



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA



**Fussverkehr Schweiz**

Fachverband der Fussgängerinnen und Fussgänger

**Mobilité piétonne**

Association suisse des piétons

## Inhalt / Contenu

1. **Les traversées piétonnes, maillons essentiels des réseaux piétons / Dominique von der Mühl EPFL / Rue de l'Avenir**
2. **Aktuelle rechtliche Grundlagen / Stefan Huonder ASTRA**
3. **Querungen in Ortszentren und in Tempo 20 Zonen / Marco Ghielmetti**
4. **Sicherheit an Querungsstellen – was sagt die Forschung / Giantantonio Scaramuzza**
5. **Walkshop**
6. **Unterlagen Workshops / Documentation des ateliers**
7. **Positionspapier Fussgängerstreifen in Tempo-30-Zonen / «Fussverkehr Schweiz»**
8. **Bulletin «Fussverkehr Schweiz»**

# Les traversées piétonnes, maillons essentiels des réseaux piétons

Journée « Traversées piétonnes en régime 30 », Bienne 30 août 2011



D. von der Mühl, collaboratrice scientifique Chôros-EPFL, comité Rue de l'Avenir



## des approches du sujet

- traversées en régime 30 zones 30 et tronçons routes à orientation trafic
- aspects **juridiques**
- questions **techniques**, normes
- bilan études sur la **sécurité** des passages piétons  
quels paramètres peuvent être mis en évidence
- solutions **alternatives** résultats études, visite sur le terrain

>> *quelques réflexions en préalable*

## un enjeu

*comment permettre la cohabitation,  
dans un contexte de rivalité/de tension,  
d'usagers de « forces » différentes?*

- une question complexe, pas de réponse simple
- différentes manières de l'approcher
- questionne la **place du piéton**

## entre-deux-guerres

libération espace pour la  
circulation

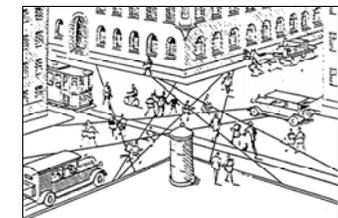
unification de la signalisation  
organiser le chaos

premiers passages « cloutés »

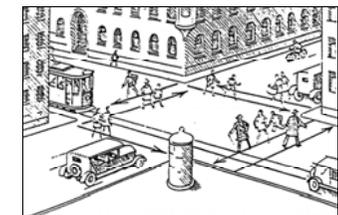
organisation des usagers

1932: Loi fédérale sur la circulation des  
véhicules et des cycles

débuts éducation routière  
dans les écoles



« Ne traverse jamais comme sur l'image du  
dessus, mais comme sur celle d'en-dessous »



Brochure zurichoise 1927, in Hättenschwiller 1990)

## après-guerre

boom motorisation >> trafic motorisé

CH 1950: 4.8 mio hab – 1 voiture / 32 habitants

CH 2005: 7.8 mio hab – 1 voiture / 2 habitants

accidents // mesures de prévention

éducation des enfants, examen des candidats à la conduite

passages zébrés (GB dès 1949)

signalisation passages piéton = danger

**sécurité // séparation** (LCR 1958/1963 OCR)

**protection // mise à l'écart des piétons**



Évacuation du dernier piéton 1964 (v. Nibelquaffier n° 33/1964)

## reconquête (CH)

années 60 **rue piétonne** (île dans l'océan)

1980/1984 **rue résidentielle** // woonerf NL (début années 70-) 1976

1985 normes modération de la circulation

1987 **LCPR/FWG** > notion de *réseau* (mais idéal = séparation)

1988 *Charte européenne des droits du piéton*

1989 signalisation par zones > zones 30 (dans les quartiers)

1992+2000 normes types de route (fonction sociale) et espace routier en localité // évolution aménagements

1994 suppression obligation geste de la main / PP (OCR)

2002 **zone de rencontre** + facilitation instauration modération par ZONES (Message du DETEC)

## piéton et circulation

priorité :

- **zones piétonnes**

- **zones de rencontre**

*piétons prioritaires sur la chaussée « mais ne doivent pas gêner inutilement les automobilistes »*

- **passages piétons** mais « ne doivent pas s'élancer... »

*Partout ailleurs, le trafic motorisé est prioritaire, les piétons doivent gérer les traversées et assumer leur propre sécurité.*

## moins de passages piétons?

ces dernières années, tendance observée : **limiter - réduire - supprimer** le marquage de passages piétons

des approches et motivations différentes:

- **bpa, normes VSS** / notion de « fausse sécurité »
- **zones 30** / « confort des piétons »
- **réaménagements rues** / solutions cohabitation (ex. aménagements type modèle bernois)

## deux types de situations très différents

- **30 sur tronçons de routes à orientation trafic**  
accompagne un projet de réaménagement  
expériences pilotes / solutions à caractère moins routier,  
intégrées à l'aménagement  
participation, communication
- **zones 30** – le « cadeau empoisonné »  
règle suppression des passages piétons  
(exceptions: *notamment* proximité écoles, homes)  
controverses++  
>> recherche de solutions alternatives

## Le Passage Piéton – plus qu'un marquage

- valeur de **symbole** des aménagements piétons (avec Le Trottoir)
- **culture** largement partagée
- assorti de **règles précises** / piéton + automobiliste (ralentir)
- **repère** enfants, personnes âgées, personnes à mobilité réduite, chiens d'aveugles
- **signal** de la possible présence de piétons, rappel de l'existence d'autres usagers sur la chaussée
- seul endroit où le piéton a la **priorité**
- **maillon** important qui assure la **continuité des réseaux piétons** – aussi en traversée

>> *le supprimer: loin d'être banal*



Genève, M. Muhlestein

## traverser la rue, une opération complexe



pour les enfants (jusqu' à 12 ans env.)  
évaluation des vitesses, véhicule roule ou à l'arrêt...  
différencier gauche-droite  
champ d'observation réduit  
voir / être vu  
concentration, etc.

pour les personnes âgées,  
les personnes à mobilité réduite  
diminution capacités visuelles, auditives  
lenteur déplacement  
plus de temps pour traiter les informations  
difficulté planification traversée  
surestimation / sous-estimation des vitesses  
réactions imprévisibles, panique

## des questions de fond

- « fausse sécurité » > vraie insécurité – *le jeu est-il égal?*
- des constats et des problèmes réels  
automobilistes moins attentifs hors passage, comportements inadaptés de certains piétons, manque de visibilité, vitesses trop élevées,...
- pas sûr que la réponse soit bonne
- **bénéfice** de la suppression du marquage des passages :  
pour qui? évalué comment?
- un risque de cohabitation faussée, au détriment du piéton  
particulièrement enfants, personnes âgées, personnes à mobilité réduite

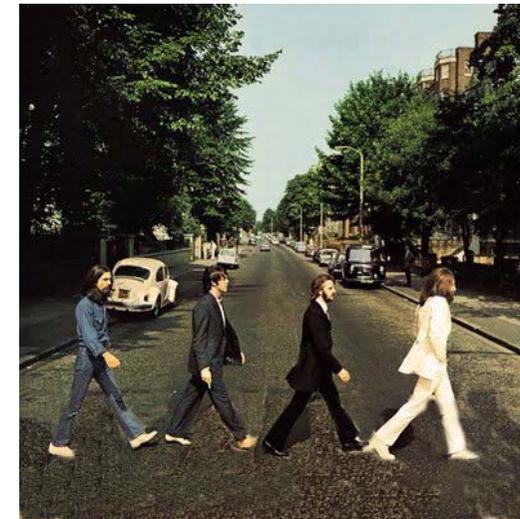
## changer de registre

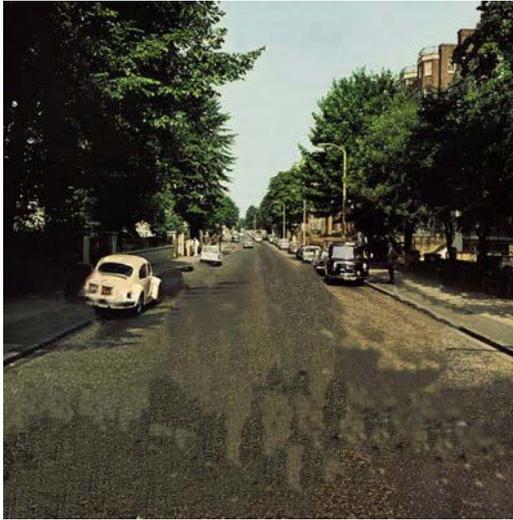
- des objectifs au niveau fédéral / augmenter part **mobilité douce**, favoriser **déplacements à pied et à vélo**  
Plan directeur de la mobilité douce, PNR 41, politique des agglomérations, politique suisse des transports, politique santé
- approche réactive, évaluation technique cas par cas  
>> **vision proactive et positive**, politique d'ensemble / piétons  
application LCPR, plan piétons, stratégie
- **piéton problème** >> **potentiel du piéton**  
qualité de vie en ville, cohésion sociale, mobilité durable, santé



## des traversées confortables et sûres

- introduire le « principe de précaution »?  
(cf. Code de la rue Belgique 2004 / France 2008)
- priorité piétons en traversée?
- la règle des 50m: souvent évoquée, peu questionnée:  
a-t-elle encore une raison d'être ?
- sécurité: pas seulement une action localisée, mais un climat d'ensemble
- sensibilisation, campagnes larges sur le thème: un domaine encore à explorer
- une question de coût, aussi  
(important pour les communes, condition pour des zones 30 étendues)





Merci de votre attention!