

Nachhaltige Gestaltung von Verkehrsräumen im Siedlungsbereich BAFU-Arbeitsgrundlage für Planer und Behörden

Strassen im Siedlungsraum waren und sind wichtige Begegnungsräume, in denen sich das soziale Leben abspielt. Sie stellen häufig Visitenkarten der Ortschaften und Städte dar. Mit der zunehmenden Motorisierung sind Strassen vielfach zu reinen Verkehrsachsen degradiert worden, wo der MIV das Strassenbild optisch und funktional dominiert. Zu den direkten Auswirkungen dieser Entwicklung zählen Luftverschmutzung, Lärmbelastung, Verbrauch und Versiegelung des Bodens sowie die Gefährdung der Menschen innerhalb der Verkehrsräume. Wie kann man Strassenräume wieder zu vielfältig nutzbaren Siedlungsräumen machen, die dem Menschen und der Umwelt Rechnung tragen und auch den Verkehr (er)tragen? Die neu überarbeitete Arbeitsgrundlage des BAFU beschreibt für Planer, Behörden und Bauherren die wesentlichen Schritte für eine umweltverträgliche Gestaltung von Verkehrsräumen. Sie hilft mit dem integralen Ansatz der Verträglichkeit allen Beteiligten bei Planung, Bau und Sanierung von Verkehrsräumen und konkretisiert mögliche Vorgehensweisen mittels praxiserprobter Beispiele. (Sprache de)

Weitere Informationen:

Bundesamt für Umwelt BAFU

www.bafu.admin.ch

BAFU-Publikation

www.bafu.admin.ch/publikationen/publikation/01601/index.html?lang=de

Conception durable des espaces dédiés au trafic en milieu urbain Document de travail OFEV pour planificateurs et autorités

En milieu urbain, la rue était et reste un espace de rencontre important, dans lequel la vie sociale prend ses racines. Elle constitue souvent la carte de visite des villes et villages. Avec la motorisation croissante, les rues se sont largement dégradées en purs axes de trafic, où le TIM domine visuellement et fonctionnellement dans l'image de la rue. Parmi les impacts de ce développement figurent la pollution de l'air, les nuisances sonores, l'utilisation et l'imperméabilisation du sol de même que l'accroissement des problèmes de sécurité routière. Comment refaire de la rue un espace urbain multifonctionnel, social et respectueux de l'environnement, qui supporte également le trafic? Le document de travail récemment réactualisé de l'OFEV décrit aux planificateurs, autorités et maîtres d'ouvrage les étapes-clés pour un aménagement durable des espaces dédiés au trafic. S'efforçant d'intégrer tous les aspects et les intérêts à prendre en compte, elle se veut une aide à toutes les parties impliquées dans la conception, l'aménagement et l'entretien des espaces dédiés au trafic. (Langue: allemand)

Pour plus d'informations:

Office fédéral de l'Environnement (OFEV)

www.bafu.admin.ch/?lang=fr

Publication de l'OFEV (all.)

www.bafu.admin.ch/publikationen/publikation/01601/index.html?lang=fr

05.07.2011



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Umwelt BAFU

Nachhaltige Gestaltung von Verkehrsräumen im Siedlungsbereich

Grundlagen für Planung, Bau und Reparatur von Verkehrsräumen

Jahr 2011

Beschrieb Die Publikation ist eine Aktualisierung der erstmals 1997 herausgegebenen und 2002 aktualisierten Wegleitung. Nun als Arbeitsgrundlage konzipiert, erläutert sie Planern, Behörden und Bauherren die wesentlichen Schritte für eine umweltverträgliche Gestaltung von Verkehrsräumen. Sie hilft mit dem integralen Ansatz der Verträglichkeit allen Beteiligten bei Planung, Bau und Sanierung von Verkehrsräumen.



Seiten 56

Nummer UW-1110-D

Herausgeber Bundesamt für Umwelt BAFU

Reihe Umwelt-Wissen

Download [Nachhaltige Gestaltung von Verkehrsräumen im Siedlungsbereich^{\(1\)}](#)
18.05.2011 | 3213 KB | PDF

Beispiele **Dorf**

[Gerzensee \(BE\) - Dorfstrasse^{\(2\)}](#)

[Prêles \(BE\) - Route de la Neuveville^{\(3\)}](#)

[Corminboeuf \(FR\) - Route du Centre^{\(4\)}](#)

[Muhen \(AG\) - Hauptstrasse^{\(5\)}](#)

Agglomeration

[Köniz \(BE\) - Schwarzenburgstrasse/ Bläuacker^{\(6\)}](#)

Bestellung Keine gedruckte Fassung vorhanden.

[Zurück zur Übersicht Luft^{\(7\)}](#)

Fachkontakt: info@bafu.admin.ch
Zuletzt aktualisiert am: 19.05.2011

Alle Links dieser Seite(n)

- <http://www.bafu.admin.ch/publikationen/publikation/01601/index.html?lang=de&download=NHZLpZig7t,Inp6i0NTU042i2Z6ln1acy4Zn4Z2qZpnO2YUq2Z6gpJCGen93fGym162dpYbUzd,Gpd6emK2Oz9aGodetmqaN19Xl2ldvoaCVZ,s-.pdf>
- <http://www.bafu.admin.ch/publikationen/publikation/01601/11333/index.html?lang=de>
- <http://www.bafu.admin.ch/publikationen/publikation/01601/11341/index.html?lang=de>
- <http://www.bafu.admin.ch/publikationen/publikation/01601/11342/index.html?lang=de>
- <http://www.bafu.admin.ch/publikationen/publikation/01601/11343/index.html?lang=de>
- <http://www.bafu.admin.ch/publikationen/publikation/01601/11346/index.html?lang=de>
- <http://www.bafu.admin.ch/publikationen/00016/index.html?lang=de>

Bundesamt für Umwelt BAFU
info@bafu.admin.ch | [Rechtliche Grundlagen](#)

<http://www.bafu.admin.ch/publikationen/publikation/01601/index.html?lang=de>