

Questions autour du concept stationnement vélo – vieille ville de Lucerne

Aperçu

- Mandat
- Situation et problématique
- Premières tentatives / idées
- Conclusions
- Nouveau périmètre
- Organigramme / calendrier



Mandat

2008

- Motion n° 419 qui demande l'élaboration d'un rapport visant à planifier un stationnement vélo dans la vieille ville de Lucerne

2008

- Plan directeur trafic deux-roues légers, stationnement vélo dans la vieille ville de Lucerne

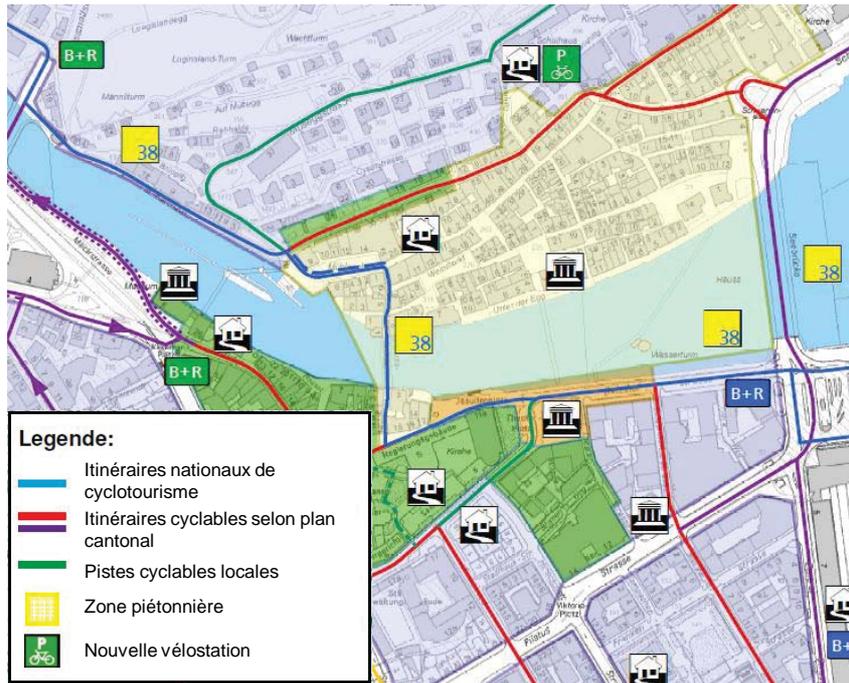
Situation et problématique

- Encouragement des déplacements à vélo -> mobilité douce ; objectif répartition modale de 6 % à 15 %
- Plus de déplacements à vélo = plus de stationnements
- Stationnements en partie surchargés
- Conflits entre stationnements et revalorisation urbanistique
- Evaluation des besoins en stationnements pour la planification de Grendel, de la Bahnhofstrasse, du quartier de Hirschmatt
- La planification de vélostation se fait à long terme
- Fort besoin de financement pour stationnements supplémentaires

Objectifs

- **Stationnements publics bien situés et en quantité suffisante**
- Définition des besoins et des emplacements à l'horizon 2020, 2035
- Définition de l'équipement
- Définition de la gestion
- Décision pour les deux-roues motorisés
- Elaboration d'un règlement pour service d'ordre pour vélos
- Définition d'un plan de signalisation

Plan directeur trafic deux-roues



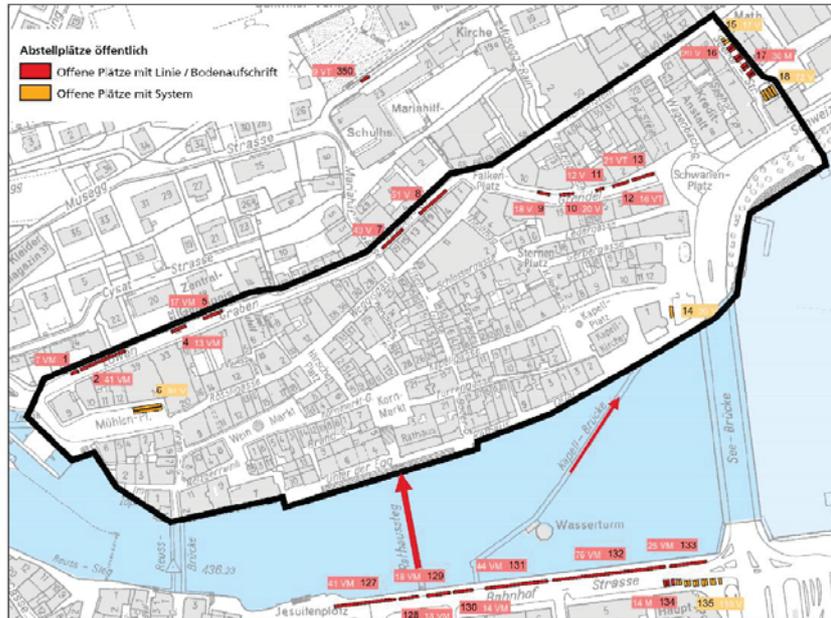
Vélostation tribunal de district



Refus de la direction de l'urbanisme et de la protection des monuments



Périmètre vieille ville



Places de stationnements existantes

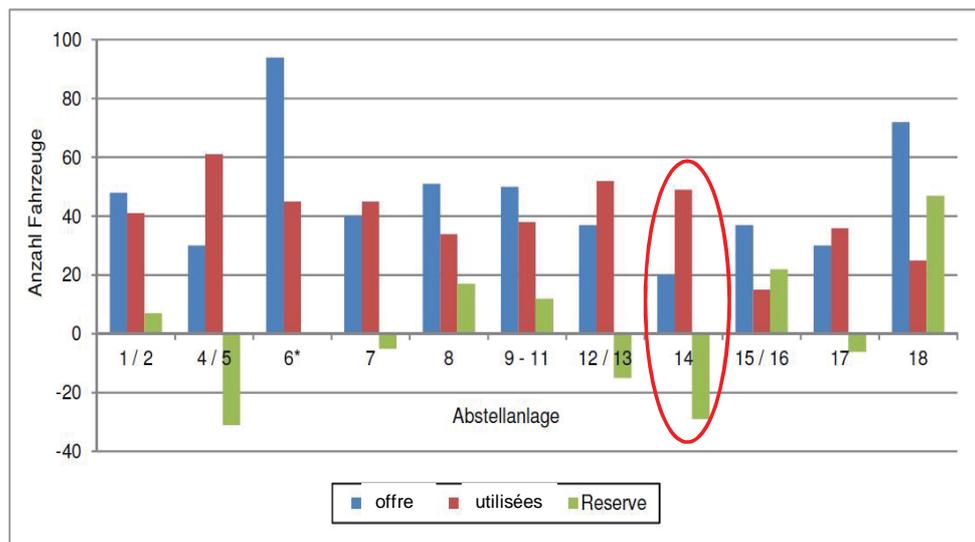
Fahrzeug	Parkiersystem	Kennwert zur Berechnung der Anzahl Abstellplätze [Fahrzeuge pro m]	Anzahl bestehende Abstellplätze
Velo	ohne	2.0	161
	Veloposten (Abstand 1.3 m)	2.3	94
	Lenkerhalter	2.2 - 2.8	109
Velo / Töffli	ohne	1.3	37
Velo / Motorrad	ohne	1.2	78
Motorrad	ohne	1.0	30
Total			509

- Objectif moyen terme (c.-à-d. pour 2020) : 40 % de places en plus (en surface)
- Evaluatoin d'emplacements pour une vélostation

Exigences

- Stationnements en nombre suffisant aux accès de la zone piétonnière en vieille ville
- Stationnements en nombre suffisant le long des voies cyclables qui traversent la vieille ville
- Stationnements doivent être accessibles en conduisant
- Pas de détours nécessaires, mais directement sur le trajet
- Equipement en systèmes de stationnement, p. ex. arceaux
- Bon éclairage et bonne visibilité
- Abri protégeant de la météo (stationnement longue durée)

Taux d'utilisation



Zurgilgenhaus



Suppression de 9
stationnements
voitures

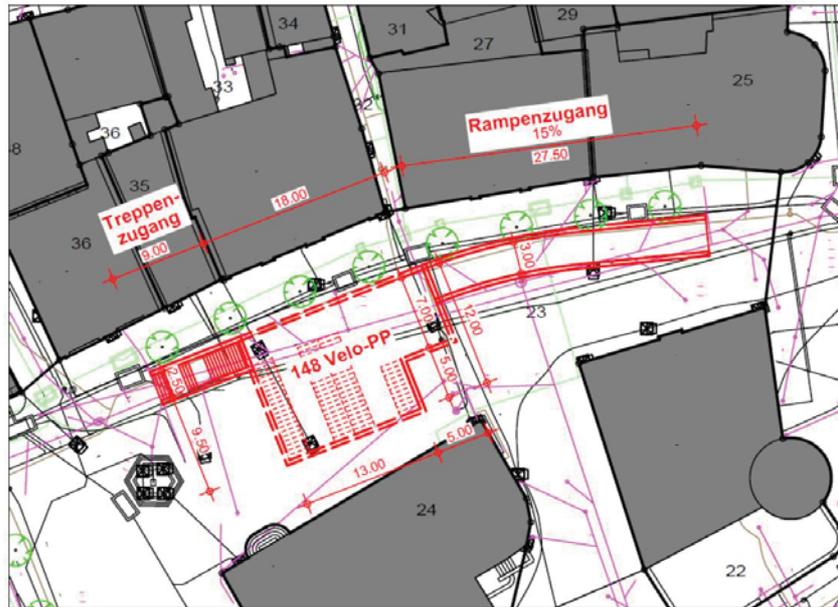
Suppression de 5
stations de taxis



Conclusions

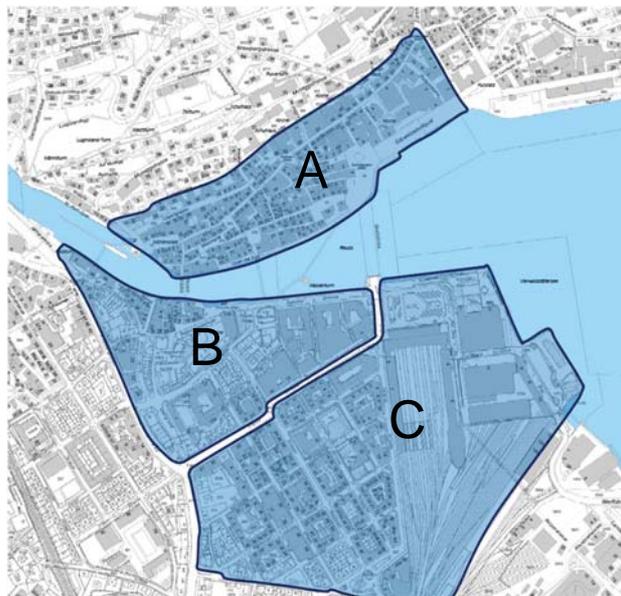
- Les cyclistes posent des problèmes
- Les stationnements vélo sont moches et problématiques pour l'urbanisme
- Les responsables de l'aménagement de la voirie ne veulent pas des stationnements, ou seulement en nombre limité
- Les stationnements pour voitures sont plus esthétiques et plus importants
- Les stationnements vélo ne doivent rien coûter
- Les cyclistes doivent marcher plus

Idées pour des vélostations



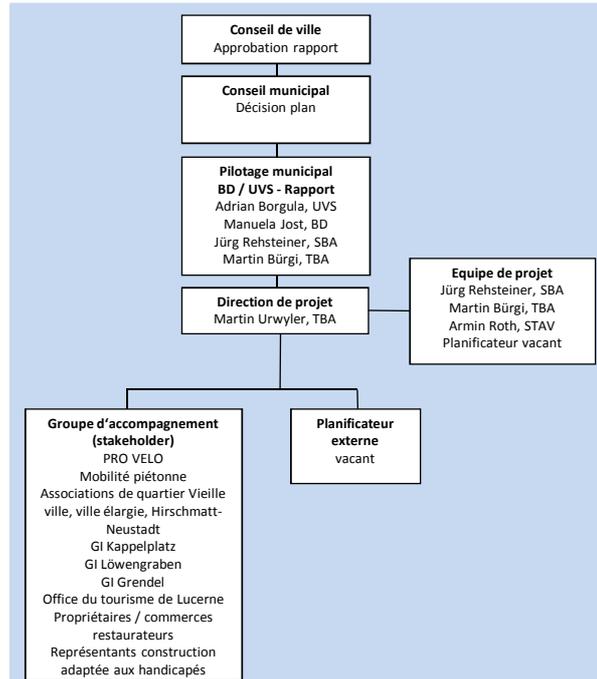
Coûts : 2,0 millions de francs

Périmètre à planifier



- A Vieille ville
- B Ville élargie,
Bahnhofstrasse
- C Hirschmatt, gare

Organigramme (phase planification stratégique)



Projets de transport et d'infrastructure

28 août 2013

Diapositive 15

Calendrier

SIA	Arbeitsschritt	Beteiligte	2013					2014											
			8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Strategische Planung																		
	11 Bedürfnisformulierung, Lösungsstrategien																		
	- Projektauftrag	PL, GL TBA																	
	- Auftragserteilung extern	PL																	
	- Bearbeitungsphase	Planer, PL																	
2	Vorstudien																		
	21 Projektdefinition, Machbarkeitsstudie																		
	- Machbarkeitsprüfung	Planer, Ingenieur, PL																	
	- Interne Vernehmlassung	PL, betr. Dienststellen																	
	- Überarbeitung	Planer, Ingenieur																	
	- Beschluss Stadtrat	PL, Stadtrat																	
	- Beschluss Kommission	PL, Kommission																	
	- Bericht Grosser Stadtrat																		
	- Projektgruppe																		
	- politische Projektsteuerung																		
	- Information/Kommunikation Stakeholder																		

Projets de transport et d'infrastructure

28 août 2013

Diapositive 16