

Acheter des véhicules dans le respect du développement durable Nouveau guide des achats professionnels responsables

Le nouveau guide publié par les Cantons de Vaud et de Genève, en collaboration avec l'Association des communes genevoises, propose une méthodologie pour mettre en place une politique d'achats responsables et formule des recommandations pour la rédaction des appels d'offres. Le tout est disponible sur un site internet ou sous forme de fiches illustrées par Mix&Remix. Le domaine de la mobilité est couvert par plusieurs chapitres et s'étend des voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers aux transports des marchandises, en passant par les bus et les véhicules d'entretien et de voirie. Il livre un éclairage approfondi de la problématique sur tout le cycle de vie, allant de la production du véhicule jusqu'à son recyclage et son élimination. Les recommandations, également très détaillées, portent sur les matériaux à privilégier, la consommation ainsi que les émissions sonores et de polluants. La problématique des carburants est mise en lumière à l'aide de comparatifs relatifs à leurs caractéristiques, leurs avantages et inconvénients ainsi que leur charge environnementale. Dans ce contexte, à signaler également l'EcoMobiListe des utilitaires et minibus dont l'ATE vient de publier la 3^{ème} édition. (Langues: français, allemand)

Pour plus d'informations:

Guide des achats responsables

www.achats-responsables.ch

EcoMobiListe utilitaires ATE

www.ate.ch/fr/ecomobiliste/utilitaires-et-minibus.html

Exemples cantons de Berne

www.vol.be.ch/site/fr/beco-publ-imm-flyer-emmissionsarme-fz.pdf

et de Bâle (en allemand)

www.baselland.ch/mobil_fahrzeug-htm.295374.0.html

Nachhaltige Fahrzeugbeschaffung Neuer Leitfaden aus der Romandie & VCS-Umweltliste Lieferwagen

Ein neuer Leitfaden der Kantone Waadt und Genf widmet sich der nachhaltigen Fahrzeugbeschaffung. Er zeigt, wie eine verantwortungsvolle Politik eingeführt und Kriterien der nachhaltigen Entwicklung in Ausschreibungsverfahren integriert werden können. Mehrere Kapitel liefern vertiefte Informationen zum gesamten Lebenszyklus von Fahrzeugen aller Kategorien. Die Empfehlungen reichen von der Materialwahl über den Treibstoffverbrauch bis hin zu Lärm- und Luftemissionen. Ein Vergleich der jeweiligen Eigenschaften, Vor- und Nachteile sowie der Umweltbelastung bietet eine interessante Übersicht über die aktuell verfügbaren Treibstoffe. Ein weiteres wertvolles Hilfsmittel ist die soeben erschienene 3. Ausgabe der Umweltliste Lieferwagen und Minibusse des Verkehrs-Clubs der Schweiz VCS. (Sprache: fr, de)

Weitere Informationen:

Leitfaden für verantwortungsvolle Beschaffung (französisch)

www.achats-responsables.ch

VCS-Umweltliste Lieferwagen

www.verkehrsclub.ch/de/auto-umweltliste/lieferwagen-minibus.html

Beispiel Kanton Bern

www.vol.be.ch/site/beco-publ-imm-flyer-emmissionsarme-fz.pdf

Beispiel Kanton Basel-Landschaft

www.baselland.ch/mobil_fahrzeug-htm.295374.0.html

27.07.2010

Dritte Lieferwagen-Umweltliste des VCS

Einziges Umweltrating für Lieferwagen und Minibusse

Bern, 15. Juli 2010

Der VCS Verkehrs-Club der Schweiz gibt bereits die dritte Ausgabe seiner Auto-Umweltliste für Lieferwagen heraus. Sie ist das einzige Rating dieser Art in der Schweiz und informiert über Klima-, Luft- und Lärmbelastung von rund 350 Modellen. Darüber hinaus hat der VCS die im März publizierte Auto-Umweltliste für Personenwagen mit den neuesten Modellen ergänzt.

Die Auto-Umweltliste des VCS hat sich längst als «Guide Michelin» für den ökologisch bewussten Auto- und Lieferwagenkauf etabliert. Sie berücksichtigt die Auswirkungen auf Klima, Gesundheit und Umwelt.

Die zum dritten Mal erscheinende Auto-Umweltliste für Lieferwagen bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht und Minibusse bewertet rund 350 verschiedene Modelle in vier Klassen (Lieferwagen mit einer Nutzlast bis 700 kg, von 700 bis 1100 kg, über 1100 kg und Minibusse). Oben aus schwingen durchwegs Fahrzeuge mit Gas- oder Dieselantrieb mit Partikelfilter. Benziner haben einen schweren Stand, da diese meist noch nicht mit wirklich effizienten Motoren ausgestattet sind.

Aus Umweltsicht weit abgeschlagen sind Dieselmotoren ohne Partikelfilter. Der VCS rät vom Erwerb dieser technologisch veralteten Fahrzeuge ab. Da sie die Luft extrem stark mit Feinstaub belasten, verlieren diese Modelle überdurchschnittlich rasch an Wert und werden künftig auf dem Occasionsmarkt mit Akzeptanzproblemen zu kämpfen haben.

Die Ergebnisse dieses Ratings, darunter der Nissan NV200 als Van des Jahres, sind auf www.autoumweltliste.ch in einer Online-Datenbank und als PDF-Datei verfügbar. Die besten Modelle der verschiedenen Klassen sind unter www.topten.ch zu finden. Gleichzeitig hat der VCS die Online-Datenbank der Auto-Umweltliste für Personenwagen aktualisiert. Diese bewertet über 1600 Autos, darunter die neuen 5er-BMW, Kia Venga, Mazda 6, Nissan Cube und Toyota Auris Hybrid.

Die beiliegende Excel-Tabelle gibt darüber hinaus einen Überblick über die Auto-Umweltlisten-Bewertung der Wagen mit Erdgas-, Biogas-, Flüssiggas-, Ethanol- und Hybridantrieb. Alternative Antriebe sind in aller Munde, doch längst nicht alle Fahrzeuge dieser Art sind umweltschonend.

Weitere Informationen: Moritz Christen, Projektleiter Auto-Umweltliste, Tel.: 058 611 62 44

Lieferwagenliste (PDF):

http://www.verkehrsclub.ch/fileadmin/user_upload/autoumweltlisten/aul_10_lieferwagen.pdf

Personen- und Lieferwagen-Datenbank des VCS:

<http://www.verkehrsclub.ch/de/auto-umweltliste/datenbank.html>

Top 10 der Lieferwagen bis 700 kg Nutzlast:

http://www.topten.ch/index.php?page=bis_700_kg_nutzlast

Top 10 der Lieferwagen mit 700 bis 1100 kg Nutzlast:

http://www.topten.ch/index.php?page=700_bis_1100_kg_nutzlast

Top 10 der Lieferwagen mit über 1100 kg Nutzlast:

http://www.topten.ch/index.php?page=uber_1100_kg_nutzlast

Top 10 der Minibusse: <http://www.topten.ch/index.php?page=minibusse>

VCS Verkehrs-Club der Schweiz

Aarberggasse 61, Postfach 8676, 3001 Bern
Tel. 0848 611 611, Fax 0848 611 612, PC 49-1651-0
www.verkehrsclub.ch, vcs@verkehrsclub.ch

AUTO | UMWELTLISTE 10

Die VCS-Liste

**Lieferwagen
bis 3,5 Tonnen
Gesamtgewicht
und Minibusse**



So sind die Fahrzeuge bewertet

Grundlage für die Bewertung bildet das 1997 vom renommierten Institut für Energie- und Umweltforschung (IFEU) in Heidelberg entwickelte System, das sich auf den aktuellen Stand der wissenschaftlichen Erkenntnisse stützt.

In die Berechnung der Gesamtnote fliessen die vier nachfolgend erläuterten Umweltwirkungskategorien A bis D ein. Die Gewichtung der Kategorien ist aus untenstehender Grafik ersichtlich.

A: CO₂ – Treibhauseffekt

Die vom Menschen verursachte Freisetzung von Treibhausgasen führt zu einer Klimaerwärmung mit unabsehbaren Folgen. Global gesehen ist der Schutz des Klimas die wichtigste Umweltschutzaufgabe. Die Note für den Ausstoss

des Treibhausgases CO₂ fliesst deshalb mit 60 Prozent in die Gesamtbewertung der Auto-Umweltliste ein. Der CO₂-Ausstoss hängt vom Treibstoffverbrauch ab. Der Verkehr ist der wichtigste CO₂-Emittent. In der Schweiz ist er für rund einen Drittel des CO₂-Ausstosses verantwortlich – mit nach wie vor steigender Tendenz.

B: Verkehrslärm

In der Schweiz fühlen sich rund zwei Drittel der Bevölkerung durch Lärm belästigt, hauptsächlich durch

Verkehrslärm. Für diesen ist zu drei Vierteln der Strassenverkehr verantwortlich. Ein erheblicher Teil der Bevölkerung ist mit Schallpegeln belastet, die über den gesetzlichen Grenzwerten liegen. Chronischer Lärm führt zu Stressreaktionen und kann die Gesundheit beeinträchtigen. Der durch den Verkehrslärm hervorgerufene Herztod ist statistisch gesehen wahrscheinlicher, als an einer durch Verkehrsschadstoffe verursachten Krebserkrankung zu sterben. Die Unterschiede bei Neuwagen sind beträchtlich. Das lärmigste Auto wird als eben so laut empfunden wie zehn gleichzeitig vorbeifahrende Autos mit dem niedrigsten Lärmwert von 67 dB(A).

C: Luftschadstoffe

Die Reinigungstechnik zur Beseitigung von gesundheitsschädigenden Schadstoffen aus den Autoabgasen hat riesige Fortschritte gemacht. Bei Ottomotoren (werden mit Benzin, Gas oder E85 betrieben) messen wir nur noch beim Kaltstart kurzzeitig kritische Emissionen. Ansonsten sind diese Fahrzeuge sauber. Dieselmotoren mit Partikelfilter weisen dagegen bei Stickoxiden, vor allem auch ausserhalb des Testfahrzyklus, noch sehr hohe Emissionswerte auf. Bei einigen wenigen PW-Modellen

werden die Stickoxide heute mit einem sogenannten DeNO_x-System gereinigt. Diese Technik kommt bei den Lieferwagen und Minibussen noch nicht zur Anwendung.

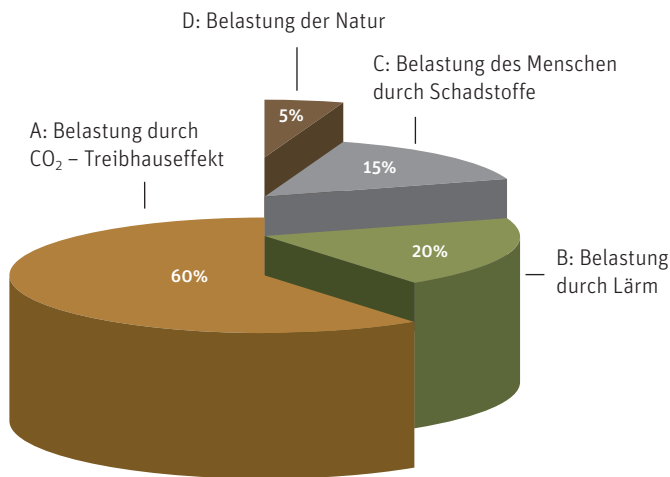
D: Naturbelastung

Leitsubstanz für die Naturbelastung sind die Stickoxide (NO_x). Sie tragen zusammen mit dem Schwefeldioxid zur Überdüngung der Böden und Gewässer bei.

Dieselmotore ohne Partikelfilter

Bei den Lieferwagen und Minibussen werden immer noch Modelle ohne Russpartikelfilter angeboten. Solche Fahrzeuge sind aus Umweltsicht ein absolutes «no go». Dieselmotoren schaden Mensch und Umwelt gleich in dreifacher Hinsicht: sie sind Krebs erregend, können Atemwegserkrankungen und Allergien auslösen und sind zusammen mit den Klimagasen für die Erderwärmung verantwortlich. Wegen ihres grossen Schädigungspotentials werden für Modelle ohne Russpartikelfilter keine Gesamtpunkte mehr berechnet. Die entsprechenden Fahrzeuge sind mit dem Vermerk k.PF (kein Partikelfilter) gekennzeichnet. ■

Gewichtung der Umweltwirkungen



Die Grafik zeigt die Gewichtung der Umweltfaktoren in der AUL.

Impressum

© Juni 2010. VCS Verkehrs-Club der Schweiz, Postfach 8676, 3001 Bern, Tel. 0848 611 611 (Normaltarif); E-Mail: autoumweltliste@verkehrsclub.ch.
 Redaktion: Kurt Egli, Regula Thalmann, Moritz Christen. Grafik: www.muellerluetolf.ch; Susanne Troxler/VCS. Titelbild: © Mercedes-Benz Schweiz AG

Lieferwagen bis 3,5 t Gesamtgewicht und Minibusse

Fahrzeug	Lärm							Energie		Abgase		Bewertung Wirkungskategorie				Fazit AUL			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modell	Katalogpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Nutzlast	Hubraum in cm ³	Leistung in kW und PS	Getriebe	Fahrzeugklasse	Messwert in dB(A)	Treibstoffart	Verbrauch gesamt in l/100 km bzw. kg/100 km	CO ₂ in g/km	Emissionsklasse	Belastung CO ₂ -Treibhauseffekt	Belastung Lärm	Belastung Mensch durch Schadstoffe	Belastung Natur	Gesamtpunkte	Bewertung grafisch
Citroën Citroën (Suisse) SA, Tel. 022 308 01 11, www.citroen.ch																			
Nemo 1.4i	17 755	KW	2	535	1360	54 / 73	m5	15	70.0	B	6.9	164	Euro4	1.33	5.00	9.13	6.80	35.1	★★★★
Nemo 1.4i HDi	19 640	KW	2	535	1399	50 / 68	m5	15	72.0	D	4.5	119	Euro4	k. PF	3.00	0.00	0.00	k. PF	★
Nemo 1.4i HDi	21 025	KW	2	535	1399	50 / 68	a5	15	73.0	D	4.4	116	Euro4	k. PF	2.00	0.00	0.00	k. PF	★
Berlingo First 800 1.4i	19 895	KW	2	705	1360	55 / 75	m5	16	72.0	B	7.5	178	Euro4	0.17	3.00	9.13	6.80	24.1	★★★
Berlingo First 800 1.6 HDi	22 370	KW	2	725	1560	55 / 75	m5	16	73.2	D	5.4	143	Euro4	k. PF	1.80	0.00	0.00	k. PF	★
Berlingo First 800 1.4 GNV E-CH	23 000	KW	2	610	1360	50 / 68	m5	15	72.0	G	5.4	117	Euro4	5.26	3.00	9.13	6.80	54.7	★★★★★
Berlingo 600 1.6i	21 845	KW	2	547	1587	66 / 90	m5	15	73.2	B	8.2	195	Euro4	-1.25	1.80	9.13	6.80	13.2	★★★
Berlingo 600 1.6 HDi	23 405	KW	2	549	1560	55 / 75	m5	15	72.1	D	5.8	153	Euro4	k. PF	2.90	0.00	0.00	k. PF	★
Berlingo 800 1.6 HDi	25 932	KW	2	774	1560	66 / 90	m5	16	73.7	D	5.8	153	Euro4	k. PF	1.30	0.00	0.00	k. PF	★
Berlingo 800 1.6 HDi airdream PF	26 740	KW	2	774	1560	66 / 90	m5	16	74.2	D	5.3	140	Euro4	3.33	0.80	5.00	0.00	29.1	★★★★
Jumpy 2.0i	34 595	KW	3	1113	1997	103 / 140	m5	17	73.3	B	10.3	246	Euro4	-5.50	1.70	9.13	6.80	-12.5	★★
Jumpy 1.6 HDi	32 875	KW	3	1113	1560	66 / 90	m5	17	74.4	D	7.5	198	Euro4	k. PF	0.60	0.00	0.00	k. PF	★
Jumpy 2.0 HDi PF	39 005	KW	3	1113	1997	88 / 120	m6	17	74.8	D	7.6	200	Euro4	-1.67	0.20	5.00	0.00	-2.1	★★
Jumpy 2.0 HDi PF	37 285	KW	3	1113	1997	100 / 136	m6	17	73.8	D	7.6	200	Euro4	-1.67	1.20	5.00	0.00	-0.1	★★
Jumpy 2.0i	37 705	M	9	797	1997	103 / 140	m5	18	73.3	B	10.3	246	Euro4	-5.50	1.70	9.13	6.80	-12.5	★★
Jumpy 1.6 HDi	35 875	M	9	797	1560	66 / 90	m5	18	74.4	D	7.5	198	Euro4	k. PF	0.60	0.00	0.00	k. PF	★
Jumpy 2.0 HDi PF	39 425	M	9	797	1997	88 / 120	m6	18	74.8	D	7.6	200	Euro4	-1.67	0.20	5.00	0.00	-2.1	★★
Jumpy 2.0 HDi PF	40 285	M	9	797	1997	100 / 136	m6	18	73.8	D	7.6	200	Euro4	-1.67	1.20	5.00	0.00	-0.1	★★
Jumper 30 2.2 HDi	36 920	KW	3	1040	2198	74 / 101	m5	16	75.0	D	8.1	214	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★
Jumper 30 2.2 HDi	38 425	KW	3	1025	2198	88 / 120	m6	16	74.0	D	9.1	240	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Jumper 35 3.0 HDi PF2	50 425	KW	3	1450	2999	116 / 157	m6	17	74.0	D	9.4	248	Euro4	-5.66	1.00	5.00	0.00	-24.5	★★
Jumper 30 2.2 HDi	45 470	M	9	860	2198	88 / 120	m6	18	74.0	D	9.1	240	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Jumper 33 3.0 HDi PF2	55 855	M	9	875	2999	116 / 157	m6	18	74.0	D	9.4	248	Euro4	-5.66	1.00	5.00	0.00	-24.5	★★
Jumper 30 2.2 HDi	33 960	Ch-K	3	1335	2198	74 / 101	m5	17	75.0	D	8.1	214	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★
Jumper 30 2.2 HDi	35 465	Ch-K	3	1290	2198	88 / 120	m6	17	74.0	D	9.1	240	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Jumper 35 3.0 HDi PF2	44 400	Ch-K	3	1520	2999	116 / 157	m6	17	74.0	D	9.4	248	Euro4	-5.66	1.00	5.00	0.00	-24.5	★★
Dacia Renault Suisse SA, Tel. 0800 000 220, www.dacia.ch																			
Logan 1.4	12 050	KW	2	700	1390	55 / 75	m5	16	74.0	B	7.9	187	Euro4	-0.58	1.00	9.13	6.80	15.6	★★★
Logan 1.5 DCi	16 355	KW	2	695	1461	50 / 68	m5	15	71.0	D	5.3	140	Euro4	k. PF	4.00	0.00	0.00	k. PF	★
Logan 1.6	12 700	P	2	684	1598	64 / 87	m5	15	74.0	B	8.1	192	Euro4	-1.00	1.00	9.13	6.80	13.1	★★★
Logan 1.5 DCi	16 355	P	2	695	1461	50 / 68	m5	15	71.0	D	5.3	140	Euro4	k. PF	4.00	0.00	0.00	k. PF	★

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; PF2 = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet); Erdgas CH/E-CH = Gemisch aus 80% Erdgas und 20% Biogas. Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

Fahrzeug							Lärm	Energie	Abgase	Bewertung Wirkungskategorie				Fazit AUL					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modell	Katalogpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Nutzlast	Hubraum in cm ³	Leistung in kW und PS	Getriebe	Fahrzeugklasse	Messwert in dB(A)	Treibstoffart	Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km	CO ₂ in g/km	Emissionsklasse	Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt	Belastung Lärm	Belastung Mensch durch Schadstoffe	Belastung Natur	Gesamtpunkte	Bewertung Grafisch
Fiat Fiat Group Automobiles Switzerland SA, Tel.044 556 20 01, www.fiat.ch																			
Strada 1.3 D MJ	21 035	P	2	705	1248	62 / 84	m5	16	73.0	D	7.3	172	Euro4	k. PF	2.00	0.00	0.00	k. PF	★
Fiorino 1.4	14 740	KW	2	610	1360	54 / 73	m5	15	70.0	B	6.9	164	Euro4	1.33	5.00	9.13	6.80	35.1	★★★★
Fiorino 1.3 JTD PF2	19 640	KW	2	610	1248	55 / 75	m5	15	73.0	D	4.5	119	Euro4	5.08	2.00	5.00	0.00	42.0	★★★★
Fiorino 1.3 JTD	19 640	KW	2	610	1248	55 / 75	a6	15	73.0	D	4.4	116	Euro4	k. PF	2.00	0.00	0.00	k. PF	★
Fiorino 1.4 Natural Power Erdgas CH	20 660	KW	2	480	1596	51 / 70	m5	15	72.5	G	4.4	95	Euro4	7.06	2.50	9.13	6.80	64.5	★★★★★
Dobló Cargo 1.6 Natural Power E-CH	25 285	KW	2	700	1596	68 / 92	m5	16	72.0	G	5.9	126	Euro4	4.53	3.00	9.13	6.80	50.3	★★★★★
Dobló Cargo 1.4 MPI	18 830	KW	2	750	1368	70 / 95	m5	16	72.0	B	7.2	166	Euro5	1.17	3.00	9.35	7.60	30.8	★★★★
Dobló Cargo 1.3 MJ PF	20 120	KW	2	750	1248	66 / 90	m5	16	74.0	D	4.9	129	Euro5	4.25	1.00	6.40	2.80	38.5	★★★★
Dobló Cargo 1.6 MJ PF	23 190	KW	2	750	1598	77 / 105	m6	16	71.5	D	5.4	141	Euro5	3.25	3.50	6.40	2.80	37.5	★★★★
Dobló Cargo 2.0 MJ PF	28 460	KW	2	750	1956	99 / 135	m6	16	74.5	D	5.7	150	Euro5	2.50	0.50	6.40	2.80	27.0	★★★★
Scudo 1.6 D MJ	31 800	KW	3	1000	1560	66 / 90	m5	16	74.4	D	7.3	194	Euro4	k. PF	0.60	0.00	0.00	k. PF	★
Scudo 2.0 D MJ PF2	35 025	KW	3	1000	1997	88 / 120	m6	16	75.0	D	7.3	194	Euro4	-1.17	0.00	5.00	0.00	0.5	★★★
Scudo 2.0 D MJ PF	36 315	KW	3	1000	1997	100 / 136	m6	16	73.8	D	7.4	196	Euro4	-1.33	1.20	5.00	0.00	1.9	★★★
Scudo 1.6 D MJ	36 585	M	9	1000	1560	66 / 90	m5	18	74.4	D	7.3	194	Euro4	k. PF	0.60	0.00	0.00	k. PF	★
Scudo 2.0 D MJ PF2	39 815	M	9	1000	1997	88 / 120	m6	18	75.0	D	7.3	194	Euro4	-1.17	0.00	5.00	0.00	0.5	★★★
Scudo 2.0 D MJ PF	41 105	M	9	1000	1997	100 / 136	m6	18	73.8	D	7.4	196	Euro4	-1.33	1.20	5.00	0.00	1.9	★★★
Ducato 11 2.2 D MJ	35 347	KW	2	1040	2198	74 / 101	m5	16	75.0	D	8.1	214	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★
Ducato 11 2.3 D MJ PF2	38 037	KW	2	1025	2287	88 / 120	m6	16	74.0	D	8.1	214	Euro4	-2.83	1.00	5.00	0.00	-7.5	★★
Ducato 11 3.0 D MJ PF2	41 695	KW	2	975	2999	116 / 157	m6	16	74.0	D	9.0	238	Euro4	-4.83	1.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Ducato 11 3.0 D MJ	42 609	KW	2	975	2999	116 / 157	a6	16	73.0	D	8.9	233	Euro4	k. PF	2.00	0.00	0.00	k. PF	★
Ducato 11 2.2 D MJ	33 550	Ch-K	2	1040	2198	74 / 101	m5	16	75.0	D	8.1	214	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★
Ducato 11 2.3 D MJ PF2	36 772	Ch-K	2	1025	2287	88 / 120	m6	16	74.0	D	8.1	214	Euro4	-2.83	1.00	5.00	0.00	-7.5	★★
Ducato 11 3.0 D MJ PF2	39 072	Ch-K	2	975	2999	116 / 157	m6	16	74.0	D	9.0	238	Euro4	-4.83	1.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Ducato 11 3.0 D MJ PF2	40 794	Ch-K	2	975	2999	116 / 157	a6	16	73.0	D	8.9	233	Euro4	k. PF	2.00	0.00	0.00	k. PF	★
Ducato 11 2.2 D MJ	38 359	M	9	1065	2198	74 / 101	m5	18	75.0	D	8.1	214	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★
Ducato 11 2.3 D MJ PF2	41 050	M	9	1050	2287	88 / 120	m6	18	74.0	D	8.1	214	Euro4	-2.83	1.00	5.00	0.00	-7.5	★★
Ducato 11 3.0 D MJ PF2	43 525	M	9	1000	2999	116 / 157	m6	18	74.0	D	9.0	238	Euro4	-4.83	1.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Ducato 11 3.0 D MJ PF2	46 160	M	9	1000	2999	116 / 157	a6	18	73.0	D	8.9	233	Euro4	k. PF	2.00	0.00	0.00	k. PF	★
Ducato 3.0 Natural Power Erdgas CH	59 610	KW	2	975	2999	100 / 136	m6	16	71.5	G	9.3	191	Euro4	-0.93	3.50	9.13	6.80	18.5	★★★
Ducato 3.0 Natural Power Erdgas CH	54 338	Ch-K	2	975	2999	100 / 136	m6	16	71.5	G	9.3	191	Euro4	-0.93	3.50	9.13	6.80	18.5	★★★
Ducato 3.0 Natural Power Erdgas CH	60 417	M	9	1000	2999	100 / 136	m6	18	71.5	G	9.3	191	Euro4	-0.93	3.50	9.13	6.80	18.5	★★★

Ford Ford Motor Company (Switzerland) SA, Tel.043 233 22 22, www.ford.ch																			
Transit Connect T220 1.8 TDCi	23 984	KW	2	690	1753	55 / 75	m5	15	74.0	D	6.2	163	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Transit Connect T220 1.8 TDCi PF2	25 867	KW	2	690	1753	66 / 90	m5	15	71.0	D	6.5	171	Euro4	0.75	4.00	5.00	0.00	20.0	★★★
Transit Connect T220 1.8 TDCi PF2	26 943	KW	2	690	1753	81 / 110	m5	15	71.0	D	6.2	165	Euro4	1.25	4.00	5.00	0.00	23.0	★★★
Transit 330S 2.3i Greenpower E-CH	41 740	KW	3	1430	2295	106 / 143	m5	17	76.0	G	10.0	219	Euro4	-3.27	0.00	9.13	6.80	-2.5	★★
Transit 280 2.2 TDCi PF2	34 916	KW	3	880	2198	63 / 86	m5	16	72.0	D	8.2	216	Euro4	-3.00	3.00	5.00	0.00	-4.5	★★
Transit 280 2.2 TDCi PF2	37 875	KW	3	880	2198	85 / 116	m6	16	73.0	D	7.9	208	Euro4	-2.33	2.00	5.00	0.00	-2.5	★★
Transit 280 2.2 TDCi Econetic PF2	38 628	KW	3	880	2198	85 / 116	m6	16	73.0	D	7.2	189	Euro5	-0.75	2.00	6.40	2.80	10.5	★★★
Transit 280 2.2 TDCi PF2	40 834	KW	3	870	2198	103 / 140	m6	16	74.0	D	8.2	216	Euro4	-3.00	1.00	5.00	0.00	-8.5	★★
Transit 330 2.4 TDCi PF2	40 458	KW	3	1275	2402	85 / 116	m6	17	72.0	D	10.3	273	Euro4	-7.75	3.00	5.00	0.00	-33.0	★

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; PF2 = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet); Erdgas CH/E-CH = Gemisch aus 80% Erdgas und 20% Biogas. Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

Fahrzeug							Lärm	Energie	Abgase	Bewertung Wirkungskategorie				Fazit AUL					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modell	Katalogpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Nutzlast	Hubraum in cm ³	Leistung in kW und PS	Getriebe	Fahrzeugklasse	Messwert in dB(A)	Treibstoffart	Verbrauch gesamt in l/100 km bzw. kg/100 km	CO ₂ in g/km	Emissionsklasse	Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt	Belastung Lärm	Belastung Mensch durch Schadstoffe	Belastung Natur	Gesamtpunkte	Bewertung Grafisch
Ford (Fortsetzung)																			
Transit 330 2.4 TDCi PF2	43470	KW	3	1275	2402	103 / 140	m6	17	75.0	D	10.4	274	Euro4	-7.83	0.00	5.00	0.00	-39.5	★
Transit 350 2.2 TDCi PF2	44762	KW	3	1560	2198	85 / 116	m6	17	73.0	D	8.0	211	Euro4	-2.58	2.00	5.00	0.00	-4.0	★★
Transit 350 2.2 TDCi PF2	47721	KW	3	1550	2198	103 / 140	m6	17	74.0	D	8.5	224	Euro4	-3.67	1.00	5.00	0.00	-12.5	★★
Transit 350 2.4 TDCi PF2	44546	KW	3	1370	2402	85 / 116	m6	17	72.0	D	10.3	273	Euro4	-7.75	3.00	5.00	0.00	-33.0	★
Transit 350 2.4 TDCi PF2	41523	KW	3	1370	2402	103 / 140	m6	17	75.0	D	10.4	274	Euro4	-7.83	0.00	5.00	0.00	-39.5	★
Transit 350 3.2 TDCi PF2	50787	KW	3	1300	3199	147 / 200	m6	17	74.0	D	11.4	300	Euro4	-10.00	1.00	5.00	0.00	-50.5	★
Transit 300 2.2 TDCi PF2	34432	Ch-K	3	1380	2198	63 / 86	m5	17	72.0	D	8.2	216	Euro4	-3.00	3.00	5.00	0.00	-4.5	★★
Transit 300 2.2 TDCi PF2	37391	Ch-K	3	1380	2198	85 / 116	m6	17	73.0	D	7.9	208	Euro4	-2.33	2.00	5.00	0.00	-2.5	★★
Transit 300 2.2 TDCi PF2	40350	Ch-K	3	1360	2198	103 / 140	m6	17	74.0	D	8.2	216	Euro4	-3.00	1.00	5.00	0.00	-8.5	★★
Transit 330 2.4 TDCi PF2	38951	Ch-K	3	1570	2402	85 / 116	m6	17	72.0	D	10.3	273	Euro4	-7.75	3.00	5.00	0.00	-33.0	★
Transit 330 2.4 TDCi PF2	41964	Ch-K	3	1550	2402	103 / 140	m6	17	75.0	D	10.4	274	Euro4	-7.83	0.00	5.00	0.00	-39.5	★
Transit 350 2.2 TDCi PF2	42233	Ch-K	3	1850	2198	85 / 116	m6	17	73.0	D	8.5	224	Euro4	-3.67	2.00	5.00	0.00	-10.5	★★
Transit 350 2.2 TDCi PF2	45192	Ch-K	3	1830	2198	103 / 140	m6	17	74.0	D	8.5	224	Euro4	-3.67	1.00	5.00	0.00	-12.5	★★
Transit 350 2.4 TDCi PF2	40996	Ch-K	3	1720	2402	85 / 116	m6	17	72.0	D	10.3	273	Euro4	-7.75	3.00	5.00	0.00	-33.0	★
Transit 350 2.4 TDCi PF2	44008	Ch-K	3	1720	2402	103 / 140	m6	17	75.0	D	10.4	274	Euro4	-7.83	0.00	5.00	0.00	-39.5	★
Transit 350 3.2 TDCi PF2	48259	Ch-K	3	1650	3199	147 / 200	m6	17	74.0	D	11.4	300	Euro4	-10.00	1.00	5.00	0.00	-50.5	★
Transit 280 Tourneo 2.2 TDCi PF2	45999	M	9	820	2198	85 / 116	m6	18	73.0	D	7.9	208	Euro4	-2.33	2.00	5.00	0.00	-2.5	★★
Transit 280 Tourneo 2.2 TDCi PF2	48958	M	9	810	2198	103 / 140	m6	18	74.0	D	7.9	208	Euro4	-2.33	1.00	5.00	0.00	-4.5	★★
Transit 350 Bus 2.4 TDCi PF2	52347	M	14	1100	2402	85 / 116	m6	18	72.0	D	10.3	273	Euro4	-7.75	3.00	5.00	0.00	-33.0	★
Transit 350 Bus 2.4 TDCi PF2	55360	M	14	1100	2402	103 / 140	m6	18	75.0	D	10.4	274	Euro4	-7.83	0.00	5.00	0.00	-39.5	★
Ranger 2.5 TDCi 4x4	31990	P	2	1160	2500	105 / 143	m5	17	75.0	D	9.3	255	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★

Hyundai Hyundai Suisse AG, Tel. 044 816 43 00, www.hyundai.ch

H-1 Cargo 2.5 CRDi	29990	KW	3	987	2497	100 / 136	m5	16	74.0	D	8.3	222	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
H-1 Cargo 2.5 CRDi	33990	KW	3	987	2497	125 / 170	m5	16	74.0	D	8.5	225	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★

KIA KIA Motors AG, Tel. 062 788 88 99, www.kia.ch

K 2900 CRDi	29650	Ch-K	3	1400	2902	92 / 125	m5	17	77.3	D	10.4	274	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★
-------------	-------	------	---	------	------	----------	----	----	------	---	------	-----	-------	-------	------	------	------	-------	---

Mazda Mazda (Suisse) SA, Tel. 022 719 33 00, www.mazda.ch

BT-50 2.5 CD 4x4	29950	KW	2	1180	2500	105 / 143	m5	17	75.0	D	9.3	255	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★
------------------	-------	----	---	------	------	-----------	----	----	------	---	-----	-----	-------	-------	------	------	------	-------	---

Mercedes Mercedes-Benz Schweiz AG, Tel. 044 755 80 00, www.mercedes.ch

Vito 109 CDI PF	37628	KW	3	1095	2148	70 / 95	m6	16	74.0	D	9.1	242	Euro4	-5.16	1.00	5.00	0.00	-21.5	★★
Vito 111 CDI PF	40210	KW	3	1095	2148	85 / 116	m6	16	74.0	D	9.1	242	Euro4	-5.16	1.00	5.00	0.00	-21.5	★★
Vito 111 CDI PF	43212	KW	3	1095	2148	85 / 116	a5	16	74.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	1.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 111 CDI 4x4 PF	44724	KW	3	1095	2148	85 / 116	m6	16	74.0	D	9.1	242	Euro4	-5.16	1.00	5.00	0.00	-21.5	★★
Vito 111 CDI 4x4 PF	47726	KW	3	1095	2148	85 / 116	a5	16	74.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	1.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 115 CDI PF	43438	KW	3	1095	2148	110 / 150	m6	16	75.0	D	8.7	230	Euro4	-4.17	0.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 115 CDI PF	46440	KW	3	1095	2148	110 / 150	a5	16	75.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	0.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Vito 115 CDI 4x4 PF	47952	KW	3	1095	2148	110 / 150	m6	16	75.0	D	8.7	230	Euro4	-4.17	0.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 115 CDI 4x4 PF	50954	KW	3	1095	2148	110 / 150	a5	16	75.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	0.00	5.00	0.00	-19.5	★★

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; PF2 = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet).

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

Fahrzeug	Lärm	Energie	Abgase	Bewertung Wirkungskategorie	Fazit AUL														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modell	Katalogpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Nutzlast	Hubraum in cm ³	Leistung in kW und PS	Getriebe	Fahrzeugklasse	Messwert in dB(A)	Treibstoffart	Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km	CO ₂ in g/km	Emissionsklasse	Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt	Belastung Lärm	Belastung Mensch durch Schadstoffe	Belastung Natur	Gesamtpunkte	Bewertung Grafisch
Mercedes (Fortsetzung)																			
Vito 120 CDI PF	50 723	KW	3	1095	2987	150 / 204	a5	16	71.0	D	9.2	244	Euro4	-5.33	4.00	5.00	0.00	-16.5	★★
Vito 126	54 984	KW	3	1095	3498	190 / 258	a5	16	72.0	B	11.9	284	Euro4	-8.66	3.00	9.13	6.80	-28.9	★
Vito 109 CDI PF	43 309	M	9	805	2148	70 / 95	m6	18	74.0	D	9.1	242	Euro4	-5.16	1.00	5.00	0.00	-21.5	★★
Vito 111 CDI PF	45 891	M	9	805	2148	85 / 116	m6	18	74.0	D	9.1	242	Euro4	-5.16	1.00	5.00	0.00	-21.5	★★
Vito 111 CDI PF	48 893	M	9	805	2148	85 / 116	a5	18	74.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	1.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 111 CDI 4x4 PF	51 305	M	9	805	2148	85 / 116	m6	18	74.0	D	9.1	242	Euro4	-5.16	1.00	5.00	0.00	-21.5	★★
Vito 111 CDI 4x4 PF	53 407	M	9	805	2148	85 / 116	a5	18	74.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	1.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 115 CDI PF	49 108	M	9	805	2148	110 / 150	m6	18	75.0	D	8.7	230	Euro4	-4.17	0.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 115 CDI PF	52 110	M	9	805	2148	110 / 150	a5	18	75.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	0.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Vito 115 CDI 4x4 PF	53 622	M	9	805	2148	110 / 150	m6	18	75.0	D	8.7	230	Euro4	-4.17	0.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Vito 115 CDI 4x4 PF	57 921	M	9	805	2148	110 / 150	a5	18	75.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	0.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Vito 120 CDI PF	54 812	M	9	805	2987	150 / 204	a5	18	71.0	D	9.2	244	Euro4	-5.33	4.00	5.00	0.00	-16.5	★★
Vito 126	58 513	M	9	805	3498	190 / 258	a5	18	72.0	B	11.9	284	Euro4	-8.66	3.00	9.13	6.80	-28.9	★
Viano 2.0 CDI	50 730	M	8	700	2148	85 / 116	m6	18	74.0	D	8.7	230	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Viano 2.0 CDI PF	53 732	M	8	700	2148	85 / 116	a5	18	74.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	1.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Viano 2.0 CDI 4x4	55 244	M	8	700	2148	85 / 116	m6	18	74.0	D	8.7	230	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Viano 2.0 CDI 4x4 PF	58 246	M	8	700	2148	85 / 116	a5	18	74.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	1.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Viano 2.2 CDI PF	53 980	M	8	700	2148	110 / 150	m6	18	75.0	D	8.7	230	Euro4	-4.17	0.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Viano 2.2 CDI PF	56 982	M	8	700	2148	110 / 150	a5	18	75.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	0.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Viano 2.2 CDI 4x4 PF	58 494	M	8	700	2148	110 / 150	m6	18	75.0	D	8.7	230	Euro4	-4.17	0.00	5.00	0.00	-17.5	★★
Viano 2.2 CDI 4x4 PF	61 496	M	8	700	2148	110 / 150	a5	18	75.0	D	8.8	234	Euro4	-4.50	0.00	5.00	0.00	-19.5	★★
Viano 3.0 CDI PF	59 540	M	8	680	2987	150 / 204	a5	18	71.0	D	9.2	244	Euro4	-5.33	4.00	5.00	0.00	-16.5	★★
Viano 3.5	63 930	M	8	710	3498	190 / 258	a5	18	72.0	B	12.8	306	Euro4	-10.50	3.00	9.13	6.80	-39.9	★
Sprinter 216	44 170	KW	3	1000	1796	115 / 156	m6	16	77.0	B	13.8	329	Euro4	-12.41	0.00	9.13	6.80	-57.4	★
Sprinter 224	53 423	KW	3	930	3498	190 / 258	a5	16	72.0	B	13.8	329	Euro4	-12.41	3.00	9.13	6.80	-51.4	★
Sprinter 216	41 587	Ch-K	3	1235	1796	115 / 156	m6	17	77.0	B	13.8	329	Euro4	-12.41	0.00	9.13	6.80	-57.4	★
Sprinter 224	50 841	Ch-K	3	1235	3498	190 / 258	a5	17	72.0	B	13.8	329	Euro4	-12.41	3.00	9.13	6.80	-51.4	★
Sprinter 211 CDI PF	47 774	M	9	995	2148	80 / 109	m6	18	72.0	D	10.4	276	Euro4	-8.00	3.00	5.00	0.00	-34.5	★
Sprinter 211 CDI PF	48 958	M	9	910	2148	80 / 109	a5	18	70.0	D	9.6	255	Euro4	-6.25	5.00	5.00	0.00	-20.0	★★
Sprinter 215 CDI PF	51 164	M	9	995	2148	110 / 150	m6	18	75.0	D	10.1	268	Euro4	-7.33	0.00	5.00	0.00	-36.5	★
Sprinter 215 CDI PF	52 347	M	9	910	2148	110 / 150	a5	18	71.0	D	9.6	255	Euro4	-6.25	4.00	5.00	0.00	-22.0	★★
Sprinter 311 CDI PF	54 768	M	9	1475	2148	80 / 109	m6	18	72.0	D	10.4	276	Euro4	-8.00	3.00	5.00	0.00	-34.5	★
Sprinter 311 CDI PF	57 674	M	9	1390	2148	80 / 109	a5	18	70.0	D	9.6	255	Euro4	-6.25	5.00	5.00	0.00	-20.0	★★
Sprinter 315 CDI PF	58 158	M	9	1475	2148	110 / 150	m6	18	75.0	D	10.1	268	Euro4	-7.33	0.00	5.00	0.00	-36.5	★
Sprinter 315 CDI PF	61 063	M	9	1390	2148	110 / 150	a5	18	71.0	D	9.6	255	Euro4	-6.25	4.00	5.00	0.00	-22.0	★★
Sprinter 216	49 658	M	9	1000	1796	115 / 156	m6	18	77.0	B	13.8	329	Euro4	-12.41	0.00	9.13	6.80	-57.4	★
Sprinter 224	58 911	M	9	930	3498	190 / 258	a5	18	72.0	B	13.8	329	Euro4	-12.41	3.00	9.13	6.80	-51.4	★
Sprinter 316	58 373	M	12	1470	1796	115 / 156	m6	18	77.0	B	13.8	329	Euro4	-12.41	0.00	9.13	6.80	-57.4	★
Sprinter 316	61 924	M	12	1385	1796	115 / 156	a5	18	76.0	B	12.9	308	Euro4	-10.66	0.00	9.13	6.80	-46.9	★
Sprinter 324	67 627	M	12	1315	3498	190 / 258	a5	18	72.0	B	13.7	326	Euro4	-12.16	3.00	9.13	6.80	-49.9	★

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter.

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

Fahrzeug	Lärm	Energie	Abgase	Bewertung Wirkungskategorie	Fazit AUL														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modell	Katalogpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Nutzlast	Hubraum in cm ³	Leistung in kW und PS	Getriebe	Fahrzeugklasse	Messwert in dB(A)	Treibstoffart	Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km	CO ₂ in g/km	Emissionsklasse	Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt	Belastung Lärm	Belastung Mensch durch Schadstoffe	Belastung Natur	Gesamtpunkte	Bewertung Grafisch

Mercedes (Fortsetzung)																			
Sprinter 316 NGT Erdgas CH	58857	KW	3	1390	1796	115 / 156	m6	17	76.0	G	10.1	210	Euro4	-2.53	0.00	9.13	6.80	1.9	★★★
Sprinter 316 NGT Erdgas CH	58481	Ch-K	3	1670	1796	115 / 156	m6	17	76.0	G	10.1	210	Euro4	-2.53	0.00	9.13	6.80	1.9	★★★
Sprinter 316 NGT Erdgas CH	66066	M	12	1185	1796	115 / 156	m6	18	76.0	G	10.1	210	Euro4	-2.53	0.00	9.13	6.80	1.9	★★★

Mitsubishi MM Automobile Schweiz AG, Tel.043 443 61 00, www.mitsubishi.ch																			
L200 2.5 DID SC 4x4	33990	P	2	1005	2477	100 / 136	m5	16	75.5	D	8.7	230	Euro4	k.PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★
L200 2.5 DID CC 4x4	42990	P	4	960	2477	131 / 178	m5	16	75.0	D	8.5	223	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★

Nissan Nissan Switzerland, Tel.044 736 55 11, www.nissan.ch																			
NV200 1.6	22854	KW	2	676	1598	81 / 110	m5	15	70.0	B	7.4	174	Euro4	0.50	5.00	9.13	6.80	30.1	★★★★
NV200 1.5 dCi	23500	KW	2	645	1461	63 / 86	m5	15	70.0	D	5.2	137	Euro4	k. PF	5.00	0.00	0.00	k. PF	★
NV200 1.6	23490	M	7	573	1598	81 / 110	m5	18	70.0	B	7.4	174	Euro4	0.50	5.00	9.13	6.80	30.1	★★★★
NV200 1.5 dCi	24140	M	7	573	1461	63 / 86	m5	18	70.0	D	5.2	137	Euro4	k. PF	5.00	0.00	0.00	k. PF	★
NP300 2.5 dCi 4x4	31129	P	3	1005	2488	98 / 133	m5	16	75.0	D	9.1	241	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★
Navara 2.5 dCi 4x4 PF2	39099	P	5	1050	2488	140 / 190	m6	16	75.0	D	8.5	224	Euro4	-3.67	0.00	5.00	0.00	-14.5	★★
Primastar 2.0 dCi	33087	KW	3	1033	1995	66 / 90	m6	16	72.1	D	8.2	215	Euro4	k. PF	2.90	0.00	0.00	k. PF	★
Primastar 2.0 dCi	35454	KW	3	1033	1995	84 / 114	m6	16	72.1	D	8.2	215	Euro4	k. PF	2.90	0.00	0.00	k. PF	★
Primastar 2.5 dCi PF	37821	KW	3	1034	2464	107 / 146	m6	16	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Primastar 2.5 dCi PF	39435	KW	3	1034	2464	107 / 146	a6	16	68.6	D	8.3	218	Euro4	-3.17	6.40	5.00	0.00	1.3	★★★
Primastar 2.0 dCi	36745	M	9	782	1995	66 / 90	m6	18	72.1	D	8.2	215	Euro4	k. PF	2.90	0.00	0.00	k. PF	★
Primastar 2.0 dCi	39113	M	9	782	1995	84 / 114	m6	18	72.1	D	8.2	215	Euro4	k. PF	2.90	0.00	0.00	k. PF	★
Primastar 2.5 dCi PF	43632	M	9	869	2464	107 / 146	m6	18	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Primastar 2.5 dCi PF	45246	M	9	869	2464	107 / 146	a6	18	68.6	D	8.3	218	Euro4	-3.17	6.40	5.00	0.00	1.3	★★★
Interstar 2.5 dCi	35486	KW	3	910	2464	74 / 101	m6	16	74.1	D	8.7	230	Euro4	k. PF	0.90	0.00	0.00	k. PF	★
Interstar 2.5 dCi	36562	KW	3	910	2464	88 / 120	m6	16	74.1	D	8.7	230	Euro4	k. PF	0.90	0.00	0.00	k. PF	★
Interstar 2.5 dCi	38284	KW	3	910	2464	88 / 120	a6	16	71.0	D	8.5	225	Euro4	k. PF	4.00	0.00	0.00	k. PF	★
Interstar 2.5 dCi PF	47000	KW	3	1516	2464	107 / 146	m6	17	74.2	D	9.2	245	Euro4	-5.41	0.80	5.00	0.00	-23.4	★★
Interstar 2.5 dCi PF	48722	KW	3	1516	2464	107 / 146	a6	17	69.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	5.60	5.00	0.00	-7.3	★★
Interstar 2.5 dCi	40597	M	9	748	2464	74 / 101	m6	18	74.1	D	8.7	230	Euro4	k. PF	0.90	0.00	0.00	k. PF	★
Interstar 2.5 dCi	41673	M	9	748	2464	88 / 120	m6	18	74.1	D	8.7	230	Euro4	k. PF	0.90	0.00	0.00	k. PF	★
Interstar 2.5 dCi	43395	M	9	748	2464	88 / 120	a6	18	71.0	D	8.5	225	Euro4	k. PF	4.00	0.00	0.00	k. PF	★
Interstar 2.5 dCi PF	52111	M	9	1344	2464	107 / 146	m6	18	74.2	D	9.2	245	Euro4	-5.41	0.80	5.00	0.00	-23.4	★★
Interstar 2.5 dCi PF	53833	M	9	1344	2464	107 / 146	a6	18	69.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	5.60	5.00	0.00	-7.3	★★
Cabstar 2.5 dCi 28	30521	Ch-K	3	902	2488	81 / 110	m5	16	77.0	D	9.9	261	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★
Cabstar 2.5 dCi 35	39753	Ch-K	3	1465	2488	96 / 131	m5	17	77.1	D	10.1	266	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★
Cabstar 3.0 dCi 35 PF	43411	Ch-K	3	1368	2953	110 / 150	m6	17	77.0	D	12.5	330	Euro4	-12.50	0.00	5.00	0.00	-67.5	★
Atleon 3.0 dCi 35	44729	KW	3	1420	2953	110 / 150	m6	17	78.0	D	11.4	302	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★

Opel General Motors Suisse SA, Tel.044 828 28 80, www.opel.ch																			
Combo 1.4i Twinport	19508	KW	2	520	1364	66 / 90	m5	15	72.0	B	6.3	149	Euro4	2.58	3.00	9.13	6.80	38.6	★★★★
Combo 1.6 CNG Erdgas CH	24350	KW	2	623	1598	69 / 94	m5	15	73.0	G	4.9	106	Euro4	6.13	2.00	9.13	6.80	57.9	★★★★★
Combo 1.3 CDTI PF	21832	KW	2	520	1248	55 / 75	m5	15	71.0	D	5.1	134	Euro4	3.83	4.00	5.00	0.00	38.5	★★★★

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; PF2 = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet); Erdgas CH = Gemisch aus 80% Erdgas und 20% Biogas. Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

Fahrzeug							Lärm	Energie	Abgase	Bewertung Wirkungskategorie				Fazit AUL					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modell	Katalogpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Nutzlast	Hubraum in cm³	Leistung in kW und PS	Getriebe	Fahrzeugklasse	Messwert in dB(A)	Treibstoffart	Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km	CO ₂ in g/km	Emissionsklasse	Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt	Belastung Lärm	Belastung Mensch durch Schadstoffe	Belastung Natur	Gesamtpunkte	Bewertung Grafisch
Opel (Fortsetzung)																			
Combo 1.7 CDTI	22 951	KW	2	520	1686	74 / 101	m5	15	73.0	D	5.2	140	Euro4	k. PF	2.00	0.00	0.00	k. PF	★
Vivaro 2.0 CDTI PF2	35 314	KW	3	1125	1995	66 / 90	m6	17	74.4	D	8.3	219	Euro4	-3.25	0.60	5.00	0.00	-10.8	★★
Vivaro 2.0 CDTI PF2	36 767	KW	3	1125	1995	84 / 114	m6	17	74.4	D	8.3	219	Euro4	-3.25	0.60	5.00	0.00	-10.8	★★
Vivaro 2.0 CDTI Tecshift	36 800	KW	3	1125	1995	84 / 114	a6	17	68.5	D	8.1	213	Euro4	k. PF	6.50	0.00	0.00	k. PF	★
Vivaro 2.5 CDTI PF	38 004	KW	3	1125	2464	84 / 114	m6	17	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Vivaro 2.5 CDTI Tecshift PF	39 543	KW	3	1125	2464	107 / 146	a6	17	69.0	D	8.3	218	Euro4	-3.17	6.00	5.00	0.00	0.5	★★★
Vivaro 2.0i	34 346	KW	3	1125	1998	86 / 117	m6	17	72.4	B	10.9	262	Euro4	-6.83	2.60	9.13	6.80	-18.7	★★
Vivaro 2.0 CDTI PF2	35 637	Ch-K	3	1466	1995	66 / 90	m6	17	74.4	D	8.3	219	Euro4	-3.25	0.60	5.00	0.00	-10.8	★★
Vivaro 2.0 CDTI PF2	37 089	Ch-K	3	1466	1995	84 / 114	m6	17	74.4	D	8.3	219	Euro4	-3.25	0.60	5.00	0.00	-10.8	★★
Vivaro 2.0 CDTI Tecshift	37 122	Ch-K	3	1466	1995	84 / 114	a6	17	68.5	D	8.1	213	Euro4	k. PF	6.50	0.00	0.00	k. PF	★
Vivaro 2.5 CDTI PF	38 327	Ch-K	3	1466	2464	84 / 114	m6	17	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Vivaro 2.5 CDTI Tecshift PF	39 866	Ch-K	3	1466	2464	107 / 146	a6	17	69.0	D	8.3	218	Euro4	-3.17	6.00	5.00	0.00	0.5	★★★
Vivaro 2.0i	34 669	Ch-K	3	1466	1998	86 / 117	m6	17	72.4	B	10.9	262	Euro4	-6.83	2.60	9.13	6.80	-18.7	★★
Vivaro 2.0 CDTI PF2	37 391	M	9	877	1995	66 / 90	m6	18	74.4	D	7.8	205	Euro4	-2.08	0.60	5.00	0.00	-3.8	★★
Vivaro 2.0 CDTI PF2	38 843	M	9	877	1995	84 / 114	m6	18	74.4	D	7.8	205	Euro4	-2.08	0.60	5.00	0.00	-3.8	★★
Vivaro 2.0 CDTI Tecshift	38 876	M	9	877	1995	84 / 114	a6	18	68.5	D	7.5	199	Euro4	k. PF	6.50	0.00	0.00	k. PF	★
Vivaro 2.5 CDTI PF	40 081	M	9	925	2464	107 / 146	m6	18	74.0	D	8.8	232	Euro4	-4.33	1.00	5.00	0.00	-16.5	★★
Vivaro 2.5 CDTI Tecshift PF	41 620	M	9	925	2464	107 / 146	a6	18	68.6	D	8.5	225	Euro4	-3.75	6.40	5.00	0.00	-2.2	★★
Vivaro 2.0i	36 423	M	9	872	1998	86 / 117	m6	18	72.0	B	10.5	250	Euro4	-5.83	3.00	9.13	6.80	-11.9	★★
Movano FWD 2.3 CDTI PF	43 040	KW	3	1415	2299	74 / 101	m6	17	72.9	D	8.6	226	Euro5	-3.83	2.10	6.40	2.80	-7.8	★★
Movano FWD 2.3 CDTI PF	43 578	KW	3	1415	2299	92 / 125	m6	17	72.9	D	8.6	226	Euro5	-3.83	2.10	6.40	2.80	-7.8	★★
Movano RWD 2.3 CDTI PF	50 034	KW	3	1390	2299	107 / 146	m6	17	74.1	D	9.4	249	Euro5	-5.75	0.90	6.40	2.80	-21.7	★★
Movano 2.5 CDTI	40 339	Ch-K	3	1549	2464	74 / 101	m6	17	74.1	D	8.7	230	Euro4	k. PF	0.90	0.00	0.00	k. PF	★
Movano 2.5 CDTI Tecshift	42 061	Ch-K	3	1549	2464	74 / 101	a6	17	71.0	D	8.3	220	Euro4	k. PF	4.00	0.00	0.00	k. PF	★
Movano 2.5 CDTI PF2	41 813	Ch-K	3	1528	2464	88 / 120	m6	17	74.2	D	8.9	235	Euro4	-4.58	0.80	5.00	0.00	-18.4	★★
Movano 2.5 CDTI Tecshift	43 535	Ch-K	3	1528	2464	88 / 120	a6	17	71.0	D	8.7	230	Euro4	k. PF	4.00	0.00	0.00	k. PF	★
Movano 2.5 CDTI PF	42 685	Ch-K	3	1528	2464	107 / 146	m6	17	74.2	D	8.9	235	Euro4	-4.58	0.80	5.00	0.00	-18.4	★★
Movano 2.5 CDTI Tecshift PF	44 407	Ch-K	3	1528	2464	107 / 146	a6	17	69.4	D	8.4	222	Euro4	-3.50	5.60	5.00	0.00	-2.3	★★
Movano 2.5 CDTI	44 525	M	9	723	2464	74 / 101	m6	18	74.1	D	8.8	232	Euro4	k. PF	0.90	0.00	0.00	k. PF	★
Movano 2.5 CDTI Tecshift	46 247	M	9	723	2464	74 / 101	a6	18	71.0	D	8.5	225	Euro4	k. PF	4.00	0.00	0.00	k. PF	★
Movano 2.5 CDTI PF2	46 020	M	9	723	2464	88 / 120	m6	18	74.2	D	8.9	235	Euro4	-4.58	0.80	5.00	0.00	-18.4	★★
Movano 2.5 CDTI Tecshift	47 742	M	9	723	2464	88 / 120	a6	18	71.0	D	8.7	230	Euro4	k. PF	4.00	0.00	0.00	k. PF	★
Movano 2.5 CDTI PF	46 903	M	9	707	2464	107 / 146	m6	18	74.2	D	9.0	238	Euro4	-4.83	0.80	5.00	0.00	-19.9	★★
Movano 2.5 CDTI Tecshift PF	48 625	M	9	707	2464	107 / 146	a6	18	69.4	D	8.5	225	Euro4	-3.75	5.60	5.00	0.00	-3.8	★★

Peugeot Peugeot (Suisse) SA, Tel. 031 850 26 26, www.peugeot.ch

Bipper KW 1.4	17 754	KW	2	535	1360	54 / 73	m5	15	70.0	B	6.9	164	Euro4	1.33	5.00	9.13	6.80	35.1	★★★★
Bipper KW 1.4 HDi	19 637	KW	2	535	1399	50 / 68	m5	15	72.0	D	4.5	119	Euro4	k. PF	3.00	0.00	0.00	k. PF	★
Bipper KW 1.4 CNG Erdgas CH	23 230	KW	2	435	1360	54 / 73	m5	15	70.0	G	5.0	110	Euro4	5.80	5.00	9.13	6.80	61.9	★★★★★
Partner 1.4 170 C	19 583	KW	2	525	1360	55 / 75	m5	15	72.0	B	7.5	178	Euro4	0.17	3.00	9.13	6.80	24.1	★★★
Partner 1.6 HDi 170 C	22 166	KW	2	525	1560	55 / 75	m5	15	73.2	D	5.4	143	Euro4	k. PF	1.80	0.00	0.00	k. PF	★
Partner 1.6 Urban	22 166	KW	3	550	1587	80 / 109	m5	15	73.3	B	8.2	195	Euro4	-1.25	1.70	9.13	6.80	13.0	★★★

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; PF2 = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet); Erdgas CH = Gemisch aus 80% Erdgas und 20% Biogas.

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

Fahrzeug	Lärm	Energie	Abgase	Bewertung Wirkungskategorie			Fazit AUL												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modell	Katalogpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Nutzlast	Hubraum in cm ³	Leistung in kW und PS	Getriebe	Fahrzeugklasse	Messwert in dB(A)	Treibstoffart	Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km	CO ₂ in g/km	Emissionsklasse	Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt	Belastung Lärm	Belastung Mensch durch Schadstoffe	Belastung Natur	Gesamtpunkte	Bewertung Grafisch
Peugeot (Fortsetzung)																			
Partner 1.6 HDI Urban	23 726	KW	3	550	1560	55 / 75	m5	15	72.1	D	5.8	153	Euro4	k. PF	2.90	0.00	0.00	k. PF	★
Partner 1.6 HDI Urban PF	25 447	KW	3	550	1560	66 / 90	m5	15	74.2	D	5.8	151	Euro4	2.42	0.80	5.00	0.00	23.6	★★★★
Expert 2.0	35 347	KW	3	1125	1997	103 / 140	m5	17	73.3	B	10.1	241	Euro4	-5.08	1.70	9.13	6.80	-10.0	★★
Expert 2.0 CNG Erdgas CH	40 120	KW	3	875	1997	103 / 140	m5	16	73.3	G	7.2	158	Euro4	1.80	1.70	9.13	6.80	31.3	★★★★
Expert 1.6 HDI	32 226	KW	3	925	1560	66 / 90	m5	16	74.4	D	7.5	198	Euro4	k. PF	0.60	0.00	0.00	k. PF	★
Expert 2.0 HDI PF	36 584	KW	3	1125	1997	88 / 120	m6	17	74.8	D	7.5	198	Euro4	-1.50	0.20	5.00	0.00	-1.1	★★
Expert 2.0 HDI PF	37 283	KW	3	1125	1997	100 / 136	m6	17	73.8	D	7.6	200	Euro4	-1.67	1.20	5.00	0.00	-0.1	★★
Expert 2.0	36 154	M	6	875	1997	103 / 140	m5	18	73.3	B	10.1	241	Euro4	-5.08	1.70	9.13	6.80	-10.0	★★
Expert 1.6 HDI	34 540	M	6	875	1560	66 / 90	m5	18	74.4	D	7.5	198	Euro4	k. PF	0.60	0.00	0.00	k. PF	★
Expert 2.0 HDI PF	38 951	M	9	806	1997	88 / 120	m6	18	74.8	D	7.5	198	Euro4	-1.50	0.20	5.00	0.00	-1.1	★★
Expert 2.0 HDI PF	39 651	M	9	797	1997	100 / 136	m6	18	73.8	D	7.6	200	Euro4	-1.67	1.20	5.00	0.00	-0.1	★★
Boxer 330 2.2 HDI	36 799	KW	3	1080	2198	74 / 101	m5	16	74.0	D	7.9	208	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Boxer 330 2.2 HDI	38 306	KW	3	1065	2198	88 / 120	m6	16	74.0	D	8.9	235	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Boxer 335 3.0 HDI PF	51 164	KW	3	1450	2999	116 / 157	m6	17	74.0	D	9.1	241	Euro4	-5.08	1.00	5.00	0.00	-21.0	★★
Boxer 333 2.2 HDI	44 923	M	9	1275	2198	88 / 120	m6	18	74.0	D	8.3	219	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Boxer 330 2.2 HDI	36 315	P	3	1130	2198	74 / 101	m5	17	74.0	D	7.9	208	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Boxer 335 2.2 HDI	43 578	P	3	1570	2198	88 / 120	m6	17	74.0	D	8.9	235	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Boxer 335 3.0 HDI PF	50 034	P	3	1430	2999	116 / 157	m6	17	74.0	D	9.1	241	Euro4	-5.08	1.00	5.00	0.00	-21.0	★★
Boxer 330 2.2 HDI	33 840	Ch-K	3	1335	2198	74 / 101	m5	17	74.0	D	7.9	208	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Boxer 335 2.2 HDI	41 103	Ch-K	3	1790	2198	88 / 120	m6	17	74.0	D	8.9	235	Euro4	k. PF	1.00	0.00	0.00	k. PF	★
Boxer 335 3.0 HDI PF	45 138	Ch-K	3	1740	2999	116 / 157	m6	17	74.0	D	9.1	241	Euro4	-5.08	1.00	5.00	0.00	-21.0	★★
Renault Renault Suisse SA, Tel. 044 777 02 00, www.renault.ch																			
Kangoo 1.6	22 811	KW	2	515	1598	64 / 87	m5	15	72.4	B	8.1	192	Euro4	-1.00	2.60	9.13	6.80	16.3	★★★★
Kangoo 1.6	23 780	KW	2	524	1598	78 / 106	m5	15	73.3	B	7.9	191	Euro4	-0.92	1.70	9.13	6.80	15.0	★★★★
Kangoo 1.6	25 501	KW	2	524	1598	78 / 106	a4	15	70.4	B	8.5	200	Euro4	-1.67	4.60	9.13	6.80	16.3	★★★★
Kangoo 1.5 dCi PF2	25 393	KW	2	515	1461	66 / 90	m5	15	73.2	D	5.2	137	Euro5	3.58	1.80	6.40	2.80	36.1	★★★★
Kangoo 1.5 dCi PF	26 362	KW	2	519	1461	76 / 103	m6	15	72.6	D	5.7	151	Euro4	2.42	2.40	5.00	0.00	26.8	★★★★
Trafic 2.0	31 742	KW	3	998	1998	86 / 117	m6	16	72.4	B	10.5	250	Euro4	-5.83	2.60	9.13	6.80	-12.7	★★
Trafic 2.0 dCi	31 742	KW	3	889	1995	66 / 90	m6	16	72.1	D	8.2	215	Euro4	k. PF	2.90	0.00	0.00	k. PF	★
Trafic 2.0 dCi	34 862	KW	3	1034	1995	84 / 114	m6	16	72.1	D	8.3	220	Euro4	k. PF	2.90	0.00	0.00	k. PF	★
Trafic 2.0 dCi Quickshift	36 584	KW	3	1034	1995	84 / 114	a6	16	68.5	D	8.0	210	Euro4	k. PF	6.50	0.00	0.00	k. PF	★
Trafic 2.5 dCi PF2	35 830	KW	3	1034	2464	84 / 114	m6	16	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Trafic 2.5 dCi PF	37 660	KW	3	1034	2464	107 / 146	m6	16	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Trafic 2.5 dCi Quickshift PF	39 382	KW	3	1034	2464	107 / 146	a6	16	68.6	D	8.3	218	Euro4	-3.17	6.40	5.00	0.00	1.3	★★★★
Trafic 2.0	35 078	M	9	777	1998	86 / 117	m6	18	72.4	B	10.5	250	Euro4	-5.83	2.60	9.13	6.80	-12.7	★★
Trafic 2.0 dCi	35 078	M	9	783	1995	66 / 90	m6	18	72.1	D	8.2	215	Euro4	k. PF	2.90	0.00	0.00	k. PF	★
Trafic 2.0 dCi	37 445	M	9	783	1995	84 / 114	m6	18	72.1	D	8.3	220	Euro4	k. PF	2.90	0.00	0.00	k. PF	★
Trafic 2.0 dCi Quickshift	39 167	M	9	783	1995	84 / 114	a6	18	68.5	D	8.0	210	Euro4	k. PF	6.50	0.00	0.00	k. PF	★
Trafic 2.5 dCi PF2	38 413	M	9	805	2464	84 / 114	m6	18	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★
Trafic 2.5 dCi PF	40 242	M	9	805	2464	107 / 146	m6	18	74.4	D	8.8	232	Euro4	-4.33	0.60	5.00	0.00	-17.3	★★

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; PF2 = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet); Erdgas CH = Gemisch aus 80 % Erdgas und 20 % Biogas.

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

Fahrzeug	Lärm	Energie	Abgase	Bewertung	Wirkungskategorie	Fazit AUL													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modell	Katalogpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Nutzlast	Hubraum in cm ³	Leistung in kW und PS	Getriebe	Fahrzeugklasse	Messwert in dB(A)	Treibstoffart	Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km	CO ₂ in g/km	Emissionsklasse	Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt	Belastung Lärm	Belastung Mensch durch Schadstoffe	Belastung Natur	Gesamtpunkte	Bewertung Grafisch
Renault (Fortsetzung)																			
Trafic 2.5 dCi Quickshift PF	41 964	M	9	805	2464	107 / 146	a6	18	68.6	D	8.3	218	Euro4	-3.17	6.40	5.00	0.00	1.3	★★★
Master FWD 2.3 dCi PF2	44 008	KW	3	1228	2299	92 / 125	m6	17	72.9	D	8.3	221	Euro5	-3.42	2.10	6.40	2.80	-5.3	★★
Master RWD 2.3 dCi PF	51 218	KW	3	1124	2299	107 / 146	m6	17	74.1	D	9.4	249	Euro5	-5.75	0.90	6.40	2.80	-21.7	★★
Skoda AMAG Automobil- und Motoren AG, Tel.056 463 91 91, www.skoda.ch																			
Praktik 1.2	16 100	KW	2	575	1198	51 / 69	m5	15	73.0	B	6.7	159	Euro4	1.75	2.00	9.13	6.80	31.6	★★★★
Praktik 1.4 TDI PF	21 000	KW	2	575	1422	59 / 80	m5	15	73.0	D	5.2	137	Euro4	3.58	2.00	5.00	0.00	33.0	★★★★
Toyota Toyota AG, Tel.062 788 88 44, www.toyota.ch																			
Hilux 2.5 D-4D 4x4	38 500	P	5	865	2494	106 / 144	m5	16	72.0	D	8.3	219	Euro4	k. PF	3.00	0.00	0.00	k. PF	★
Hilux 2.5 D-4D 4x4	47 500	P	5	760	2982	126 / 171	m5	16	73.0	D	8.3	219	Euro4	k. PF	2.00	0.00	0.00	k. PF	★
Dyna 100 3.0 D-4D	30 990	Ch-K	3	1410	2982	100 / 136	m5	17	70.8	D	8.9	236	Euro4	k. PF	4.20	0.00	0.00	k. PF	★
Hiace 2.5 D-4D	34 200	KW	3	965	2494	86 / 117	m5	16	72.8	D	8.5	224	Euro4	k. PF	2.20	0.00	0.00	k. PF	★
Hiace 2.5 D-4D 4x4	39 300	KW	3	880	2494	86 / 117	m5	16	72.8	D	9.3	246	Euro4	k. PF	2.20	0.00	0.00	k. PF	★
Hiace 2.5 D-4D	40 850	M	8	635	2494	86 / 117	m5	18	72.8	D	8.5	224	Euro4	k. PF	2.20	0.00	0.00	k. PF	★
Hiace 2.5 D-4D 4x4	46 200	M	8	580	2494	86 / 117	m5	18	72.8	D	9.3	246	Euro4	k. PF	2.20	0.00	0.00	k. PF	★
VW AMAG Automobil- und Motoren AG, Tel.056 463 91 91, www.volkswagen.ch																			
Caddy 1.4	18 180	KW	2	646	1390	59 / 80	m5	15	74.0	B	7.9	188	Euro4	-0.67	1.00	9.13	6.80	15.1	★★★
Caddy 1.6	23 780	KW	2	637	1595	75 / 102	m5	15	73.0	B	8.2	195	Euro4	-1.25	2.00	9.13	6.80	13.6	★★★
Caddy 2.0 SDI	23 750	KW	2	642	1968	51 / 69	m5	15	76.0	D	6.0	159	Euro4	k. PF	0.00	0.00	0.00	k. PF	★
Caddy 1.9 TDI PF2	27 565	KW	2	638	1896	77 / 105	m5	15	75.0	D	6.2	164	Euro4	1.33	0.00	5.00	0.00	15.5	★★★
Caddy 1.9 TDI DSG PF2	30 265	KW	2	638	1896	77 / 105	a6	15	71.0	D	6.8	179	Euro4	0.08	4.00	5.00	0.00	16.0	★★★
Caddy 1.9 TDI 4 Motion PF	31 910	KW	2	638	1896	77 / 105	m6	15	73.0	D	6.6	172	Euro4	0.67	2.00	5.00	0.00	15.5	★★★
Caddy 1.9 TDI BlueMotion PF	28 500	KW	2	600	1896	77 / 105	m5	15	73.0	D	5.7	149	Euro4	2.58	2.00	5.00	0.00	27.0	★★★★
Caddy 2.0 TDI PF	30 260	KW	2	662	1968	103 / 140	m6	15	74.0	D	6.2	165	Euro4	1.25	1.00	5.00	0.00	17.0	★★★
Caddy 2.0 Eco Fuel Erdgas CH	28 880	KW	2	610	1984	80 / 109	m5	15	74.0	G	5.8	126	Euro5	4.53	1.00	9.35	7.60	47.0	★★★★★
Caddy Maxi 2.0 Eco Fuel Erdgas CH	31 020	KW	2	610	1984	80 / 109	m5	15	74.0	G	5.8	126	Euro5	4.53	1.00	9.35	7.60	47.0	★★★★★
Caddy Maxi 1.6	25 760	KW	2	800	1595	75 / 102	m5	16	73.0	B	8.2	195	Euro4	-1.25	2.00	9.13	6.80	13.6	★★★
Caddy Maxi 1.9 TDI PF2	29 515	KW	2	800	1896	77 / 105	m5	16	73.0	D	6.2	164	Euro4	1.33	2.00	5.00	0.00	19.5	★★★
Caddy Maxi 1.9 TDI DSG PF	32 160	KW	2	800	1896	77 / 105	a6	16	71.0	D	6.8	179	Euro4	0.08	4.00	5.00	0.00	16.0	★★★
Caddy Maxi 1.9 TDI 4Motion PF	33 760	KW	2	800	1896	77 / 105	m6	16	72.0	D	6.7	176	Euro4	0.33	3.00	5.00	0.00	15.5	★★★
Caddy Maxi 2.0 TDI PF	32 170	KW	2	800	1968	103 / 140	m6	16	74.0	D	6.2	165	Euro4	1.25	1.00	5.00	0.00	17.0	★★★
Transporter T5 2.0	37 640	KW	3	950	1984	85 / 116	m5	16	74.0	B	10.4	243	Euro5	-5.25	1.00	9.35	7.60	-11.7	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR PF	29 980	KW	3	900	1968	62 / 84	m5	16	71.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	4.00	6.40	2.80	12.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR PF	39 530	KW	3	900	1968	75 / 102	m5	16	72.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	3.00	6.40	2.80	10.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR PF	42 570	KW	3	800	1968	103 / 140	m6	16	71.0	D	7.5	198	Euro5	-1.50	4.00	6.40	2.80	10.0	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR DSG PF	45 550	KW	3	800	1968	103 / 140	a7	16	73.0	D	8.0	211	Euro5	-2.58	2.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion PF	48 530	KW	3	800	1968	103 / 140	m6	16	71.0	D	8.1	214	Euro5	-2.83	4.00	6.40	2.80	2.0	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR PF	46 730	KW	3	800	1968	132 / 180	m6	16	74.0	D	7.5	197	Euro5	-1.42	1.00	6.40	2.80	4.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR DSG PF	49 710	KW	3	800	1968	132 / 180	a7	16	72.0	D	7.8	205	Euro5	-2.08	3.00	6.40	2.80	4.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion PF	52 690	KW	3	800	1968	132 / 180	m6	16	73.0	D	8.2	216	Euro5	-3.00	2.00	6.40	2.80	-3.0	★★

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter; PF2 = geschlossener Partikelfilter gegen Aufpreis (bereits eingerechnet); Erdgas CH = Gemisch aus 80% Erdgas und 20% Biogas.

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

Fahrzeug								Lärm		Energie		Abgase		Bewertung Wirkungskategorie				Fazit AUL	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Modell	Katalogpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Nutzlast	Hubraum in cm ³	Leistung in kW und PS	Getriebe	Fahrzeugklasse	Messwert in dB(A)	Treibstoffart	Verbrauch gesamt in /100 km bzw. kg/100 km	CO ₂ in g/km	Emissionsklasse	Belastung CO ₂ - Treibhauseffekt	Belastung Lärm	Belastung Mensch durch Schadstoffe	Belastung Natur	Gesamtpunkte	Bewertung Grafisch
VW (Fortsetzung)																			
Transp. T5 2.0 TDI CR DSG 4Motion PF	55 660	KW	3	800	1968	132 / 180	a7	16	71.0	D	8.6	226	Euro5	-3.83	4.00	6.40	2.80	-4.0	★★
Transporter T5 2.0	41 740	M	9	800	1984	85 / 116	m5	18	74.0	B	10.4	243	Euro5	-5.25	1.00	9.35	7.60	-11.7	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR PF	41 640	M	9	750	1968	62 / 84	m5	18	71.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	4.00	6.40	2.80	12.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR PF	44 020	M	9	750	1968	75 / 102	m5	18	72.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	3.00	6.40	2.80	10.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR PF	47 060	M	9	700	1968	103 / 140	m6	18	71.0	D	7.5	198	Euro5	-1.50	4.00	6.40	2.80	10.0	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR DSG PF	50 030	M	9	700	1968	103 / 140	a7	18	73.0	D	8.0	211	Euro5	-2.58	2.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion PF	52 980	M	9	700	1968	103 / 140	m6	18	71.0	D	8.3	219	Euro5	-3.25	4.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR PF	51 220	M	9	700	1968	132 / 180	m6	18	74.0	D	7.5	197	Euro5	-1.42	1.00	6.40	2.80	4.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR DSG PF	54 190	M	9	700	1968	132 / 180	a7	18	72.0	D	7.8	205	Euro5	-2.08	3.00	6.40	2.80	4.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion PF	57 140	M	9	700	1968	132 / 180	m6	18	73.0	D	8.2	216	Euro5	-3.00	2.00	6.40	2.80	-3.0	★★
Transp. T5 2.0 TDI CR DSG 4Motion PF	60 110	M	9	700	1968	132 / 180	a7	18	71.0	D	8.6	226	Euro5	-3.83	4.00	6.40	2.80	-4.0	★★
Transporter T5 2.0	34 990	Ch-K	3	1200	1984	85 / 116	m5	17	75.0	B	10.9	254	Euro5	-6.16	0.00	9.35	7.60	-19.2	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR PF	34 510	Ch-K	3	1150	1968	62 / 84	m5	17	74.0	D	7.6	199	Euro5	-1.58	1.00	6.40	2.80	3.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR PF	36 880	Ch-K	3	1150	1968	75 / 102	m5	17	74.0	D	7.6	199	Euro5	-1.58	1.00	6.40	2.80	3.5	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR PF	39 920	Ch-K	3	1100	1968	103 / 140	m6	16	72.0	D	7.8	206	Euro5	-2.17	3.00	6.40	2.80	4.0	★★★
Transporter T5 2.0 TDI CR DSG PF	42 900	Ch-K	3	1100	1968	103 / 140	a7	16	73.0	D	8.2	216	Euro5	-3.00	2.00	6.40	2.80	-3.0	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion PF	45 880	Ch-K	3	1100	1968	103 / 140	m6	16	71.0	D	8.3	219	Euro5	-3.25	4.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR PF	44 080	Ch-K	3	1100	1968	132 / 180	m6	16	75.0	D	7.8	205	Euro5	-2.08	0.00	6.40	2.80	-1.5	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR DSG PF	47 060	Ch-K	3	1100	1968	132 / 180	a7	16	73.0	D	8.1	214	Euro5	-2.83	2.00	6.40	2.80	-2.0	★★
Transporter T5 2.0 TDI CR 4Motion PF	50 040	Ch-K	3	1100	1968	132 / 180	m6	16	75.0	D	8.1	214	Euro5	-2.83	0.00	6.40	2.80	-6.0	★★
Caravelle T5 2.0	47 050	M	7	800	1984	85 / 116	m5	18	74.0	B	10.4	243	Euro5	-5.25	1.00	9.35	7.60	-11.7	★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR PF	46 560	M	7	920	1968	62 / 84	m5	18	71.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	4.00	6.40	2.80	12.5	★★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR PF	48 940	M	7	920	1968	75 / 102	m5	18	72.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	3.00	6.40	2.80	10.5	★★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR PF	51 980	M	7	850	1968	103 / 140	m6	18	71.0	D	7.5	198	Euro5	-1.50	4.00	6.40	2.80	10.0	★★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR DSG PF	54 950	M	7	850	1968	103 / 140	a7	18	73.0	D	8.0	211	Euro5	-2.58	2.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR 4Motion PF	57 900	M	7	850	1968	103 / 140	m6	18	71.0	D	8.3	219	Euro5	-3.25	4.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR PF	56 140	M	7	850	1968	132 / 180	m6	18	74.0	D	7.6	199	Euro5	-1.58	1.00	6.40	2.80	3.5	★★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR DSG PF	59 110	M	7	850	1968	132 / 180	a7	18	72.0	D	7.9	208	Euro5	-2.33	3.00	6.40	2.80	3.0	★★★
Caravelle T5 2.0 TDI CR 4Motion PF	62 060	M	7	850	1968	132 / 180	m6	18	73.0	D	8.4	221	Euro5	-3.42	2.00	6.40	2.80	-5.5	★★
Carav. T5 2.0 TDI CR DSG 4Motion PF	65 030	M	7	850	1968	132 / 180	a7	18	71.0	D	8.8	232	Euro5	-4.33	4.00	6.40	2.80	-7.0	★★
Multivan T5 2.0	44 110	M	5	650	1984	85 / 116	m5	18	74.0	B	10.4	243	Euro5	-5.25	1.00	9.35	7.60	-11.7	★★
Multivan T5 2.0	57 630	M	7	550	1984	85 / 116	m5	18	74.0	B	10.7	249	Euro5	-5.75	1.00	9.35	7.60	-14.7	★★
Multivan T5 2.0 TDI CR PF	42 980	M	5	750	1968	62 / 84	m5	18	71.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	4.00	6.40	2.80	12.5	★★★
Multivan T5 2.0 TDI CR PF	46 800	M	5	750	1968	75 / 102	m5	18	72.0	D	7.3	193	Euro5	-1.08	3.00	6.40	2.80	10.5	★★★
Multivan T5 2.0 TDI CR PF	53 320	M	7	700	1968	75 / 102	m5	18	72.0	D	7.5	198	Euro5	-1.50	3.00	6.40	2.80	8.0	★★★
Multivan T5 2.0 TDI CR PF	56 320	M	7	700	1968	103 / 140	m6	18	70.0	D	7.7	203	Euro5	-1.92	5.00	6.40	2.80	9.5	★★★
Multivan T5 2.0 TDI CR DSG PF	59 410	M	7	700	1968	103 / 140	a7	18	73.0	D	8.2	216	Euro5	-3.00	2.00	6.40	2.80	-3.0	★★
Multivan T5 2.0 TDI CR 4Motion PF	62 190	M	7	700	1968	103 / 140	m6	18	71.0	D	8.3	219	Euro5	-3.25	4.00	6.40	2.80	-0.5	★★
Multivan T5 2.0 TDI CR PF	66 890	M	7	700	1968	132 / 180	m6	18	74.0	D	7.8	205	Euro5	-2.08	1.00	6.40	2.80	0.5	★★★
Multivan T5 2.0 TDI CR DSG PF	69 980	M	7	700	1968	132 / 180	a7	18	72.0	D	8.1	214	Euro5	-2.83	3.00	6.40	2.80	0.0	★★★
Multivan T5 2.0 TDI CR 4Motion PF	72 760	M	7	700	1968	132 / 180	m6	18	73.0	D	8.4	221	Euro5	-3.42	2.00	6.40	2.80	-5.5	★★
Multiv. T5 2.0 TDI CR DSG 4Motion PF	76 120	M	7	700	1968	132 / 180	a7	18	71.0	D	8.8	232	Euro5	-4.33	4.00	6.40	2.80	-7.0	★★

PF = Dieselfahrzeuge mit geschlossenem Partikelfilter.

Änderungen vorbehalten.

Spalte 3

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

Spalte 9

15 = Lieferwagen (<700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700-1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (>1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

Spalte 15 19

k. PF = kein Partikelfilter; Fahrzeug aus Umweltsicht nicht zu empfehlen (siehe Erläuterungen auf Seite 2)

Spalte 19 20

Symbol Punkte
★★★★★ 45.0 und mehr
★★★★★ 25.0 bis 44.9
★★★★ 0.0 bis 24.9
★★ -25.0 bis -0.1
★ unter -25.0

Die Details zu den Bewertungspunkten

2 Katalogpreis in Franken

Wird das Modell in Ausstattungsvarianten angeboten, ist der Preis des günstigsten Modells angegeben.

3 Karosserie

KW = Kastenwagen
Ch-K = Pritschenwagen
P = Pickup
M = Minibus

4 Sitzplätze

Bei variablen Modellen ist die maximale Sitzplatzzahl angegeben.

8 Getriebe

m5, m6 = manuell 5-Gang bzw. 6-Gang
a4, a5, a6, a7 = automatisch 4- bis 7-Gang
as = automatisch stufenlos

9 Fahrzeugklasse

(Nr. 1 ff = Personenwagenklassen)
15 = Lieferwagen (< 700 kg Nutzlast)
16 = Lieferwagen (700–1100 kg Nutzlast)
17 = Lieferwagen (> 1100 kg Nutzlast)
18 = Minibus

10 Lärm

Der Grenzwert beträgt für alle neu zugelassenen Personenwagen 74 dB(A). Für Lieferwagen gilt eine höhere Grenze. Allerdings erreichen viele das niedrige Lärmniveau der Personenwagen. Die Messung erfolgt bei Vollgasbeschleunigung aus 50 km/h im 2. und 3. Gang.

Quelle: Bundesamt für Strassen

11 Treibstoffart

B = Benzin
D = Diesel
G = Erdgas-CH-Mix (Gemisch aus 80% Erdgas und 20% Biogas)

12 Treibstoffverbrauch «gesamt»

Angegeben ist der aus den Werten «städtisch» und «ausserstädtisch» zusammengesetzte «Gesamtwert» des Neuen Europäischen Testfahrzyklus (NEFZ) in Liter pro 100 Kilometer (ohne Nutzlast).

Quelle: Bundesamt für Strassen

13 CO₂-Emissionen in g/km

Dieser Wert gibt an, wie viel Treibhausgas CO₂ pro gefahrenen Kilometer emittiert wird. Die Zahl wird im gleichen Messzyklus wie beim Treibstoff-Gesamtverbrauch (vgl. Punkt 12) ermittelt. Da bei der Angabe des CO₂-Wertes die unterschiedliche chemische Zusammensetzung von Benzin-, Diesel- und Gastreibstoffen berücksichtigt ist, können Benzin-, Diesel- und Gasfahrzeuge direkt miteinander verglichen werden. Der Biogasanteil von 20% im Schweizer Erdgasmix (Erdgas CH) emittiert kein fossiles CO₂ und gilt als klimaneutral.

Quelle: Bundesamt für Strassen

14 Emissionsklasse

Die Emissionsklasse zeigt, welche Emissionsgrenzwertstufe ein Fahrzeug erfüllt (für die Schadstoffe Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoffe, Stickoxide und Russpartikel). Gegenwärtig ist Euro 4 Pflicht. Seit dem 1. September 2009 erhalten neue Fahrzeugmodelle nur dann eine schweizerische Typengenehmigung, wenn sie die strengereren Euro 5 Grenzwerte erfüllen. Euro 4 Fahrzeuge können jedoch noch bis Ende 2010 importiert werden. Um möglichst wenig umweltbelastend unterwegs zu sein lohnt es sich deshalb, beim Kauf auf die Emissionsklasse zu achten.

15 Belastung durch CO₂

Die Bewertung beruht auf den CO₂-Emissionen gemäss Spalte 13. Die Skala variiert zwischen 10 Punkten

(für 60 Gramm CO₂-Emissionen pro Kilometer) und null Punkten (für 180 Gramm). Naturgasfahrzeuge, die weniger als 60 g fossiles CO₂ ausstossen, bekommen einen Bonus.

16 Belastung durch Lärm

Die Bewertung beruht auf den Lärm-Typenprüfwerten gemäss Spalte 10.

Die Skala variiert zwischen 10 Punkten für maximal 65 dB(A) und null Punkten ab 75 dB(A).

17 + 18 Umweltwirkungen

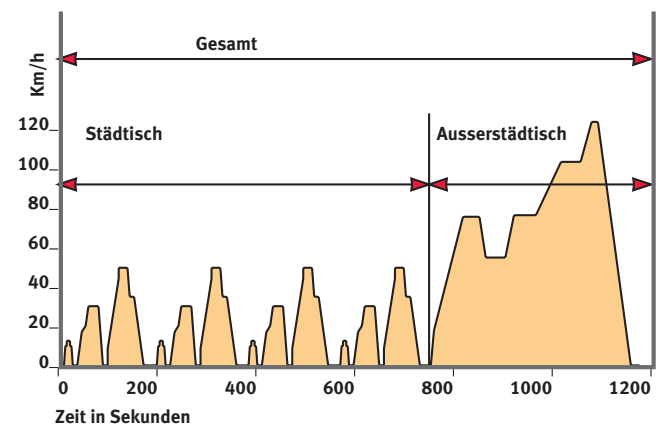
Die zwei Umweltwirkungskategorien der Spalten 17 und 18 werden

alle nach dem gleichen Schema bewertet. Ausschlaggebend für die Bewertungspunkte ist die Schadstoff-Emissionsklasse, der das Fahrzeug angehört (vgl. Spalte 14).

19 Gesamtpunkte

Für die Gesamtbewertung eines Fahrzeugs werden die Punkte der einzelnen Umweltwirkungskategorien gewichtet und addiert. Es gilt: Je mehr Punkte ein Fahrzeug aufweist, desto weniger umweltschädlich ist es. Zur besseren Lesbarkeit werden die Punkte für die Gesamtbewertung mit dem Faktor 10 multipliziert.

Neuer Europäischer Fahrzyklus



Mit dem neuen Europäischen Test-Fahrzyklus (NEFZ) wird eine durchschnittliche Autofahrt simuliert, um dabei Verbrauch und CO₂-Emissionen zu ermitteln. Der Testzyklus wird oft als praxisfern kritisiert, weil er «lahme» Beschleunigungsphasen aufweist und eine Tempospitze von 120 km/h über lediglich wenige Sekunden abdeckt. Trotzdem ist er aufgrund der normierten Messweise ideal, um verschiedene Modelle miteinander zu vergleichen.

Emissionsklassen

So werden die Punkte in den Spalten 17 und 18 der AUL vergeben:

Emissionsklasse	Gesundheit	Natur – NO _x
Euro 4 Benzin	9.13	6.8
Euro 4 Diesel	5.0	0.0
Euro 5 Benzin	9.35	7.6
Euro 5 Diesel	6.4	2.8
Euro 6 Diesel	8.4	6.8