonderem Fokus Velo.

**Präsentation:** Annina Böhlen, Coop; Martin Wälti, Büro für Mobilität AG, Verein Velo-Lieferdienste Schweiz (VLD)

**Moderation:** Jonas Schmid, VLD

**Zielgruppen:** Interessierte Fachpersonen, Detailhandel, Verwaltungen, Verkehrsplanung etc.

---

## D6 Forum Landschaft

### «Stadtwunden» heilen: Siedlungsqualität und Verkehrsinfrastruktur

Stadtreparatur: Möglichkeiten und Chancen zur Verbesserung der Siedlungsqualität bei Sanierung oder Neubau von Infrastrukturbauten im urbanen Bereich, insbesondere Autobahnen und Einfallachsen (Einhausung Schwamendingen, Wankdorfkreisel Bern etc.).

**Präsentation:** Reto Camenzind, Bundesamt für Raumentwicklung Bern; Manuel Scholl, agps.architecture zürich los angeles; Lukas Schweingruber, Schweingruber Zulauf Landschaftsarchitekten Zürich

**Moderation:** Urs Steiger, Forum Landschaft

**Zielgruppen:** Siedlungs-, Landschafts- und VerkehrsplanerInnen, ArchitektInnen, kommunale und kantonale Behörden, interessierte Privatpersonen und Büros

---

## D7 Metron Verkehrsplanung, Schweizerische Energie-Stiftung (SES)

### In der Dichte liegt die Effizienz: Nachhaltige Mobilität und Energieeffizienz

Eine Analyse zeigt: Hohe Siedlungsdichten und nachhaltiges Mobilitätsverhalten korrelieren stark. Dichte Siedlungsstrukturen ermöglichen eine massive Effizienzsteigerung bezüglich Mobilität und Energieverbrauch. Diskussion neuer Lösungsansätze.

**Präsentation:** Jonas Bubenhofer, Metron Verkehrsplanung AG; Bernhard Piller, SES; Marc Schneiter, Metron Verkehrsplanung AG

**Moderation:** Denise Belloli, Metron Verkehrsplanung AG

**Zielgruppen:** Interessierte PolitikerInnen, Verwaltungsfachleute, PlanerInnen

---

## D8 Mobilitätsakademie

### Nutzen statt besitzen – Verkehrsreduktionspotenziale kollaborativer Mobilität

Ziel des Workshops ist es, das Potenzial kollaborativer Mobilitätslösungen zur Vermeidung negativer Begleiterscheinungen des Verkehrs aufzuzeigen und kontrovers zu diskutieren.

**Präsentation:** Adamo Bonorva, Mobility Carsharing Schweiz; Andreas Haruksteiner, Mobility Solutions AG; Michael Naef, SBB AG; Hugo Staub, Stadt Bern

**Moderation:** Alain Brügger, Mobilitätsakademie; Julia Zosso, Mobilitätsakademie

**Zielgruppen:** VerkehrsnutzerInnen, Fachleute aus dem Bereich Mobilität/Verkehr

---



## D9 Öbu – Netzwerk für nachhaltiges Wirtschaften

### Erfolgreiche Quartierentwicklung und zeitgemässe Mobilitätsformen

In lokalen Leuchtturmprojekten setzen Entwickler, Unternehmen und Mobilitätsdienstleister die 2000-Watt-Gesellschaft im Quartier konkret um. Anhand eines Projektes diskutieren wir Lösungen für Wohnen, Mobilsein, Arbeiten, regionale Versorgung und andere Bereiche.

**Präsentation:** René Bähler, Losinger Marazzi AG; Karin Schulte, m-way; Investor/ansässiges Unternehmen

**Moderation:** Pierre Strub, Öbu

**Zielgruppen:** Unternehmen, StadtplanerInnen, Private, NPOs, EVU

---



## D10 Praktischer Umweltschutz Schweiz (Pusch)

### Nahrungsmitteltransporte unter der Lupe

Der genaue Blick auf die Ökobilanz von Nahrungsmitteln zeigt, dass der Teufel im Detail steckt: Wie wird transportiert? Per Flugzeug, LKW oder Schiff? Wie wird produziert? Wir suchen nach Handlungsmöglichkeiten für Produzenten und Detailhändler.

**Präsentation:** Bruno Cabernard, Coop; Niels Jungbluth, ESU-services GmbH; Pascal Toffel, Verband Schweizer Gemüseproduzenten

**Moderation:** Simon Zeller, Pusch

**Zielgruppen:** VertreterInnen des Detailhandels, ProduzentInnen und KonsumentInnen sowie an Ökobilanzen interessierte Personen

---



## D11 SBB, Swisscom

### WorkAnywhere – Entlastung der Verkehrsinfrastruktur dank mobil-flexibler Arbeit

Diskussion von Chancen und Risiken mobil-flexibler Arbeitsformen, Voraussetzungen für die Einführung bei Unternehmen und Organisationen, Studienergebnissen zur Entlastung der Verkehrsinfrastruktur sowie Produktivität und Zufriedenheit der Mitarbeitenden.

**Präsentation:** Kathrin Amacker, SBB AG; Alexander Senn, Swisscom AG; Prof. Dr. Hartmut Schulze, Hochschule für Angewandte Psychologie FHNW

**Moderation:** Nadia Stillhart, SBB AG

**Zielgruppen:** MobilitätsmanagerInnen und Nachhaltigkeitsverantwortliche aus Unternehmen und Verwaltung, MobilitätsberaterInnen, HR- und ICT-Verantwortliche, UnternehmerInnen

---

 **D12 SVS/BirdLife Schweiz, Forum Biodiversität Schweiz, karch, Eidgenössische Forschungsanstalt für Wald, Schnee und Landschaft (WSL)**

**Mobilität der Natur und ökologische Infrastruktur**

Die Schweiz braucht dringend eine kohärente ökologische Infrastruktur. Wir suchen nach Lösungen, wie diese als Teil des Aktionsplans Biodiversität im Hinblick auf die Anforderungen der mobilen Arten (Tiere, aber auch Pflanzen, auch im Zusammenhang mit dem Klimawandel) auszugestaltet ist.

**Präsentation:** Raffael Ayé, SVS/BirdLife Schweiz; Benedikt Schmidt, karch; Patrik Wiedemeier, Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften; Niklaus Zimmermann, WSL

**Moderation:** Werner Müller, SVS/BirdLife; Daniela Pauli, SCNAT

**Zielgruppen:** Naturschutzfachleute, Personen aus Verwaltung und Ökobüros, ArtenspezialistInnen, RaumplanerInnen und weitere Interessierte

---

 **D13 Verkehrs-Club der Schweiz (VCS), umverkehrR**

**Autofrei wohnen – Modell der Zukunftsstadt oder Wunschtraum?**

Immer mehr Haushalte in den grossen Städten sind autofrei. Wie kann dieser Trend erfolgreich auf die Stadtplanung und den Wohnbau übertragen werden? Konkrete Beispiele und die Sicht verschiedener Akteure sollen die Diskussion anregen.

**Präsentation:** Daniel Baehler, VCS; Nadine Gehrig, Gemeinde Köniz; Hannes Linck, Verein für autofreies Wohnen e.V. Vauban; Silvan Bohnet, Implenla

**Moderation:** Philippe Koch, umverkehrR

**Zielgruppen:** Politik, Verwaltung, WohnbauträgerInnen, PlanerInnen, InvestorInnen

---

 **D14 Zentrum Landschaft, Eidgenössische Forschungsanstalt für Wald, Schnee und Landschaft (WSL)**

**Der Landschaftszerschneidung entgegenwirken: Bedarf, Instrumente und Umsetzung**

Lebensraumzerschneidung kann wichtige Ökosystemleistungen gefährden. Wie viel Zerschneidung ist tolerierbar? Welche Instrumente reduzieren negative Effekte von Fragmentierung? ExpertInnen beleuchten diese Aspekte aus unterschiedlichen Perspektiven.

**Präsentation:** Conny Thiel-Egenter, FORNAT; Markus Jenni, Schweizerische Vogelwarte Sempach; Christian Schwick, Die Geographen Schwick und Spichtig; Claude Steck, Frinat; Matthias Vögeli, Bundesamt für Umwelt.

**Moderation:** Janine Bolliger, WSL; Felix Gugerli, WSL

**Zielgruppen:** Interessiertes Fachpublikum

---



## D15 Zentrum Landschaft, Eidgenössische Forschungsanstalt für Wald, Schnee und Landschaft (WSL)

### Die Rolle attraktiver Naherholungsangebote für Gesundheit und Freizeitmobilität

Naherholungsgebiete ermöglichen gesundheitsfördernde Aktivitäten und positive Landschaftserlebnisse. Wir diskutieren die (wenig belegte) Annahme, dass ein gutes Landschaftsangebot rund um die Siedlungen die Freizeitmobilität eindämmen kann.

- **Präsentation:** Nicole Bauer, WSL; Barbara Degenhardt, Fachhochschule Nordwestschweiz (FHNW); Kerstin Ensinger, Forstliche Versuchs- und Forschungsanstalt Baden-Württemberg; Maarit Stroebel, WSL; Matthias Wurster, Forstliche Versuchs- und Forschungsanstalt Baden-Württemberg
- **Moderation:** Silvia Tobias, WSL; Felix Kienast, WSL

**Zielgruppen:** PlanerInnen, Grünverantwortliche von Siedlungen, LandschaftsökologInnen

---



## D16 Zürcher Hochschule für Angewandte Wissenschaften (ZHAW), Institut für Umwelt und natürliche Ressourcen (IUNR), Forschungsbereich Landschaft und Tourismus

### Tourismus und Mobilität – Herausforderungen, Kritik und gute Beispiele

Mobilität ist eine Schlüsselstelle, wenn es um Tourismus und Nachhaltigkeit geht. Verschiedene Tourismusdestinationen fördern die umweltfreundliche Mobilität. Akteure und gute Beispiele werden präsentiert und diskutiert.

- **Präsentation:** Dr. Roger Sonderegger, Hochschule Luzern – Wirtschaft; Reto Solér, solerworks.ch; Urs Wohler, Tourismus Engadin Scuol Samnaun Val Müstair AG
- **Moderation:** Stefan Forster, ZHAW, Forschungsbereich Landschaft und Tourismus

**Zielgruppen:** Wissenschaft, Tourismus, Beratung, Mobilitätsplanung, öffentlicher Verkehr, Angebotsentwicklung

---

# Informations pratiques

## Bilinguisme

L'eco.congrès nature se tient en français et en allemand.

## Publics cibles

Décideurs et spécialistes de renom issus du monde de la science, de l'économie, de la politique, des médias, de l'administration ainsi que toute personne intéressée. 500 à 800 personnes ont pris part aux éditions précédentes d'eco.congrès nature, précédemment baptisé congrès NATURE.

## Inscription et programme détaillé des ateliers

Via [www.eco-congresnature.ch](http://www.eco-congresnature.ch)

## Prix

- eco.congrès nature CHF 220.- (CHF 110.- pour les moins de 25 ans)
- eco.gala CHF 60.- (CHF 40.- pour les moins de 25 ans)
- Rabais lors d'une inscription jusqu'au 24 janvier 2014:  
ticket combiné pour le congrès et le gala CHF 250.-

## Lieu

Congress Center Basel ([www.congress.ch](http://www.congress.ch)).

## Arrivée par le train

Accessible en 5 à 10 minutes à pied par le tram n° 2 jusqu'à l'arrêt «Messeplatz» depuis les gares CFF/SNCF et DB (Badischer Bahnhof) ([www.bvb.ch](http://www.bvb.ch)).

## Hébergement

Réservation d'une chambre d'hôtel directement chez Bâle tourisme ([www.basel.com](http://www.basel.com)).

## Contact

eco.congrès nature, c/o ecos, Livia Graf,  
Elisabethenstrasse 22, 4051 Basel  
Tél. 061 205 10 50, fax 061 271 10 10  
[congres@eco.ch](mailto:congres@eco.ch)  
[www.eco-congresnature.ch](http://www.eco-congresnature.ch)

ClimatePartner<sup>o</sup>  
climat neutre

Impression | ID: 53213-1310-1002



Partenaire d'impression

Binkert Impression,  
Laufenburg



# La fête de la durabilité

Vendredi 21 février 2014

Congress Center Basel

dès 17h45

Apéritif et accueil

dès 18h45

5<sup>e</sup> remise du prix eco.swisscanto,  
le prix suisse du développement durable

Programme sur scène

avec Susanne Kunz, Guy Morin, Steff la Cheffe, etc.

dès 20h00

Dîner networking avec des spécialités régionales  
présentées par le canton invité, le Valais



Susanne Kunz

[www.susannekunz.ch](http://www.susannekunz.ch)



Steff la Cheffe

[www.stefflacheffe.ch](http://www.stefflacheffe.ch)

Offre

Jusqu'au 24 janvier

50% de réduction  
sur le gala avec  
le billet combiné pour  
le congrès et le gala

## prix eco. swisscanto

**prix eco.swisscanto**  
«Prix principal»

Le prix principal récompense l'œuvre d'individus ou des prestations extraordinaires d'organisations, d'entreprises et d'institutions scientifiques ayant apporté une contribution d'importance au développement durable.

**prix eco.swisscanto**  
«Génération du futur»

Cette catégorie distingue des initiatives prometteuses ou des innovations pertinentes qui ont un grand potentiel pour encourager le développement durable.

**prix eco.swisscanto**  
«Porteur d'espoir»

Est primée une personnalité à même de s'adresser à un large public et de le sensibiliser tout en le motivant à s'engager pour le développement durable.



weAct  
Lauréat 2013  
La génération du futur

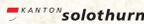
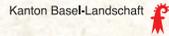
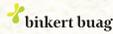


Endo Anaconda  
Lauréat 2013  
Porteur d'espoir

## Presenting Sponsor



## Sponsors



## Canton invité



## Protection du climat



## Partenaires médias



## Organe faitier

