

Klosbachstrasse 48
8032 Zurich
Téléphone 043 488 40 30
Fax 043 488 40 39
info@mobilitapietonne.ch

www.fussverkehr.ch
www.mobilitapietonne.ch
www.mobilitapedonale.ch

Fussverkehr Schweiz
Fachverband der FussgängerInnen

Mobilité piétonne
Association suisse des piétons

Mobilità pedonale
Associazione svizzera dei pedoni

Fiche Info

2013/02

Statistiques piétonnes



Impressum

Éditeur	Mobilité piétonne Klosbachstrasse 48 8032 Zurich Tél. +41 (0)43 488 40 30 Fax +41 (0)43 488 40 39 info@mobilitepietonne.ch www.mobilitepietonne.ch
Auteur(s)	Thomas Schweizer Samuel Flückiger Lucile Develey
Rédaction	Lucile Develey
Image de couverture	Mobilité piétonne
Design / Impression	Mobilité piétonne
Proposition de citation	Schweizer, Thomas, <i>Statistiques piétonnes</i> , Mobilité piétonne, Zurich, FicheInfo, Février 2013

FicheInfo 2013/02

Statistiques piétonnes

1. Introduction et objectifs

Le but de cette FicheInfo est de présenter les principales statistiques concernant les piétons en Suisse, suite à la publication par l'Office fédéral de la statistique des résultats du microrecensement mobilité et transports 2010¹. Cette enquête statistique a permis d'interroger plus de 62'000 personnes sur leurs comportements de mobilité.

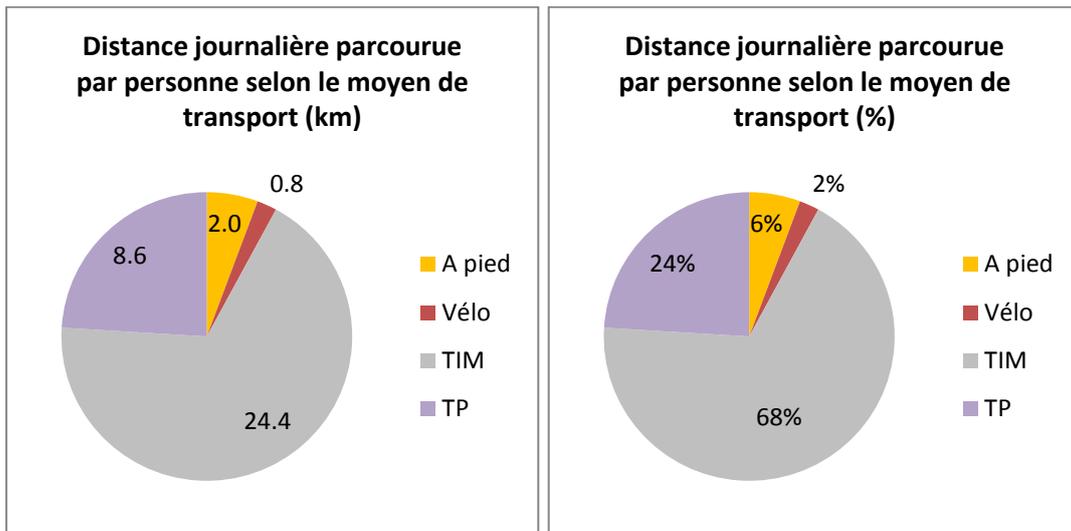
Après quelques résultats globaux sur la part de la marche par rapport aux autres moyens de transport, des analyses plus détaillées sur la distance, la durée de trajet et le nombre d'étapes à pied seront présentées.

¹ OFS et ARE, 2012, *La mobilité en Suisse. Résultats du microrecensement mobilité et transports 2010*, Neuchâtel : Office fédéral de la statistique. Disponible sur : <http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/news/publikationen.html?publicationID=4773> (consulté le 23.01.2013)

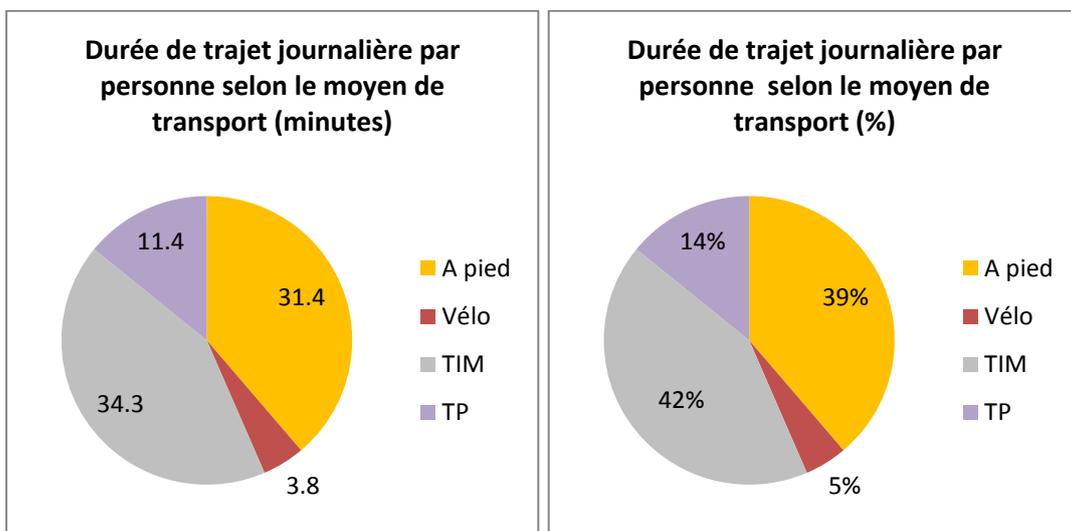
2. Principales statistiques

2.1. Répartition modale

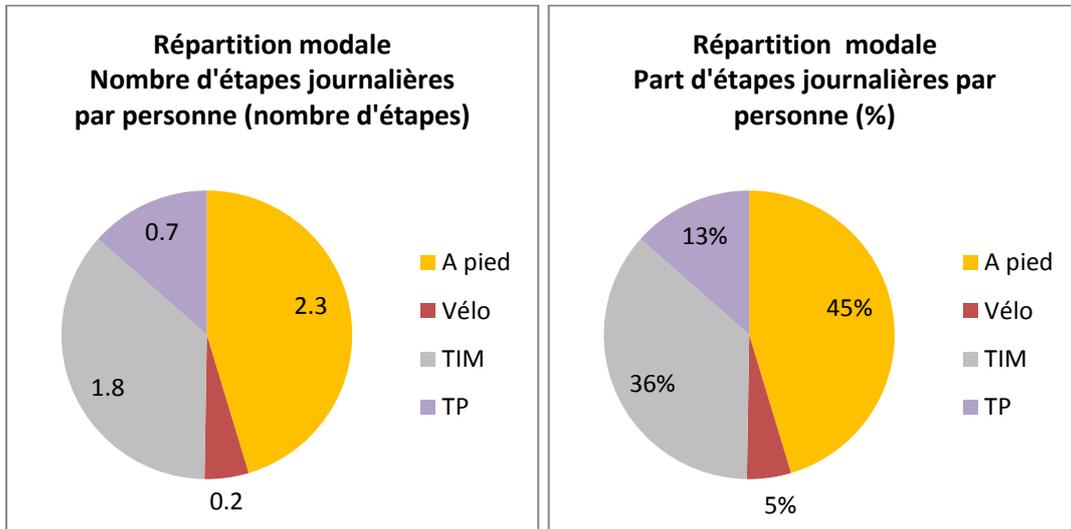
La répartition modale indique la part que chaque moyen de transport représente par rapport aux autres dans les distances parcourues, la durée de trajet ou le nombre d'étapes (OFS et ARE 2012 : 47). La marche ne représente en 2010 qu'un petit pourcentage des 37 kilomètres parcourus par personne quotidiennement en moyenne en Suisse, tous moyens de transport confondus. En effet, seuls 6% des kilomètres sont effectués à pied (2 km par jour par personne en moyenne). La majorité des kilomètres est parcourue avec les moyens de transports plus rapides, c'est-à-dire les transports individuels motorisés (TIM) avec lesquels sont effectués 68% des kilomètres et les transports publics (TP) pour 24% des kilomètres.



Par contre, si on considère le temps consacré à chaque moyen de transport en 2010, la marche vient en deuxième position, après les transports individuels motorisés. En effet, en moyenne 31.4 minutes par jour sont consacrées à la marche en Suisse par personne, ce qui représente 39% du temps consacré à l'ensemble des modes de transports (83 minutes en moyenne). Depuis 2005, le temps consacré à la marche a cependant diminué de quasiment 4 minutes, passant de 35.1 minutes à 31.4 minutes, au profit des transports publics et des transports individuels motorisés, dont la durée de trajet a augmenté.

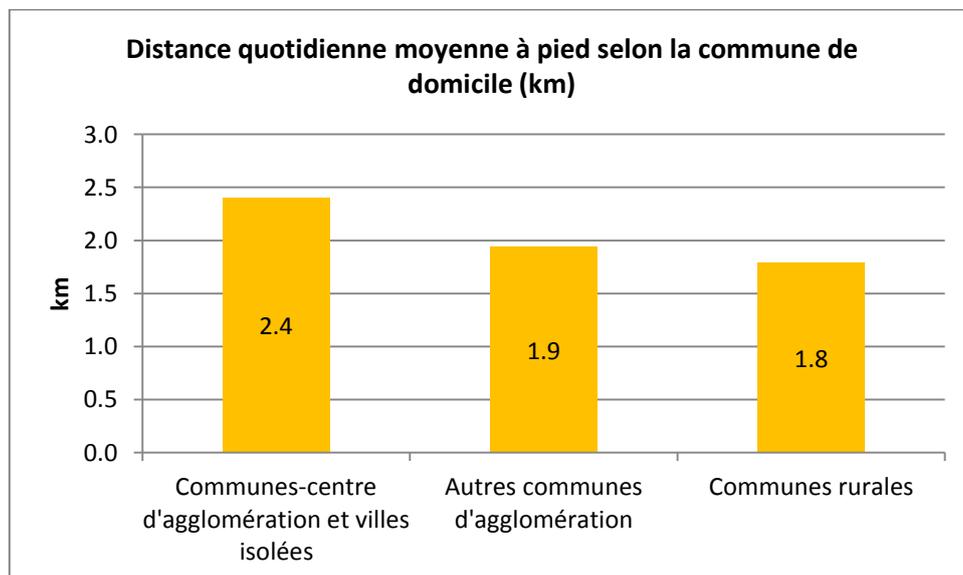


La marche a également une place importante par rapport au nombre d'étapes. Une étape est définie comme une partie d'un déplacement qui est parcourue avec le même moyen de transport (OFS et ARE 2012 : 112). Par exemple, pour se rendre de son domicile à son lieu de travail, une personne peut aller à pied jusqu'à la gare, prendre le train, puis utiliser le vélo pour rejoindre le travail, ce qui fait trois étapes pour un même déplacement. En Suisse en 2010, quasiment la moitié des étapes journalières ont été effectuées à pied (45%), c'est-à-dire 2.3 étapes par rapport aux 5 étapes effectuées quotidiennement par personne en moyenne.

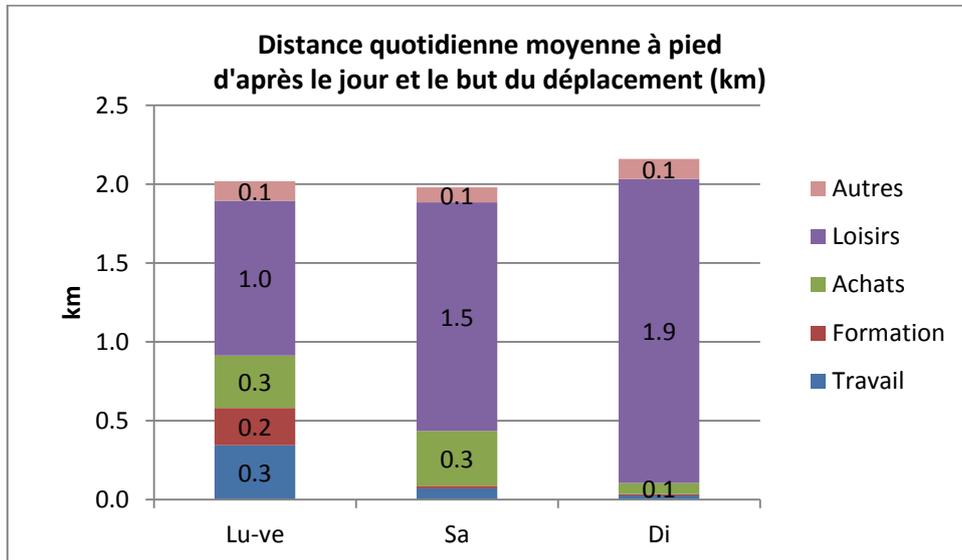


2.2. Distance parcourue à pied

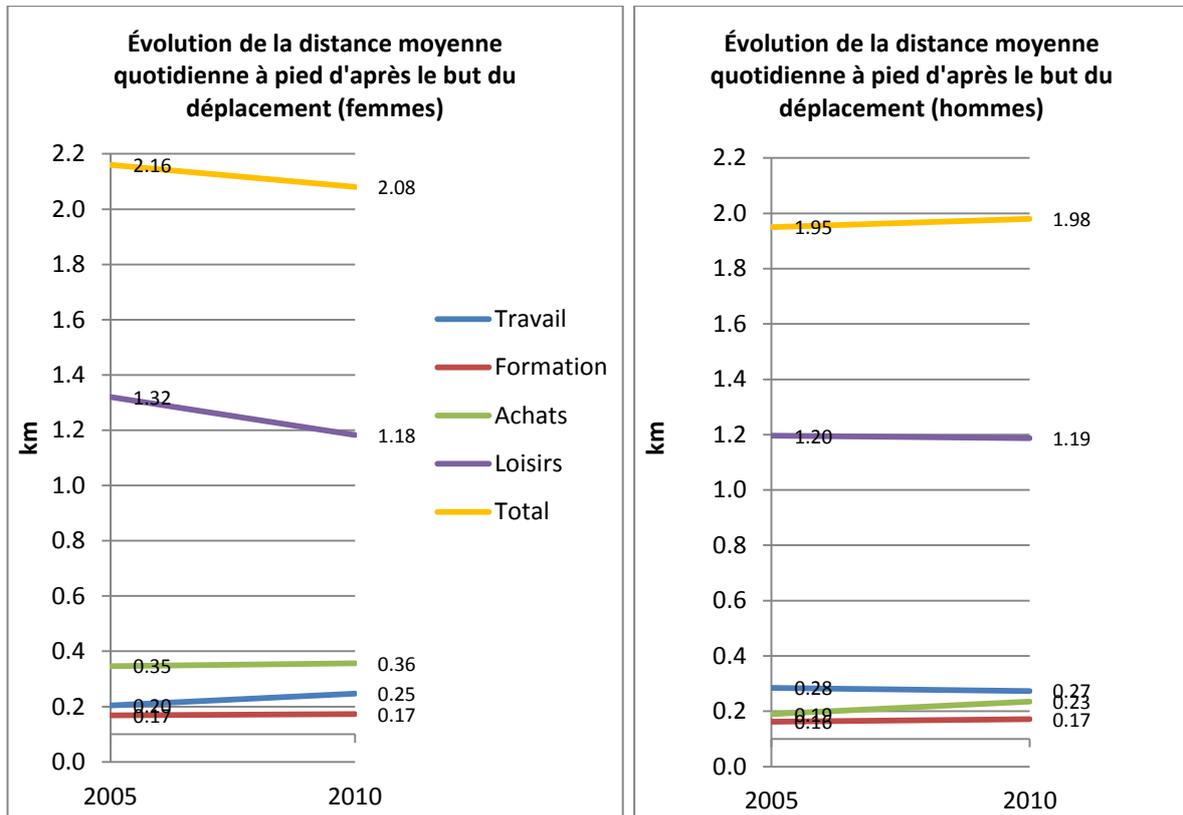
La distance parcourue à pied, dont la moyenne en Suisse est de 2 kilomètres par personne par jour en 2010, varie selon de nombreux facteurs. La région géographique joue premièrement un rôle. Alors que dans les régions germanophones 2.1 km sont parcourus chaque jour à pied, dans les régions francophones ce sont 1.9 km et dans les régions italophones 1.8 km. La distance parcourue dépend également de la structure du territoire. Dans les communes-centres d'agglomération et les villes isolées, c'est-à-dire les villes sans agglomération, la distance parcourue quotidiennement à pied est de 2.4 km. Cette dernière est de 1.9 km dans les autres communes d'agglomération et descend à 1.8 km dans les communes rurales, qui sont les communes situées hors d'une agglomération.



C'est le dimanche que la distance parcourue à pied est la plus élevée (2.2 km), ce qui est lié au fait qu'on y pratique davantage de loisirs que les autres jours de la semaine. 1.2 km sont parcourus quotidiennement en moyenne pour les loisirs. Cette distance est trois fois plus longue que celle parcourue pour d'autres motifs de déplacements, tels que les le travail (0.3 km), la formation (0.2 km) ou les achats (0.3 km). Les loisirs sont le principal motif de déplacement pour l'ensemble des moyens de transport. En effet, 40% des distances sont effectuées dans un but de loisirs, tous moyens de transport confondus.

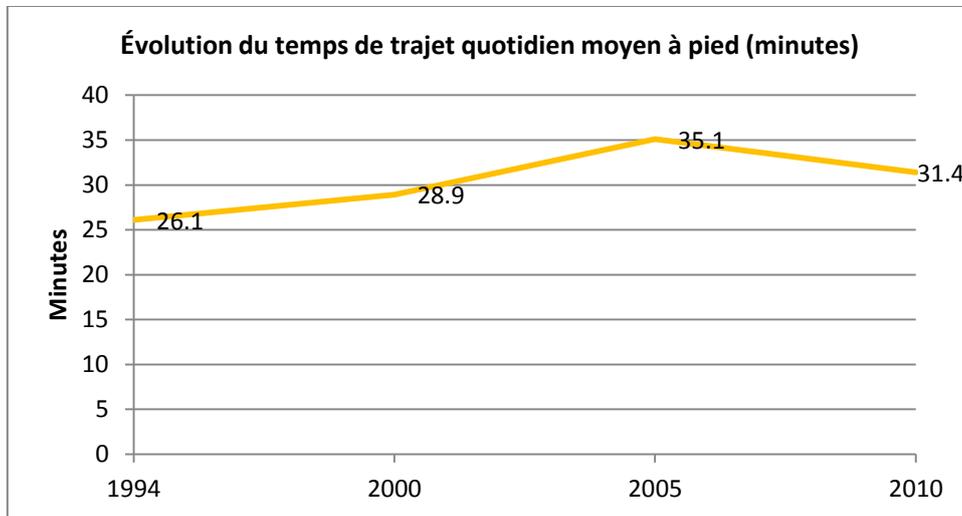


Alors que la distance moyenne parcourue à pied par les hommes a légèrement augmenté entre 2005 et 2010 (passant de 1.95 km à 1.98 km), celle parcourue par les femmes a diminué (de 2.16 km à 2.08 km). Lorsqu'on analyse les détails de cette évolution, on peut constater que pour les hommes, la distance parcourue à pied pour les achats a légèrement augmenté, tandis que pour les femmes, c'est celle parcourue pour les loisirs qui a diminué, alors que les autres déplacements restent stables.

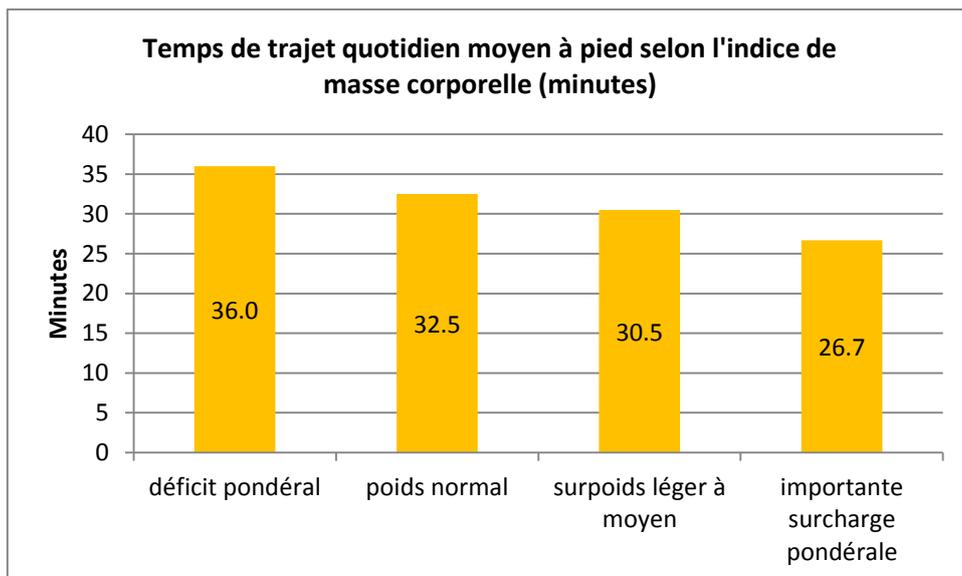


2.3. Temps de trajet à pied

En moyenne en 2010, les suisses ont marché chaque jour durant 31 minutes. Alors que le temps de trajet quotidien moyen à pied avait connu une augmentation de quasiment 10 minutes depuis 1994, il est redescendu de 4 minutes entre 2005 (35 minutes) et 2010 (31 minutes).



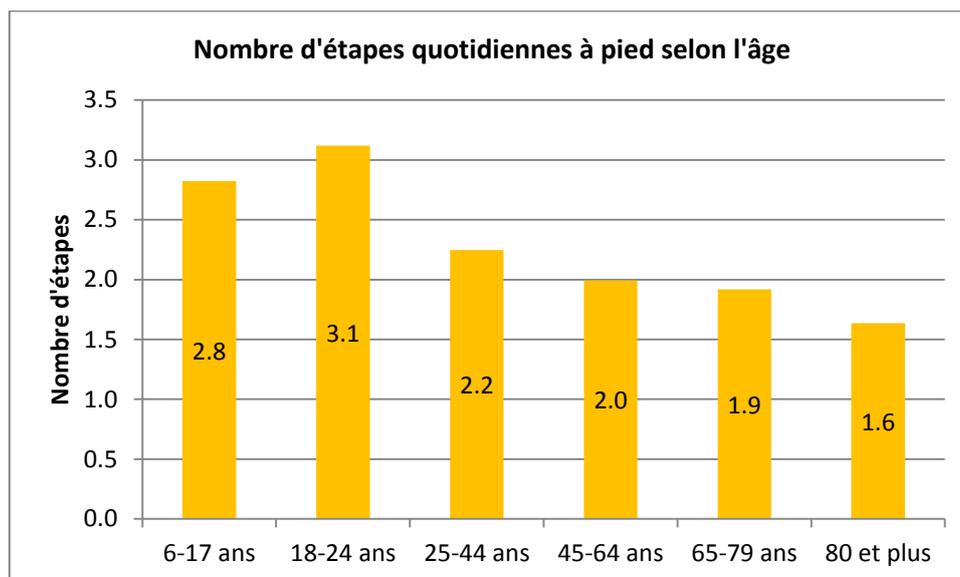
Les différences spatiales sont assez similaires pour le temps de trajet quotidien à pied que celles concernant la distance moyenne à pied : les personnes habitant dans les régions germanophones et dans les communes-centres d'agglomération marchent en moyenne 2 à 6 minutes de plus que les autres. De même, le temps de trajet à pied est plus élevé pour les loisirs (20 minutes) que pour les achats (4 minutes), le travail (3 minutes) et la formation (2 minutes). Une différence de 8 minutes est à noter entre les personnes actives, qui marchent quotidiennement pendant 28 minutes en moyenne, et les personnes non actives, pour lesquels le temps moyen est de 36 minutes. Il est à constater que plus l'indice de masse corporelle² de la personne augmente, moins elle marchera longtemps. Finalement, les personnes qui marchent en moyenne le plus longtemps, avec plus de 38 minutes par jour, sont les personnes âgées de 65 à 79 ans.



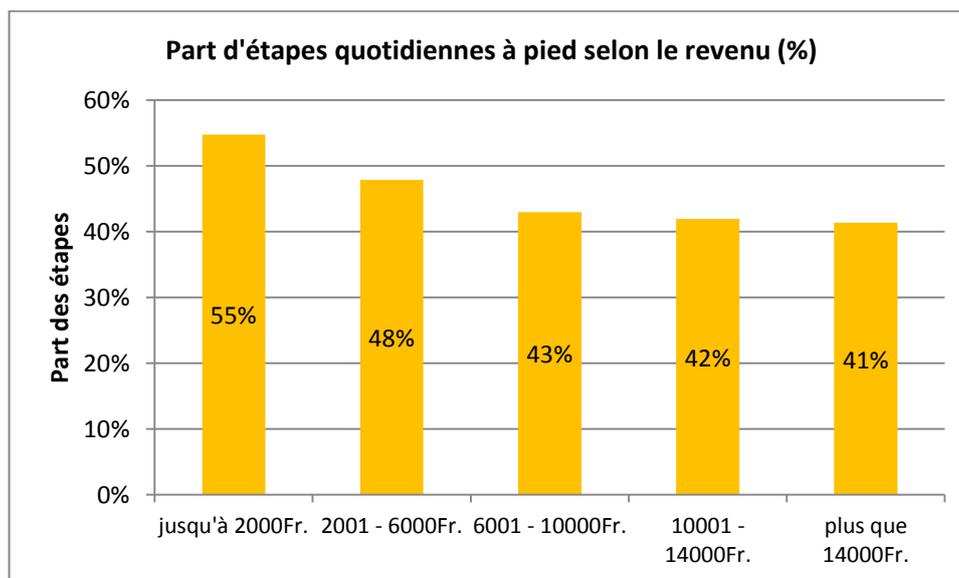
² L'Indice de masse corporelle (IMC) est un indicateur pondéral qui se calcule à partir du poids en kilos, divisé par la taille au carré. Un IMC de moins de 18.5 est considéré comme déficit pondéral, entre 18.5 et 24.9 comme poids normal, entre 25 et 29.9 comme surpoids léger à moyen et de plus de 30 comme importante surcharge pondérale (OFS et ARE 2012 : 112).

2.4. Nombre d'étapes effectuées à pied

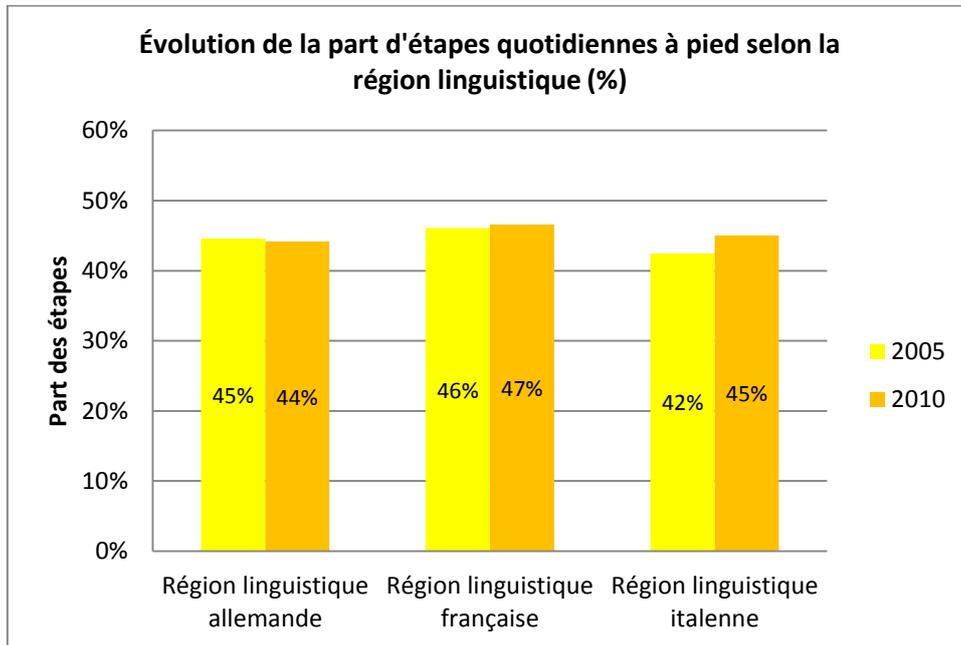
En 2010, le nombre d'étapes quotidiennes effectuées à pied était en moyenne de 2.2 en Suisse, ce qui représente le 45% de l'ensemble des étapes effectuées, tous moyens de transport confondus. Contrairement au temps et à la distance, le nombre d'étapes effectuées à pied est plus importante durant les jours de semaine (2.5 étapes) que le samedi (1.9 étapes) et le dimanche (1.2 étapes). Ce sont les personnes entre 18 et 24 qui font le plus d'étapes à pied par jour, avec une moyenne de 3.1 étapes. Plus l'âge augmente, moins le nombre d'étape à pied est nombreux. En lien avec ce constat, on peut encore noter que les personnes en formation font d'avantage d'étapes à pied (3 étapes) que les personnes actives (2.2 étapes) et les personnes non actives (1.9 étapes).



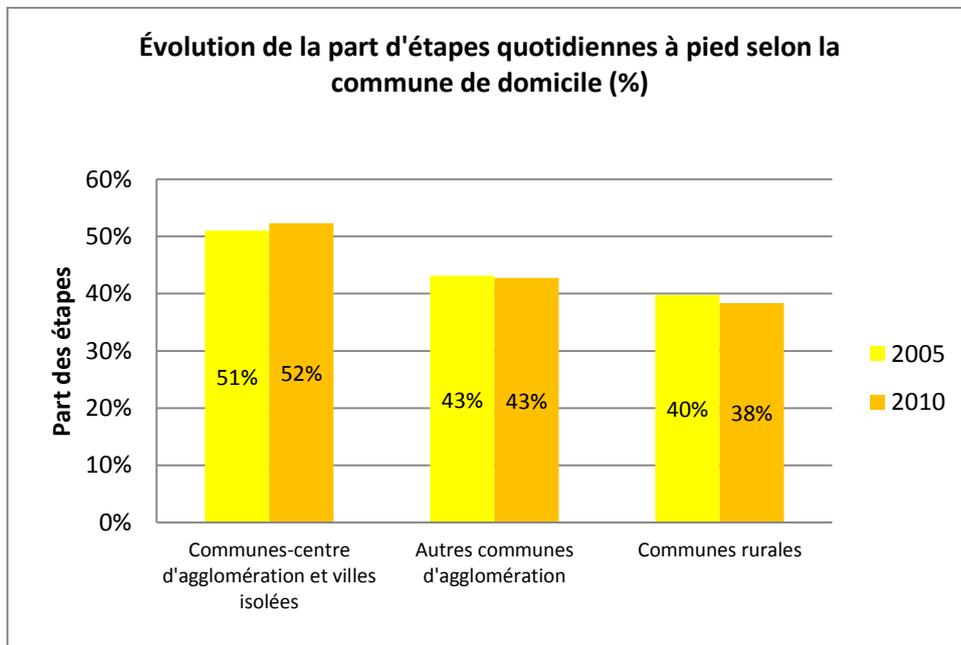
Plus le revenu augmente, moins le pourcentage d'étapes effectuées à pied est élevé. Par contre, le nombre d'étapes reste quasiment similaire, passant de 2.2 pour un revenu jusqu'à 2000 Fr. à 2.4 pour un revenu de plus de 14000 Fr. Cela est lié au fait que plus le salaire augmente, plus le nombre d'étapes est élevé, tous moyens de transport confondus.



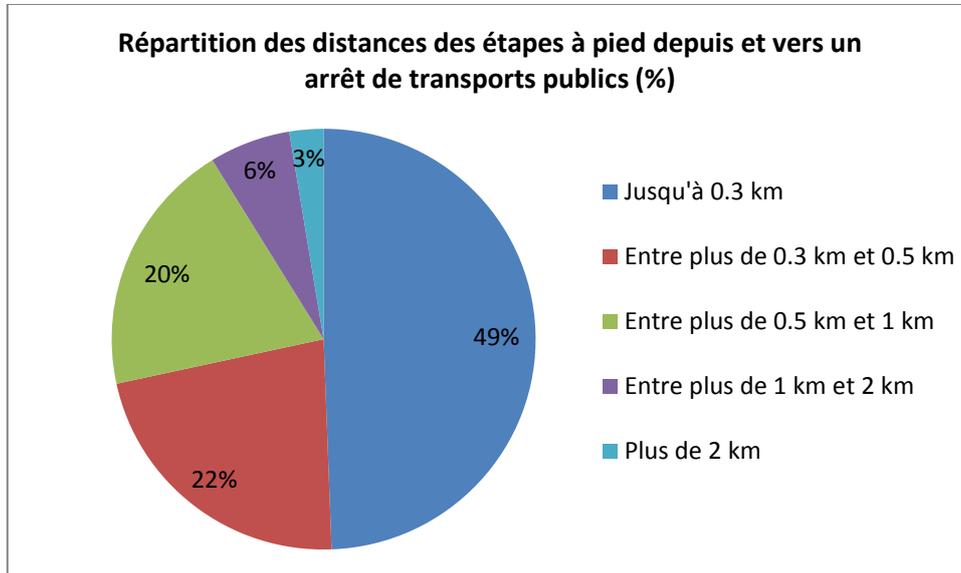
Entre 2005 et 2010, la part des étapes effectuées à pied a légèrement augmenté dans les régions francophones et italophones (respectivement de 0.5% et de 3% des étapes) alors qu'elle a diminué de 0.5% dans les régions germanophones.



C'est dans les communes-centres d'agglomération et les villes isolées que la part d'étapes effectuées à pied est la plus élevée (52% des étapes), cette dernière ayant augmenté d'1% depuis 2005. Dans les autres communes d'agglomération et dans les communes rurales, ce pourcentage est en légère diminution.



Il est finalement intéressant de noter que la part des étapes à pied précédant ou suivant immédiatement une étape en transports publics est d'autant plus élevée que la distance est faible. En effet, si la distance est inférieure à 300 mètres, la moitié des étapes sont effectuées à pied pour rejoindre l'arrêt, alors que si celle-ci se situe entre 300 et 500 mètres, ce ne sont plus qu'un quart des étapes qui sont effectuées à pied.



3. Conclusion

Les résultats du microrecensement mobilité et transports 2010 montrent que la marche est un moyen de transport qui constitue une part importante des déplacements en Suisse. En effet, plus d'un tiers de la durée de trajet journalière moyenne et quasiment la moitié des étapes se font à pied.

Cela confirme le fait que la marche doit être prise en compte sérieusement, tant au niveau politique que du point de vue de la planification.