

Fussverkehrs-Audit in Berlin Schwachstellen-Analyse von Fussverkehrsanlagen

Das Fusswege-Projekt „20 grüne Hauptwege“ in Berlin setzt sich u.a. zum Ziel, mittels guter Signalisation und Markierungen (ortsbezogene Strassennamen, grün eingefärbte Bordsteine) die Orientierung in der Millionenstadt zu erleichtern. Das insgesamt 500 Kilometer lange Berliner Spazierwege- und Promenadennetz ist in Grösse und Dichte einmalig in Deutschland. Dieses Fusswegenetz hat der Fachverband FUSS e.V. in Hinblick auf die Verkehrssicherheit für Zufussgehende und die Bedürfnisse verschiedener Benutzergruppen (Verkehrsteilnehmerarten, Gender, Mobilitätsbehinderungen) im Rahmen eines „Fussverkehr-Audits“ analysiert. Diese Schwachstellen-Analyse erfolgte 2008/09 während 15 Monaten durch Ortsbegehungen und Situations-Beobachtungen an 825 Querungsanlagen. Als Ergebnis resultieren ca. 1'300 Empfehlungen für Verbesserungsmassnahmen. Auch in der Schweiz („Augenschein Fussverkehr“, „Netzwidestandskataster“) sowie in Skandinavien und Grossbritannien („pedestrian audits“) werden diese Analyse-Tools angewendet. (Sprachen: de, en)

Weitere Informationen:

Fussverkehrs-Audit in Berlin

www.fussverkehrs-audit.de

Augenschein Fussverkehr

www.fussverkehr.ch/augenschein.php

Mobilservice PRAXIS Beispiel „Netzwidestandskataster Langsamverkehr“ in Langenthal (CH):

www.mobilservice.ch/mobilservice/akten/mobilitaet/liste-aller-beispiele-1.html?&fa_view_practicalfolder_apercu_1023

Audit du trafic pédestre à Berlin Analyse des points faibles des aménagements pour piétons

L'objectif du projet dédié aux chemins pédestres «20 grüne Hauptwege» («20 chemins principaux verts») est de faciliter l'orientation dans la métropole à l'aide d'une signalisation horizontale et verticale adaptée (nom des rues ayant un rapport avec les lieux, bordures teintées en vert, etc.). Avec ses 500 kilomètres, le réseau de chemins pédestres berlinois est unique en Allemagne, en termes d'étendue et de densité. Dans le cadre d'un audit, l'association FUSS e.V. a analysé ce réseau sur les plans de la sécurité et des besoins de diverses catégories d'usagers, y compris la mobilité réduite. Cette analyse des points faibles a été effectuée en 2008/2009 sur une durée de 15 mois, au moyen de visites sur place et d'observations de situations à plus de 800 intersections. Elle a débouché sur 1'300 propositions d'amélioration. De tels outils d'analyse sont également employés en Suisse («Augenschein Fussverkehr», «Cadastre des obstacles sur le réseau de mobilité douce») ainsi qu'en Scandinavie et au Royaume Uni («pedestrian audit»). (langues: allemand, anglais).

Pour plus d'informations:

Audit du trafic piétons à Berlin (en allemand)

www.fussverkehrs-audit.de

Augenschein Fussverkehr (en allemand)

www.fussverkehr.ch/augenschein.php

Mobilservice Cas PRATIQUE „Cadastre des obstacles sur le réseau de mobilité douce“ :

www.mobilservice.ch/mobilservice/dossiers/mobilité/dossiers-disponibles-1.html?&fa_view_practicalfolder_apercu_1023

27.07.2010

Crossing Facilities within the Walkway Network in Berlin

[DRUCK](#)

The walkway network, "20 grüne Hauptwege", in Berlin, is a product of the cooperative effort between public administration, citizens, and organizations. This project is one of a kind in Germany in both scale and concentration. Not only does it encompass a total of approximately 500 kilometres of footpaths, promenades, pedestrian-friendly routes through greened urban environments, and other walkways, but also focuses upon pedestrian crossing facilities. The existence of safe and convenient pedestrian crossings is of fundamental importance in the establishment of a walkway network intended to serve the everyday and recreational mobility of the city's residents and its guests. It is for this reason that FUSS e.V. Fachverband Fußverkehr Deutschland (the German Pedestrianisation Association) has conducted a weak-point-analysis ("Pedestrian Audit") including about 825 pedestrian crossings.

The intention of this study was to examine whether these crossings comply with current rules and standards and whether they offered the highest possible degree of safety within the context of local traffic conditions. Other considerations include whether pedestrians were provided an attractive and comfortable environment and whether crosswalks were placed along the most direct route. Based on the assumption of a high percentage of mobility-impaired persons, barrier-free accessibility was awarded high priority.

Although FUSS e.V. reaffirms a genuine increase in the degree of awareness paid to the concerns of pedestrians on the part of the city administration, an initial examination of the crossing facilities within a greater context has revealed numerous hazards and hindrances. Within the area taken into consideration, circa 1.300 recommendations were formulated; specifically, an average of 3 proposals per kilometre of network. An initial estimate of the recommended measures amounts to an average cost factor of circa 10.000,- Euro per kilometre of walkway. The implementation and further development of Berlin's "20 grünen Hauptwege" is a well defined objective of the state government and is certain to become a highlighted characteristic in the marketing of the city in the foreseeable future. This goal can only be reached if the quality of recreational walkways and traffic zones are steadily improved in equal measure.

Fenster schließen