

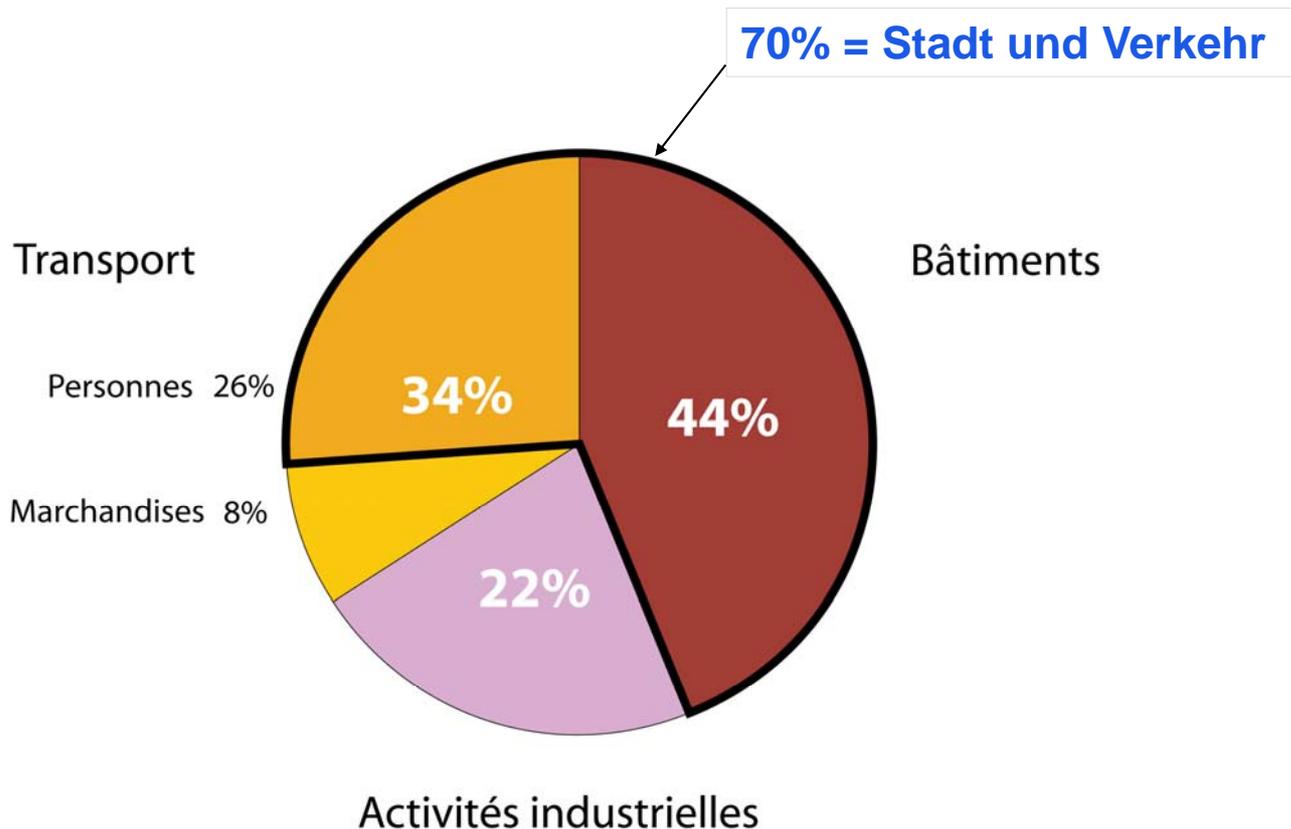
Wie viel Mobilität ist effizient?

Wie sieht der Raum aus, in dem wir zukünftig leben?

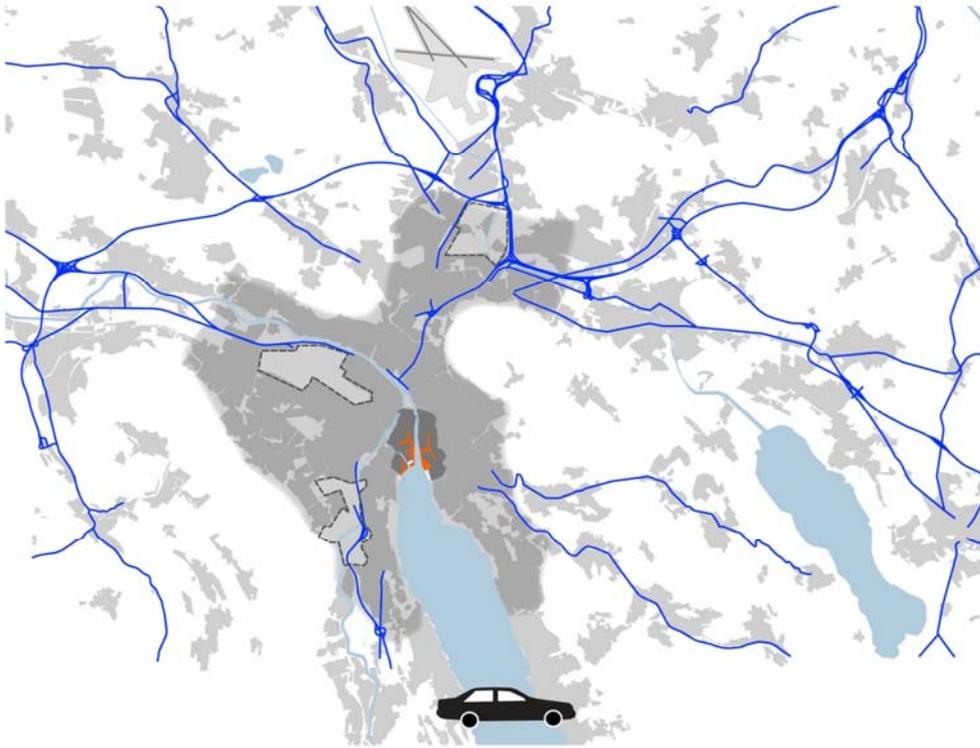
SVI - Kongress
15 November 2011

Mathis Güller
Güller Güller architecture urbanism
Rotterdam - Zürich

Verteilung des Energieverbrauchs
(Quelle: UK/ CH)



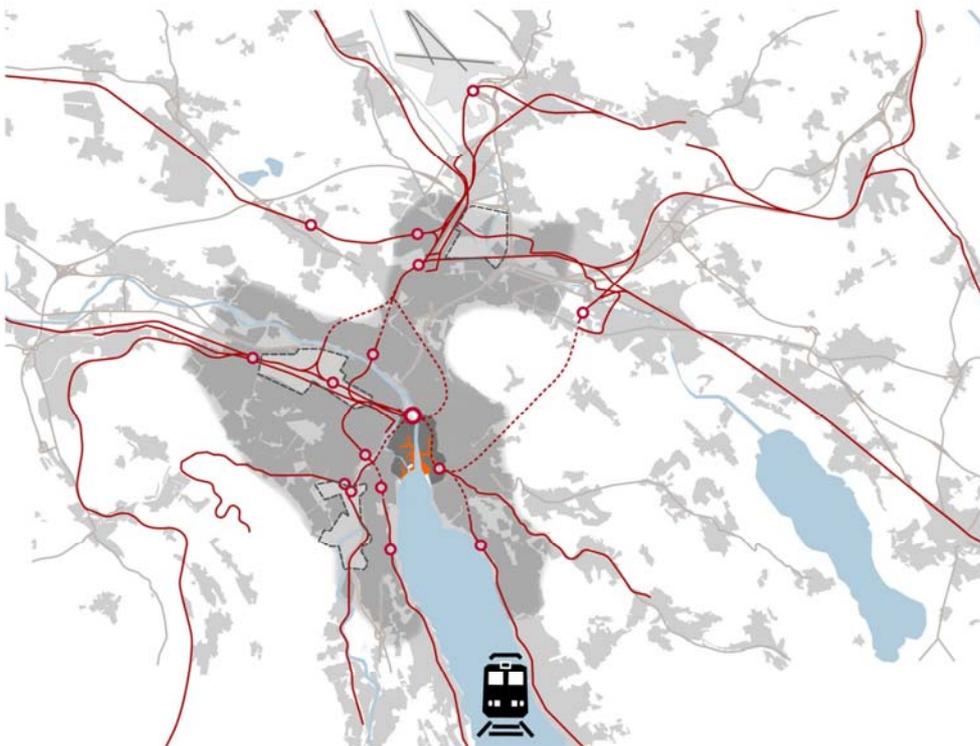
1 Polyzentrik: die absehbare Evolution der **Struktur** des metropolitanen Raumes



1980

Strassen prägen Siedlungsstruktur
Zentrum wird requalifiziert

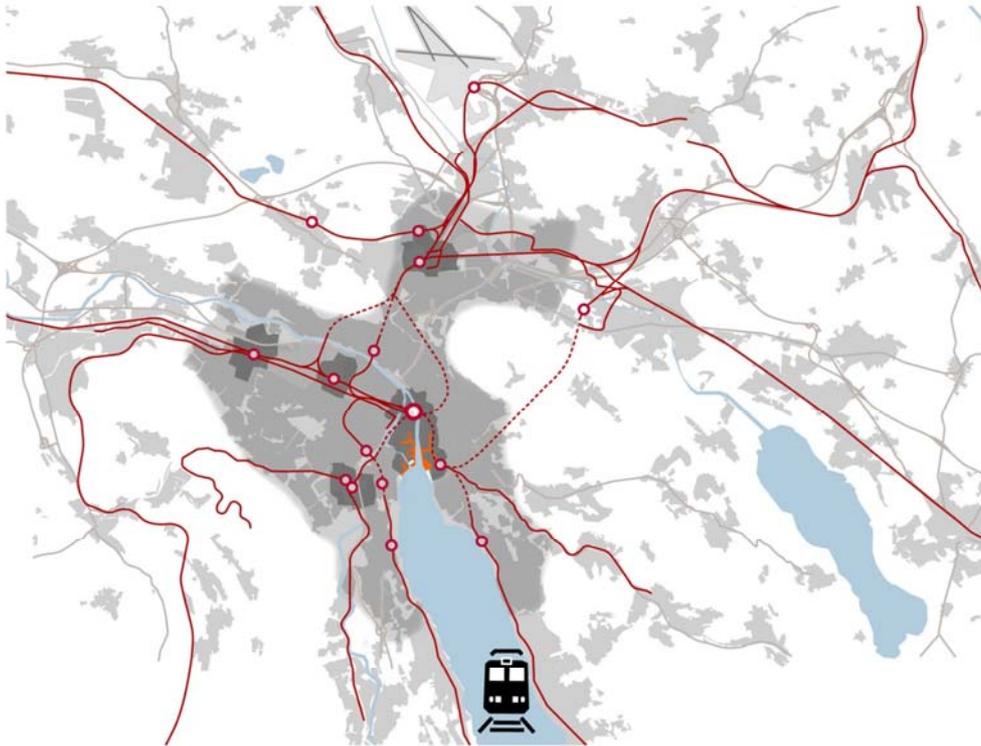
1 Polyzentrik: die absehbare Evolution der **Struktur** des metropolitanen Raumes



1990

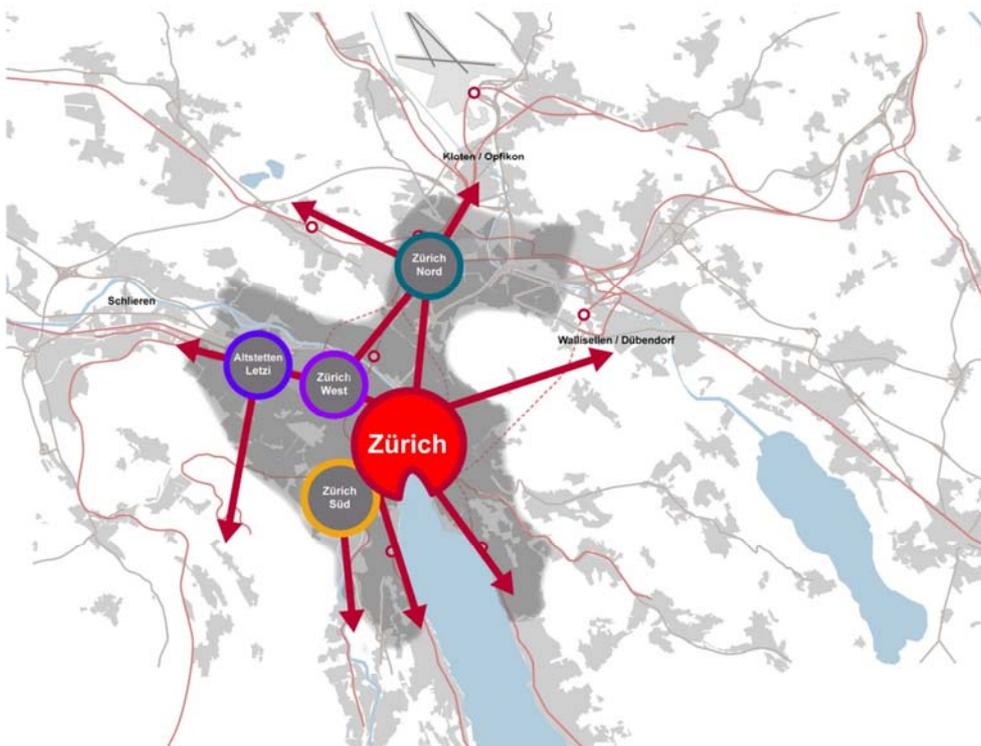
S-Bahn Entwicklung
generiert ein Netzwerk

1 Polyzentrik: die absehbare Evolution der **Struktur** des metropolitanen Raumes



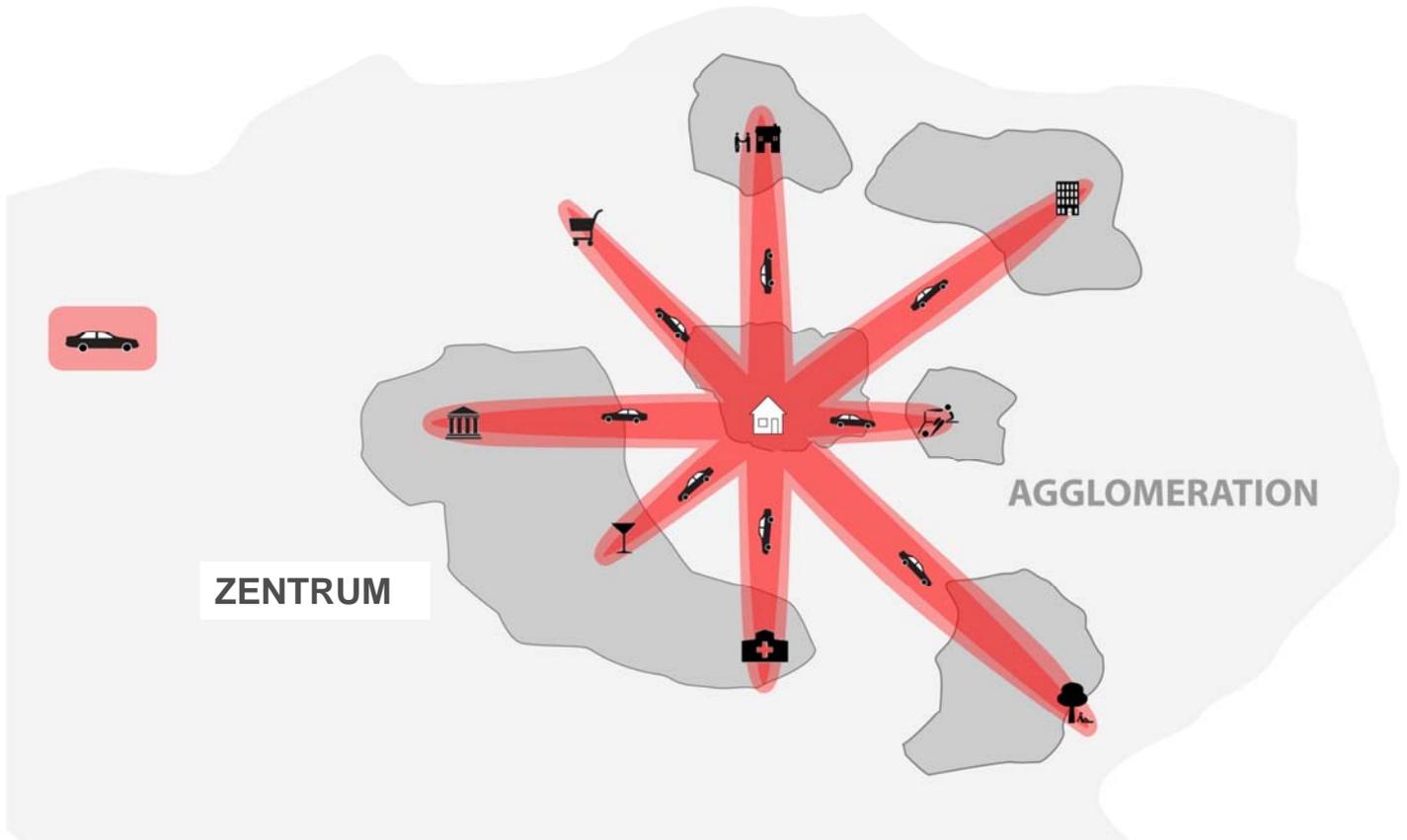
2010
Neue Zentren entstehen
im **Bahnhofsumfeld**

1 Polyzentrik: die absehbare Evolution der **Struktur** des metropolitanen Raumes

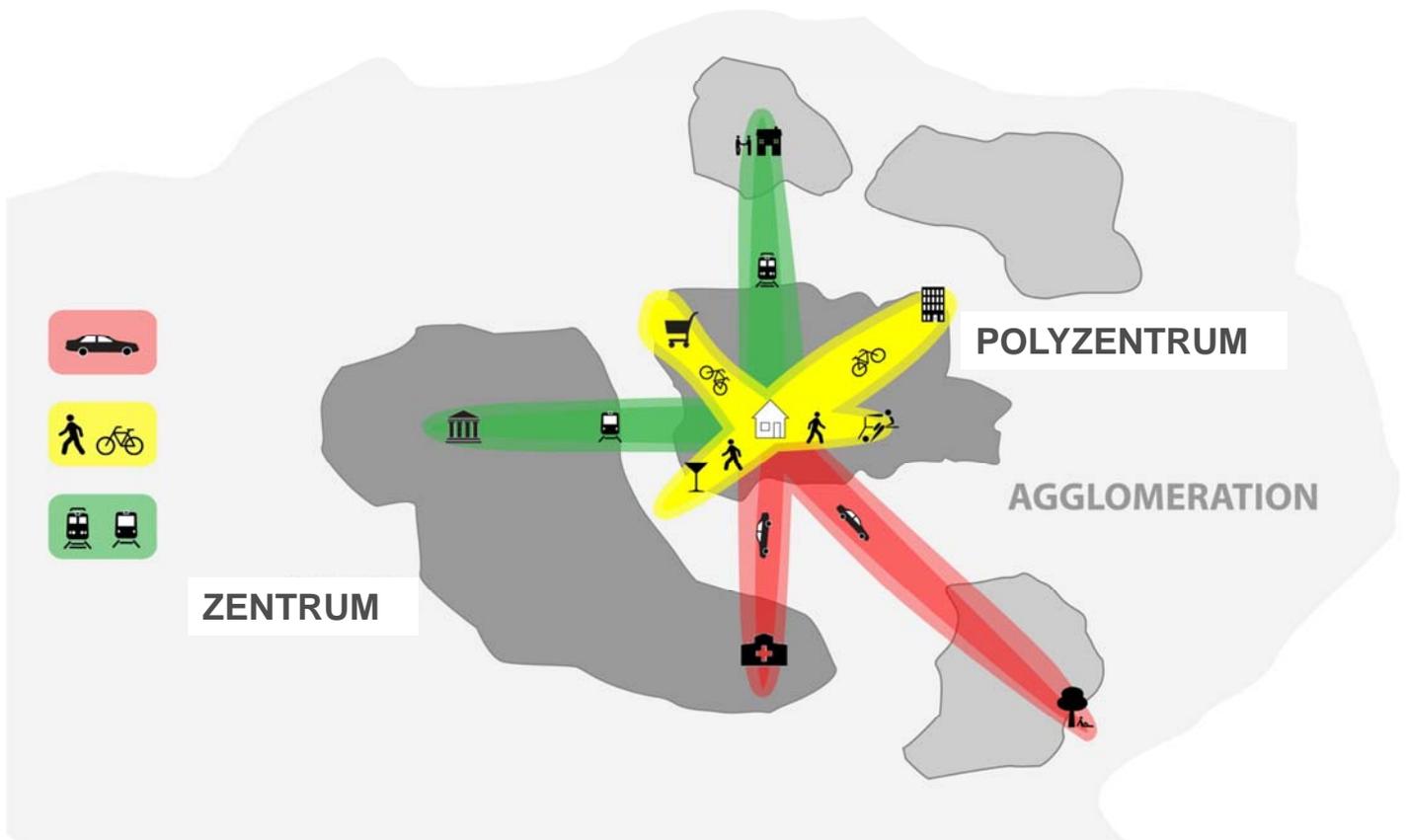


Polyzentrische Stadt

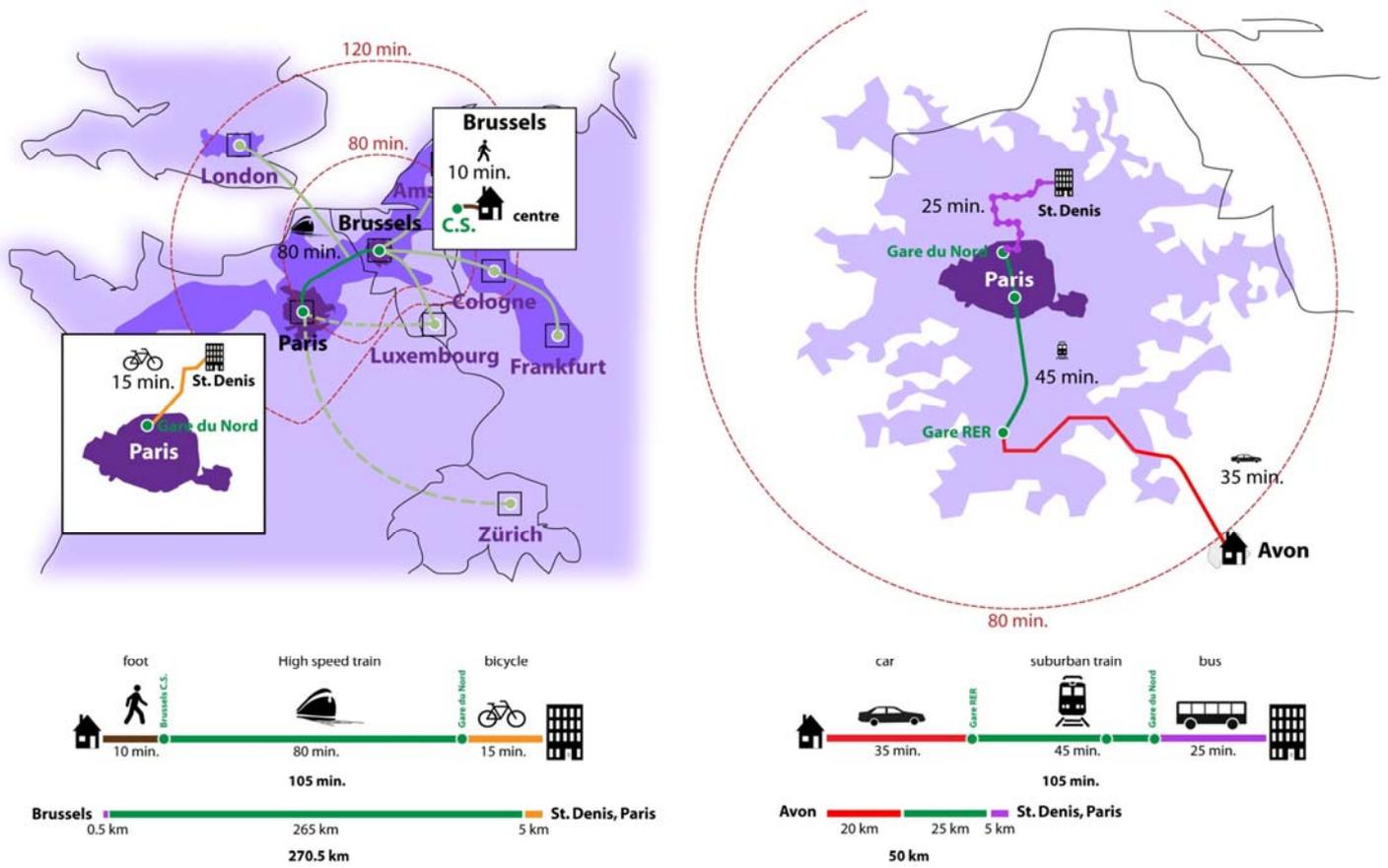
2 Das Auto, der funktionale Lebensraum und die respektiven **Mobilitätsbedürfnisse**



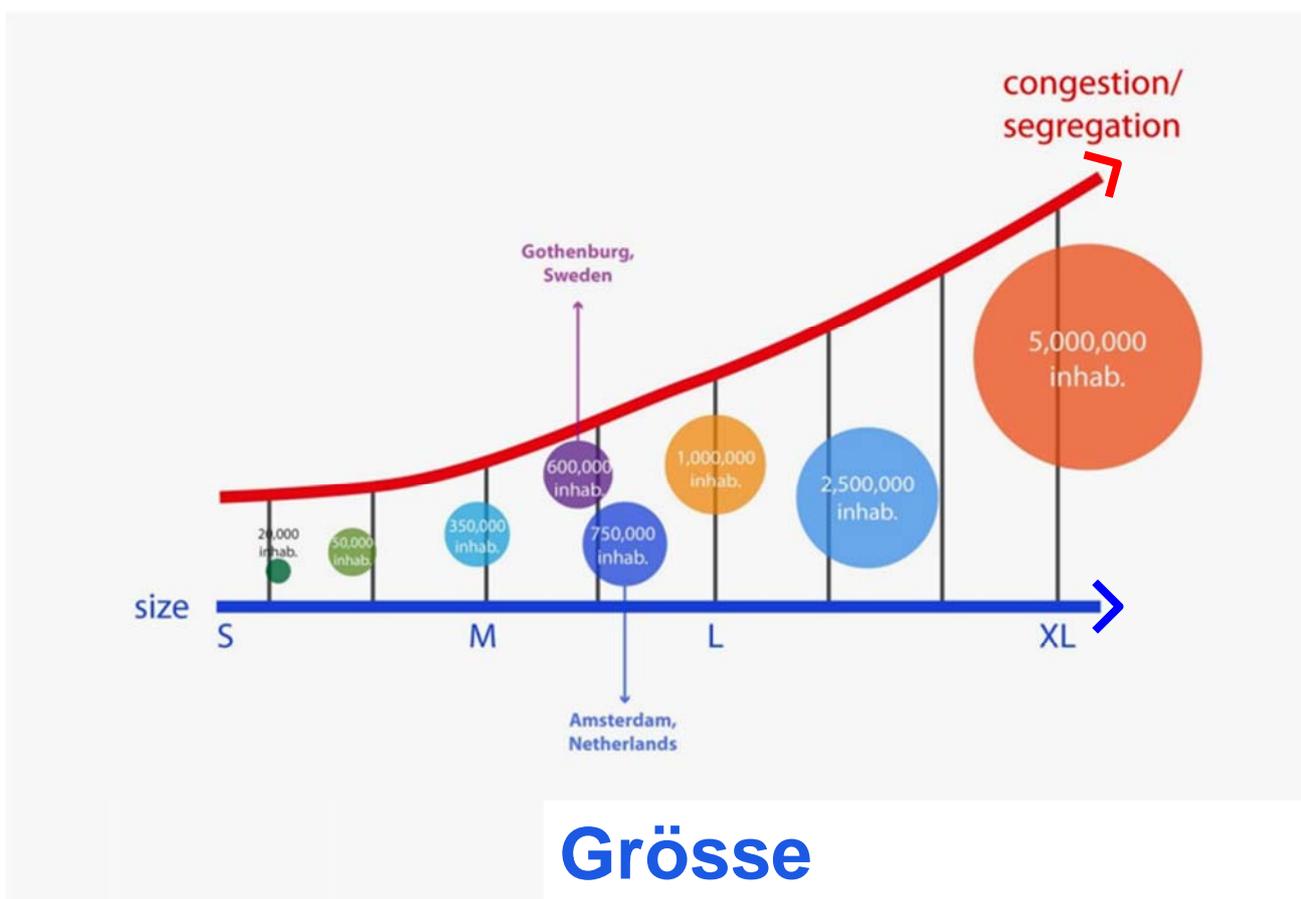
2 Das Auto, der funktionale Lebensraum und die respektiven **Mobilitätsbedürfnisse**



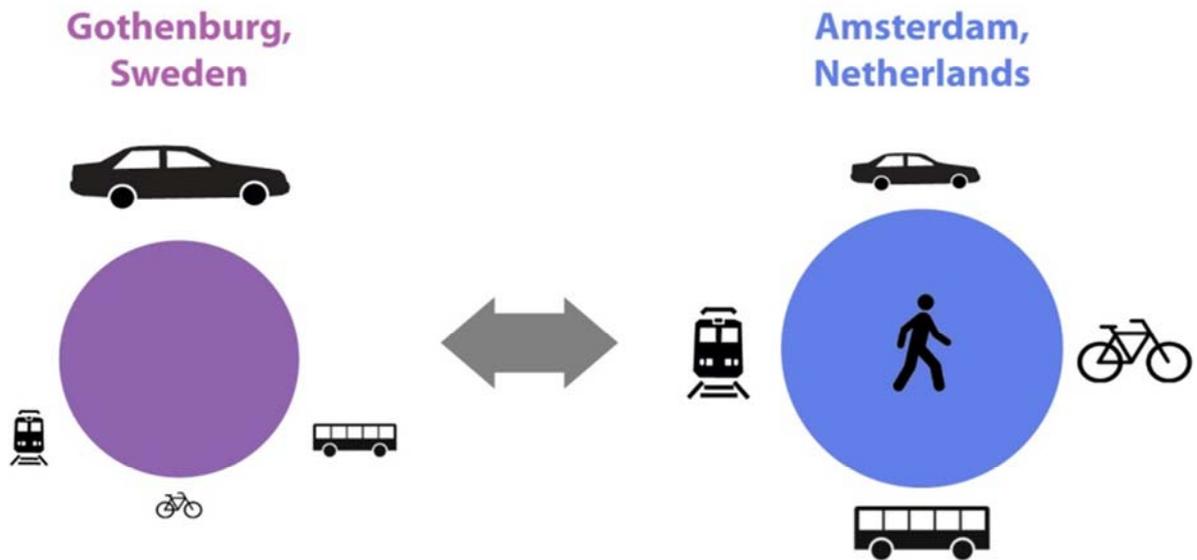
3 Europa-Stadt und respektive Verflechtungen im Zeitalter der Hochgeschwindigkeit



4 Differenzierung in Stadtschicksale je nach Grösse und Mobilitätseffekte

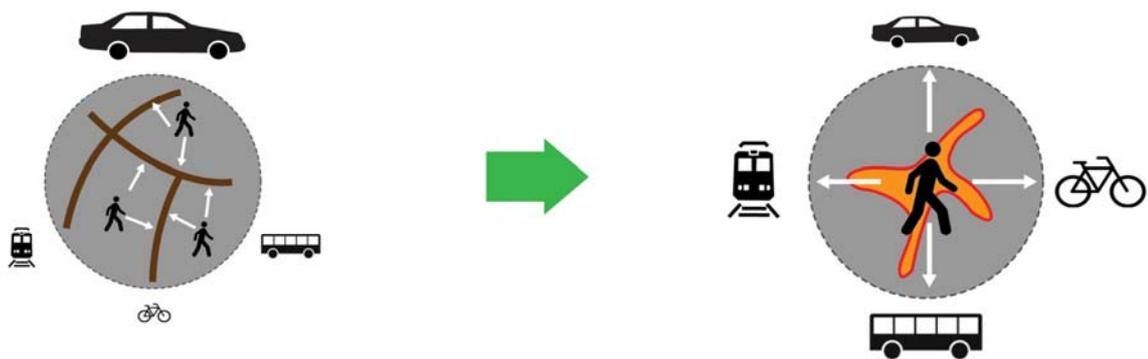


4 **Differenzierung** in Stadtschicksale je nach **Grösse** und **Mobilitätseffekte**



Mobilitätskultur

Chance: das Schaffen von **öffentlichem Raum**



Sao Paulo, Brazil 1970



Sao Paulo, Brazil 1990