

Willkommen in der Velostation Milchgässli

Veloparkierung Bahnhof Bern



03.12.2010

Seite 1

Velostadt Bern

Wie alles begann...

2001: Parkraumkonzept Velo Bahnhof

- 3'000 Veloabstellplätze rund um den Bahnhof
- verteilt auf Ost- und Westzugänge Bahnhof
- ca. 50% Gratisparkplätze oberirdisch
- ca. 50% in gebührenpflichtigen Velostationen

03.12.2010

Seite 2

...was bisher geschah...

2000: Velostation Schanzenbrücke

- Bahnhofszugang West Schanzenstrasse („Nebenzugang“)
- 140 Veloabstellplätze

2003: Velostation Bollwerk

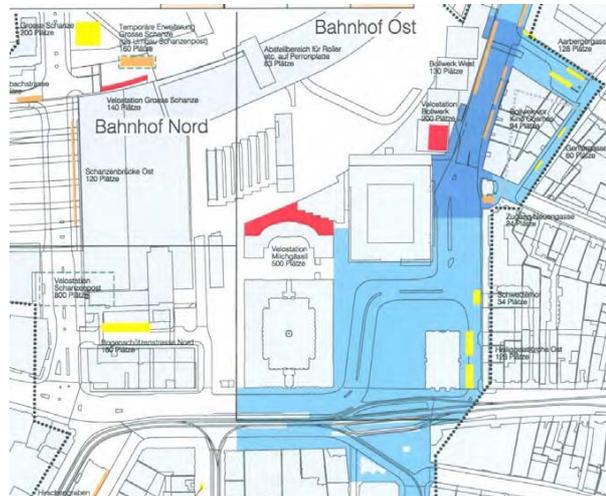
- Bahnhofszugang Ost (Bollwerk)
- 200 Veloabstellplätze

2007: Velostation Milchgässli

- Zugang vom Bahnhofplatz
- 420 Abstellplätze in den beiden unteren Etagen
- 110 Abstellplätze in der 3. Etage

2013/14: Velostation West

- mit Neubau Schanzenpost
- 1'000 Abstellplätze



Velostation Schanzenbrücke (Eröffnung 2000)



- 140 Plätze
- volle Auslastung seit 2006
- Mo-Fr 7.00 – 18.00 bedient, mit Abo-Schlüssel 24h
- Integrationsprogramm (7 Teilnehmer)
- Zusatzdienstleistungen: Veloreparaturen und Veloverkauf
- Basis für Velo-Ordnungsdienst

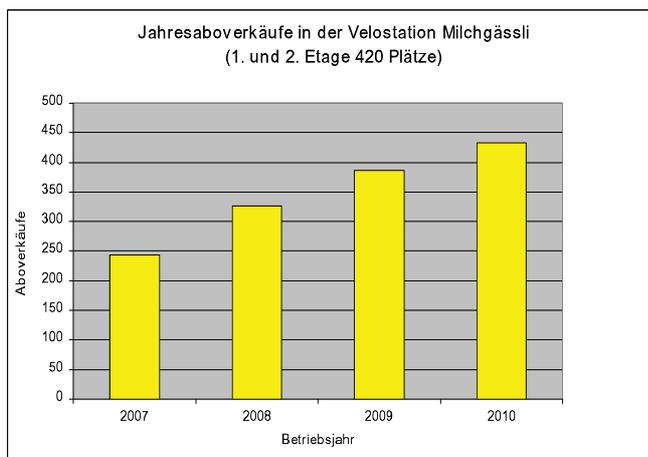
Velostation Bollwerk (Eröffnung 2003)



- 200 Plätze
- ursprünglich mit Einzelplatzsicherung, bedingte aber hohen Reparatur- und Wartungsaufwand, daher wurde es 2009 entfernt
- volle Auslastung seit 2007
- Mo-Fr 7.00 – 18.00 bedient, mit Abo-Schlüssel 24h
- Integrationsprogramm (7 Teilnehmer)
- Zusatzdienstleistung: Veloreparaturen
- Basis für Velo-Ordnungsdienst

03.12.2010 Seite 5

Velostation Milchgässli (Eröffnung Mai 2007)



- 420 Plätze auf Ebenen 1 und 2
- plus 110 Plätze in 3. Etage (derzeit nur für Lagerung interner Velos)
- 365 Tage bedient 06.00 - 22.00 Uhr, mit Abo-Schlüssel 24h-Zugang in allen Stationen
- Integrationsprogramm mit 17 Teilnehmern
- Ganzjähriger Gratisveloverleih Bern rollt
- Zusatzdienstleistungen: Veloreparatur und Veloverkauf, „Winterfit“-Aktion, Elektrovelo-Ladestationen
- Basis für Velo-Ordnungsdienst
- Kontinuierlich steigende Auslastung

03.12.2010 Seite 6

Velostation Milchgässli



- Eröffnung im Mai 2007 noch während des Baus des Bahnhofplatzes
- Aber nicht alle waren damit zufrieden...
- Proteste von Velofahrenden gegen die Eröffnung der Velostation bzw. gegen die Entfernung der Gratis-Veloabstellplätze auf dem Bahnhofplatz

Wie es sein sollte...

Veloparkierung Bahnhof Bern

Angebot der Velo - Parkplätze im Perimeter Hauptbahnhof
Übersicht 1:2'000

Plan 03/08/07/100, Top 10/03/08/100, Plan 03/08/07/100, Top 10/03/08/100, Plan 03/08/07/100, Top 10/03/08/100

Perimeter

..... Perimeter Hauptbahnhof neu

..... Perimeter Hauptbahnhof alt

Angebot nach Umbau Bahnhofplatz

mit Abstellsystem

Markierte Flächen (mit Antindeplätzen)

Velostation

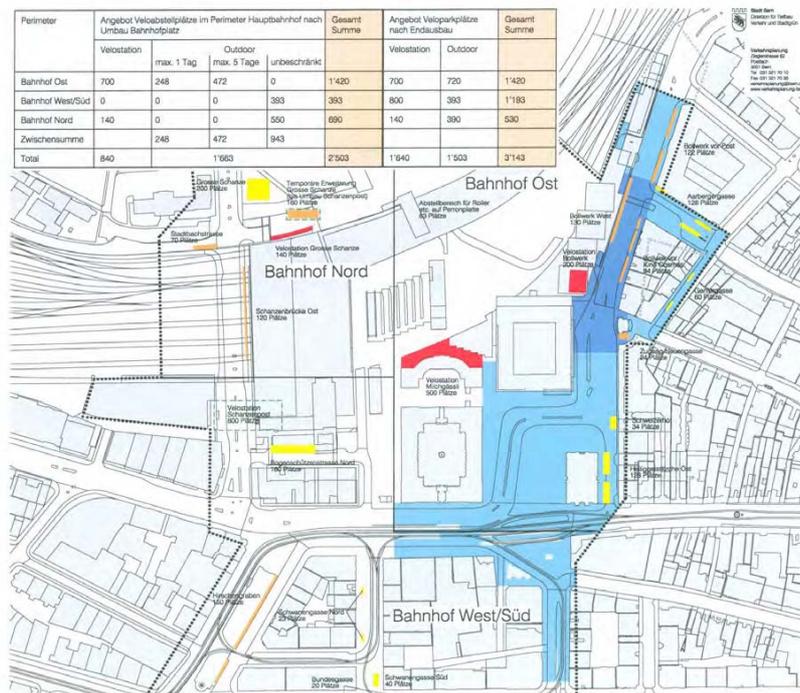
Halteverbotszone, Parkieren innerhalb markierter Felder während max. 1 Tag (1-jähriger Versuch)

Halteverbotszone, Parkieren innerhalb markierter Felder während max. 5 Tage

Angebot später

mit Umbau Schanzengasse

Perimeter	Angebot Veloabstellplätze im Perimeter Hauptbahnhof nach Umbau Bahnhofplatz			Gesamt Summe	Angebot Veloparkplätze nach Endausbau			Gesamt Summe
	Velostation	Outdoor max. 1 Tag	Outdoor max. 5 Tage		Velostation	Outdoor	unbeschränkt	
Bahnhof Ost	700	248	472	1'420	700	720	1'420	
Bahnhof West/Süd	0	0	0	393	800	393	1'193	
Bahnhof Nord	140	0	0	550	140	390	530	
Zwischensumme	248	248	472	943	1'640	1'503	3'143	
Total	840	248	1'063	2'503	1'640	1'503	3'143	



Theorie...

Veloparkierung Bahnhof Bern



und Praxis...

Veloparkierung Bahnhof Bern



- steigende Auslastung in den Velostationen
- über 3'000 abgestellte Velos rund um den Bahnhof
- noch freie oberirdische Plätze
- aber grosses Gedränge bei den Bahnhofszugängen
- funktionierender Veloordnungsdienst und Kontrolle ist Voraussetzung für geordnete Verhältnisse

Veloparkierung Bahnhof Bern



Aktueller Hauptproblempunkt:
westlicher Bahnhofszugang zur Welle

- trotz Halteverbot für Velos wird Trottoir zurparkiert, weil kürzester Weg zu Perrons
- viele Beschwerden von Fussgängern
- SBB räumt Velos auf ihrem Areal nahezu täglich ab, dies zeigt Wirkung

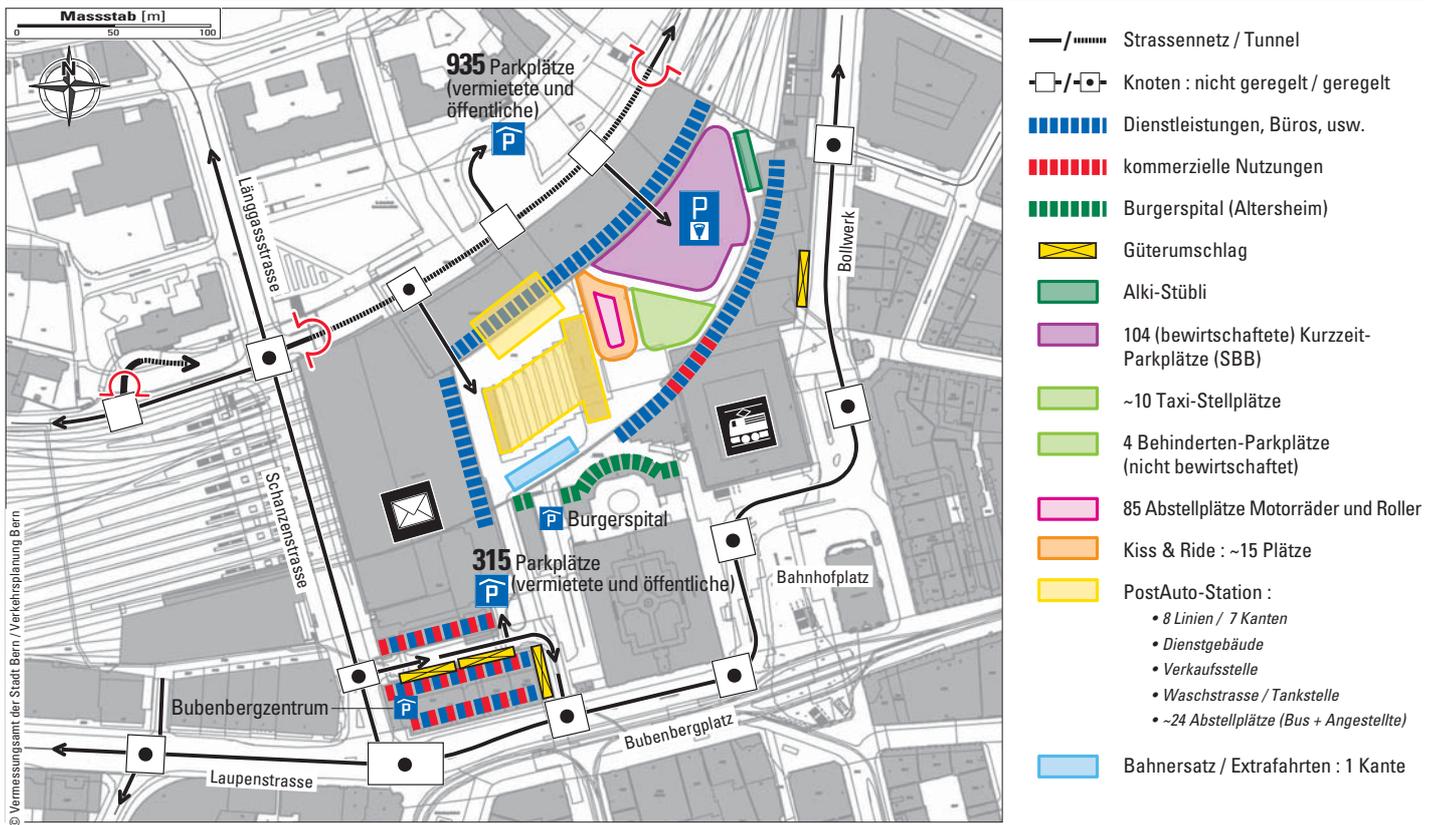
Fazit...

Veloparkierung Bahnhof Bern

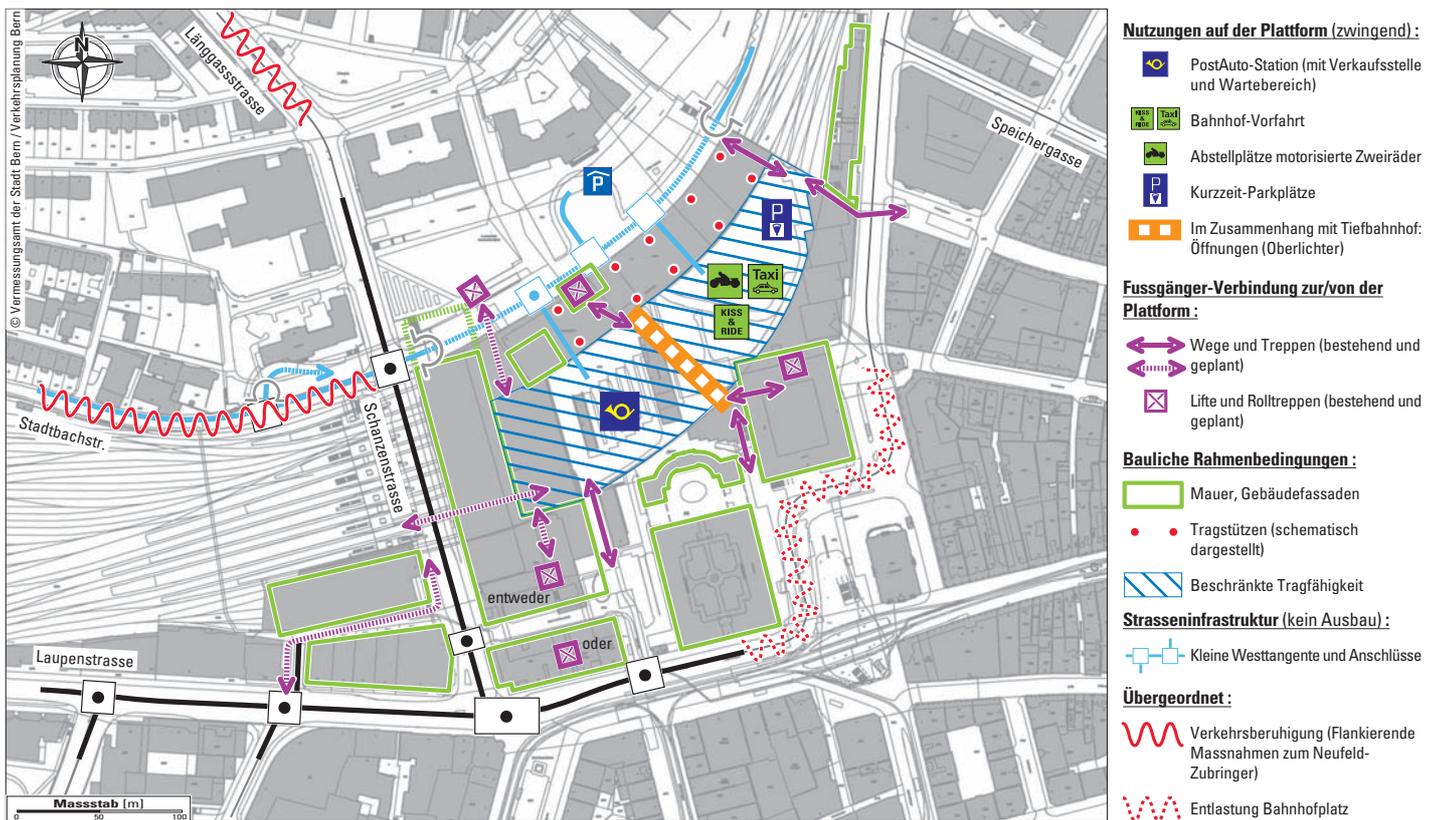
- Veloabstellplätze (auch Velostationen) werden nur angenommen wenn sie sehr Nahe zum Ziel liegen
- Velostationen müssen sehr gut erreichbar sein und optimale Anbindung zum Ziel bieten
- Höhere Qualität von Abstellmöglichkeiten wiegt schlechtere Lage nicht auf
- Möglichst einfache Bedienung für die Kunden
- Begrenzte Zusatzangebote (Veloreinigung, etc.) sind sinnvoll
- Veloordnungsdienst ist (leider) notwendig

Wir wünschen noch einen schönen und interessanten Tag!

Bahnhofplattform: aktuelle Nutzungen (ohne neues Gebäude Schanzenpost)



Rahmenbedingungen



Bahnhofplattform : Nutzungskonzept

