

## **Handbuch Veloparkierung Empfehlungen zu Planung, Realisierung und Betrieb**

Die Velokonferenz Schweiz und das Bundesamt für Strassen ASTRA haben ein Handbuch zur Veloparkierung veröffentlicht, welches sich an ein breites Publikum richtet: von Architekturbüros und Bauträgerschaften, über Planungsbüros und Velofachstellen bis hin zu Herstellern von Parkiersystemen. Die Punkte, welche es bei der Planung von Veloabstellplätzen zu beachten gilt, sind übersichtlich und benutzerfreundlich dargestellt. Das Handbuch kann bei der Velokonferenz Schweiz bezogen werden und steht hier als pdf-Datei zum Download zur Verfügung.  
(Sprache: deutsch und französisch)

Weitere Informationen:  
Velokonferenz Schweiz

[www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)

## **Manuel « stationnement des vélos » Recommandations pour la planification, la réalisation et l'exploitation**

La Conférence vélo suisse et l'Office fédéral des routes (OFROU) ont édité un manuel sur le stationnement des vélos, destiné à un large public. Les autorités et services cantonaux et communaux, les propriétaires, les locataires, les architectes, les ingénieurs y trouveront des informations complètes et pratiques, quant aux aspects à prendre en compte lors de la conception, de la construction et de l'exploitation des places de stationnement de vélos. Le manuel peut être commandé auprès de la Conférence vélo suisse et est téléchargeable ici sous forme de fichier pdf. (langue: allemand et français)

Pour plus d'informations:  
Conférence vélo suisse

[www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch)

26.01.2009

Résumé

## **Manuel “Stationnement des vélos” - Recommandations pour la planification, la réalisation et l’exploitation**

Daniel Sigrist, Planum Bienne SA

*Le nouveau manuel “Stationnement des vélos”, édité par l’Office fédéral des routes OFROU et par la Conférence Vélo Suisse, est paru en trois langues: français, italien et allemand. Voici un bref aperçu des grands chapitres qui constituent cet ouvrage et des principaux thèmes qui y sont traités.*

### **1. Vue d’ensemble du manuel “Stationnement des vélos”**

Le manuel comprend six grands chapitres:

#### 1. Introduction

Cette première partie passe en revue les principaux points à prendre en compte pour les études, la réalisation et l’exploitation de stationnements destinés aux vélos et donne quelques conseils utiles.

#### 2. Utilisation pratique

Dans ce chapitre sont évoquées, pour chaque situation concernée par une installation de ce type, les questions fondamentales relatives au stationnement des vélos: les exigences requises, l’offre nécessaire, les types d’aménagement et les systèmes de parcage les plus adéquats. Parmi les situations retenues, citons l’habitat, les centres commerciaux et les entreprises de services.

#### 3. Etudes

La réalisation et l’exploitation de stationnements pour vélos sont des tâches de longue haleine, qui nécessitent des études minutieuses. Les maîtres d’ouvrage, qu’il s’agisse de collectivités publiques ou de particuliers, trouveront dans ce chapitre des indications utiles quant à la manière de procéder.

#### 4. Dimensionnement et projet de détail

Ce chapitre est la “boîte à outils” avec laquelle construire des places de stationnement vélo: dimensions de base, types d’aménagement, systèmes de parcage, mais aussi éclairage, configuration générale, esthétique y sont abordés.

#### 5. Exploitation

Les places de stationnement vélo demandent une maintenance et des contrôles réguliers. Il faut aussi y prévenir les abus, par exemple le stationnement illégal de motos.

#### 6. Annexes

Aide-mémoires, exemples pratiques et juridiques, enfin une terminologie complètent cet ouvrage.

### **2. Quelques points à souligner**

#### Nombre de places nécessaires

Dans les cas où se construit du neuf, le nombre de places nécessaires pour le stationnement des vélos est déterminé compte tenu des prescriptions de construction, ou suivant les recommandations de ce manuel; dans les autres cas, un bon moyen est de compter les vélos stationnés, en choisissant dans la journée un moment représentatif de la situation en général.

## Accès

Les stationnements doivent être accessibles à vélo et en toute sécurité.

## Emplacements

Un stationnement pour vélos doit se situer à proximité de l'endroit où se rend l'utilisateur.

## Types d'installations

Il faut distinguer entre les stationnements qui sont des lieux ouverts et ceux qui peuvent se fermer. Les premiers sont accessibles sans restrictions, tandis que l'accès aux seconds est réservé à une certaine catégorie d'utilisateurs. Dans les immeubles d'habitation, par exemple, il est judicieux de combiner les deux types d'installations et offrir ainsi des stationnements de longue durée (pour les habitants de l'immeuble) et de courte durée (pour les habitants et les visiteurs).

## Systèmes de parcage

Pour prévenir le vol des vélos ou empêcher qu'ils ne soient renversés, il faut impérativement prévoir, dans les lieux ouverts et sur l'espace public, des systèmes de parcage permettant d'arrimer les cadres de vélo. Les arceaux ou les poteaux à vélo s'y prêtent particulièrement bien et ils s'intègrent même dans des lieux qui revendiquent une certaine esthétique.

## Stationnements couverts

Les stationnements couverts non seulement offrent davantage de confort à leurs utilisateurs, mais encore ils prolongent la durée de vie des vélos. Conçus comme des structures sobres et lumineuses, ils s'intègrent bien, y compris dans des lieux esthétiquement connotés. Attention aux surfaces transparentes, souvent en forme de capot près du sol, car elles risquent de se salir vite et sont exposées aux rayures ou aux affichages sauvages.

## Dimensions

Entre deux vélos parkés, la distance minimale est de 65cm si les véhicules sont tous à la même hauteur, de 45cm en surélévation alternée. En l'absence de système de parcage, il faut prévoir 1,00m.



*Aide au changement de direction au milieu de la chaussée et trottoir à bord plat pour faciliter l'accès*



*Installation verrouillable (à gauche) combinée avec une installation ouverte*



*Des arceaux sont appropriés aussi bien dans les vieilles villes que les rues modernes*

## 3. Où trouver le manuel

Exemplaires imprimés: [www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch), [info.velokonferenz.ch](mailto:info.velokonferenz.ch)

Téléchargement en format pdf: [www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch), [www.langsamverkehr.ch](http://www.langsamverkehr.ch)

Jusqu'au 28.2.2009, et dans la limite des stocks disponibles, les exemplaires imprimés sont gratuits. Passé cette date, une participation aux frais de Fr. 20.– sera demandée. Le téléchargement est gratuit.