

ADFC-Fahrradklima-Test: Münster wieder vorn

Datum: 01. Februar 2013 // Kategorie: [Kampagnen](#), [Verkehr und Recht](#)

Aber: Die anderen Städte holen auf

Auch beim fünften

ADFC-Fahrradklima-Test steht Münster bei den Städten über 200.000 Einwohnern ganz oben auf dem Treppchen. Der ADFC und Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) zeichneten heute in Berlin die Gewinnerstädte der Fahrradklima-Tests aus. Münster ist aber nicht mehr ein derart klarer Sieger wie noch 2005: Andere

Städte drängen nach vorne: Freiburg, im letzten Fahrradklima-Test nicht in der Wertung, steigt bei den Städten über 200.000 Einwohner direkt auf Platz zwei ein. Bei den Städten in der Kategorie 100.000 bis 200.000 Einwohner konnte Erlangen seinen Titel verteidigen, gefolgt von Oldenburg und Hamm. Rees und Rhede auf den Plätzen zwei und drei gehören bei den Städten bis 100.000 Einwohnern zu den Newcomern. Sie bilden mit dem Sieger Bocholt ein nordrhein-westfälisches Triumvirat nahe der holländischen Grenze.



Besonders freuen können sich Städte, die einen großen Sprung nach vorn gemacht haben. Bei den Großstädten über 200.000 Einwohnern gehört Karlsruhe, das „Fahrradstadt Nummer eins in Süddeutschland“ werden will, zu den heimlichen Gewinnern – stärker hat sich keine andere Stadt dieser Größe verbessern können. Das gilt auch für Potsdam bei den Städten mittlerer Einwohnerzahl und für Wernigerode in der Kategorie der Städte bis 100.000 Einwohnern.

Jan Mücke, Parlamentarischer Staatssekretär beim Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung sagte: „Viele Städte wurden in ihrem Engagement für die Radverkehrsförderung bestätigt. Und Städte, die erst am Anfang der Radverkehrsförderung stehen, werden zur Nachahmung motiviert. Die Testergebnisse zeigen aber auch, dass es noch vieles zu verbessern gibt. Daran wollen wir gemeinsam arbeiten. Der Bund leistet seinen Beitrag hierzu mit dem Nationalen Radverkehrsplan 2020.“

Die Durchschnittsbewertung verschlechterte sich allerdings im Vergleich zum letzten Fahrradklima-Test 2005: Die Radfahrer bewerteten ihre Kommunen insgesamt schlechter als vor sieben Jahren. Dass sich die Situation für Radfahrer tatsächlich verschlechtert hat, ist allerdings kaum anzunehmen. Der ADFC-Bundesvorsitzende Ulrich Syberg sagte: „Wir nehmen an, dass sich in den letzten Jahren ein stärkeres Bewusstsein für die Probleme von Radfahrern gebildet hat.“ Zu enge Radwege oder mangelnde Abstellmöglichkeiten sorgen für schlechtere Bewertungen. „Das Fahrrad steht zunehmend im Fokus der Öffentlichkeit. Schlechte Bedingungen für den Radverkehr werden nicht mehr als normal und unveränderlich hingenommen. Radfahrer entwickeln ein neues Selbstbewusstsein und fordern ihre Rechte ein“, betonte Syberg.

Auffällig ist, dass die Städte weit vorne in der Rangliste landen oder sich stark verbessern, die sich die Förderung des Radverkehrs explizit auf die Fahnen geschrieben haben. So haben sich neben Karlsruhe auch München und Frankfurt am Main deutlich zum Positiven entwickelt. Beide Städte engagieren sich, um Menschen aufs Rad zu bringen: München mit seiner „Radlhauptstadt“-Kampagne, Frankfurt setzt mit seinem Radfahrbüro Standards der Radverkehrsförderung.

Der Fahrradklima-Test fand 2012 zum fünften Mal statt und wurde unterstützt vom BMVBS sowie der Fahrrad-Fachhandelsgruppe ZEG. Rund 80.000 Radfahrer machten mit – beim letzten Fahrradklima-Test 2005 waren es 26.000. Mit ihren Antworten auf 27 Fragen in fünf Kategorien konnten die Teilnehmer beschreiben, wie willkommen sie sich auf den Straßen ihrer Städte fühlen. 332 Städte haben die für die Wertung notwendige Mindestanzahl an eingeschickten Fragebögen erreicht, darunter alle 80 deutschen Städte mit über 100.000 Einwohnern. „Das ist ein großer Erfolg, der uns sehr freut. Damit ist der ADFC-Fahrradklima-Test die größte Untersuchung ihrer Art weltweit“, so Ulrich Syberg.

Die vollständigen Ergebnisse des ADFC-Fahrradklima-Tests sind auf www.adfc.de/fahrradklima-test nachzulesen.

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2012

Stadtgrößengruppe über 200.000 Einwohner



Gefördert durch:



A) Ranking der Gesamtwertung 2012

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2012 mit einer Urkunde in der Kategorie „Spitzenreiter“ ausgezeichnet.

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang 2012	Gemeindename	Gesamtbewertung	Zum Vergleich: Rang 2005
1	Münster, Stadt	2,61	1 von 28
2	Freiburg im Breisgau, Stadt	3,10	
3	Karlsruhe, Stadt	3,18	10 von 28
4	Kiel, Landeshauptstadt	3,48	2 von 28
5	Oberhausen, Stadt	3,48	3 von 28
6	Hannover, Landeshauptstadt	3,49	4 von 28
7	Bremen, Stadt	3,51	5 von 28
8	Rostock, Hansestadt	3,64	
9	Frankfurt am Main, Stadt	3,65	14 von 28
10	Leipzig, Stadt	3,69	6 von 28
11	München, Landeshauptstadt	3,73	11 von 28
12	Bielefeld, Stadt	3,73	9 von 28
13	Aachen, Stadt	3,76	
14	Bonn, Stadt	3,84	7 von 28
15	Dortmund, Stadt	3,86	17 von 28
16	Magdeburg, Landeshauptstadt	3,88	8 von 28
17	Nürnberg, Stadt	3,89	13 von 28
18	Gelsenkirchen, Stadt	3,90	16 von 28
19	Braunschweig, Stadt	3,90	20 von 28
20	Chemnitz, Stadt	3,95	
21	Dresden, Stadt	3,96	19 von 28
22	Essen, Stadt	3,97	23 von 28
23	Mannheim, Universitätsstadt	3,97	12 von 28
24	Berlin, Stadt	4,01	21 von 28
25	Lübeck, Hansestadt	4,04	
26	Erfurt, Stadt	4,11	15 von 28
27	Halle (Saale), Stadt	4,14	
28	Krefeld, Stadt	4,17	
29	Duisburg, Stadt	4,18	22 von 28
30	Stuttgart, Landeshauptstadt	4,23	25 von 28
31	Köln, Stadt	4,27	24 von 28
32	Augsburg, Stadt	4,28	
33	Düsseldorf, Stadt	4,36	26 von 28
34	Hamburg, Freie und Hansestadt	4,40	28 von 28
35	Bochum, Stadt	4,43	
36	Mönchengladbach, Stadt	4,52	
37	Wiesbaden, Landeshauptstadt	4,55	27 von 28
38	Wuppertal, Stadt	4,55	

B) Ranking im Vergleich zum Jahr 2005

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2012 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Aufholer**“ für die größte Verbesserung im Vergleich zur Gesamtbewertung des Jahres 2005 ausgezeichnet.

Rang	Gemeindename	Bewertung
1	Karlsruhe, Stadt	++
2	Braunschweig, Stadt	+
3	Frankfurt am Main, Stadt	+
4	Dresden, Stadt	+
5	Essen, Stadt	+
6	Dortmund, Stadt	+
7	München, Landeshauptstadt	+
8	Berlin, Stadt	+
9	Hamburg, Freie und Hansestadt	o
10	Gelsenkirchen, Stadt	o
11	Duisburg, Stadt	o
12	Nürnberg, Stadt	o
13	Stuttgart, Landeshauptstadt	o
14	Wiesbaden, Landeshauptstadt	o
15	Mannheim, Universitätsstadt	o
16	Köln, Stadt	o
17	Bielefeld, Stadt	-
18	Erfurt, Stadt	-
19	Düsseldorf, Stadt	-
20	Bremen, Stadt	-
21	Leipzig, Stadt	--
22	Hannover, Landeshauptstadt	--
23	Magdeburg, Landeshauptstadt	--
24	Kiel, Landeshauptstadt	--
25	Bonn, Stadt	--
26	Oberhausen, Stadt	--
27	Münster, Stadt	--

Tabelle enthält nur Städte, die im Jahr 2005 sowie im Jahr 2012 die Mindestteilnehmerzahl erreicht haben.

Legende

++	weit überdurchschnittliche (erfolgreiche) Entwicklung*
+	überdurchschnittliche Entwicklung*
o	durchschnittliche Entwicklung*
-	unterdurchschnittliche Entwicklung*
--	weit unterdurchschnittliche Entwicklung*

* Die Kategoriegrenzen sind gleichmäßig verteilt innerhalb der Spanne zwischen bester und schlechtester Stadt.

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2012

Stadtgrößengruppe 100.000 Einwohner bis 200.000 Einwohner



A) Ranking der Gesamtwertung 2012

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2012 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Spitzenreiter**“ ausgezeichnet.

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang 2012	Gemeindename	Gesamtbewertung	Zum Vergleich: Rang 2005
1	Erlangen, Stadt	3,12	1 von 21
2	Oldenburg (Oldenburg), Stadt	3,19	2 von 21
3	Hamm, Stadt	3,30	4 von 21
4	Potsdam, Stadt	3,42	13 von 21
5	Cottbus, Stadt	3,46	
6	Fürth, Stadt	3,53	
7	Moers, Stadt	3,58	
8	Ulm, Universitätsstadt	3,61	
9	Neuss, Stadt	3,70	8 von 21
10	Heidelberg, Stadt	3,74	12 von 21
11	Osnabrück, Stadt	3,74	
12	Göttingen, Stadt	3,76	8 von 21
13	Wolfsburg, Stadt	3,80	
14	Darmstadt, Wissenschaftsstadt	3,80	15 von 21
15	Bottrop, Stadt	3,82	
16	Herne, Stadt	3,82	10 von 21
17	Mainz, Stadt	3,83	11 von 21
18	Paderborn, Stadt	3,84	
19	Kassel, documenta-Stadt	3,86	20 von 21
20	Mülheim an der Ruhr, Stadt	3,92	14 von 21
21	Offenbach am Main, Stadt	3,92	
22	Jena, Stadt	3,95	79 von 92*
23	Regensburg, Stadt	3,97	18 von 21
24	Leverkusen, Stadt	4,01	6 von 21
25	Ludwigshafen am Rhein, Stadt	4,04	5 von 21
26	Ingolstadt, Stadt	4,07	3 von 21
27	Recklinghausen, Stadt	4,08	
28	Heilbronn, Stadt	4,09	
29	Reutlingen, Stadt	4,15	
30	Salzgitter, Stadt	4,20	
31	Saarbrücken, Landeshauptstadt	4,22	18 von 28*
32	Remscheid, Stadt	4,22	
33	Hildesheim, Stadt	4,25	17 von 21
34	Koblenz, Stadt	4,29	
35	Bremerhaven, Stadt	4,33	7 von 21
36	Solingen, Stadt	4,34	
37	Würzburg, Stadt	4,46	21 von 21
38	Hagen, Stadt	4,52	
39	Trier, Stadt	4,54	88 von 92*
40	Siegen, Stadt	4,58	
41	Bergisch Gladbach, Stadt	4,63	
42	Pforzheim, Stadt	4,80	

* Platzierung im Jahr 2005 bezieht sich auf eine andere Stadtgrößenklasse als im Jahr 2012.

B) Ranking im Vergleich zum Jahr 2005

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2012 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Aufholer**“ für die größte Verbesserung im Vergleich zur Gesamtbewertung des Jahres 2005 ausgezeichnet.

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Gemeindename	Bewertung
1	Potsdam, Stadt	++
2	Kassel, documenta-Stadt	++
3	Darmstadt, Wissenschaftsstadt	+
4	Heidelberg, Stadt	+
5	Jena, Stadt	+
6	Hamm, Stadt	+
7	Regensburg, Stadt	+
8	Neuss, Stadt	+
9	Oldenburg (Oldenburg), Stadt	+
10	Saarbrücken, Landeshauptstadt	+
11	Würzburg, Stadt	+
12	Mülheim an der Ruhr, Stadt	o
13	Göttingen, Stadt	o
14	Herne, Stadt	o
15	Mainz, Stadt	o
16	Trier, Stadt	o
17	Hildesheim, Stadt	o
18	Erlangen, Stadt	o
19	Leverkusen, Stadt	-
20	Ludwigshafen am Rhein, Stadt	--
21	Ingolstadt, Stadt	--
22	Bremerhaven, Stadt	--

Tabelle enthält nur Städte, die im Jahr 2005 sowie im Jahr 2012 die Mindestteilnehmerzahl erreicht haben.

Legende

++	weit überdurchschnittliche (erfolgreiche) Entwicklung*
+	überdurchschnittliche Entwicklung*
o	durchschnittliche Entwicklung*
-	unterdurchschnittliche Entwicklung*
--	weit unterdurchschnittliche Entwicklung*

* Die Kategoriegrenzen sind gleichmäßig verteilt innerhalb der Spanne zwischen bester und schlechtester Stadt.

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2012

Stadtgrößengruppe kleiner als 100.000 Einwohner



A) Ranking der Gesamtwertung 2012

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2012 mit einer Urkunde in der Kategorie „Spitzenreiter“ ausgezeichnet.

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang 2012	Gemeindename	Gesamtbewertung	Zum Vergleich: Rang 2005
1	Bocholt, Stadt	2,16	1 von 92
2	Rees, Stadt	2,24	
3	Rhede, Stadt	2,55	
4	Filderstadt, Stadt	2,59	37 von 92
5	Dülmen, Stadt	2,66	6 von 92
6	Lörrach, Stadt	2,78	
7	Bünde, Stadt	2,81	4 von 92
8	Offenburg, Stadt	2,83	5 von 92
9	Bad Bentheim, Stadt	2,83	
10	Waren (Müritz), Stadt	2,85	
11	Meckenheim, Stadt	2,86	
12	Wennigsen (Deister)	2,88	
13	Herzogenaurach, Stadt	2,97	
14	Kempfen, Stadt	3,04	14 von 92
15	Isny im Allgäu, Stadt	3,07	
16	Warendorf, Stadt	3,11	
17	Wunstorf, Stadt	3,14	
18	Mörfelden-Walldorf, Stadt	3,15	
19	Lüdinghausen, Stadt	3,16	
20	Lemgo, Stadt	3,18	
21	Erkelenz, Stadt	3,20	
22	Diepholz, Stadt	3,20	
23	Memmingen, Stadt	3,21	17 von 92
24	Selm, Stadt	3,21	
25	Arnsberg, Stadt	3,21	
26	Coesfeld, Stadt	3,22	
27	Hamminkeln, Stadt	3,22	
28	Riedstadt, Stadt	3,23	
29	Bergkamen, Stadt	3,24	
30	Gröbenzell	3,25	19 von 92
31	Soest, Stadt	3,25	16 von 92
32	Mühlheim am Main, Stadt	3,26	40 von 92
33	Dieburg, Stadt	3,26	
34	Bietigheim-Bissingen, Stadt	3,27	21 von 92
35	Trebur	3,27	
36	Lingen (Ems), Stadt	3,29	
37	Lauf a.d.Pegnitz, Stadt	3,29	
38	Tübingen, Universitätsstadt	3,29	64 von 92
39	Greifswald, Hansestadt	3,30	
40	Unna, Stadt	3,30	28 von 92
41	Rüsselsheim, Stadt	3,32	25 von 92
42	Kellinghusen, Stadt	3,32	

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2012

Stadtgrößengruppe kleiner als 100.000 Einwohner



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang 2012	Gemeindename	Gesamtbewertung	Zum Vergleich: Rang 2005
43	Wesel, Stadt	3,34	2 von 92
44	Ingelheim am Rhein, Stadt	3,34	
45	Rotenburg (Wümme), Stadt	3,35	
46	Dormagen, Stadt	3,35	
47	Leer (Ostfriesland), Stadt	3,36	10 von 92
48	Wernigerode, Stadt	3,37	89 von 92
49	Oranienburg, Stadt	3,37	56 von 92
50	Kirchheim unter Teck, Stadt	3,37	22 von 92
51	Gettorf	3,39	
52	Seeheim-Jugenheim	3,43	
53	Meckenbeuren	3,43	
54	Heusenstamm, Stadt	3,43	
55	Renningen, Stadt	3,44	
56	Werne, Stadt	3,45	
57	Dreieich, Stadt	3,45	
58	Hilden, Stadt	3,45	24 von 92
59	Kaufbeuren, Stadt	3,45	
60	Germering, Stadt	3,45	47 von 92
61	Friedrichshafen, Stadt	3,46	30 von 92
62	Troisdorf, Stadt	3,46	
63	Wismar, Hansestadt	3,46	44 von 92
64	Puchheim, Stadt	3,47	50 von 92
65	Rodgau, Stadt	3,47	41 von 92
66	Wipperfürth, Stadt	3,47	
67	Frankenthal (Pfalz), Stadt	3,48	
68	Bergheim, Stadt	3,48	
69	Soltau, Stadt	3,49	
70	Bühl, Stadt	3,50	
71	Konstanz, Universitätsstadt	3,50	
72	Meerbusch, Stadt	3,50	
73	Lünen, Stadt	3,51	27 von 92
74	Oberschleißheim	3,51	
75	Haltern am See, Stadt	3,51	
76	Burgdorf, Stadt	3,51	51 von 92
77	Gladbeck, Stadt	3,53	20 von 92
78	Ostfildern, Stadt	3,54	65 von 92
79	Langenselbold, Stadt	3,55	
80	Groß-Gerau, Stadt	3,55	
81	Bückeberg, Stadt	3,56	
82	Minden, Stadt	3,56	83 von 92
83	Ilmenau, Stadt	3,56	
84	Oberursel (Taunus), Stadt	3,57	
85	Rastatt, Stadt	3,57	26 von 92
86	Norden, Stadt	3,58	
87	Markdorf, Stadt	3,59	
88	Neubrandenburg, Stadt	3,59	54 von 92
89	Wolfenbüttel, Stadt	3,60	72 von 92

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2012

Stadtgrößengruppe kleiner als 100.000 Einwohner



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang 2012	Gemeindename	Gesamtbewertung	Zum Vergleich: Rang 2005
90	Grünberg, Stadt	3,60	
91	Nienburg (Weser), Stadt	3,61	
92	Eckernförde, Stadt	3,61	
93	Ammersbek	3,61	
94	Dessau-Roßlau, Stadt	3,62	
95	Norderstedt, Stadt	3,63	85 von 92
96	Seligenstadt, Stadt	3,64	57 von 92
97	Bitterfeld-Wolfen, Stadt	3,65	
98	Neu-Isenburg, Stadt	3,66	
99	Celle, Stadt	3,66	
100	Leinfelden-Echterdingen, Stadt	3,66	66 von 92
101	Neu-Ulm, Stadt	3,67	
102	Gilching	3,67	
103	Bad Waldsee, Stadt	3,69	
104	Kempten (Allgäu), Stadt	3,69	35 von 92
105	Rödermark, Stadt	3,69	
106	Aschaffenburg, Stadt	3,69	
107	Delmenhorst, Stadt	3,69	36 von 92
108	Coburg, Stadt	3,70	38 von 92
109	Buseck	3,70	
110	Ludwigsburg, Stadt	3,71	
111	Schwerte, Stadt	3,71	
112	Griesheim, Stadt	3,72	
113	Güstrow, Stadt	3,72	
114	Königs Wusterhausen, Stadt	3,72	
115	Wolfratshausen, Stadt	3,72	
116	Suhl, Stadt	3,72	
117	Aalen, Stadt	3,72	29 von 92
118	Bensheim, Stadt	3,72	
119	Karben, Stadt	3,73	
120	Lüneburg, Hansestadt	3,73	53 von 92
121	Lahr/Schwarzwald, Stadt	3,73	
122	Korschenbroich, Stadt	3,76	
123	Nörten-Hardenberg, Flecken	3,77	
124	Langenfeld (Rheinland), Stadt	3,77	55 von 92
125	Jülich, Stadt	3,78	
126	Weimar, Stadt	3,78	
127	Grevenbroich, Stadt	3,78	42 von 92
128	Hameln, Stadt	3,78	
129	Eilenburg, Stadt	3,79	
130	Eberswalde, Stadt	3,79	
131	Sprockhövel, Stadt	3,79	
132	Nidderau, Stadt	3,80	
133	Langenhagen, Stadt	3,80	
134	Weßling	3,80	
135	Erding, Stadt	3,80	
136	Baden-Baden, Stadt	3,80	49 von 92

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2012

Stadtgrößengruppe kleiner als 100.000 Einwohner



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang 2012	Gemeindename	Gesamtbewertung	Zum Vergleich: Rang 2005
137	Winsen (Luhe), Stadt	3,81	
138	Göppingen, Stadt	3,82	76 von 92
139	Görlitz, Stadt	3,82	
140	Detmold, Stadt	3,83	
141	Bamberg, Stadt	3,83	46 von 92
142	Langen (Hessen), Stadt	3,83	
143	Cuxhaven, Stadt	3,83	
144	Freising, Stadt	3,84	
145	Waiblingen, Stadt	3,85	
146	Egelsbach	3,85	
147	Obertshausen, Stadt	3,85	
148	Heidenheim an der Brenz, Stadt	3,85	70 von 92
149	Herford, Stadt	3,86	34 von 92
150	Biebertal	3,87	
151	Hilchenbach, Stadt	3,87	
152	Stade, Hansestadt	3,88	
153	Kaarst, Stadt	3,88	
154	Bautzen, Stadt	3,88	
155	Villingen-Schwenningen, Stadt	3,88	
156	Gießen, Universitätsstadt	3,89	
157	Singen (Hohentwiel), Stadt	3,89	
158	Gifhorn, Stadt	3,89	
159	Heuchelheim	3,89	
160	Zittau, Stadt	3,90	
161	Buchholz in der Nordheide, Stadt	3,90	
162	Altentreptow, Stadt	3,90	
163	Dillenburg, Stadt	3,90	
164	Speyer, Stadt	3,90	71 von 92
165	Ravensburg, Stadt	3,90	45 von 92
166	Geislingen an der Steige, Stadt	3,90	
167	Freiberg am Neckar, Stadt	3,91	
168	Bernburg (Saale), Stadt	3,91	
169	Tettnang, Stadt	3,92	
170	Schwalbach am Taunus, Stadt	3,92	
171	Landshut, Stadt	3,92	
172	Lippstadt, Stadt	3,92	
173	Radeberg, Stadt	3,93	
174	Pfaffenhofen a.d.Ilm, Stadt	3,93	
175	Ratingen, Stadt	3,93	77 von 92
176	Worms, Stadt	3,93	63 von 92
177	Maintal, Stadt	3,94	
178	Bayreuth, Stadt	3,95	61 von 92
179	Wedel, Stadt	3,95	
180	Flensburg, Stadt	3,96	
181	Neumünster, Stadt	3,97	75 von 92
182	Schwäbisch Hall, Stadt	3,97	
183	Marl, Stadt	3,98	11 von 92

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2012

Stadtgrößengruppe kleiner als 100.000 Einwohner

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang 2012	Gemeindename	Gesamtbewertung	Zum Vergleich: Rang 2005
184	Herborn, Stadt	3,98	
185	Weingarten, Stadt	3,98	
186	Gera, Stadt	3,98	16 von 88*
187	Höxter, Stadt	3,98	
188	Gevelsberg, Stadt	3,99	
189	Stralsund, Hansestadt	3,99	
190	Radebeul, Stadt	3,99	
191	Itzehoe, Stadt	4,00	48 von 92
192	Friedrichsdorf, Stadt	4,01	
193	Ahrensburg, Stadt	4,01	59 von 92
194	Schwerin, Landeshauptstadt	4,02	
195	Pirna, Stadt	4,02	87 von 92
196	Erkrath, Stadt	4,04	58 von 92
197	Hanau, Brüder-Grimm-Stadt	4,04	80 von 92
198	Landau in der Pfalz, Stadt	4,05	
199	Eschborn, Stadt	4,06	
200	Herrenberg, Stadt	4,06	
201	Böblingen, Stadt	4,07	
202	Brandenburg an der Havel, Stadt	4,08	
203	Sindelfingen, Stadt	4,09	
204	Rösrath, Stadt	4,09	
205	Nordhausen, Stadt	4,09	
206	Rosenheim, Stadt	4,10	90 von 92
207	Witten, Stadt	4,10	
208	Iserlohn, Stadt	4,10	
209	Bad Homburg v. d. Höhe, Stadt	4,10	
210	Bad Oldesloe, Stadt	4,10	74 von 92
211	Düren, Stadt	4,11	
212	Mosbach, Stadt	4,11	
213	Elmshorn, Stadt	4,13	
214	Bad Soden am Taunus, Stadt	4,13	82 von 92
215	Schwalmstadt, Stadt	4,13	
216	Fürstenfeldbruck, Stadt	4,14	81 von 92
217	Bruchsal, Stadt	4,14	
218	Bad Vilbel, Stadt	4,15	67 von 92
219	Saarlouis, Kreisstadt	4,15	
220	Leonberg, Stadt	4,15	
221	Esslingen am Neckar, Stadt	4,16	
222	Fulda, Stadt	4,16	
223	Dietzenbach, Kreisstadt	4,17	73 von 92
224	Kronberg im Taunus, Stadt	4,18	
225	Geesthacht, Stadt	4,18	
226	Frankfurt (Oder), Stadt	4,19	91 von 92
227	Seevetal	4,19	
228	Gütersloh, Stadt	4,19	
229	Wetzlar, Stadt	4,22	
230	Velbert, Stadt	4,23	

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2012

Stadtgrößengruppe kleiner als 100.000 Einwohner



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang 2012	Gemeindename	Gesamtbewertung	Zum Vergleich: Rang 2005
231	Kaiserslautern, Stadt	4,25	
232	Quickborn, Stadt	4,26	
233	Frechen, Stadt	4,26	
234	Passau, Stadt	4,27	
235	Heppenheim (Bergstraße), Kreisstadt	4,27	
236	Dachau, Stadt	4,28	
237	Marburg, Universitätsstadt	4,28	
238	Wilhelmshaven, Stadt	4,29	92 von 92
239	Neumarkt i.d.OPf., Stadt	4,29	43 von 92
240	Sarnberg, Stadt	4,30	
241	Eutin, Stadt	4,30	
242	Hof, Stadt	4,31	
243	St. Ingbert, Stadt	4,32	
244	Hofheim am Taunus, Kreisstadt	4,32	
245	Freiberg/Sa, Stadt	4,32	84 von 92
246	Kulmbach, Stadt	4,37	
247	Pinneberg, Stadt	4,38	
248	Neustadt an der Weinstraße, Stadt	4,39	
249	Heiligenhaus, Stadt	4,52	
250	Lüdenscheid, Stadt	4,56	
251	Zwickau, Stadt	4,59	19 von 88*
252	Linsengericht	4,66	

* Platzierung im Jahr 2005 bezieht sich auf eine andere Stadtgrößengruppe als im Jahr 2012.

B) Ranking im Vergleich zum Jahr 2005

Die drei Erstplatzierten wurden im ADFC-Fahrradklima-Test 2012 mit einer Urkunde in der Kategorie „**Aufholer**“ für die größte Verbesserung im Vergleich zur Gesamtbewertung des Jahres 2005 ausgezeichnet.

Rang	Gemeindename	Bewertung
1	Wernigerode, Stadt	++
2	Filderstadt, Stadt	++
3	Wilhelmshaven, Stadt	++
4	Minden, Stadt	+
5	Norderstedt, Stadt	+
6	Tübingen, Universitätsstadt	+
7	Rosenheim, Stadt	+
8	Wolfenbüttel, Stadt	+
9	Frankfurt (Oder), Stadt	+
10	Ostfildern, Stadt	+
11	Oranienburg, Stadt	+
12	Mühlheim am Main, Stadt	+
13	Pirna, Stadt	+
14	Leinfelden-Echterdingen, Stadt	+
15	Göppingen, Stadt	o
16	Burgdorf, Stadt	o
17	Puchheim, Stadt	o
18	Germering, Stadt	o
19	Bocholt, Stadt	o
20	Ratingen, Stadt	o
21	Rodgau, Stadt	o
22	Wismar, Hansestadt	o
23	Hanau, Brüder-Grimm-Stadt	o
24	Unna, Stadt	o
25	Gera, Stadt	o
26	Seligenstadt, Stadt	o
27	Rüsselsheim, Stadt	o
28	Speyer, Stadt	o
29	Heidenheim an der Brenz, Stadt	o
30	Neubrandenburg, Stadt	o
31	Neumünster, Stadt	o
32	Bad Soden am Taunus, Stadt	o
33	Dülmen, Stadt	o
34	Gröbenzell	o
35	Bietigheim-Bissingen, Stadt	o
36	Fürstfeldbruck, Stadt	o
37	Memmingen, Stadt	o
38	Langenfeld (Rheinland), Stadt	o
39	Friedrichshafen, Stadt	o
40	Kirchheim unter Teck, Stadt	o
41	Hilden, Stadt	o

Städteranking ADFC-Fahrradklimatest 2012

Stadtgrößengruppe kleiner als 100.000 Einwohner



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Rang	Gemeindenname	Bewertung
42	Bad Oldesloe, Stadt	o
43	Kempen, Stadt	o
44	Lüneburg, Hansestadt	o
45	Soest, Stadt	o
46	Delmenhorst, Stadt	o
47	Lünen, Stadt	o
48	Dietzenbach, Kreisstadt	o
49	Baden-Baden, Stadt	o
50	Kempten (Allgäu), Stadt	o
51	Rastatt, Stadt	o
52	Freiberg/Sa, Stadt	o
53	Worms, Stadt	o
54	Ahrensburg, Stadt	-
55	Grevenbroich, Stadt	-
56	Coburg, Stadt	-
57	Bad Vilbel, Stadt	-
58	Bayreuth, Stadt	-
59	Gladbeck, Stadt	-
60	Erkrath, Stadt	-
61	Bamberg, Stadt	-
62	Ravensburg, Stadt	-
63	Offenburg, Stadt	-
64	Bünde, Stadt	-
65	Itzehoe, Stadt	-
66	Zwickau, Stadt	-
67	Herford, Stadt	-
68	Aalen, Stadt	-
69	Leer (Ostfriesland), Stadt	-
70	Neumarkt i.d.OPf., Stadt	--
71	Wesel, Stadt	--
72	Marl, Stadt	--

Tabelle enthält nur Städte, die im Jahr 2005 und im Jahr 2012 die Mindestteilnehmerzahl erreicht haben.

Legende

++	weit überdurchschnittliche (erfolgreiche) Entwicklung*
+	überdurchschnittliche Entwicklung*
o	durchschnittliche Entwicklung*
-	unterdurchschnittliche Entwicklung*
--	weit unterdurchschnittliche Entwicklung*

* Die Kategoriegrenzen sind gleichmäßig verteilt innerhalb der Spanne zwischen bester und schlechtester Stadt.