

VCS präsentiert die Auto-Umweltliste 2014 Gasfahrzeuge verdrängen Hybridautos von der Spitze

Die Luftschadstoffemissionen des Verkehrs sind in den letzten 20 Jahren deutlich gesunken, aber in den Agglomerationen und entlang stark befahrener Strassen gibt es immer noch Probleme. Dort werden die Immissionsgrenzwerte bis heute nicht eingehalten, sagte der Lufthygiene-Experte Hansjörg Sommer anlässlich der Präsentation der Auto-Umweltliste 2014. Die Auto-Umweltliste des VCS gilt als „Guide Michelin für saubere Fahrzeuge“ und wird von Behörden und von Fahrzeugimporteuren als Arbeitsgrundlage genutzt. Die 31. Ausgabe wird von Erdgas-/Biogasfahrzeugen dominiert: In der Top-Ten-Rangliste rangieren neben den drei baugleichen Siegerwagen noch vier weitere Gasautos. Die Vorteile der gasbetriebenen Kleinwagen sind der geringere Treibstoffverbrauch und die tieferen CO₂-Emissionswerte bei der Verbrennung von Erdgas. Zudem wird dem Schweizer Erdgas ca. 20% klimaneutrales Biogas aus der Abfallverwertung beigemischt. Bei den Elektroautos sieht es ebenfalls nach einem Aufwärtstrend aus, denn die Verkaufszahlen konnten ggü. dem letzten Jahr verdoppelt werden. Deren Umweltverträglichkeit hängt jedoch in starkem Masse davon ab, ob der Strom auf erneuerbarem Weg erzeugt wurde. (Sprachen: de, fr)

Weitere Informationen:

Auto-Umweltliste 2014 des VCS

www.autoumweltliste.ch / www.verkehrsclub.ch

Informationen zu Gasfahrzeugen in der Schweiz

www.erdgasfahren.ch

Mobilservice PRAXIS Beispiel „Förderung von Gasfahrzeugen und Betankungsanlagen“:

www.mobilservice.ch/mobilservice/akten/mobilitaet/liste-aller-beispiele-1.html?&fa_view_practicalfolder_apercu_1025

L'ATE présente l'EcoMobiListe 2014 Les voitures au gaz détrônent les hybrides

Les émissions de polluants dues au trafic ont diminué fortement ces vingt dernières années, mais le problème n'est pas encore résolu dans les agglomérations et le long des axes à fort trafic. Les limites d'émissions n'y sont jusque-là pas respectées, expliquait l'expert en hygiène de l'air Hansjörg Sommer lors de la présentation de l'EcoMobiListe 2014 de l'ATE. Véritable «Guide Michelin pour véhicules propres», celle-ci sert de base de travail aux autorités et aux importateurs automobiles. La 31^{ème} édition est dominée par les modèles au gaz naturel/biogaz: après les trois véhicules vainqueurs, de construction similaire, quatre autres modèles au gaz occupent le top dix. Les avantages des petits véhicules au gaz sont leur moindre consommation en carburant et les plus faibles émissions de CO₂ de la combustion du gaz naturel. En outre, le gaz naturel suisse contient env. 20% de biogaz climatiquement neutre issu de la valorisation des déchets. Les voitures électriques connaissent également une belle progression avec un doublement des ventes en un an. Leur performance environnementale dépend toutefois largement du caractère renouvelable ou non de l'électricité utilisée. (Langues: fr, de)

Pour plus d'informations:

EcoMobiListe 2014 de l'ATE

www.ecomobiliste.ch / www.ate.ch

Informations sur les véhicules à gaz en Suisse

www.vehiculeagaz.ch

Cas PRATIQUE de Mobilservice «Promotion des véhicules à gaz et des stations de remplissage»:

www.mobilservice.ch/mobilservice/dossiers/mobilite/dossiers-disponibles-1.html?&fa_view_practicalfolder_apercu_1025

05.03.2014

Embargo: 27 février 2014, 10 h 00

EcoMobiListe 2014

Les voitures au gaz détrônent les hybrides

Berne, le 27 février 2014

A l'occasion de la présentation de l'EcoMobiListe 2014 de l'ATE Association transports et environnement, Hansjörg Sommer, le célèbre expert en hygiène de l'air, est arrivé à la conclusion que les polluants atmosphériques continuent de poser problème dans les régions urbaines et le long des routes très fréquentées. Tout comme l'an dernier, l'EcoMobiListe est menée par les trois voitures au gaz de construction similaire VW eco up!, Skoda Citigo et Seat Mii. Quatre autres modèles au gaz occupent également le top dix et détrônent les hybrides.

Hansjörg Sommer, ex-directeur de la Protection de l'air du canton de Zurich et vice-président de l'association Cercl'Air, a déclaré jeudi en conférence de presse à Berne que les émissions de polluants dues au trafic avaient diminué drastiquement ces vingt dernières années, mais que le problème était loin d'être résolu. «C'est surtout dans les régions urbaines et le long des routes très fréquentées que les limites d'émissions ne sont toujours pas respectées.»

Dans les régions à fort trafic, la pollution au dioxyde d'azote (NO₂) a à peine diminué, comme l'a expliqué Hansjörg Sommer. De même, les émissions de particules fines (PM₁₀) n'y reculent que lentement. Hansjörg Sommer a épinglé deux explications possibles: les ventes de véhicules diesel qui émettent encore dix fois plus d'oxyde d'azote que les modèles essence sont en hausse. De plus, les véhicules à moteur génèrent plus d'émissions dans leur usage quotidien que lors de la certification sur le banc d'essai.

Par conséquent, Hansjörg Sommer réclame des mesures en situation réelle dans les tunnels et des postes de mesure supplémentaires. Il estime qu'il y a aujourd'hui des possibilités techniques pour identifier les voitures qui ne répondent pas aux prescriptions et qui sont particulièrement polluantes.

Dans les efforts visant à réduire le nombre de voitures polluantes, il serait insensé de réfléchir en termes de bien et de mal, a ajouté la Présidente centrale de l'ATE, Evi Allemann. «Nous n'avancerons ni en encensant la voiture comme symbole de liberté ni en la diabolisant. Nous avons plutôt besoin de solutions pragmatiques et efficaces.» L'EcoMobiListe de l'ATE est un outil dans la recherche de telles solutions.

Victoire de la voiture au gaz

La 31^e édition de l'EcoMobiListe est dominée par les modèles au gaz naturel/biogaz. Le top dix est occupé par le trio de tête VW eco up!, Skoda Citigo et Seat Mii et quatre autres voitures au gaz. Les hybrides sont certes toujours représentées dans le top dix mais ont dû accuser un net recul. Parmi les meilleurs des catégories, on retrouve quelques nouveaux modèles: l'Audi A3 Sportback 1.4 TFSI g-tron S-tronic dans la catégorie moyenne inférieure, la Mercedes E 200 NGD dans la catégorie moyenne supérieure, la Citroën C4 Picasso 1.6 e-HDI ETG dans les monospaces cinq places et la Peugeot 508 2.0 HDi ETG HYbrid4 dans les 4 roues motrices.

La suprématie des véhicules au gaz s'explique de deux façons: la combustion du gaz naturel génère moins de CO₂ que les moteurs à essence ou diesel. En outre, le gaz naturel suisse contient environ 20%

ATE Association transports et environnement

Aarberggasse 61, case postale 8676, 3001 Berne
tél. 0848 611 613, IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0
www.ate.ch, ate@ate.ch

de biogaz climatiquement neutre provenant des installations de valorisation des déchets. C'est pourquoi les voitures au gaz naturel s'en sortent mieux que les modèles hybrides dans l'EcoMobiListe.

Un défi pour le secteur du biogaz

Les constructeurs automobiles ont repéré ces avantages et mis sur le marché davantage de modèles au gaz, ce qui s'est rapidement reflété dans l'EcoMobiListe. Cela pourrait devenir un défi pour le secteur suisse du gaz. En effet, si les ventes de voitures au gaz augmentent, la demande de biogaz suivra la même tendance.

Un atout central du gaz fourni aux stations-service suisses est la part de 20% actuellement de biogaz climatiquement neutre provenant des installations de valorisation des déchets. Si les ventes de voitures au gaz continuent de progresser, le secteur devra faire des efforts pour maintenir ce pourcentage. Si ce taux devait baisser, l'avantage des voitures au gaz sur celles à essence ou au diesel serait aussi sous pression.

Voitures électriques – uniquement avec de l'électricité verte

Le segment des voitures électriques connaît aussi une belle progression. Les ventes ont doublé en un an et plusieurs modèles novateurs ont été présentés ces derniers mois. La performance environnementale d'une voiture électrique dépend toutefois largement de la production de l'électricité nécessaire: filière renouvelable ou non. Les efforts consentis par le secteur pour utiliser une électricité verte sont malheureusement encore limités.

Vous trouverez les photos des dix meilleurs modèles de l'EcoMobiListe sur Internet à l'adresse <http://www.ate.ch/fr/ecomobiliste.html>

Pour de plus amples informations:

Kurt Egli, chef de projet EcoMobiListe ATE, tél.: 079 678 40 27

Evi Allemann, présidente centrale ATE, tél.: 079 560 72 94

Gerhard Tubandt, porte-parole ATE, tél.: 079 708 05 36

L'EcoMobiListe

L'édition annuelle de l'EcoMobiListe paraît chaque fois en marge du Salon de l'Auto de Genève et classe les voitures sur la base de critères écologiques. En plus des tableaux comparateurs, l'EcoMobiListe renseigne aussi sur le bilan écologique des différents carburants et parle des nouveautés et questions intéressantes en rapport avec la voiture.

L'EcoMobiListe, véritable « Guide Michelin pour des véhicules plus propres », sert de base de travail aux autorités et aux importateurs automobiles. Elle contribue ainsi à la protection de la santé, de l'environnement et du climat.

Le magazine EcoMobiListe et les gagnants des différentes catégories (de mini à monospace) peuvent être consultés sur: www.ecomobiliste.ch. Ce site web réunit aussi les banques de données interactives sur plus de 1600 voitures de tourisme et près de 400 utilitaires et minibus.

Le magazine EcoMobiListe peut être commandé gratuitement auprès de: ATE Association transports et environnement, Aarberggasse 61, Case postale 8676, 3001 Berne, tél.: 031 328 58 58, e-mail: doc@ate.ch

ECO | MOBILISTE 2014

LE GUIDE POUR L'ACHAT ÉCOLOGIQUE D'UNE VOITURE

Club de Rome
40 ans après
le rapport «Limites
de la croissance»

Voitures électriques
Le petit et léger
est tendance

Portrait

Frank M. Rinderknecht
réincarne la voiture parfaite
de James Bond.

Partenaires:

top ten.ch



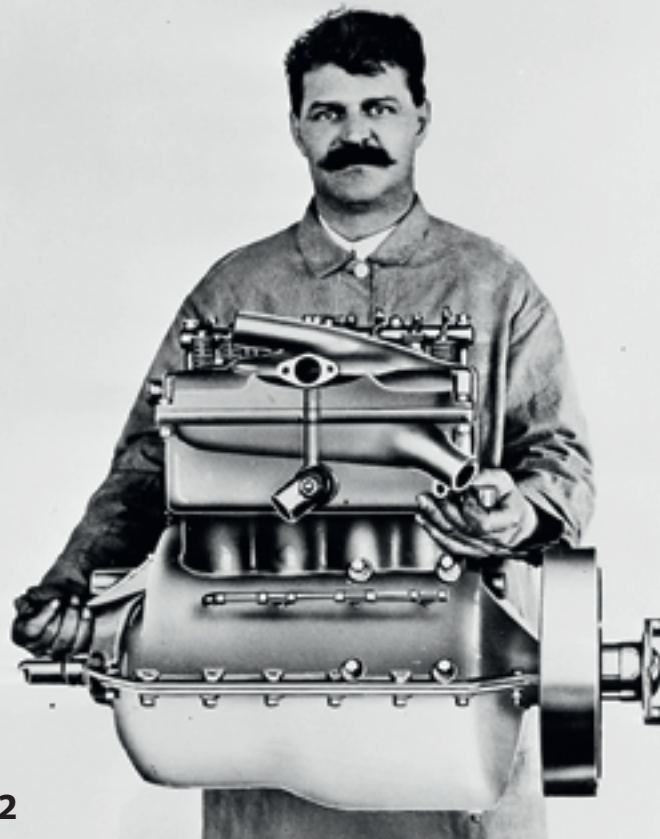
frc FÉDÉRATION ROMANDE
DES CONSOMMATEURS
Activement à vos côtés

SCHWEIZERISCHE ENERGIE-STIFTUNG
FONDATION SUISSE DE L'ÉNERGIE



Pour une mobilité
d'avenir

ate



4 **Les meilleures** L'Audi A3 g-tron, un modèle du top 10



52

Innovation Louis Chevrolet et d'autres constructeurs automobiles suisses

NCEC Le cycle de test passé au crible

TOP TEN

- 4 **Editorial**
- 4 **Les lauréats de l'année 2014**
- 6 **Les meilleurs modèles par catégorie**

TECHNIQUE

- 10 **Voitures électriques**
Les voitures électriques ont le vent en poupe. Mais dans quelle mesure le courant est-il propre?
- 13 **Un aperçu des modèles électriques**
- 16 **Carburants alternatifs**
Les propulsions hybrides, à gaz ou électriques ne sont plus des produits de niche.

ENVIRONNEMENT

- 20 **Bruit**
Les revêtements silencieux pour moins de bruit
- 22 **Consommation de carburant**
Un nouveau cycle de test frappe à la porte.
- 24 **Air**
Les gaz d'échappement – un problème résolu?
- 26 **Club de Rome**
40 ans après «Limites de la croissance»: l'interview

ECOMOBILISTE

- 30 **L'impact environnemental des modèles**
- 45 **Comment sont évaluées les voitures**
- 46 **Interview**
Ulrich Höpfner sur l'évaluation de l'Ecomobiliste

INNOVATION

- 48 **Frank M. Rinderknecht**
Le touche à tout visionnaire
- 52 **Construction automobile**
La Suisse, pionnière de la voiture «verte»

VOYAGE

- 56 **Musées automobiles**
De l'oldtimer à la voiture high-tech, un voyage dans le temps

SERVICES

- 60 **Véhicules d'entreprises**
L'autopartage fait de plus en plus sens.
- 62 **Instantanés**
- 65 **Eco-drive**
- 66 **L'Ecomobiliste utilitaires et autres prestations**

Impressum

© mars 2014, ATE, Ecomobiliste 2014, supplément au Magazine ATE

Adresse de l'éditeur et de la rédaction: ATE, case postale 8676, 3001 Berne (tél. 031 328 58 58; e-mail: ate@ate.ch). **Responsables du projet:** Kurt Egli, Moritz Christen (tél. 031 328 58 58; e-mail: ecomobiliste@ate.ch). **Rédaction:** Stefanie Stäubli, Jérôme Faivre. **Annonces:** Markus Fischer (tél. 058 611 62 54, fax 031 328 58 99; e-mail: annonces@ate.ch). **Graphisme:** Susanne Troxler. **Impression, distribution:** Ziegler Druck, Winterthur. **Papier:** Charaktersilk, 100% recyclé. **Tirage:** 120 000 (français 27 000; allemand 93 000). – Les articles des externes ne reflètent pas nécessairement l'opinion de l'ATE.

Page de couverture L'Ecomobiliste donne un éclairage sur un marché souvent dominé par les émotions. Photo: René Ruis



Editorial

La vague verte est une chance



Aux Etats-Unis – le pays des véhicules surdimensionnés – les voitures deviennent bien plus respectueuses du climat qu'on ne l'aurait imaginé il n'y a pas si longtemps. Le prix de l'essence aidant, les automobilistes du pays des grandes distances se tournent vers des modèles économes hybrides ou électriques. Les Américains n'ignorent pas que le secteur des transports est responsable de 28% des émissions de gaz à effet de serre de leur pays. Seule l'industrie est plus nuisible sur ce plan. Avec une offre de plus de 40 modèles hybrides, l'Amérique surclasse nettement l'Europe. Les voitures purement électriques restent un secteur de niche, mais si l'on en croit le quotidien New-York Times, la courbe de leurs ventes prend l'ascenseur. Au total, les ventes de modèles à propulsion «non conventionnelle» ont augmenté de 30% en 2013, rien que ça. Cette évolution, bien que réjouissante, arrive cependant avec du retard. Partout, les coûts de préservation du climat explosent. Pour parvenir à limiter la hausse des températures à 2°C, les pays industriels devront réduire leurs émissions de CO₂ de 80% d'ici 2050. Un travail de titan, mais néanmoins faisable. En Suisse, ce sont les bâtiments et les transports qui présentent le plus grand potentiel d'économie. La moyenne d'émissions de CO₂ des voitures neuves devra être abaissée à 130 g/km d'ici 2015. En cas de dépassement, les importateurs devront payer de fortes amendes. Pour l'objectif de réduction suivant, l'Union européenne a dû s'accommoder d'un compromis avec l'industrie automobile au terme d'une longue dispute l'automne dernier: la moyenne d'émissions de 95 g/km prévue pour 2020 ne s'appliquera qu'un an plus tard, en 2021. Un objectif peu ambitieux et aisément atteignable, puisqu'aujourd'hui déjà, une bonne centaine de modèles satisfont ces exigences. L'Ecomobiliste va plus loin et présente les possibilités de préserver le climat plus rapidement encore.

Kurt Egli

Les voitures à gaz sont en tête

La renaissance des voitures à gaz naturel ou biogaz les voit surpasser toujours davantage les modèles hybrides économes. Les marques du groupe VW occupent le haut du classement jusqu'à la cinquième place, dont le trio gagnant formé par VW eco up!, Skoda Citigo et Seat Mii.

Pendant dix ans et jusqu'en 2012, les modèles hybrides de Toyota/Lexus et Honda ont monopolisé les podiums. Mais depuis l'année dernière, de nouveaux champions de l'environnement, dotés d'un moteur à gaz naturel ou biogaz, renvoient les hybrides aux rangs inférieurs du classement. Pour la deuxième fois consécutive, la petite VW eco up! se trouve en tête de l'Ecomobiliste, à égalité avec ses consœurs Skoda Citigo et Seat Mii, techniquement identiques. Avec un écart de points considérablement réduit par rapport à 2013 suivant, aux 4^e et 5^e places, l'Audi A3 g-tron et la version à gaz de la voiture de tourisme la plus vendue en Suisse: la VW Golf. Encore deux modèles de chez Volkswagen.

Première voiture hybride du classement, la Lexus CT 200h (lauréate des tests 2011 et 2012), recule à la 6^e place. La Prius, qui a occupé le haut du podium pendant plusieurs années (de 2004 à 2006 et en 2010), descend à la 9^e place. Comme l'an dernier, deux Italiennes propulsées au gaz naturel ont grimpé dans le classement: la Lancia Ypsilon et la Fiat Panda (7^e et 8^e places). Les voitures à gaz doivent leur supériorité remarquable à la proportion de biogaz climatiquement neutre disponible dans les stations-services helvétiques. Avec l'extension rapide du nombre de modèles proposés, les véhicules à gaz attirent toujours plus une attention bien méritée, non seulement dans l'Ecomobiliste, mais aussi sur le marché. Les ventes, au plus bas en 2012,

Les constructeurs les plus écologiques

Rang	Fabricant	Points
1	Mercedes/Smart	79
2	VW	75
3	Peugeot/Citroën	62
4	Toyota/Lexus	59
5	Audi	57

Hormis la phase de circulation des voitures prise en compte par l'Ecomobiliste, le processus de production pèse lui aussi lourdement sur l'environnement. Tous les deux ans, le Verkehrsclub Deutschland VCD passe également au crible l'engagement environnemental des constructeurs. Dans ce classement, Mercedes/Smart figure en 2013/14 sur la plus haute marche du podium. Vous trouverez davantage d'informations à ce sujet sur www.ecomobiliste.ch.



1 ECOCHAMPION 2014
TOUTES CATÉGORIES

VW eco up! 1.0 BMT
Skoda Citigo 1.0 Green tec CNG
Seat Mii 1.0 MPI Ecofuel



© mad

Les trois premières places de l'Ecomobiliste sont occupées, pour la deuxième année consécutive, par le même trio: VW eco up! BMT, Skoda Citigo Green tec CNG et Seat Mii 1.0 MPI Ecofuel.

semblent avoir pris une ampleur considérable l'an dernier. Un succès qui représente également un défi pour l'industrie suisse du gaz: la demande de biogaz croît tout comme la quantité de véhicules qu'il peut alimenter. Cela justifie des efforts importants pour maintenir la proportion de biogaz respectueux de l'environnement, soit 20% actuellement. Une baisse de cette proportion remettrait fortement en question les rangs atteints dans le classement écologique.

C'est de justesse – seulement à un dixième de point près – que la Toyota IQ n'est plus la seule voiture conventionnelle à essence à faire partie des dix meilleures. La nouvelle Mitsubishi Space Star l'a détrônée: avec son moteur à trois cylindres moderne ainsi que son système d'arrêt et redémarrage automatique, sa faible résistance à l'air et son poids particulièrement réduit, cette petite voiture est une des plus économes en carburant de sa catégorie.

Les voitures au sommet du classement de l'Ecomobiliste sont celles qui consomment peu de carburant et produisent le moins de gaz à effet de serre, de polluants et de nuisances sonores. Dans le système d'évaluation, la pondération relativement forte des émissions de CO₂ directement liées à la consommation favorise les voitures éco-

nomiques et les modèles diesel, de plus en plus populaires. Mais le haut niveau des émissions d'oxydes d'azote (NO_x) des moteurs diesel annule cet avantage. Avec 0,18 g par kilomètre, ils émettent aujourd'hui trois fois plus de NO_x nocif que les moteurs à essence. Voilà pourquoi, en 2014 encore, pas un seul véhicule diesel n'a rejoint le palmarès. Cela pourrait changer à

l'avenir: l'automne prochain, la norme Euro 6 – le dernier renforcement majeur des valeurs limites d'émission – entrera en vigueur en Europe et en Suisse. Elle touchera en particulier les véhicules diesel, dont les émissions de NO_x devront diminuer et s'aligner au niveau de celles des motorisations à essence.

Le marché des voitures électriques semble reprendre des cou-

leurs. Plusieurs modèles innovants ont été lancés ces derniers mois et les ventes ont plus que doublé en une année. A quelques exceptions près, les efforts de l'industrie pour encourager l'utilisation d'électricité produite de manière durable sont, hélas, inexistantes (cf. pages 10 à 13).

Kurt Egli

Top 10 toutes catégories

Classement	Marque	Modèle	Type de carburant	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW et CV	Vitesses	Étiquette énergétique 2014	Notation globale	Évaluation graphique
1	VW	eco up! 1.0 BMT Gaz naturel CH	G	999	50/68	m5	A	88.2	★★★★★
1	Skoda	Citigo 1.0 Green tec CNG Gaz naturel CH	G	999	50/68	m5	A	88.2	★★★★★
1	Seat	Mii 1.0 MPI Ecofuel Gaz naturel CH	G	999	50/68	m5	A	88.2	★★★★★
4	Audi	A3 SB 1.4 TFSI g-tron S-tronic GN-CH	G	1395	81/110	a7	A	84.6	★★★★★
5	VW	Golf VII 1.4 TGI BlueMotion DSG GN-CH	G	1395	81/110	a7	A	83.0	★★★★★
6	Lexus	CT 200h Hybrid	E	1798	100/136	as	A	78.9	★★★★★
7	Lancia	Ypsilon 0.9 TwinAir NP Gaz naturel CH	G	875	59/80	m5	A	78.4	★★★★★
8	Fiat	Panda 0.9 TwinAir NP Gaz naturel CH	G	875	59/80	m5	A	76.4	★★★★★
9	Toyota	Prius 1.8 VVT-i Hybrid	E	1798	100/136	as	A	75.3	★★★★★
10	Mitsubishi	Space Star 1.0	E	999	52/71	m5	B	73.8	★★★★★
10	Toyota	Auris 1.8 VVT-i Hybrid	E	1798	100/136	as	A	73.8	★★★★★
10	Toyota	Prius+ Wagon 1.8 VVT-i Hybrid	E	1798	100/136	as	A	73.8	★★★★★

Ce classement cite, toutes catégories confondues, les véhicules ayant obtenu le plus de points dans l'évaluation de l'ATE. Le classement est toujours nettement dominé par les véhicules avec motorisation à gaz naturel/biogaz ou hybride.

Les gagnants par catégorie

Classe mini



VW eco up! 1.0 BMT (photo)
Skoda Citigo 1.0 Green tec CNG
Seat Mii 1.0 MPI Ecofuel

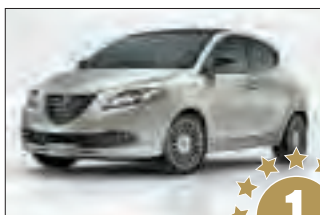
1

ECOCHAMPION 2014
CLASSE MINI

VW eco up! 1.0 BMT
Skoda Citigo 1.0 Green
tec CNG
Seat Mii 1.0 MPI Ecofuel

Classement	Marque	Modèle	Type de carburant	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW et CV	Vitesses	Étiquette énergétique 2014	Notation globale	Évaluation graphique
1	VW	eco up! 1.0 BMT GN-CH	G	999	50/68	m5	A	88.2	★★★★★
1	Skoda	Citigo 1.0 Green tec CNG GN-CH	G	999	50/68	m5	A	88.2	★★★★★
1	Seat	Mii 1.0 MPI Ecofuel GN-CH	G	999	50/68	m5	A	88.2	★★★★★
4	Fiat	Panda 0.9 TwinAir NP GN-CH	G	875	59/80	m5	A	76.4	★★★★★
5	Toyota	IQ 1.0	E	998	50/68	m5	B	73.7	★★★★★
6	Suzuki	Alto 1.0 GL	E	996	50/68	m5	B	72.2	★★★★★
7	VW	up! 1.0 BMT	E	999	44/60	m5	B	68.3	★★★★★
7	Skoda	Citigo 1.0 Green tec	E	999	44/60	m5	B	68.3	★★★★★
7	Seat	Mii 1.0 MPI Ecomotive	E	999	44/60	m5	B	68.3	★★★★★
10	Toyota	Aygo 1.0 MultiMode	E	998	50/68	a5	C	67.8	★★★★★

Petites voitures



Lancia Ypsilon 0.9
TwinAir NP

1

ECOCHAMPION 2014
PETITES VOITURES

Lancia Ypsilon 0.9
TwinAir NP

1	Lancia	Ypsilon 0.9 TwinAir NP GN-CH	G	875	59/80	m5	A	78.4	★★★★★
2	Mitsubishi	Space Star 1.0	E	999	52/71	m5	B	73.8	★★★★★
3	Peugeot	208 1.2 e-VTi ETG	E	1199	60/82	a5	A	72.3	★★★★★
3	Toyota	Yaris 1.5 VVT-i Hybrid	E	1497	74/100	as	A	72.3	★★★★★
5	Fiat	Punto 1.4 NP GN-CH	G	1368	51/70	m5	D	69.8	★★★★★
6	VW	Polo 1.2 TDI CR BlueMotion	D	1199	55/75	m5	A	69.5	★★★★★
7	Honda	Jazz 1.3 Hybrid	E	1339	72/98	as	A	69.4	★★★★★
8	Citroën	C3 1.2 e-Vti ETG	E	1199	60/82	a5	A	68.7	★★★★★
8	Citroën	DS3 1.2 e-VTi ETG	E	1199	60/82	a5	A	68.7	★★★★★
10	Peugeot	208 1.4 e-HDi ETG	D	1398	50/68	a5	A	68.5	★★★★★

Classe moyenne inférieure



Audi A3 SB 1.4 TFSI
g-tron S-tronic

1

ECOCHAMPION 2014
CLASSE MOYENNE INF.

Audi A3 SB 1.4 TFSI
g-tron S-tronic

1	Audi	A3 SB 1.4 TFSI g-tron S-tronic GN-CH	G	1395	81/110	a7	A	84.6	★★★★★
2	VW	Golf VII 1.4 TGI BlueMotion DSG GN-CH	G	1395	81/110	a7	A	83.0	★★★★★
3	Lexus	CT 200h Hybrid	E	1798	100/136	as	A	78.9	★★★★★
4	Toyota	Auris 1.8 VVT-i Hybrid	E	1798	100/136	as	A	73.8	★★★★★
5	Honda	Insight Hybrid	E	1339	72/98	as	A	70.8	★★★★★
6	Seat	Leon 1.6 TDI CR Ecomotive	D	1598	81/110	m6	A	69.5	★★★★★
7	Ford	Focus 1.6 TDCi Ecomotive	D	1560	77/105	m6	A	69.0	★★★★★
8	VW	Golf VII 1.6 TDI CR BMT	D	1598	81/110	m6	A	68.5	★★★★★
9	Volvo	V40 D2	D	1560	84/114	m6	A	67.0	★★★★★
10	Audi	A3 1.6 TDI ultra	D	1598	81/110	m6	A	66.5	★★★★★
10	Ford	Focus 1.0 SCTi	E	998	74/101	m5	B	66.5	★★★★★

Classe moyenne



Toyota Prius 1.8 VVT-i
Hybrid

1

ECOCHAMPION 2014
CLASSE MOYENNE

Toyota Prius 1.8 VVT-i
Hybrid

1	Toyota	Prius 1.8 VVT-i Hybrid	E	1798	100/136	as	A	75.3	★★★★★
2	VW	Jetta 1.4 TSI Hybrid	E	1395	125/170	a7	A	72.3	★★★★★
3	VW	Passat 1.4 TSI DSG EcoFuel GN-CH	G	1390	110/150	a7	C	70.2	★★★★★
4	Citroën	DS5 1.6 BlueHdi	D	1560	88/120	m6	A	66.1	★★★★
5	Skoda	Octavia 1.6 TDI-CR Greenline	D	1598	81/110	m6	A	65.5	★★★★
6	Mazda	6 SKYACTIV-D 150 Berline	D	2191	110/150	m6	A	65.0	★★★★
7	Mercedes	C 220 BlueTEC	D	2143	125/170	a7	A	63.5	★★★★
8	Volvo	S60 D4	D	1969	133/181	m6	A	62.5	★★★★
9	Peugeot	508 2.0 HDi ETG Hybrid 4x4	D	1997	147/200	a6	A	62.1	★★★★
10	Opel	Insignia 2.0 CDTI Berline	D	1956	103/140	m6	A	61.5	★★★★

GN-CH = Gaz naturel CH (voir page 46)

Classe moyenne supérieure



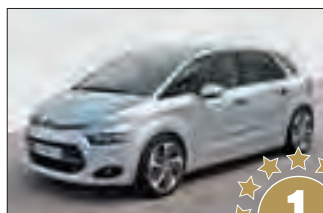
Mercedes E 200 NGD

1

ECOCHAMPION 2014
CLASSE MOYENNE SUP.
Mercedes E 200 NGD

Classement	Marque	Modèle	Type de carburant	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW et CV	Vitesses	Etiquette énergétique 2014	Notation globale	Evaluation graphique
1	Mercedes	E 200 NGD GN-CH	G	1991	115/156	a7	C	63.8	★★★★★
2	Volvo	S80 D4	D	1969	133/181	m6	A	59.0	★★★★★
3	Lexus	GS 300h Hybrid	E	2494	164/223	as	A	58.1	★★★★★
4	Mercedes	E 300 BlueTEC Hybrid Berline	D	2143	170/231	a7	A	55.5	★★★★
4	Volvo	V70 D4	D	1969	133/181	m6	A	55.5	★★★★
6	VW	Volkswagen CC 2.0 TDI CR BMT	D	1968	103/140	m6	A	51.0	★★★
7	Skoda	Superb 2.0 TDI-CR	D	1968	103/140	m6	A	49.5	★★
8	Mercedes	E 200 Berline	E	1991	135/184	a7	C	48.0	★★
9	Mercedes	E 220 CDI Berline	D	2143	125/170	a7	A	47.5	★★
10	Audi	A6 2.0 TDI	D	1968	130/177	m6	B	46.5	★★
10	BMW	520d	D	1995	135/184	m6	A	46.5	★★

Monospaces (à 5 places)



Citroën C4 Picasso 1.6 e-HDi ETG

1

ECOCHAMPION 2014
MONOSPACES (5 PL.)
Citroën C4 Picasso 1.6 e-HDi ETG

1	Citroën	C4 Picasso 1.6 e-HDi ETG	D	1560	68/92	a6	A	70.4	★★★★★
2	VW	Touran 1.4 TSI DSG EcoFuel GN-CH	G	1390	110/150	a7	D	69.8	★★★★★
3	Fiat	500L 0.9 TwinAir NP GN-CH	G	875	59/80	m6	B	67.8	★★★★★
4	Fiat	Qubo 1.4 NP GN-CH	G	1368	51/70	m5	D	67.2	★★★★★
5	Nissan	Note 1.2 DIG-S Acenta	E	1198	72/98	m5	A	65.5	★★★★
6	Nissan	Note 1.5 dCi Visia	D	1461	66/90	m5	A	65.0	★★★★
7	Ford	C-MAX 1.0 SCTi	E	998	92/125	m6	B	64.5	★★★★
8	Fiat	500 L 0.9 TwinAir	E	875	77/105	m6	B	62.6	★★★★
9	Peugeot	3008 2.0 HDi Hybrid 4x4	D	1997	147/200	a6	A	61.7	★★★★
10	Ford	B-MAX 1.6 TDCi	D	1560	70/95	m5	A	61.0	★★★★

Monospaces (à 6 places ou plus)



Toyota Prius+ Wagon 1.8 VVT-i Hybrid

1

ECOCHAMPION 2014
MONOSPACES (> 5 PL.)
Toyota Prius+ Wagon 1.8 VVT-i Hybrid

1	Toyota	Prius+ Wagon 1.8 VVT-i Hybrid	E	1798	100/136	as	A	73.8	★★★★★
2	Citroën	C4 Grand Picasso 1.6 e-HDi ETG	D	1560	68/92	a6	A	70.4	★★★★★
3	VW	Touran 1.4 TSI DSG EcoFuel GN-CH	G	1390	110/150	a7	D	69.8	★★★★★
4	Fiat	500L Living 0.9 TwinAir NP GN-CH	G	875	59/80	m6	B	67.8	★★★★★
5	Ford	Grand C-MAX 1.0 SCTi	E	998	92/125	m6	B	63.5	★★★★
6	Fiat	500L Living 0.9 TwinAir	E	875	77/105	m6	B	62.6	★★★★
7	Opel	Zafira Tourer 1.6 ecoFLEX Tu CNG GN-CH	G	1598	110/150	m6	D	62.2	★★★★
8	Opel	Zafira Tourer 1.6 CDTi ecoFLEX	D	1598	100/136	m6	A	61.5	★★★★
9	Fiat	Doblò 1.4 NP GN-CH	G	1368	88/120	m6	E	58.2	★★★★
10	Renault	Grand Scénic dCi 110	D	1461	81/110	m6	A	56.5	★★★

Véhicules 4x4



Peugeot 508 2.0 HDi ETG Hybrid 4x4 Berline

1

ECOCHAMPION 2014
VÉHICULES 4x4
Peugeot 508 2.0 HDi ETG Hybrid 4x4 Berline

1	Peugeot	508 2.0 HDi ETG Hybrid 4x4 Berline	D	1997	147/200	a6	A	62.1	★★★★
2	Peugeot	3008 2.0 HDi Hybrid 4x4	D	1997	147/200	a6	A	61.7	★★★★
3	Fiat	Panda 0.9 TwinAir 4x4	E	875	63/85	m6	C	59.8	★★★★
4	Citroën	DS5 TD-HDi Hybrid EGS 4x4	D	1997	147/200	a6	A	58.9	★★★★
5	Suzuki	Swift 1.2 4x4	E	1242	69/94	m5	D	56.3	★★★
6	Audi	A3 2.0 TDI quattro S-tronic	D	1968	135/184	a6	B	55.5	★★★
7	Suzuki	SX4 S-CROSS 1.6 GL 4x4	E	1586	88/120	as	D	52.8	★★★
8	Citroën	C4 Aircross 1.6 HDi 4WD	D	1560	84/114	m6	B	52.1	★★★
8	Peugeot	4008 1.6 HDi 4x4	D	1560	84/114	m6	B	52.1	★★★
10	Subaru	Impreza 1.6i AWD	E	1600	84/114	as	D	51.8	★★★

GN-CH = Gaz naturel CH (voir page 46)

★★★★★ Top Ten, 73.8 points et plus
★★★★ 66.5 points et plus
★★★★ 58.05-66.4 points
★★★ 51.5-57.9 points
★★ 43.5-51.4 points
★ moins de 43.5 points

Photos: mad

L'Ecomobiliste (EML) sur Internet

La version imprimée de l'EML fournit une évaluation d'une partie seulement des modèles de voitures disponibles en Suisse. Par contre, l'EML sur Internet évalue toutes les voitures de tourisme vendues en Suisse émettant moins de 150 grammes de CO₂ par km ainsi que les utilitaires et minibus jusqu'à 3,5 tonnes. Le système interactif présente une multitude de données de manière claire et permet un accès rapide aux données.

L'Ecomobiliste électronique sert de référence pour la constitution d'une flotte de véhicules plus respectueux de l'environnement. Toutes les données de la version de base peuvent être consultées et téléchargées gratuitement. ■

L'Ecomobiliste pour utilitaires et minibus (EML-U)

L'ATE édite son Ecomobiliste utilitaires depuis 2009, en collaboration avec le WWF et Topten. L'EML-U est le seul système de notation de ce genre en Suisse, et elle s'est depuis longtemps forgé la

Ecomobiliste pour utilitaires et minibus, base de données en ligne pour les voitures et aide à l'achat pour les occasions: l'Ecomobiliste offre une vaste palette de prestations.



© mad/Nissan

réputation de «Guide Michelin» pour les acquéreurs d'utilitaires ou de minibus respectueux de l'environnement. Tout comme pour l'évaluation des voitures de tourisme, c'est leur niveau d'émission de CO₂ qui constitue le principal critère d'appréciation. Les dix meilleurs modèles de chaque catégorie sont publiés sur www.topten.ch.

L'évaluation environnementale des utilitaires et minibus jusqu'à 3,5 tonnes disponibles en Suisse peut être téléchargée sous forme de document PDF en plus de la consultation de la banque de données interactive. ■

Voitures d'occasion

L'Ecomobiliste offre une aide précieuse également lors de l'achat d'une voiture d'occasion. Il faut cependant être conscient du fait que le système d'évaluation est régulièrement adapté aux dernières évolutions techniques. Ainsi, l'évaluation ne porte que sur les modèles de l'année en cours. Bien qu'il ne soit pas possible d'effectuer une comparaison directe avec un modèle actuel, les classements des années précédentes fournissent une indication toujours valable sur les qualités «écologiques» des modèles de ces années-là. ■

Nos prestations

Commande de l'EML 2014

Le magazine EML peut être obtenue gratuitement auprès de:
ATE Association transports et environnement
Case postale 8676, 3001 Berne
Tél. 031 328 58 58
Fax 031 328 58 99
ecomobiliste@ate.ch
www.ecomobiliste.ch

Il est également possible de commander d'anciens exemplaires imprimés. Tous les magazines EML depuis l'édition 2000 et la banque de données depuis 2005 peuvent être consultées sous forme électronique.

Ecomobiliste-Info 2014

L'Ecomobiliste-Info reprenant les derniers modèles cinq étoiles commercialisés courant 2014 paraît deux fois par an (mi-juillet et début novembre) en même temps que l'actualisation de la banque de données des véhicules et peut être téléchargée ou commandée sur www.ecomobiliste.ch.

Vous avez des questions?

Pour toutes les questions relatives à l'Ecomobiliste, n'hésitez pas à contacter la direction de projet:
ecomobiliste@ate.ch
Tél. 031 328 58 58

Les institutions et entreprises suivantes soutiennent l'Ecomobiliste. Nous les en remercions:

Protekta
Protection juridique

Schweizer
www.schweizer-metallbau.ch

ZURICH connect
Economisez malin, soyez bien assuré

suisse énergie

frc FÉDÉRATION ROMANDE
DES CONSOMMATEURS
Activement à vos côtés

infolvel
Centro di competenza
per la mobilità sostenibile

sanu
formation pour le développement durable

Communiqué de presse

Salon International de l'Automobile de Genève 2014 : Nouvelle génération de véhicules à gaz naturel/biogaz (GNC) et innovation dans le domaine de la mobilité au GNC

Lausanne, le 6 février 2014 – En 2013, sur un marché de l'automobile en recul, les ventes de véhicules à gaz naturel/biogaz ont progressé en Suisse de l'ordre de 32 %. Avec une offre en constante évolution, les constructeurs proposent aujourd'hui une variété de modèles à gaz naturel/biogaz répondant aux mêmes exigences d'autonomie, de sécurité et de puissance que les véhicules traditionnels, grâce notamment au réservoir supplémentaire à essence dont sont équipés tous les modèles. Les plus importants acteurs de l'industrie automobile mettent progressivement sur le marché une nouvelle génération de véhicules GNC, comme Audi avec l'A3 g-tron qui s'appuie sur le principe « power-to-gas » pour offrir une solution neutre en CO₂. Ce modèle, premier véhicule à gaz naturel lancé par Audi, ainsi que quatre véhicules à gaz naturel/biogaz des marques Lancia, Opel, SEAT et Volkswagen seront exposés sur le stand GASMOBIL (halle 5) du 6 au 16 mars 2014, lors du Salon International de l'Automobile de Genève.

A découvrir sur le stand GASMOBIL

Disponible sur le marché à partir du mois de mars, l'**Audi A3 Sportback g-tron** (81kW/110ch) affiche des émissions de CO₂ de 79g/km en mix gaz naturel/biogaz 90/10 (70g/km en mix 80/20), pour une autonomie totale de 1'300km, dont 400km en mode écologique. Premier modèle à gaz naturel/biogaz lancé par Audi, l'A3 g-tron s'inscrit dans un concept novateur de chaîne énergétique neutre en CO₂, développée par le constructeur : Audi Allemagne s'engage à produire dans son usine de Werlte (DE) à partir d'énergie éolienne la quantité de gaz synthétique nécessaire permettant de faire circuler 1'500 véhicules pour une distance moyenne de 15'000km par année et par véhicule.

Présentée en première mondiale lors du Salon de Francfort en 2013 et disponible sur le marché suisse à partir du deuxième semestre 2014, la **VW Golf Variant TGI BlueMotion** (81kW/110ch) figure parmi les modèles qui seront exposés sur le stand GASMOBIL. Equipée d'un moteur 4 cylindres, elle affiche des émissions de CO₂ de 86g/km en mix 90/10 (76g/km en mix 80/20), pour une consommation moyenne de 3,5kg de gaz naturel/biogaz au 100km. Ses réservoirs de 15kg de gaz naturel et 50l d'essence offrent une autonomie totale de près de 1'400km, dont 430km en mode écologique.

Dans la catégorie des citadines, le public pourra découvrir la **Lancia Ypsilon 0.9 Twinair Ecohic** (59kW/80ch), premier modèle lancé par la marque Lancia. Avec sa ligne élégante et épurée, ce modèle déjà disponible sur le marché suisse, affiche des émissions de CO₂ de 77g/km en mix 90/10 (69g/km en mix 80/20), pour une consommation moyenne de 3,1kg/100km.

Dotée d'une technologie haut de gamme que l'on retrouve habituellement dans les segments supérieurs, la **SEAT Leon TGI EcoFuel** (81kW/110ch), commercialisée en Suisse à partir de fin février, représentera la marque SEAT sur le stand GASMobil. Cette version TGI affiche des émissions de CO₂ de 85g/km en mix 90/10 (75g/km en mix 80/20) pour une consommation moyenne de 3,5kg/100km. Son autonomie totale au gaz naturel et à l'essence atteint 1'300km.

La marque Opel sera également présente sur le stand avec le modèle **Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX** (110kW/150ch). Nommé « van le plus respectueux de l'environnement de 2014 » par l'institut écologique Ökotrend et le magazine spécialisé Auto Test, ce monospace de sept places affiche des émissions de CO₂ de 116g/km en mix 90/10 (103g/km en 80/20). Il se distingue par son importante autonomie au gaz naturel/biogaz de 530km, à laquelle s'ajoute celle du réservoir à essence. Dans le cadre des nouvelles réglementations fixées par l'UE en matière de réduction des émissions de CO₂, les constructeurs automobiles poursuivent leurs recherches dans le domaine de la technologie à gaz naturel/biogaz. Lors du Salon de Francfort en 2013, Opel a par exemple présenté, sous le nom de « Monza », un concept-car qui combine un moteur électrique et un prolongateur d'autonomie au gaz naturel/biogaz.

Mobilité au gaz naturel/biogaz

Reconnue comme l'alternative la plus écologique et la plus économique du marché, la mobilité au gaz naturel/biogaz permet de réduire en Suisse les émissions de CO₂ de 40 %, tout en réalisant une économie sur les frais de carburant de plus de 30% par rapport à l'essence¹. Outre ces avantages écologiques et économiques, les véhicules à gaz naturel/biogaz disposent d'une importante autonomie pouvant atteindre jusqu'à 1'400km en mode hybride, comme ils sont tous équipés d'un réservoir à essence supplémentaire. En Suisse, le réseau de stations-service compte actuellement près de 140 stations, soit en moyenne une station tous les 15km sur les axes principaux, et il continue de se développer dans toutes les régions.

Informations complémentaires

gazmobile sa
Thierry Leutenegger, responsable Business Support
thierry.leutenegger@gasmobil-ag.ch
Tél. 021 312 25 03

Visinand Communications
Chantal Béhar-Maendly
c.behar@visinandcom.ch
Tél. 021 312 75 05

Photos et documents du dossier de presse sous : www.vehiculeagaz.ch > presse

¹ En Suisse, bien que l'industrie gazière se soit engagée à distribuer un carburant contenant au minimum 10% de biogaz (**mix 90/10**), une énergie renouvelable neutre en CO₂ produite à partir de déchets, elle offre depuis 2007 un mix qui comprend en moyenne 20% de biogaz (**mix 80/20**), permettant de réduire ainsi les émissions de CO₂ de 40% par rapport à l'essence. Avec un prix moyen de CHF 1.18 le litre équivalent essence (CHF 1.73/kg) au mois de décembre 2013, le gaz naturel/biogaz représente une économie de plus de 30% par rapport à l'essence.

Stand GASMOBIL :**N° 5240/halle 5****Véhicules exposés
sur le stand GASMOBIL****AUDI** (Audi A3 Sportback g-tron)**Lancia** (Ypsilon 9.0 TwinAir Ecochic)**Opel** (Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX)**SEAT** (Leon TGI EcoFuel)**Volkswagen** (VW Golf Variant TGI BlueMotion)**A propos de gazmobile sa**

Fondée en 2002 comme centre de compétence de l'industrie suisse du gaz naturel pour la mobilité, la société gazmobile sa, qui a son siège à Aarau (Suisse), a pour objectif de promouvoir l'utilisation du gaz naturel et du biogaz comme carburant. Numéro gratuit : 0800 462 462.

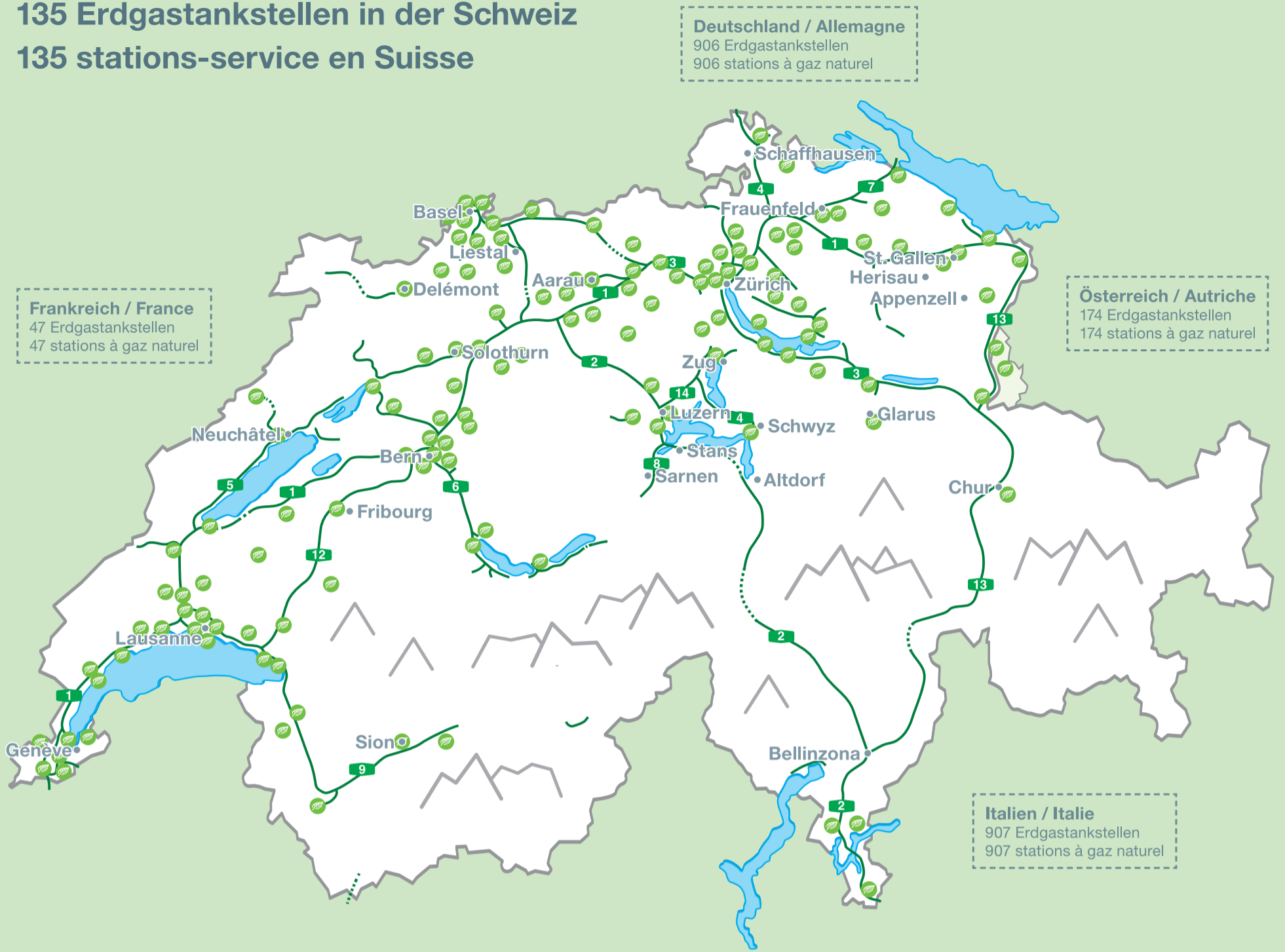
La mobilité au gaz naturel/biogaz – Avantages et spécificités en Suisse

<p>Réduction des émissions de CO₂</p>	<p>En Suisse, bien que l'industrie gazière se soit engagée à distribuer un carburant contenant au min. 10% de biogaz (mix 90/10), elle offre depuis 2007 un mélange qui se compose en moyenne à 80% de gaz naturel et 20% de biogaz (mix 80/20), permettant de réduire les émissions de CO₂ de 40% par rapport à l'essence.</p> <p>100% de gaz naturel : 25% de réduction des émissions CO₂ 90% gaz naturel - 10% biogaz: 33% de réduction des émissions CO₂ 80% gaz naturel - 20% biogaz: 40% de réduction des émissions CO₂ 100% de biogaz : carburant neutre en CO₂</p>
<p>Réduction d'autres émissions polluantes</p>	<p>Les véhicules à gaz naturel/biogaz produisent entre 60% et 95% de polluants de moins que les véhicules traditionnels.</p>
<p>Prix moyen du gaz naturel/biogaz carburant</p>	<p>1kg de gaz naturel/biogaz (CHF 1.73) a une valeur énergétique égale à 1,47 litre d'essence. Le gaz naturel/biogaz carburant coûte en moyenne CHF 1.18 le litre équivalent essence, ce qui représente une économie de plus de 30% par rapport à l'essence.</p> <p>Selon le prix moyen de l'essence (CHF 1.72/litre) et du gaz naturel/biogaz (CHF 1.73/kilo) en Suisse au mois de décembre 2013.</p>
<p>Réseau de stations-service à gaz naturel/biogaz en Suisse</p>	<p>Près de 140 stations, dont 37 en Suisse romande, soit en moyenne 1 station tous les 15km sur les axes principaux.</p> <p>Applications iPhone et Android de géo-localisation téléchargeables gratuitement sous « Faire le plein au gaz naturel ».</p>
<p>Rouler neutre en CO₂ grâce au biogaz</p>	<p>Sur demande auprès de gazmobile, possibilité de rouler neutre en CO₂ en optant pour un carburant 100% biogaz.</p>
<p>Véhicules à gaz naturel/biogaz en circulation</p>	<p>En Suisse : plus de 11'000 véhicules En Europe : plus de 1'850'000 véhicules Dans le monde : plus de 18'000'000 véhicules</p>
<p>Types de véhicules disponibles en Suisse</p>	<p>Le gaz naturel/biogaz est aujourd'hui la seule alternative disponible dans quasi tous les segments de véhicules : voitures de tourisme, utilitaires, bus, minibus, camion, balayeuse de rue, benne à ordures, etc.</p> <p>Liste des véhicules de tourisme et utilitaires offerts sur le marché suisse disponible en annexe et sur le site www.vehiculeagaz.ch</p>

La mobilité au gaz naturel/biogaz – Avantages et spécificités en Suisse

<p>Prime à l'achat d'un véhicule à gaz naturel/biogaz neuf en 2014 en Suisse</p>	<p>En Suisse, une prime d'au min. CHF 1'000.- est accordée pour l'achat d'un véhicule neuf.</p> <p>De manière générale, des rabais sur les taxes véhicules (selon les cantons) et pour certaines assurances sont fréquemment consentis.</p> <p>Pour les flottes de véhicules d'entreprise, plus d'informations en contactant le N° gratuit 0800 462 462.</p>
<p>Valeur de revente des véhicules GNC sur le marché des occasions</p>	<p>Selon une étude conduite en 2011 en Suisse par Eurotax à la demande de gazmobile, les véhicules GNC de nouvelle génération se revendent sur le marché des occasions à de meilleures conditions que les modèles à essence ou diesel, l'avantage sur la valeur de revente pouvant s'élever jusqu'à 10%.</p>
<p>Flottes de véhicules d'entreprise</p>	<p>Selon une enquête conduite par la société LeasePlan auprès de ses clients en Suisse, soit 600 entreprises pour environ 13'000 véhicules, les frais de gestion annuels d'une flotte de véhicules d'entreprise en leasing sont influencés majoritairement par l'amortissement des véhicules (42%) et les frais de carburant (21%). Les assurances représentent 11% de la totalité des coûts annuels, tout comme les frais de service et d'entretien. Les 15% restants se répartissent entre les intérêts du leasing (9%), les taxes cantonales (3%) et les frais d'administration (3%).</p> <p>Dans ce contexte, la mobilité au gaz naturel/biogaz peut influencer plus d'un tiers de la totalité des coûts de gestion d'une flotte, agissant d'une part sur les frais de carburant, et d'autre part sur les taxes (selon les cantons) et primes d'assurance (selon les compagnies).</p>

135 Erdgastankstellen in der Schweiz 135 stations-service en Suisse



AG	BL	GL	SH	VD	ZH
Aarau Baden-Dättwil Frick (Oeschgen) Kölliken Lenzburg Oftringen Reinach Rheinfelden Villmergen (bei Wohlen) Wildeggen Windisch	Aesch Allschwil Arlesheim Bubendorf Füllinsdorf Laufen Oberwil Pratteln (Autobahn A2, Nord und Süd)	Niederurnen (Autobahn A3, Ost und West)	Schaffhausen	Aigle Clarens Cossonay Crissier Echallens Lausanne-Nord (Blécherette) Lausanne-Nord (La Borde) Lausanne-Süd (Rhodanie) Lausanne-West (Renens) Lucens Morges Nyon Orbe Payerne Puidoux Rolle Signy-Avenex Vevey Villars-Sainte-Croix Yens Yverdon-les-Bains	Adliswil Affoltern am Albis (Autobahn A4, Ost und West) Bachenbülach Dietikon Kloten Meilen Rümlang Rüti Schlieren Uster Volketswil Wädenswil Wallisellen Wetzikon Winterthur-Grüze Winterthur-Oberwinterthur Winterthur-Töss Zürich-Nord Zürich-West (2x)
	BS	GR	SO	SZ	FL
BE	Basel-Dreispietz Basel-Rankhof Basel-St. Johann	Chur-Süd	Däniken Deitingen (Autobahn A1, Nord und Süd) Grenchen Lostorf Oensingen/Balsthal Wangen (bei Olten) Zuchwil	Brunnen Pfäffikon Siebnen	Gamprin-Bendern Vaduz
Bern-Nord (Wankdorf) Bern-Ost (A1, Grauholz) Bern-Süd (Gümligen) Bern-West (Brünnen) Bern-Worblaufen Bern-Zentrum (Sandrain) Biel/Bienne Burgdorf Herzogenbuchsee Interlaken Jegenstorf Langenthal Lyss Lyssach/Kirchberg Steffisburg Thun Utzenstorf	FR	Delémont	TG	VS	
	Bulle Châtel-Saint-Denis Freiburg-Nord	Littau Luzern-Süd (A2, Kriens) Luzern-Zentrum Rothenburg	Diessenhofen Egnach Frauenfeld-Ost Frauenfeld-West Kreuzlingen Weinfelden	Collombey Martigny Siders-West (Chalais) Sitten-West	
	GE	LU	TI	ZG	
	Genf-Nord (Chambésy) Genf-Ost (Collonge-Bellerive) Genf-Süd (Les Acacias) Genf-Süd (Perly) Genf-West (Meyrin) Genf-Zentrum (Châtelaine)	La Chaux-de-Fonds Neuenburg	Lugano-Nord (Bioggio) Lugano-Ost (Viganello) Mendrisio	Zug	
		Altstätten Au Oberbüren Rapperswil-Jona Rorschach-Goldach St. Gallen-Ost St. Gallen-West Trübbach Wil			