

**Publication « Politique des transports de la Confédération »
Aperçu complet de la politique et des modes de transport**

Pas facile de garder la vue d'ensemble face aux multiples stratégies et développements en matière de mobilité et de transports sur le plan fédéral. La nouvelle publication du DETEC, qui remplace l'ancienne formule des rapports isolés, remédie dans une large mesure à cette difficulté : organisée en fiches, elle offre une excellente vue globale de toutes les facettes de la politique fédérale des transports. En plus des responsabilités de pas moins de six offices fédéraux impliqués, elle dresse un constat très complet de l'état actuel et des évolutions de tous les modes de transport et de la politique des transports. Entre autres, elle traite de manière détaillée de l'interdépendance entre les transports, d'une part, et les domaines d'action politique que sont l'aménagement du territoire et l'environnement, d'autre part. Les indications à la fin de chaque chapitre concernant les contacts, bases légales, prochaines étapes et autres liens pertinents sont également d'une grande utilité. Bref, un ouvrage de référence pour tous les acteurs de la mobilité ! (Langues : français, allemand)

Pour plus d'informations:

Contact : ARE, Adrian Bader, responsable de projet, 031 325 78 61

www.news.admin.ch/message/?lang=fr&msg-id=31524

**Neue Publikation „Faktenblätter zur Verkehrspolitik des Bundes“
Übersicht über alle Verkehrsträger und verkehrspolitischen Themen**

Nicht einfach, den Überblick über die zahlreichen Strategien und Entwicklungen in Mobilitäts- und Verkehrsfragen auf Bundesebene zu behalten. Die neue Publikation des UVEK, die die bisherigen isolierten Berichte ersetzt, schafft nun weitgehend Abhilfe: In Faktenblätter organisiert, bietet sie eine gut gegliederte, wertvolle Übersicht über alle Facetten der schweizerischen Verkehrspolitik. Neben den Zuständigkeiten der immerhin sechs beteiligten Bundesämter werden für alle Verkehrsträger und verkehrspolitischen Themen der aktuelle Stand sowie zukünftige Entwicklungen behandelt. Unter anderem wird detailliert auf die gegenseitige Abhängigkeit von Verkehr einerseits sowie den Politikfeldern Raumordnung und Umwelt andererseits eingegangen. Sehr hilfreich sind auch die prägnant zusammengefassten Angaben zu Ansprechpartnern, rechtlichen Grundlagen, nächsten Schritten und weiterführenden Informationen die jedes Kapitel abschliessen. Ein unabdingbares Nachschlagewerk für alle Mobilitätsakteure! (Sprachen : de, fr)

Weitere Informationen:

Kontakt: ARE, Adrian Bader, Projektleiter, 031 325 78 61

www.news.admin.ch/message/index.html?lang=de&msg-id=31524

03.03.2010



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Les autorités fédérales de la Confédération suisse

Nouvelle formule de publication pour «La politique des transports de la Confédération»

Ittigen, 05.02.2010 - La publication «La politique des transports de la Confédération» est en ligne depuis quelques jours sur le site Web du DETEC. Les fiches qu'elle réunit offrent une documentation sur la place occupée par les différents modes de transport en Suisse et indiquent comment la politique des transports doit évoluer selon la Confédération.

Outre les modes de transport eux-mêmes, tous les thèmes ayant un lien avec la politique des transports sont passés en revue selon une approche uniforme. Sont présentés par exemple le système de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) ainsi que des projets comme la bourse de transit alpin ou le système européen de contrôle ferroviaire (ETCS). Enfin, les fiches traitent en détail de l'interdépendance entre les transports, d'une part, et les domaines d'action politique que sont l'aménagement du territoire et l'environnement, d'autre part.

Grâce à la structure modulaire (fiches), il est désormais possible de mettre à la disposition du public un manuel de la politique des transports tenu à jour. Cette publication en ligne sur la politique des transports de la Confédération regroupe les différents thèmes liés aux transports et remplacera les rapports isolés. Elle sera actualisée périodiquement.

Renseignements:

Adrian Bader, Responsable de projet
Tél. 031 325 78 61

Editeur:

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication
Internet: <http://www.uvek.admin.ch/index.html?lang=fr>

Les autorités fédérales de la Confédération suisse

[Contact](#) | [Bases légales](#)

<http://www.news.admin.ch/message/index.html?lang=fr>

6 offices

1-1 Au sein du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), six offices collaborent à la politique des transports. Les voici en bref.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC

3 buts

2-1 Le développement durable a trois buts: la protection de l'environnement naturel, l'efficacité économique et la solidarité sociale.

2,7 millions de fois de tour de la Terre

4-1a Les transports de personnes par voie terrestre en Suisse représentent un total de 109 milliards de personnes-kilomètres par année, soit 2,7 millions de fois de tour de la terre.

La politique des transports de la Confédération

37 km

3-1 Chaque habitant-e de la Suisse parcourt 37 kilomètres par jour en moyenne.

32%

10-3 Selon la statistique de la superficie, les infrastructures de transport représentent 32 pour cent de la surface urbanisée.

34,6 km

6-1 Le tronçon de base du Loetschberg, qui emprunte le nouveau tunnel long de 34,6 kilomètres entre Frutigen, dans l'Oberland bernois, et Rarogne, en Valais, a été inauguré officiellement le 15 juin 2007 et les trains y circulent selon un horaire régulier depuis le 9 décembre 2007.

3 aéroports nationaux; 11 aérodromes régionaux; une centaine de champs d'aviation, de places d'atterrissage pour hélicoptères et de places d'atterrissage en montagne

7-1 L'infrastructure de la Suisse, en matière d'aérodromes, comprend les trois aéroports nationaux (Zurich, Genève-Cointrin et Bâle-Mulhouse), onze aérodromes régionaux et une centaine de champs d'aviation, de places d'atterrissage pour hélicoptères et de places d'atterrissage en montagne.

893 km²

9-2 En 1995, les surfaces de transport en Suisse couvraient 89'329 hectares, soit près de 893 kilomètres carrés. Cela correspond environ à la superficie du canton du Jura.

60 funiculaires 210 installations 580 téléphériques 1300 remonte-pente

8-1 On compte aujourd'hui une soixantaine de funiculaires et 580 téléphériques disposant d'une concession fédérale. Il existe encore 210 installations et environ 1300 remonte-pente exploités en vertu d'une autorisation cantonale.

1900 km

5-1 Après l'achèvement de tous les tronçons, en 2024, le réseau des routes nationales totalisera environ 1900 kilomètres.

Avant-propos

En dépit des prétendues lenteurs de la démocratie directe, notre politique des transports, au cours des dix dernières années, a obtenu des résultats importants:

- La Suisse a conclu des accords avec l'Union européenne sur les transports terrestres et le trafic aérien.
- Nous avons introduit la redevance sur les poids lourds liée aux prestations (RPLP).
- Nous avons donné une base solide au financement des grands projets d'équipement pour les transports publics.
- La première étape de Rail 2000 est opérationnelle. Elle a considérablement raccourci le temps de trajet entre de nombreuses villes.
- Nous avons pu créer un fonds d'infrastructure destiné notamment à mettre de l'argent à disposition pour des projets de trafic d'agglomération et pour l'élimination des goulets d'étranglement du réseau des routes nationales.
- Le tunnel de base du Lötschberg a été ouvert. Il rapproche le Valais de la Suisse alémanique.
- Le tunnel de base du Gothard est percé sur les trois quarts de sa longueur.
- Malgré l'augmentation des prestations de transport, le nombre de victimes d'accidents du trafic a diminué.

Certains de ces résultats ont été obtenus de haute lutte et j'exprime ma reconnaissance à tous celles et ceux qui y ont contribué. Mais nous devons poursuivre nos efforts en vue d'une plus grande durabilité dans le domaine des transports. Pour les années à venir, nous nous sommes notamment fixés les objectifs suivants:

- En accord avec l'Union européenne, la RPLP doit être complétée par une bourse du transit alpin afin d'augmenter le transfert sur rail des transports de marchandises.
- La deuxième étape de Rail 2000 (Futur développement de l'infrastructure ferroviaire, ZEB) doit augmenter encore les capacités ferroviaires, créer de nouveaux nœuds ferroviaires et raccourcir certains temps de trajet.
- La création de voies supplémentaires doit permettre de résoudre les problèmes d'engorgement sur les routes nationales.

- Le raccordement aux trains internationaux à grande vitesse doit encore être amélioré.
- Le tunnel de base du Gothard et celui du Ceneri sont en construction. Leur achèvement permettra non seulement un raccourcissement sensible des temps de trajet sur l'axe nord-sud, mais inaugurerait aussi une nouvelle ère du transport de marchandises par le rail.
- L'aménagement du territoire et la politique des transports doivent être mieux harmonisés, selon la voie tracée pour les projets d'agglomération.
- Nos trois aéroports nationaux doivent pouvoir être exploités conformément à leur importance.

Nos organes de communication informeront sur ces développements. Notre publication «Les transports: hier, aujourd'hui, demain» était depuis longtemps épuisée; il paraîtra désormais sous forme électronique, avec des fiches de mise à jour. Nous entendons ainsi renforcer la compréhension de la politique des transports de la Suisse.



© UVEK/Beatrice Devènes

Moritz Leuenberger

Moritz Leuenberger

Sommaire

1 Transports: qui est qui?	page 3	6 Transports terrestres: rail	page 50
1-1 Les offices et leurs tâches	4	6-1 Nouvelles lignes ferroviaires à travers les Alpes	51
2 La stratégie du DETEC	6	6-2 RAIL 2000	52
2-1 Les lignes directrices du Conseil fédéral	7	6-3 L'amélioration permanente du réseau ferroviaire	53
2-2 La stratégie pour le développement des infrastructures nationales	8	6-4 Des réformes pour améliorer la qualité des chemins de fer	55
2-3 Les objectifs du développement territorial	10	6-5 Pour être plus vite chez les voisins	56
2-4 Les objectifs de la politique des transports	11	6-6 La sécurité dans les transports publics	57
2-5 Transports et environnement	12	6-7 ETCS: un système moderne de sécurité ferroviaire	58
2-6 Transports et énergie	13	6-8 La réduction du bruit des chemins de fer	59
3 Politique générale des transports	14	6-9 Le financement du trafic régional des voyageurs	60
3-1 37 kilomètres par jour	15	6-10 Des transports publics accessibles sans obstacles	61
3-2 Les avantages de la mobilité combinée	16	7 Trafic aérien	62
3-3 Développement durable mesurable	18	7-1 L'aviation civile en Suisse	63
4 Transports terrestres: généralités	19	7-2 La politique aéronautique de la Confédération	64
4-1a 2,7 millions de fois le tour de la Terre	20	7-3 Un niveau de sécurité élevé	65
4-1b Trafic marchandises en augmentation	22	7-4 Aviation et durabilité	66
4-2a Dans le trafic marchandises, le rail gagnera du terrain d'ici 2030	24	7-5 Les accords sur le transport aérien	67
4-2b Près de trente pour cent d'augmentation du trafic voyageurs	26	8 Les autres moyens de transport	69
4-3 21 milliards versés par les pouvoirs publics	28	8-1 La surveillance de 640 installations de transport à câbles	70
4-4 Le financement de l'infrastructure ferroviaire	30	8-2 Le Rhin, un libre accès à la mer	71
4-5 Les coûts et les avantages externes	31	8-3 La réglementation de la navigation intérieure	72
4-6 La redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP)	32	9 Transports et aménagement du territoire	73
4-7 Une bourse du transit alpin pour transférer le trafic routier	34	9-1 Développement territorial et mobilité	74
4-8 L'accord avec l'Union européenne sur les transports terrestres	36	9-2 Une surface de 893 km ² pour la circulation	76
4-9 Le fonctionnement de la politique de transfert	37	9-3 Le Projet de territoire Suisse	77
4-10 Le soutien de la Confédération aux agglomérations	39	9-4 Un Plan sectoriel des transports pour favoriser la coordination	79
5 Transports terrestres: routes	40	9-5 L'impact des voies de communication sur le territoire	81
5-1 Achèvement du réseau des routes nationales	41	9-6 L'accessibilité	82
5-2 Élimination des goulets d'étranglement	43	10 Transports et environnement	83
5-3 Amélioration des flux de circulation grâce à la gestion du trafic	44	10-1 Le bruit du trafic et ses conséquences	84
5-4 Amélioration de la sécurité routière	46	10-2 La pollution de l'air par le trafic	86
5-5 Promouvoir la mobilité douce pour le bien de tous	47	10-3 Transports et espaces naturels	88
5-6 La protection des voies de communication historiques	48	10-4 Transports et climat	89
		10-5 La consommation d'énergie pour les transports	90
		10-6 Des instruments pour réduire la consommation de carburant	91
		Impressum	92

Impressum

Editeur

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication (DETEC)

Secrétariat général

Bundeshaus Nord

Kochergasse 10

3003 Bern

info@gs-uvek.admin.ch

www.uvek.admin.ch

Direction du projet

Adrian Bader, Office fédéral du développement territorial ARE

Conception graphique

Hahn und Zimmermann, Berne

Diese Publikation existiert auch in Deutsch

Source

www.uvek.admin.ch

11.2009