

## **« Politiques publiques et mobilité urbaine » Analyse de processus conflictuels dans quatre villes suisses**

Publié en avril 2008 aux éditions Ruegger, le livre « Politiques publiques et Mobilité urbaine » s'intéresse à la mise en oeuvre des politiques publiques visant à résoudre les problèmes engendrés par le développement de la mobilité urbaine. L'enjeu de la régulation du trafic est ici d'abord vu comme celui de la maîtrise des usages, nombreux et conflictuels, sur les deux ressources de l'air et des voies publiques. A travers onze cas tirés des villes de Genève, Delémont, Bienne et Lausanne, l'étude déconstruit les mécanismes de régulation de ces usages. L'auteur de l'ouvrage, Jérôme Savary, est docteur en administration publique et associé directeur de l'entreprise Mobilidée, à Genève. (langue : français)

Pour plus d'informations :

Editions Ruegger

[www.rueggerverlag.ch](http://www.rueggerverlag.ch)

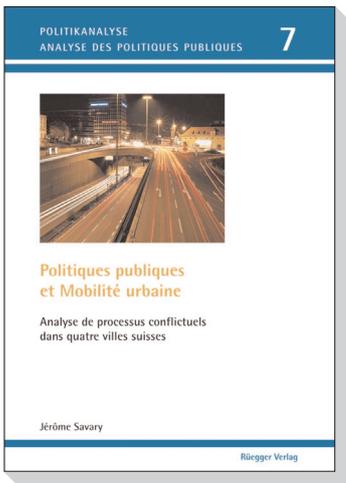
## **Westschweizer Studie zu Politik und urbanem Verkehr Analyse und Verbesserungsvorschläge anhand von 11 Beispielen**

Im April 2008 erschien die Studie «Politiques publiques et mobilité urbaine». Sie befasst sich mit der Umsetzung von politischen Lösungsvorschlägen für den urbanen Verkehr. Anhand von elf Beispielen in der Romandie werden die Mechanismen der Regulierung des Privatverkehrs analysiert. Die Untersuchung zeigt, dass der Widerstand gegen Regeln und Empfehlungen das Verkehrsverhalten massgeblich beeinflusst. Der Autor entwickelt zudem Vorschläge, wie die negativen Auswirkungen des zunehmenden städtischen Verkehrs möglichst gering gehalten werden können. (Sprache: fr)

Weitere Informationen:

Verlag Rüeegger

[www.rueggerverlag.ch](http://www.rueggerverlag.ch)



✦ Pour commander: [cliquer sur le livre!](#)

*Jérôme Savary*

## **Politiques publiques et Mobilité urbaine**

**Analyse de processus conflictuels dans quatre villes suisses**

518 Seiten/br. (2008) CHF 58.– / Euro 37.10 (D)  
ISBN: 978-3-7253-0888-0

### Verlagsleitung:

Albisriederstr. 80A

CH-8003 Zürich

Briefe: Postfach 1470

CH-8040 Zürich

Tel. +41-(0)44 491 21 30

Fax +41-(0)44 493 11 76

[www.rueggerverlag.ch](http://www.rueggerverlag.ch)

[info@rueggerverlag.ch](mailto:info@rueggerverlag.ch)

### Auslieferung CH:

Südosstschweiz Buchvertrieb

Zwinglistr. 6

CH-8750 Glarus

Tel. +41-(0)55 645 28 70

Fax +41-(0)55 645 28 71

[buchvertrieb@suedostschweiz.ch](mailto:buchvertrieb@suedostschweiz.ch)

### Auslieferung D/A:

Herold

Verlagsauslieferung GmbH

Raiffeisenallee 10

D-82041 Oberhaching/München

Tel. +49-(0)89 613 87 10

Fax +49-(0)89 613 87 120

[herold@herold-va.de](mailto:herold@herold-va.de)

## Le livre

Ce livre s'intéresse à la mise en oeuvre des politiques publiques visant à résoudre les problèmes engendrés par le développement de la mobilité urbaine. L'enjeu de la régulation du trafic est ici d'abord vu comme celui de la maîtrise des usages, nombreux et conflictuels, sur les deux ressources de l'air et des voies publiques. A travers onze cas tirés des villes de Genève, Delémont, Bienne et Lausanne, l'étude déconstruit les mécanismes de régulation de ces usages. Elle cerne trois variables explicatives: les acteurs, les ressources de politique publique et les règles institutionnelles. Le travail met notamment en lumière que la mise en oeuvre des politiques publiques dépend de la possibilité pour les acteurs d'utiliser des ressources de politique publique par la mobilisation de règles institutionnelles de types possessionnelles et décisionnelles. La «résistance normative» des règles influence ainsi la capacité des acteurs à changer ou à conserver la régulation. Les enseignements du livre permettent de contribuer au développement de l'analyse des politiques publiques et au débat sur les principales propositions devant permettre de réduire les impacts négatifs de l'accroissement de la mobilité.

Diese Studie befasst sich mit der Umsetzung von Lösungsvorschlägen der öffentlichen Politik zum Thema urbaner Verkehr. Die Herausforderung bei der Verkehrsregulierung besteht hauptsächlich darin, den Privatverkehr zu reduzieren, um die zwei Ressourcen Luft und öffentliche Flächen zu schonen. Das birgt Konfliktpotential. Anhand von elf Untersuchungen in den Städten Genf, Delsberg, Biel und Lausanne werden die Mechanismen der Regulierung des Privatverkehrs analysiert. Die Studie benennt drei entscheidende Variablen: Privatpersonen, politische Entscheidungsträger und bestehende Gesetze. Die Untersuchung zeigt, dass die Umsetzung der Regulierungen vor allem davon abhängt, ob die Privatpersonen die politischen «Empfehlungen» auch befolgen und umsetzen. Die Analysen leisten einen Beitrag zur politischen Debatte des Problems. Der Autor entwickelt Vorschläge, wie die negativen Auswirkungen des zunehmenden städtischen Verkehrs möglichst gering gehalten werden können.

## Sommaire

Avant-propos  
Table des matières  
Liste des abréviations  
Introduction

### Partie I: Cadre d'analyse

Approches de la mobilité urbaine  
Fondements du cadre d'analyse  
Cadre théorique des régimes institutionnels de ressources: application générale à la mobilité  
Evolution du régime institutionnel de l'air  
Evolution du régime institutionnel des voies publiques  
Développement théorique: nature de la régulation et dynamique de transformation  
Design de recherche, hypothèses et méthodes

### Partie II: Eléments empiriques

Ville de Genève  
Ville de Delémont  
Ville de Bienne  
Ville de Lausanne

### Partie III: Résultats, discussion et conclusion

Résultats et vérification des hypothèses  
Discussion générale.  
Conclusion  
Bibliographie  
Liste des entretiens

*Le livre est rédigé en français.*

*Das Werk ist in französischer Sprache verfasst.*