



Centre de services du DETEC pour une mobilité innovatrice et durable : Projets sélectionnés en 2011

La phase de consolidation du Centre de services a commencé début 2010. Quelque 21 demandes portant sur des idées et des modèles de mobilité prometteurs ont été déposées au terme du sixième délai de remise des dossiers fixé au 31 mars 2011. Les demandes de cette sixième série ont ainsi fait l'objet d'une évaluation sévère en plusieurs étapes. Les critères de l'appel d'offres ont alors joué un rôle déterminant. Le Centre de services a décidé d'accorder son soutien aux projets suivants pour autant que certaines conditions soient respectées :

- **Transport des bagages dans la destination touristique Engadine Scuol Samnaun** : Transport des bagages de la station TP au domicile de vacances (tous les hôtels et les appartements de vacances de la région).
- **Ride & Glide** : Le guide compare la desserte par les transports publics de quelque 230 domaines skiables (140 pour le ski alpin, 90 pour le ski de fond).
- **Mobility-Jackpot 2.0** : Une manière ludique de promouvoir la mobilité durable pour les déplacements professionnels et sportifs.
- **alpmobil - trafic de loisirs et de tourisme dans les Alpes** : Système de mobilité multimodal dans la région du Gothard proposant des transports durables dans le secteur des loisirs et du tourisme (trafic de loisirs dans la vie de tous les jours et trafic touristique).
- **La commune en mouvement... promotion structurelle des activités physiques dans la commune** : Le projet-pilote du canton de Saint-Gall se propose d'améliorer les conditions-cadres favorisant les déplacements à pied et à bicyclette dans la commune.

Informations complémentaires :

<http://www.are.admin.ch/dienstleistungen/00908/03175/04453/index.html?lang=fr>

Requête adressée au Centre de services du DETEC pour une mobilité innovatrice et durable de mars 2011

Projet

Ride & Glide

Idée

Ride & Glide est un outil d'aide à la décision qui s'adresse aux amateurs de sports d'hiver. Pour l'élaboration de la première édition en 2010, l'ATE a rassemblé dans un seul recueil une foule d'informations pratiques pour les touristes à la journée, afin qu'ils se rendent en station en transports publics. L'ouvrage est à la fois pionnier et innovateur, car certaines informations comme le dernier kilomètre ne sont disponibles nulle part ailleurs.

Pour l'édition 2011, l'ATE veut développer son produit en présentant plus de stations et en intégrant davantage d'informations sur chacune d'elle. L'ATE veut aussi créer un site Internet et une application smartphone. L'ATE atteindra ainsi un plus large public. Un deuxième volet du projet consiste à faire des propositions concrètes aux acteurs touristiques pour mieux répondre aux besoins des touristes allant skier en TP.

Objectifs

Le premier objectif consiste à opérer un transfert modal des transports individuels motorisés vers les transports publics dans le cadre de la pratique du ski de piste et du ski de fond.

A travers les différents moyens de communication de l'ATE, Suisse Tourisme et des autres partenaires, nous partons du principe qu'un million de personnes sont informées des possibilités de voyage en TP. L'écomobilité est considérée comme une alternative intéressante à la voiture. Durant la saison d'hiver 2011-2012, 10'000 personnes modifient leurs habitudes de transport au moins une fois pour aller faire du ski.

Par le biais de propositions concrètes, le second objectif consiste à encourager les entreprises de transports publics et les remontées mécaniques à prendre des mesures en faveur des touristes à la journée qui viennent en transports publics.

Résultats escomptés

De plus en plus de gens sont informés sur les possibilités de voyage en TP vers les stations de ski et se déplacent autrement qu'en voiture.

Parallèlement, les remontées mécaniques et autres acteurs touristiques améliorent leurs services pour les hôtes venant en TP.

Contact

ATE Association transports et environnement

Noëlle Petitdemange

Aarberggasse 61

3011 Bern

Tél. 058 611 62 32 / Email : noelle.petitdemange@ate.ch

Berne, juin 2011