

Marche et piétons

Une tâche de la Confédération

8 avril 2011

Gabrielle Gsponer, OFROU, Mobilité douce

K062-0656



Domaine Mobilité douce

Gottlieb Witzig

Lic. iur.
Resp. de domaine 100%
Tâches annexes:
questions juridiques, interv.
parl., stratégie MD

Gabrielle Gsponer

Dipl. ing.
Coll. scientifique 85%
Secteur: mobilité piétonne
et randonnée
Tâches annexes: mobilité
combinée, SuisseMobile,
avis techniques

Niklaus Schranz

Géographe, dipl. phil. nat.
Coll. scientifique 100%
Secteur: mobilité cycliste ;
responsable suppl.
Tâches annexes: SIG-
MD, plan sectoriel

Hans Peter Kistler

Géographe dipl.
Coll. scientifique 100%
Secteur: voies de
communication historiques/
IVS
Tâches annexes:
plan directeur

Heidi Meyer

Géographe, dr. phil
Coll. scientifique 50%
Secteur: statistiques,
stratégie MD
Tâches annexes:
finances, projets
d'agglomération

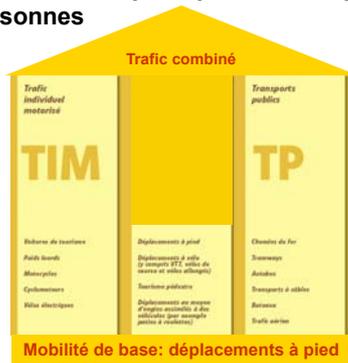
Marche et piétons – une tâche de la Confédération
Office fédéral des routes OFROU

2

K062-0656



MD comme 3e pilier pour le transport des personnes



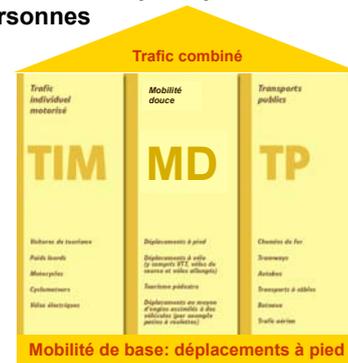
Marche et piétons – une tâche de la Confédération
Office fédéral des routes OFROU

3

K062-0656



MD comme 3e pilier pour le transport des personnes



Marche et piétons – une tâche de la Confédération
Office fédéral des routes OFROU

4

K062-0656



Les 8 principaux champs d'action



Planification et
aménagement du
territoire



Infrastructure
(réseaux de transport
quotidien et déplace-
ments de loisirs)



Mobilité combinée
(transport quotidien et
déplacements de loisirs)



Sécurité



Balises, systèmes
d'information



Information ciblée,
formation profes-
sionnelle et continue



Recherche et
développement,
Projets pilotes et
démonstrations



Statistiques et
expertises

Marche et piétons – une tâche de la Confédération
Office fédéral des routes OFROU

5

K062-0656



Les 8 principaux champs d'action



Planification et
aménagement du
territoire



Infrastructure
(réseaux de transport
quotidien et déplace-
ments de loisirs)



Mobilité combinée
(transport quotidien et
déplacements de loisirs)



Sécurité



Balises, systèmes
d'information



Information ciblée,
formation profes-
sionnelle et continue



Recherche et
développement,
Projets pilotes et
démonstrations



Statistiques et
expertises

Marche et piétons – une tâche de la Confédération
Office fédéral des routes OFROU

6

K062-0656

Les 8 principaux champs d'action



Planification et aménagement du territoire



Infrastructure (réseaux de transport quotidien et déplacements de loisirs)



Mobilité combinée (transport quotidien et déplacements de loisirs)



Sécurité



Balises, systèmes d'information



Information ciblée, formation professionnelle et continue



Recherche et développement, Projets pilotes et démonstrations



Statistiques et expertises

Marche et pilétons – une tâche de la Confédération
Office fédéral des routes OFROU

7

K062-0556

Les 8 principaux champs d'action



Planification et aménagement du territoire



Infrastructure (réseaux de transport quotidien et déplacements de loisirs)



Mobilité combinée (transport quotidien et déplacements de loisirs)



Sécurité



Balises, systèmes d'information



Information ciblée, formation professionnelle et continue



Recherche et développement, Projets pilotes et démonstrations



Statistiques et expertises

Marche et pilétons – une tâche de la Confédération
Office fédéral des routes OFROU

8

K062-0556

Tour d'horizon de la formation suisse en matière de mobilité douce



Résultats:

- L'offre actuelle ne met pas suffisamment en œuvre le concept de planification intégrée des transports.
- Toutes les hautes écoles proposent des cursus, mais de façon hétérogène, mal coordonnée et souvent avec un manque de visibilité.
- La mobilité douce pèse politiquement moins lourd que le TIM et les TP.
- L'offre de formation ne correspond pas aux besoins croissants de la pratique.

➔ www.mobilite-douce.ch

Marche et pilétons – une tâche de la Confédération
Office fédéral des routes OFROU

9

K062-0556