

Vélos en libre service

Le premier réseau de bike-sharing inauguré en Suisse romande

Après avoir travaillé pendant près de deux ans à l'élaboration et la mise sur pied d'un réseau de vélos en libre service (VLS), Lausanne Roule inaugure son premier réseau dans l'agglomération Lausanne-Morges et sur la Riviera. Au total, ce sont 165 vélos et 14 stations mis à disposition des utilisateurs. L'ambition de Lausanne Roule est de développer un réseau national de VLS. Grâce à la technologie RFID (Radio Frequency Identification), l'utilisateur aura accès, avec une même carte, aux réseaux de VLS de toute la Suisse; une réelle plus-value en comparaison des systèmes proposés en Europe. Autre spécificité de Suisse Roule bike sharing : il offre un service déclinable tant dans le public que pour une utilisation publique/privée. Par ailleurs, suite à un accord conclu avec la coopérative Mobility Car Sharing, les cartes Mobility permettront également d'accéder dès le mois de septembre aux réseaux de VLS. (langue : français)

Pour plus d'informations:

Lausanne Roule

Suisse Roule bike sharing

EPFL – Campus Roule

www.lausanneroule.ch

www.suisseroule.ch/

<http://developpement-durable.epfl.ch/>

Kostenloser Veloverleih

Erstes BikeSharing-Netz in der Romandie eingeweiht

Nach zweijähriger Erarbeitungsszeit und dem Aufbau eines Netzes von Verleihstationen, weiht Lausanne Roule sein erstes Veloverleihsystem in der Agglomération Lausanne-Morges und in der Riviera ein. Insgesamt stehen den BenutzerInnen dann 165 Velos in 14 Stationen zur Verfügung. Lausanne Roule strebt die Entwicklung eines nationalen Veloverleihsystems an. Mit Hilfe der RFID-Technologie (Radio Frequency Identification) sollen die Nutzenden mit einer Karte Zugang zu allen Veloverleihnetzen in der Schweiz haben. Dies stellt im Vergleich mit den geplanten Projekten in Europa eine massgebliche Neuerung dar. Eine weitere Besonderheit von Suisse Roule BikeSharing: die Dienstleistung wird sowohl für den öffentlichen wie auch privaten Gebrauch angeboten. Zudem werden in Übereinkunft mit Mobility CarSharing auch BesitzerInnen von Mobility-Karten ab September auf das Veloverleihsystem zugreifen können. (Sprache: fr)

Mehr Informationen:

Lausanne Roule

Suisse Roule BikeSharing

EPFL – Campus Roule

www.lausanneroule.ch

www.suisseroule.ch/

<http://developpement-durable.epfl.ch/>

COMMUNIQUE

Lausanne, le 25 juin 2009

Première nationale

A l'EPFL, à l'Université de Lausanne, à Morges, à Lausanne et à Vevey : les vélos en libre service débarquent en Suisse!

Vélos en libre service : c'est parti ! Avec Suisse Roule bike sharing, Lausanne Roule inaugure les deux premiers réseaux de Suisse de vélos en libre service dans l'agglomération Lausanne-Morges et sur la Riviera. 165 vélos et 14 stations seront mis en service en deux temps le 26 juin et le 15 juillet.

Inauguration de deux réseaux

Un nouveau mode de déplacement pour les trajets en ville est désormais proposé aux Morgiens, Lausannois, étudiants et collaborateurs de l'Université de Lausanne et de l'EPFL et tout bientôt aux Veveysans. Cet été, pendulaires, touristes et habitants des villes concernées pourront utiliser les vélos en libre service (VLS) de Suisse Roule bike sharing pour leurs déplacements en ville.

Après avoir travaillé pendant près de deux ans à l'élaboration et la mise sur pied d'un réseau de VLS, Lausanne Roule inaugure le 26 juin le réseau de l'agglomération Lausanne-Morges et celui de la Riviera le 15 juillet prochain. Au total, ce sont 165 vélos et 14 stations mis à disposition des utilisateurs. Une inauguration multiple qui n'aurait été possible sans l'implication et le soutien financier des partenaires de ce projet : la Fondation pour les étudiants de l'EPFL, l'EPFL, l'Unil qui ont été les premiers à s'engager dans ce projet, ainsi que Nestlé et les villes de Morges, Lausanne et Vevey.

Un réseau coordonné à l'échelle nationale

Le concept, tout à la fois écologique, efficace et bon pour la santé, est simple : les vélos sont répartis dans des stations, où ils sont attachés à des bornes. Une carte magnétique permet de les libérer automatiquement 24h sur 24 et 7 jours sur 7 ; la bicyclette empruntée pouvant être rendue dans une autre station.

Avec ce nouveau service, l'ambition de Lausanne Roule est de développer un réseau national de VLS. Grâce à la technologie RFID (Radio Frequency Identification) et aux développements réalisés conjointement par Lausanne Roule et le fournisseur du système Bicincittà, cette condition a été rendue possible. Avec une même carte, l'utilisateur a ainsi accès aux réseaux de VLS de toute la Suisse ; une réelle plus-value en comparaison des systèmes proposés en Europe. De même, les prochaines villes, institutions ou entreprises souhaitant s'équiper d'une ou plusieurs stations pourront en tout temps rejoindre le réseau.

Autre spécificité de Suisse Roule bike sharing : il offre un service déclinable tant dans le public (comme c'est le cas à Morges) que pour une utilisation publique/privée (comme c'est le cas sur le campus et à Vevey avec Nestlé). Solution pour la mobilité d'entreprise, mode de transport pour les petits trajets urbains ou encore offre touristique : Suisse Roule bike sharing permet de toucher un large panel d'utilisateurs.

Accessibilité aux vélos facilitée

De plus en plus de sociétés équipent leur personnel de cartes RFID ou les proposent à leurs clients. Sous réserve de compatibilité technique, ces dernières ont la possibilité de devenir cartes d'accès au réseau Suisse Roule. A l'Unil et à l'EPFL, les cartes des 27'000 étudiants et collaborateurs seront ainsi employées comme carte d'accès au réseau de VLS.

Par ailleurs, suite à un accord conclu avec la coopérative Mobility Car Sharing, les cartes Mobilty permettront également d'accéder dès le mois de septembre aux réseaux de VLS.

De nombreux développements et partenariats sont donc envisageables. Des discussions sont d'ailleurs en cours avec des villes et entreprises de toute la Suisse. Après le lancement du VLS aujourd'hui dans le canton de Vaud, l'avenir du libre service en Suisse a de beaux jours devant lui !

Contact presse : Elise Méan – elise@lausanneroule.ch - 021 533 01 16 / 078 836 55 73

Directeur de Lausanne Roule : Lucas Girardet – lucas@lausanneroule.ch - 078 732 47 31

Suisse Roule bike sharing en bref

3 réseaux créés d'ici à cet automne

AGGLOMERATION LAUSANNE-MORGES

En service le 26 juin 2009

11 stations :

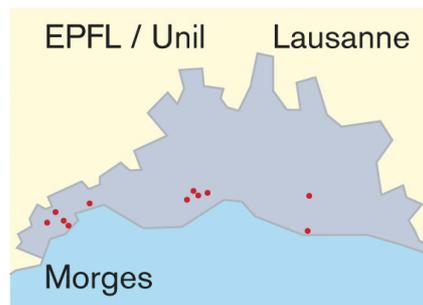
- 5 à Morges
- 5 sur le Campus Unil / EPFL
- 1 à Lausanne-Ouchy

120 vélos

Budget d'investissement : Frs. 750'000.- financés par les Villes de Morges et Lausanne, la Fondation pour les Etudiants de l'EPFL et la Loterie Romande

Prochaines stations confirmées : Vidy (juillet 2009), Idheap (juillet 2010)
Etude en cours pour l'extension du réseau à Lausanne

Spécificité : Sur le sous-réseau Unil / EPFL, les étudiants et collaborateurs bénéficient de la gratuité de l'abonnement et de 3 heures gratuites à chaque utilisation.



RIVIERA

En service le 15 juillet 2009

3 stations :

- Gare de Vevey
- Siège de Nestlé international
- Siège de Nestlé Suisse (La Tour-de-Peilz)

45 vélos

Budget d'investissement : Frs. 240'000.- financés par Nestlé Suisse et international, la Ville de Vevey et la Loterie Romande.



YVERDON

En service à l'automne 2009

7 stations
90 vélos

Budget d'investissement : Frs. 656'000.- financés par la Ville d'Yverdon
Préavis adopté par la Municipalité, en cours d'examen par le Conseil communal

Tarifs et validité :

Les 30 premières minutes sont gratuites à chaque utilisation, puis l'usage du vélo est facturé 1 franc de l'heure.

3 abonnements sont disponibles sur un réseau :
- carte journalière : 5.- (tarif sans supplément horaire)
- abonnement mensuel : 15.-
- abonnement annuel : 35.- pour un seul réseau / 50.- pour tous les réseaux

Une caution de 90.- est demandée. L'utilisation des vélos est limitée à 24 heures consécutives.

Où commander son abonnement ?

-Sur le site www.suisseroule.ch
-A tous les points de vente partenaires à proximité des stations

Budget

Budget d'exploitation global (Lausanne Roule, Ouest Roule, Suisse Roule bike sharing réseaux Lausanne-Morges et Vevey): Frs. 600'000.- financés par les collectivités publiques (21%), les recettes d'exploitation et produits divers (21%) et par la publicité sur les vélos et les stations (58%).

L'association Lausanne Roule a créé en 2009 le service Affichage Roule, régie publicitaire regroupant toutes les offres de sponsoring et affichage pour l'ensemble des villes où l'association est active.
www.affichageroule.ch

Organisation Suisse Roule bike sharing

8 personnes salariées, 1 personne en ETS, 1 civiliste et 4 requérants d'asile pour gérer et organiser les réseaux de vélos en libre-service.

Collaboration avec le Semestre de motivation Riviera, géré par OSEO Vaud, pour l'entretien des vélos du réseau Riviera.

2 programmes informatiques spécialement développés pour la gestion des clients et de l'entretien des vélos

Lausanneroule!
vélos libres

