

## **Microrecensement Mobilité et transports Préparation de l'enquête 2010 et rapports romands pour l'édition 2005**

La nouvelle édition du microrecensement Mobilité et Transports, dont la préparation vient d'être lancée, pourrait améliorer sensiblement la collaboration entre la Confédération et les cantons en termes d'analyse des comportements de la population. L'enquête quinquennale 2010 intégrera, en effet, de nouvelles données qui intéressent directement les régions, notamment un système de navigation pour le suivi des itinéraires empruntés et une analyse des boucles de déplacement. La taille de l'échantillon national sera, par ailleurs, élargie afin de permettre une analyse plus détaillée des 30 plus grandes agglomérations de Suisse. Ci-joint, plus d'informations à ce sujet, de même que les études complémentaires précisant les résultats régionaux du recensement 2005, qui ont récemment été rendues publiques par plusieurs cantons romands. (langue: français et allemand)

### Pour plus d'informations:

Office fédéral de la statistique

<http://www.bfs.admin.ch>

Etat de Genève

<http://etat.geneve.ch/dt/mobilite>

Canton de Vaud

<http://www.vd.ch/fr/organisation/services/mobilite>

Canton de Fribourg

<http://admin.fr.ch/ste/fr/pub/transports/documentat.cfm>

## **Mikrozensus Mobilität und Verkehr Neue Erhebung 2010 und Berichte aus der Westschweiz 2005**

Die neue Ausgabe des Mikrozensus Mobilität und Verkehr, welche in Vorbereitung ist, könnte die Zusammenarbeit zwischen Bund und Kantonen bei der Analyse des Verkehrsverhaltens deutlich verbessern. Die Erhebung wird 2010 neue Daten beinhalten, welche für die Regionen direkt von Interesse sind, insbesondere ein Navigationssystem zur Erfassung von zurückgelegten Routen und eine Analyse der Wegeketten. Die nationale Stichprobengrösse wird vergrössert, um eine Analyse der Ergebnisse auf Stufe der 30 grössten Agglomerationen der Schweiz zu ermöglichen. Hier finden Sie weitere Informationen und ergänzende Studien zu regionalen Resultaten der Erhebung von 2005 von mehreren Westschweizer Kantonen. (Sprache: französisch und deutsch)

### Mehr Informationen:

Bundesamt für Statistik

<http://www.bfs.admin.ch>

Staat Genf

<http://etat.geneve.ch/dt/mobilite>

Kanton Waadt

<http://www.vd.ch/fr/organisation/services/mobilite>

Kanton Fribourg

<http://admin.fr.ch/ste/fr/pub/transports/documentat.cfm>



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI  
Office fédéral de la statistique OFS

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie  
et de la communication DETEC  
Office fédéral du développement territorial ARE

# Microrecensement mobilité et transports 2010

**Bienvenue - Willkommen – Benvenuti**

Peter Glauser, OFS

Marc Gindraux / Roger Evéquoz OFS

Kurt Infanger / Davide Marconi ARE

**Journée d'information du 16.09.08**



# Contenu de la présentation

- 1. Accueil et message de bienvenue**
- 2. Microrecensement mobilité et transports (MRMT 2010)**
  - 2.1 Introduction**
  - 2.2 Contenu et utilisation du MRMT**
  - 2.3 Nouveau cadre institutionnel pour le MRMT 2010**
  - 2.4 Méthode et innovations du MRMT 2010**
  - 2.5 Questionnaire**
  - 2.6 Diffusion et calendrier**
  - 2.7 Discussion**
- 3. Précision et possibilité de densification**
- 4. Suite des opérations**
- 5. Résumé et conclusion**



## 2.1 Introduction



# Objectifs de la présentation MRMT 2010

- **Information sur les buts du microrecensement mobilité et transports 2010**
- **Information sur l'organisation du projet**
- **Information sur les utilisations du microrecensement**
- **Information sur l'état actuel du projet**
- **Clarification des possibilités et limites des densifications régionales**
- **Echange d'expériences et questions**
- **Information sur le calendrier et la suite des opérations**

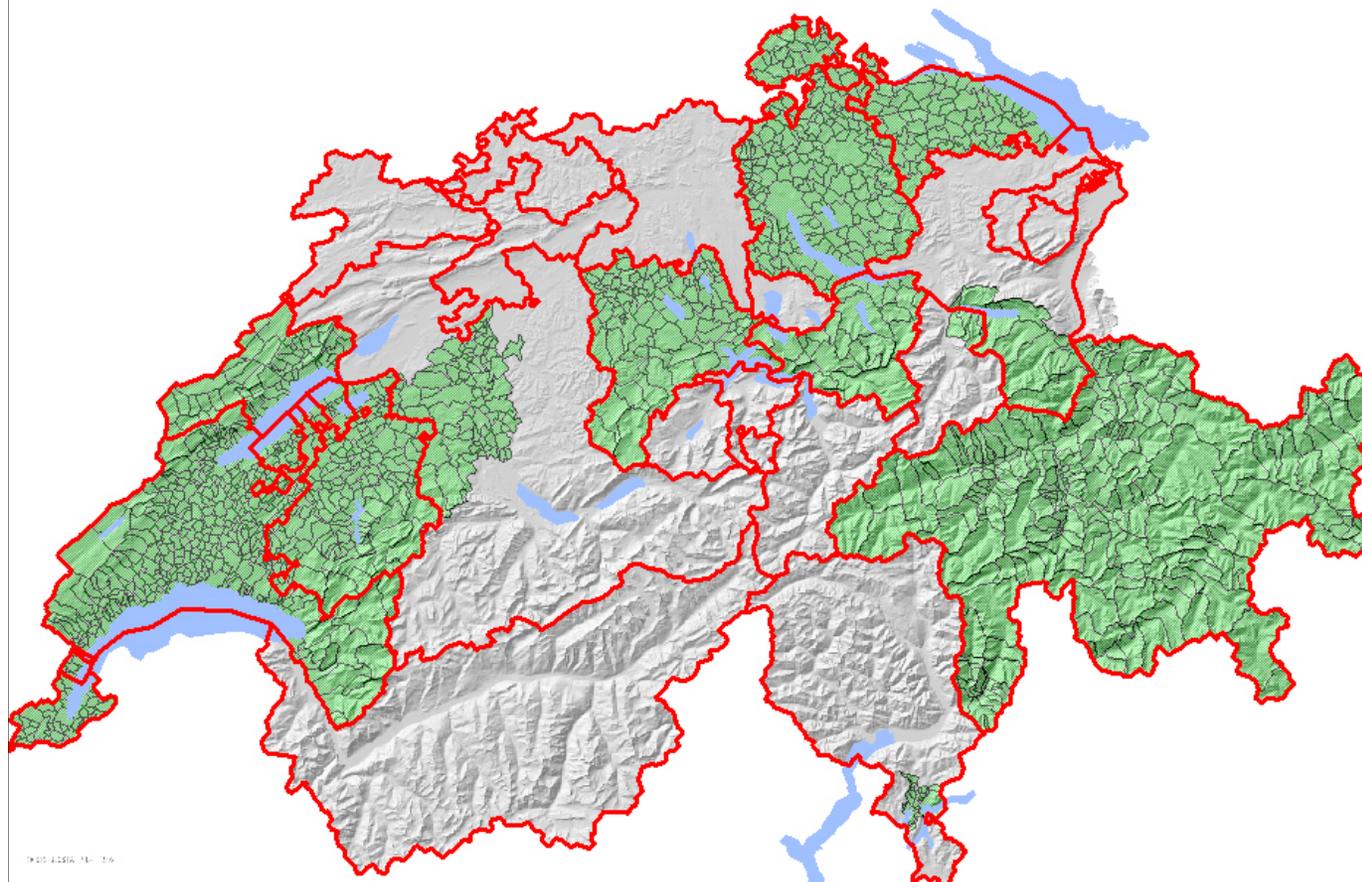


# MRMT 2005: un franc succès

- **Large coopération** (ARE, offices fédéraux, partenaires régionaux)
- **Qualité des données** (taille de l'échantillon, géocodes, mobil. annuelle)
- **Très bons échos de la conférence de presse** (15.05.2007)
- **Nombreuses demandes / distributions des données** (env.100)
- **Analyses d'approfondissement** (ARE, OFROU, OFSPO, SVI ,...)



# Partenaires régionaux du MRMT 2005



## Densifications:

- Ct. Genève
- Ct. Vaud
- Ct. Neuchâtel
- Agglo. Fribourg
- Ct. Fribourg
- Beren – RVK
- Burgdorf
- Ct. Lucerne
- Ct. Schwyz
- Ct. Zurich
- Ville Schaffhouse
- Ct. Schaffhouse
- Ct. Thurgovie
- IHG-Région SG
- Ct. Grisons
- Agglo. Lugano



# MRMT 2010: Objectifs principaux

- **Récolte de données de base** servant aux décisions politiques sur l'aménagement du territoire et le transport de personnes.
- **Description des transports:** informations sur le comportement de la population résidante en matière de transport (moyens de transport, motifs de déplacement, distance, durée).
- **Représentation de l'évolution** des transports: déceler tôt les modifications de comportement (séries temporelles).



## 2.2 Contenu et utilisation du MRMT

# Historique du MRMT

1974	2114 ménages, personnes de plus de 6 ans	1 jour de référence, automne	Combinaison d'enquête écrite et orale	Etude du budget-temps et relevé de toutes les activités quotidiennes
1979	2000 ménages, personnes dès 14 ans	2 jours de référence, automne		
1984	3513 ménages, personnes dès 10 ans	1 jour de référence, printemps	Enquête écrite	Conception des déplacements sur le modèle du relevé allemand KONTIV
1989	20 472 ménages, personnes dès 10 ans			
1994	16'570 ménages 18'020 personnes dès 6 ans	1 jour de référence, réparti sur toute l'année	Technique des entretiens téléphoniques assistés par ordinateur (CATI)	Relevé sur la base du concept des étapes
2000	27'918 ménages 29'407 personnes dès 6 ans			
2005	31950 ménages 33390 personnes dès 6 ans			Concept des étapes inchangé, mais avec géocodage pendant l'interview



# Contenu du MRMT

## A Informations sur les transports

- Possession et disponibilité de véhicules et d'abonnements
- Nombre, distance et motif des déplacements effectués chaque jour
- Moyens de transport utilisés
- Voyages d'une journée et voyages avec nuitées
- Avis sur la politique des transports en Suisse

## B Critères socio-économiques de la mobilité

- Ménages: taille, conditions de logement, revenu, situation professionnelle
- Personnes: sexe, âge, formation, activité professionnelle

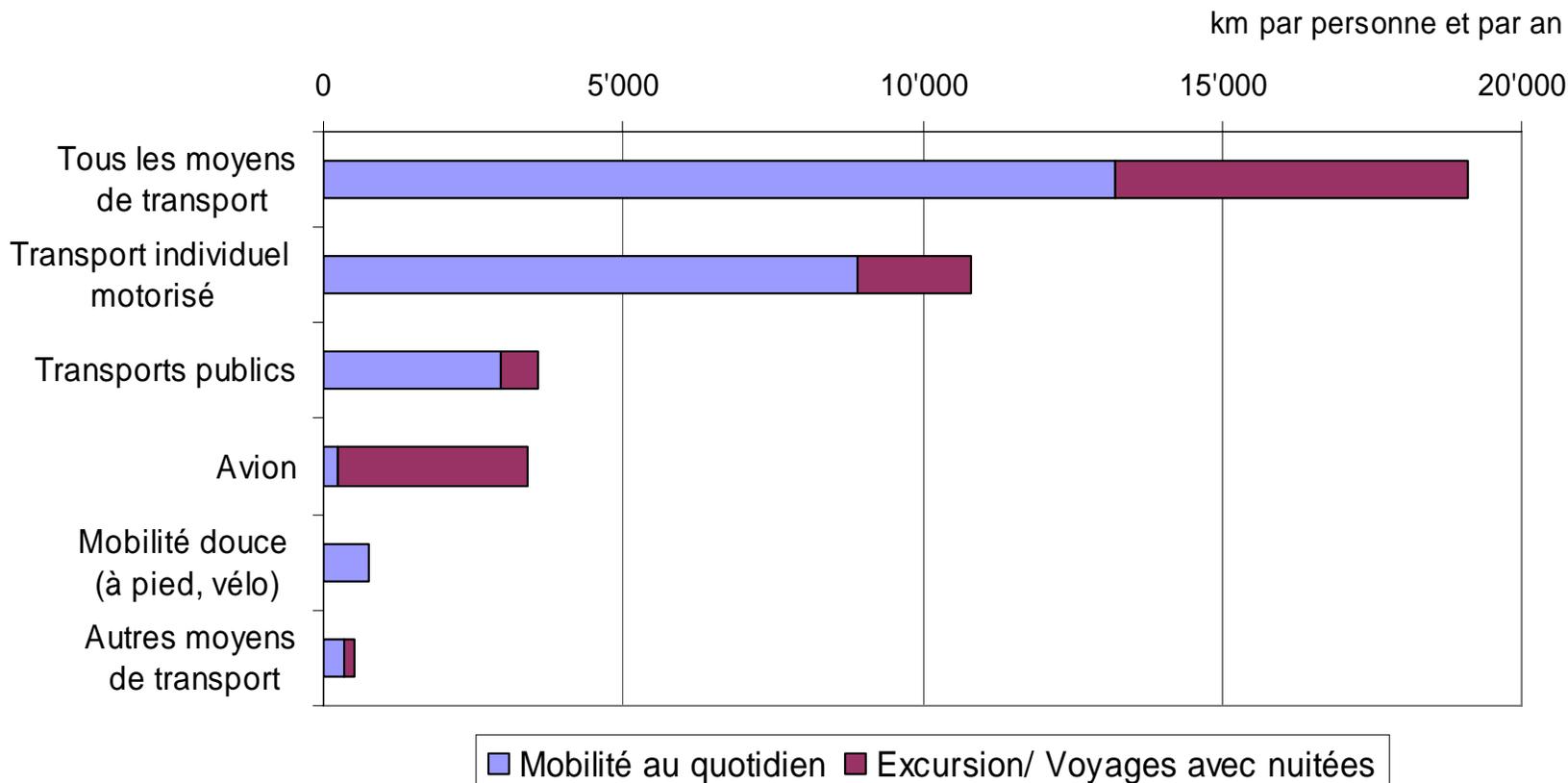
## C Structure temporelle de la mobilité

- Heure de la journée
- Jour de la semaine
- Saison
- Année

## D Répartition spatiale des transports

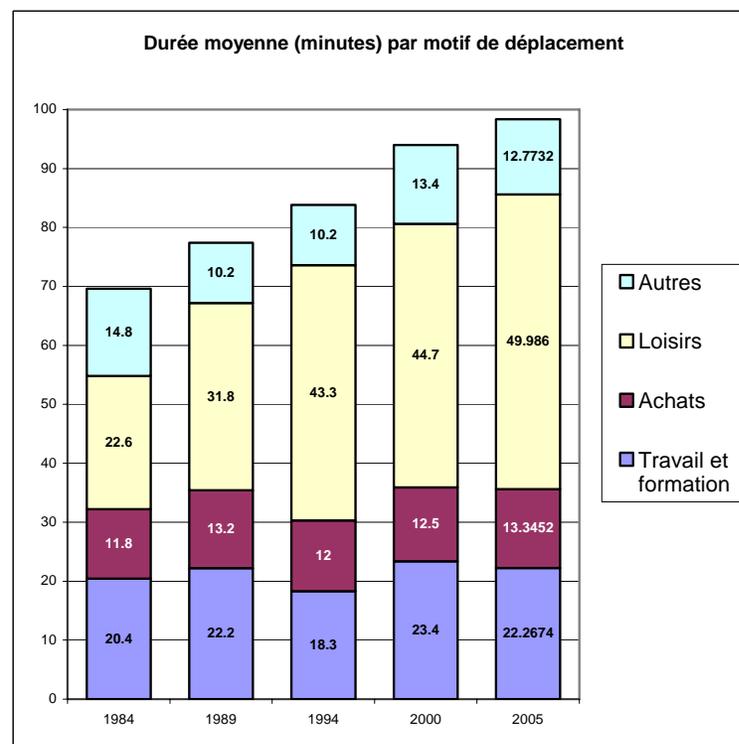
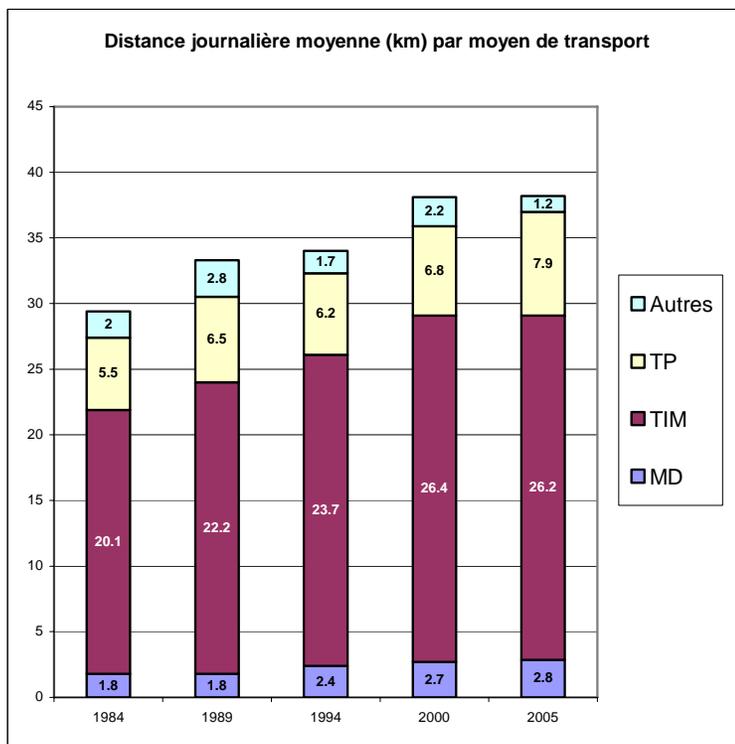
- Suisse
- Régions linguistiques
- Grandes régions
- Ville/agglomération/campagne
- Etranger

# Résultats 2005: 19'000 kilomètres par année, 57% en transport individuel motorisé





# Autres exemples de résultats du MRMT





# Domaines d'application du MRMT

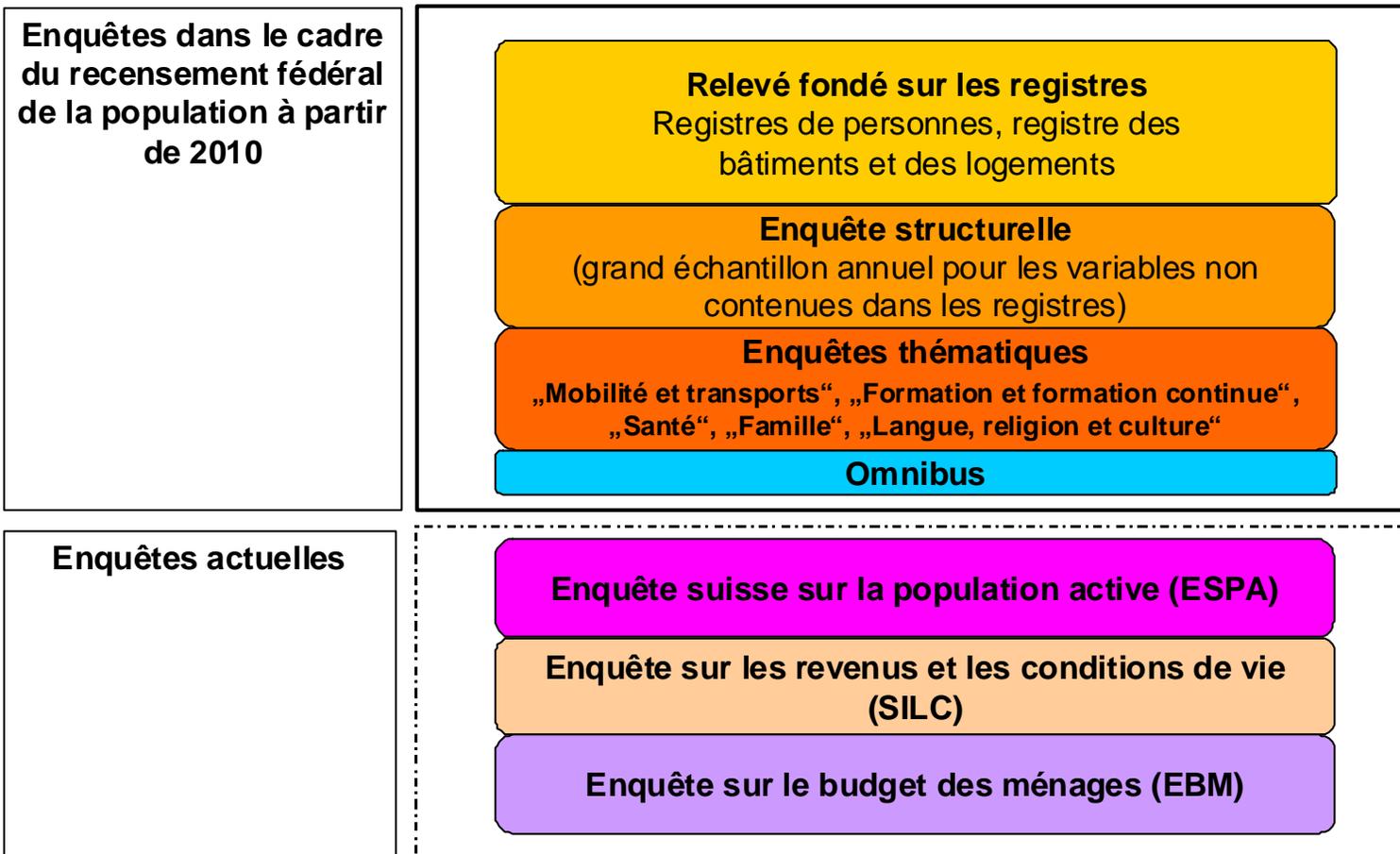
- **Modification de comportement:** séries temporelles et effets de cohorte;
- **Futur des transports en Suisse:** projections, perspectives et scénarios;
- **Planification des transports et de l'aménagement du territoire à l'échelle nationale et régionale:** données de base pour les plans sectoriels;
- **Conception des transports:** indicateurs comparatifs entre agglomérations et zones rurales (Benchmark);
- **Planification de l'infrastructure:** fonds d'infrastructure, programmes d'agglomération, projets ferroviaires, fonctionnalité du réseau routier national;
- **Modélisation des transports:** input pour les modèles nationaux et régionaux (transport de personnes)
- **Répartition modale:** répartition entre transports motorisés privés / transports publics / mobilité douce en fonction des motifs de déplacement (pendularité, achats, déplacements professionnels, loisirs);
- **Données de base des transports:** stratégies trafic de loisirs / mobilité douce.



## 2.3 Nouveau cadre constitutionnel pour le MRMT 2010

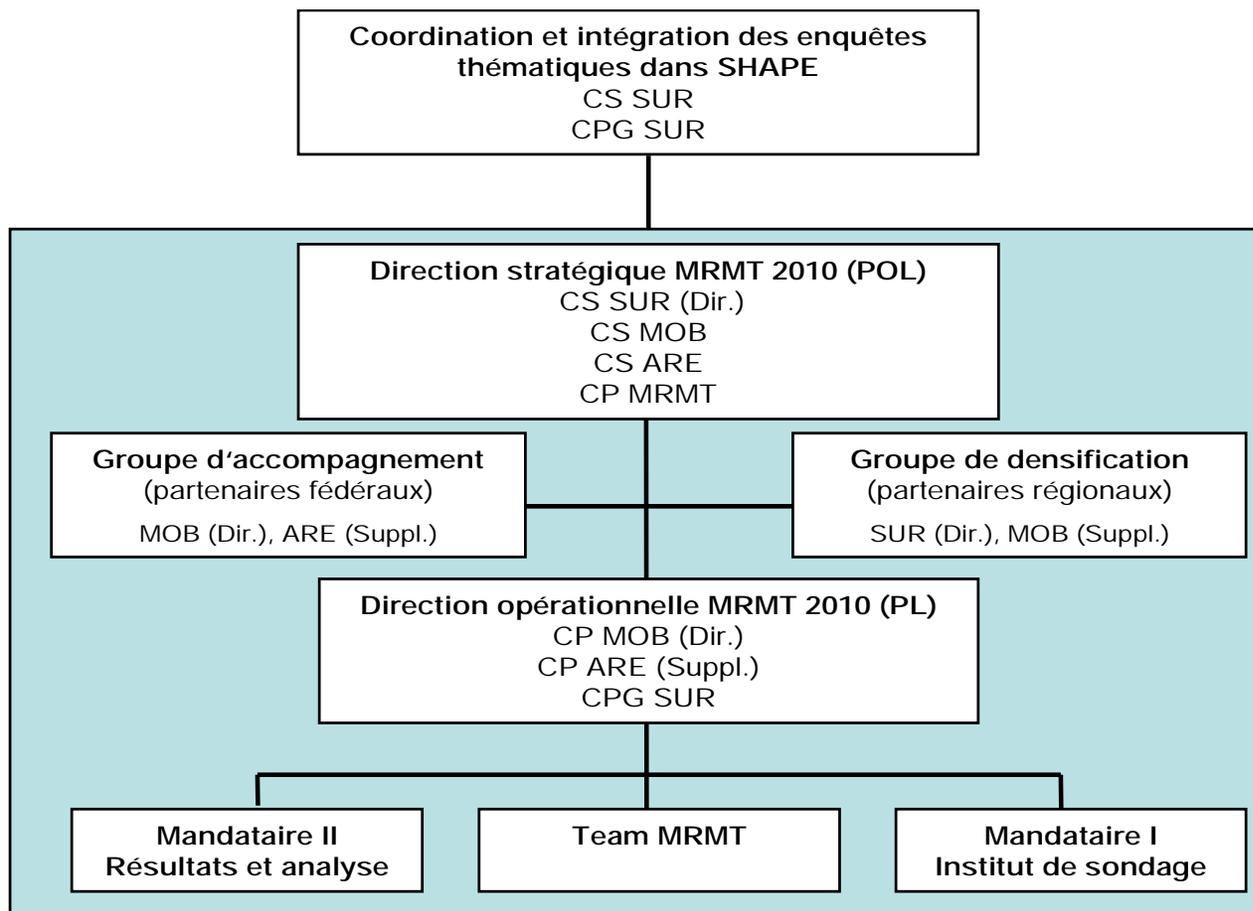


# MRMT 2010: nouveau cadre constitutionnel





# MRMT 2010: organisation de projet



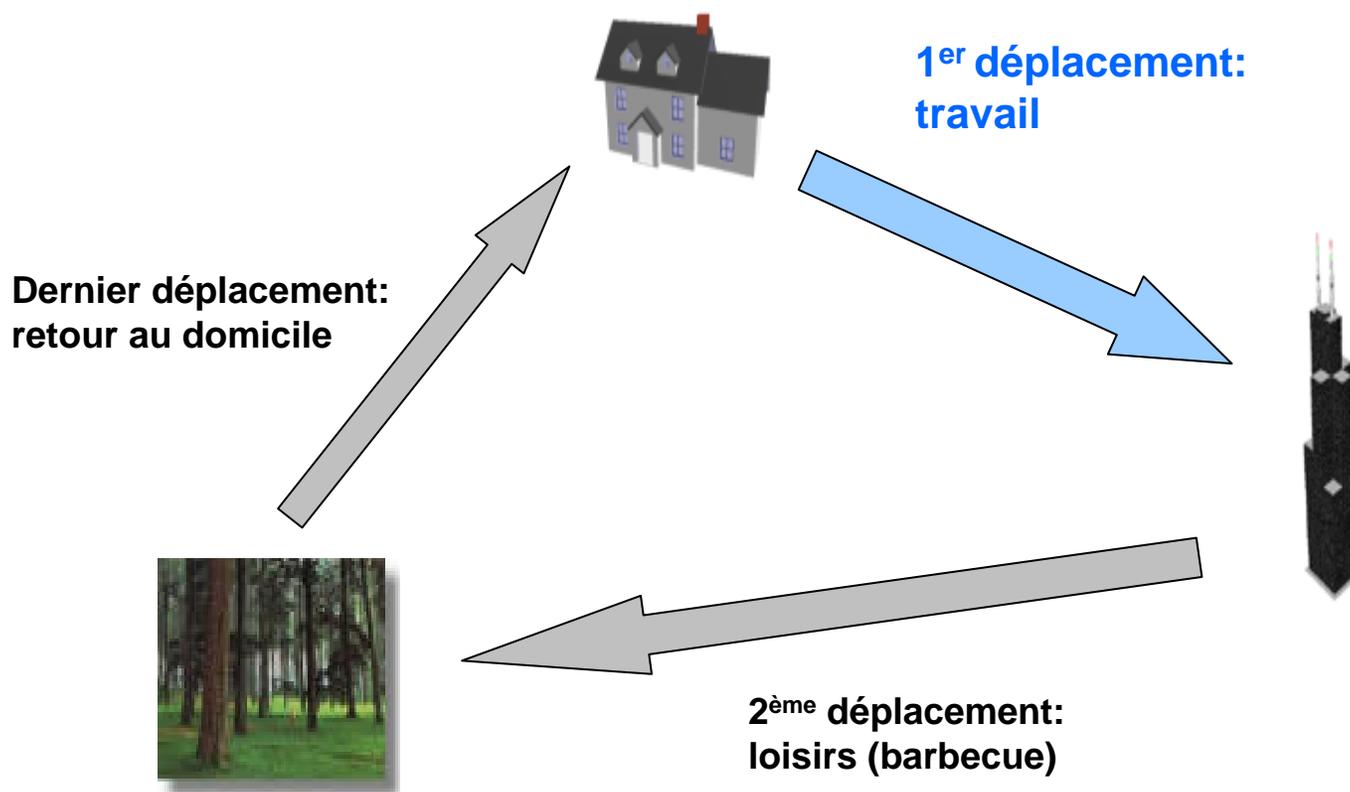


## 2.4 Méthode et innovations du MRMT 2010



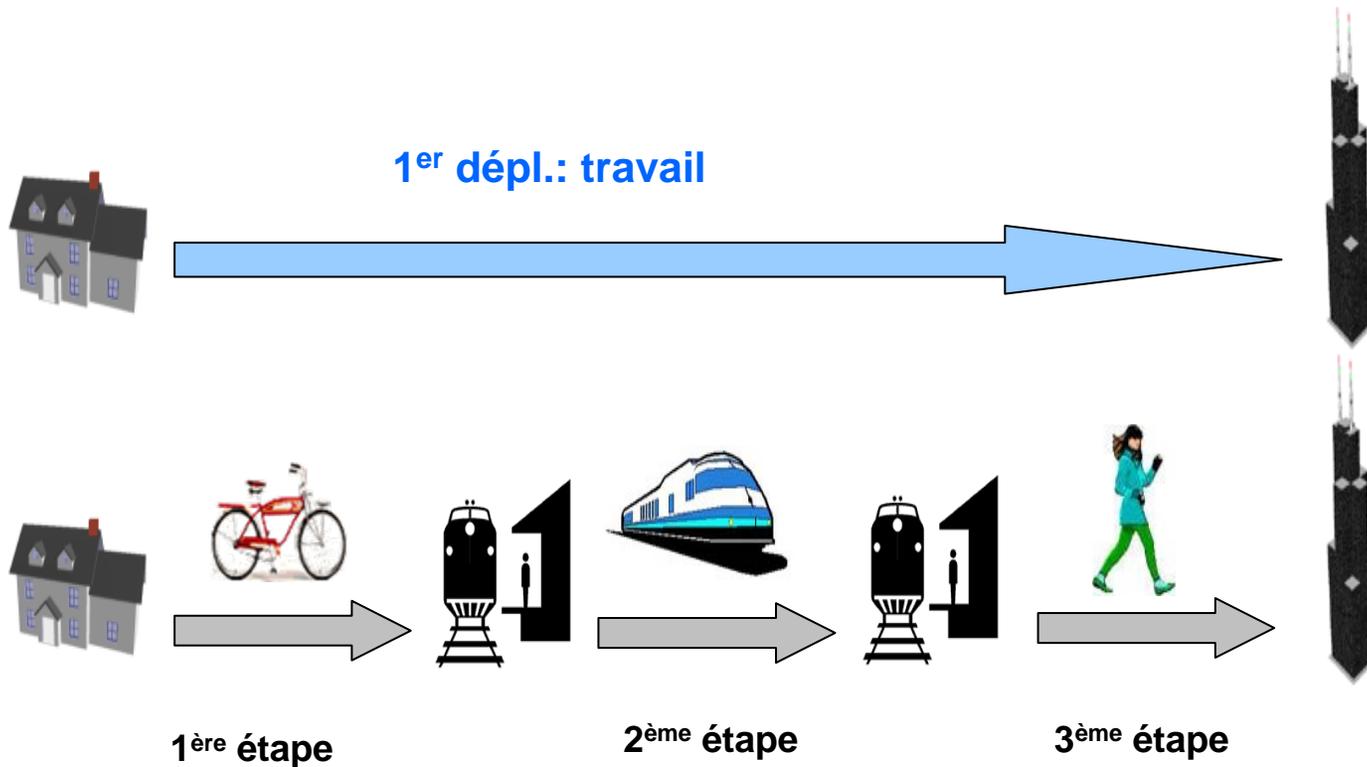


# Mobilité journalière: les déplacements



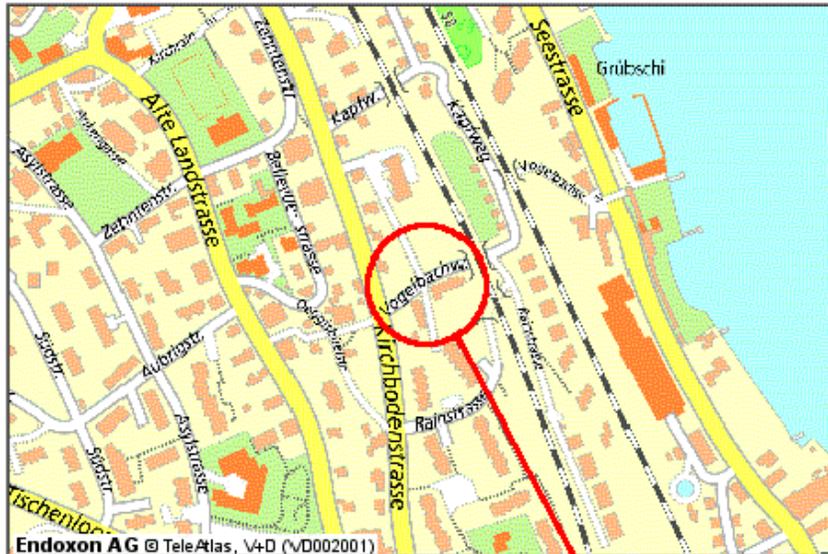


# Mobilité journalière: les étapes





# Géocodage



Markierung setzen  
Markierung speichern

Koordinaten  
685759 / 238063

**Startpunkt:**

**Interview- / Fragebogen-Nr.:d1 / 1.1**

**Suche nach Ort:**

Land:

PLZ / Ort:

**Suche nach Adresse:**

Strasse / Nr.:

**Suche in div. Datenquellen:**

Begriff:

geographisch  Haltestellen  Firmen  Alle

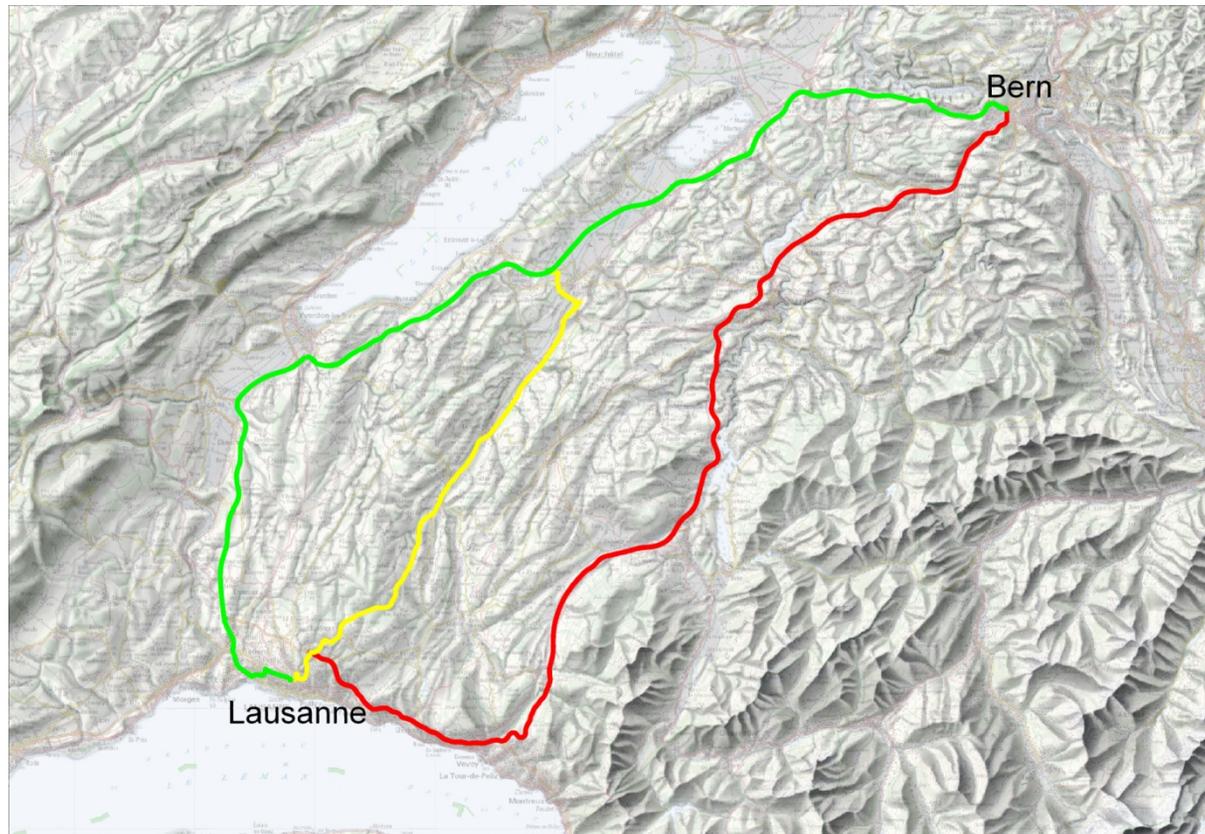
**History: Bisherige Standorte:**

**Freitext:**

Startpunkt nicht gefunden

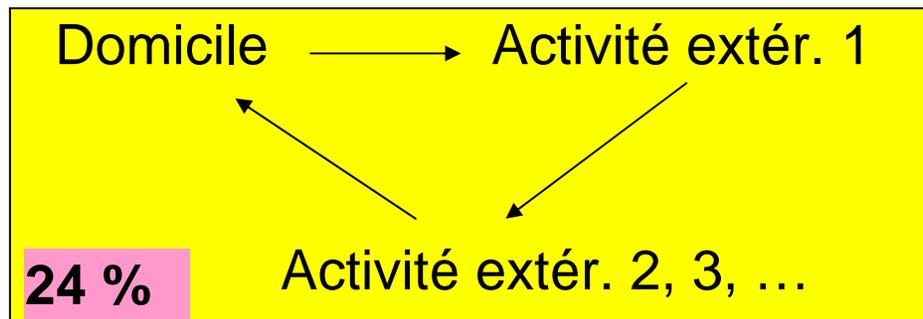
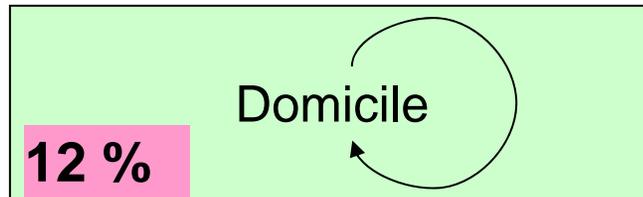


# Choix de l'itinéraire





# Intégration de l'analyse des boucles (domicile au domicile) dans le rapport final





## 2.5 Questionnaire MRMT 2010



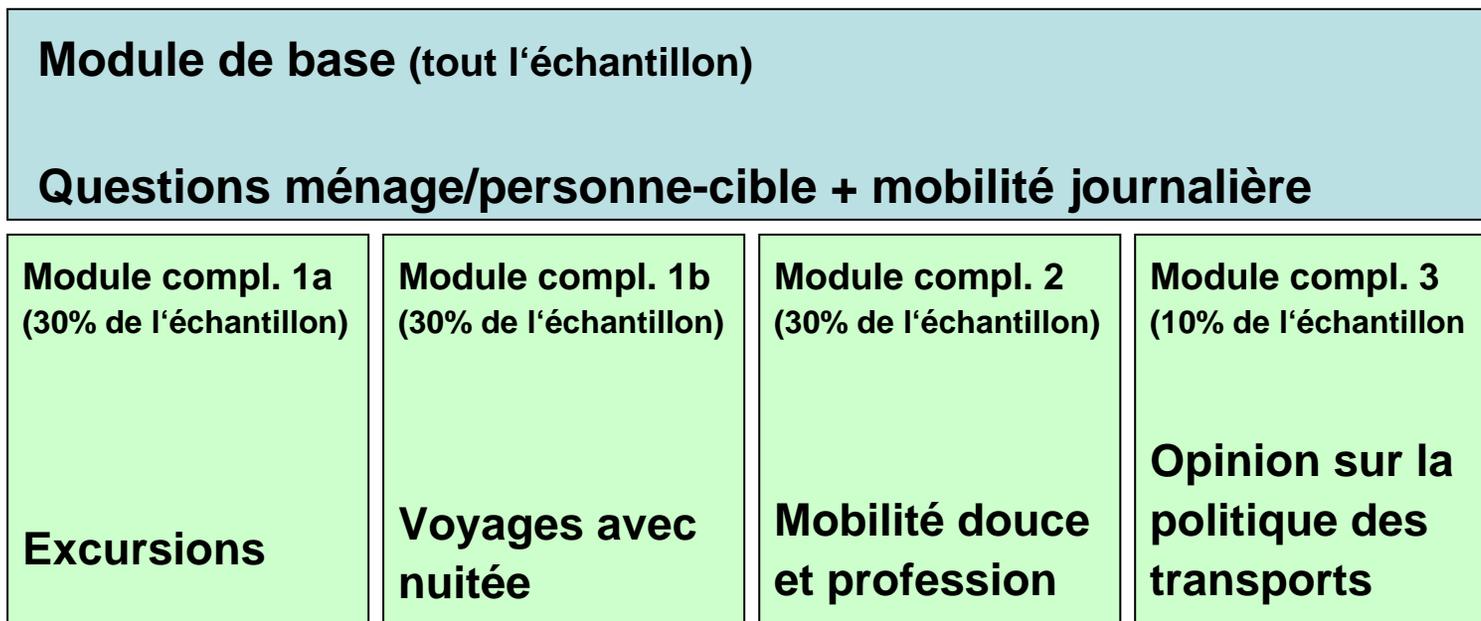
# Questionnaire MRMT 2010

- **Reprise des variables-clé** (intégration dans SHAPE)
- **Synergies avec d'autres enquêtes** (ex. enquête sur les voyages)
- **Intégration du Routing**
- **Prise en compte des besoins des partenaires**
- **Durée moyenne de l'interview proche de celle de 2005**
- **Amélioration des questions**



# Construction modulaire du MRMT 2010

-> Structure inchangée





# Questionnaire MRMT 2010

**Module de base** (questions relatives au ménage et à la personne-cible, mobilité journalière)

- **Sociodémographie (taille du ménage, revenu, sexe, âge, etc.)**
- **Equipement des ménages (possession et disponibilité de véhicules et d'abonnements)**
- **Mobilité journalière (moyen de transport, motifs de déplacement, etc.)**



# Questionnaire MRMT 2010

## Modules complémentaires 1a et 1b „Excursions“ et „voyages avec nuitées“

- **Excursions (fréquence, destination, moyen de transport, etc.)**
- **Voyages avec nuitées**  
(fréquence, destinations, moyen de transport, etc.)
- **Voyages en avion**



# Questionnaire MRMT 2010

## Module complémentaire 2 „Mobilité douce et profession“

- **Approfondissement (types de vélos par ex.)**
- **Questions sur la taille et la masse corporelle (interaction entre comportement en matière de transport et santé)**
- **Relation à la situation professionnelle**



# Questionnaire MRMT 2010

## Module complémentaire 3 „Opinions sur la politique suisse des transports“

- **Utilisation des recettes et redevances**
- **Transports routiers (investissements, „bouchons“)**
- **Amélioration de l'attractivité des transports publics**



## 2.6 Diffusion et calendrier

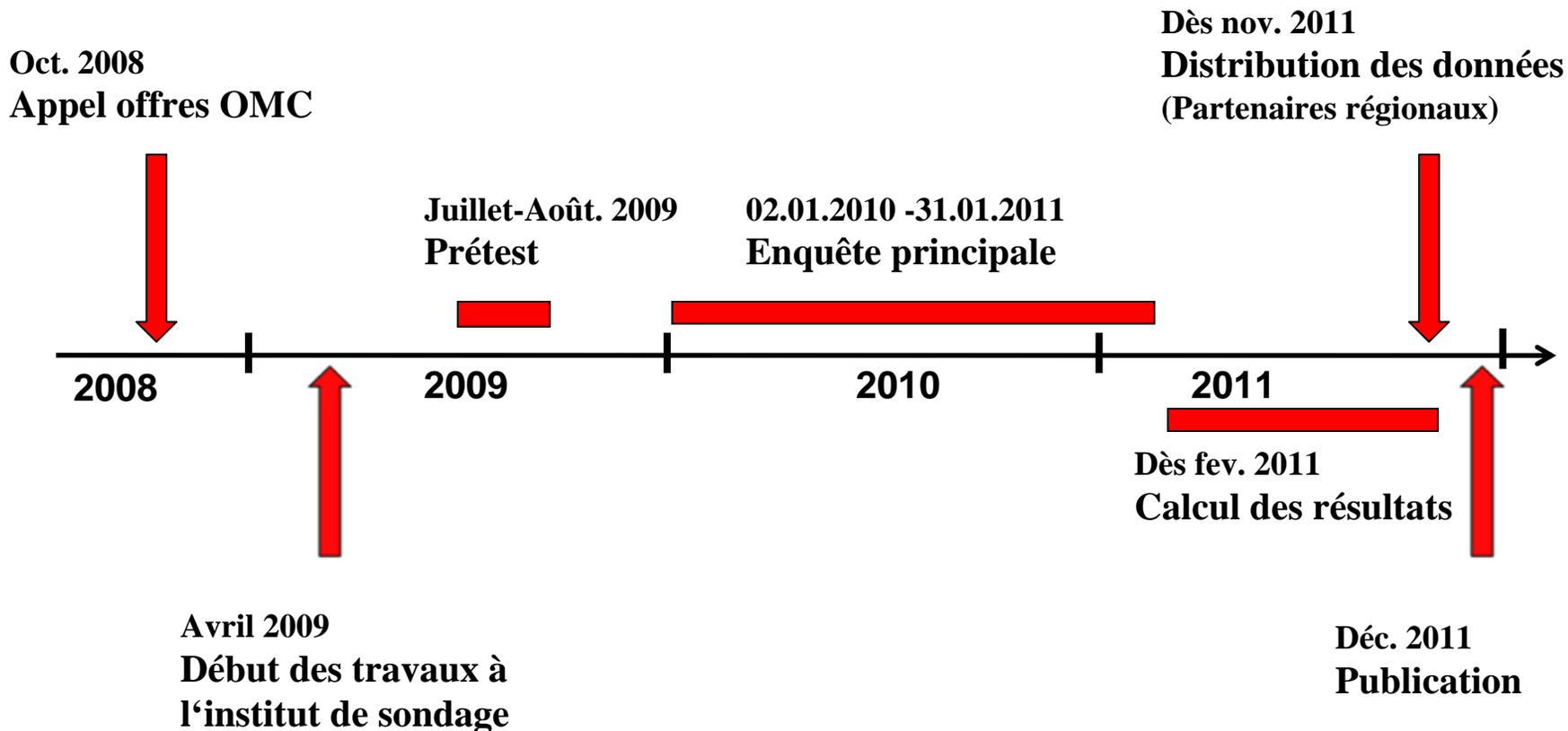


# Diffusion MRMT 2010

- **Conférence de presse** (y compris dossier d'information aux médias)
- **Rapport final** (résultats principaux à l'échelle nationale)
- **Leporello** (dépliant de synthèse)
- **Publications générales de l'OFS** (portail statistique, annuaire, etc.)
- **Exploitations standard** (à l'échelon national et régional)
- **Données individuelles nationales** (remise uniquement avec contrat de protection des données - CPD)
- **Données individuelles régionales** (1 jeu par partenaire / avec CPD)



# Calendrier MRMT 2010





## 2.7 Discussion

- Questions de compréhension
- Points de discussion
- Etc.