



Ufficio stampa del TCS  
Vernier  
Tel +41 22 417 27 16  
Fax +41 22 417 23 92  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Comunicato stampa

## CarTribe: una mobilità ingegnosa

**Vernier, 14 febbraio 2012. Il TCS presenta una novità nel campo della mobilità, sostenendo un nuovo progetto di condivisione dell'auto – CarTribe – sviluppato dall'impresa ginevrina Mobilidée. Questa piattaforma Internet ([www.cartribe.ch](http://www.cartribe.ch)) agevola notevolmente l'uso di un veicolo da parte di più persone. Ecologico, innovativo e gratuito, questo sistema consente di sbrigare con pochi clic tutti i particolari logistici della vettura presa in prestito.**

Con CarTribe, i proprietari e utilizzatori hanno a disposizione un mezzo moderno che agevola la pianificazione e la condivisione di un veicolo che, la maggior parte del tempo, è fermo su un parcheggio. Particolarmente indicato per vicini/amici, questo prodotto è unico in Svizzera: si tratta della prima piattaforma gratuita di condivisione dell'auto tra privati. Grazie a CarTribe, il proprietario di un veicolo può facilmente metterlo a disposizione della sua famiglia, degli amici o/e dei vicini per un uso occasionale. Il prestito è gratuito, anche se chi ne fa uso viene informato dei costi sopportati dal proprietario della vettura. Chi ne approfitta è invitato a restituire il veicolo pulito e col serbatoio pieno. Su una base volontaria può anche contribuire ai costi.

Proposto in tre lingue (francese, tedesco e inglese), CarTribe è disponibile in Internet e, in versione mobile, su tutti gli smartphones, nonché nell'AppStore (iPhone, iPad, iPod Touch – a partire dalla versione iOS 4.2). L'applicazione CarTribe consente, per esempio, di gestire a distanza le fasce orarie disponibili, di prenotare un veicolo, di chiarire formalità quali il luogo di parcheggio, la durata del prestito e la disponibilità delle chiavi. Grazie alla collaborazione con il TCS, l'utilizzatore della vettura e chi la mette a disposizione ottengono informazioni precise sulla copertura assicurativa, le responsabilità individuali e i costi effettivi dell'automobile.

Per maggiori informazioni: [www.cartribe.ch](http://www.cartribe.ch)

---

### Contatti per i media

---

**Renato Gazzola**, portavoce del TCS, 079 686 08 80, [renato.gazzola@tcs.ch](mailto:renato.gazzola@tcs.ch)

---

**Antonio Hodgers**, direttore associato di Mobilidée, 022 809 02 50, 078 709 92 77, [hodgers@mobilidee.ch](mailto:hodgers@mobilidee.ch)

---

Le foto del TCS sono su Flickr - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
I video del TCS sono su Youtube - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

---



Prevale la traduzione francese del comunicato stampa.

Con 1,6 milioni di soci, il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di 24 sezioni e di un Club centrale. Interlocutore privilegiato delle autorità cantonali e federali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, si impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, attraverso campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Le 15 piste destinate all'istruzione e i 31 centri per la formazione in due fasi fanno del TCS il leader in materia di formazione e perfezionamento alla guida. Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 18 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattugliatori del TCS compiono annualmente quasi 290'000 interventi di soccorso e, in circa 86% dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. Oltre 700'000 persone si affidano al Libretto ETI che ogni anno rimpatria in Svizzera quasi 800 persone e 2'800 veicoli. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più famose del Club, che dispone inoltre di 37 campeggi e 2 alberghi. Venti volte all'anno, i soci ricevono "Touring", il giornale del Club che raggiunge 1,3 milioni di copie. Per tutti questi motivi, una famiglia su due si fida del TCS !

1/2



---

## Mobilidée Sagl – [www.mobilidee.ch](http://www.mobilidee.ch)

---

Costituita nel 2004, Mobilidée è un'impresa specializzata nella consulenza e gestione dei progetti legati alla mobilità. Con sedi a Ginevra e Grenoble (F), Mobilidée ha realizzato quasi 100 piani di mobilità, taluni dei quali sono stati premiati a livello europeo. L'azienda sviluppa pure servizi per la popolazione, come i Noctambus (bus notturni) e Caddie Service (consegna della spesa a domicilio) a Ginevra. La ditta ha 18 dipendenti.

---

---

## Domande ad Antonio Hodgers, direttore associato di Mobilidée e fondatore di CarTribe

---

### **Quali sono le novità di CarTribe, visto che sul mercato già esistono numerosi prodotti simili, come il conicarreggio?**

Il carpooling o conicarreggio permette di viaggiare con più persone, mentre la nostra idea, basata sul carsharing, è di condividere l'utilizzazione di un veicolo a seconda delle fasce orarie. Per esempio, se più vicini decidono di usare una vettura in comune, la nostra piattaforma consente loro, con pochi clic, di regolare tutti gli aspetti logistici che sovente frenano questo genere di mobilità. In questo senso, CarTribe è il primo sito gratuito di condivisione dell'automobile tra privati.

### **Qual è il valore aggiunto per il proprietario del veicolo?**

Tutti i veicoli hanno una caratteristica comune: la maggior parte del tempo sono fermi su un'area di parcheggio. Di conseguenza, si tratta di uno spreco, dato che il capitale immobilizzato è molto oneroso in termini di costi fissi. Perché dunque non metterlo a profitto della famiglia, degli amici e dei propri vicini? Più persone possono approfittare della mobilità individuale motorizzata saltuaria, pur non possedendo un veicolo. Inoltre, contribuendo su base volontaria alle spese di manutenzione, questi utenti permettono al proprietario della vettura di risparmiare.

### **Per condividere un veicolo, i membri di una famiglia o vicini hanno veramente bisogno di una piattaforma Internet?**

La nostra soluzione agevola notevolmente tutti i movimenti logistici: dove la vettura è posteggiata, dove si trovano le chiavi, quando è disponibile, qual è il quantitativo di carburante nel serbatoio, ecc.. È evidentemente possibile pensare a tutto ciò senza CarTribe, ma non appena il cerchio si allarga a varie persone, il coordinamento richiede subito molto tempo. Basti pensare al successo di Doodle: attualmente, nessuno potrebbe farne a meno per convocare una riunione di 10 persone, mentre in precedenza le riunioni si facevano senza. Chissà se CarTribe diventerà il Doodle dell'automobile?

### **Che significato ha la nozione tribù?**

Su CarTribe, tribù fa riferimento a un gruppo d'individui che condividono il veicolo di uno stesso "Capo". Ciascuno è libero di appartenere contemporaneamente a varie tribù. Tuttavia, il "Capo tribù", ossia il proprietario della vettura, sceglie chi ha il diritto di far parte della sua tribù, ossia di definire la cerchia dei potenziali utilizzatori. È un po' come su Facebook dove si scelgono i propri amici. Questa nozione etnologica fa riferimento a valori di condivisione e di scambio non monetario che desideriamo ritrovare sulla piattaforma CarTribe.

---